



1. Oefendoelen

Algemeen doel

Met de profcheck wordt de vakbekwaamheid van zittende OVD's RWS gemeten. De profcheck bestaat uit twee inzetten waarbij multidisciplinaire samenwerking in een motorkapoverleg / CoPI overleg plaatsvindt.

Operationele doelen

- Deelname aan het motorkapoverleg / CoPI
- Het gecoördineerd uitvoeren van de RWS-taken en IM werkprocessen* in overeenstemming met de hulpverleningsdiensten
- Het behartigen van de belangen van Rijkswaterstaat
- Het geven van leiding aan alle operationeel betrokkenen van Rijkswaterstaat
- Het geven van leiding aan contractpartners
- Opereren als verbindende en adviserende schakel in fase 2 naar de voorzitter RCT.

**IM werkprocessen*

1. Treffen veiligheidsmaatregelen
(proces afzetten en afschermen, OvD-P)
2. Doorstroming
(proces verkeerscirculatie, OvD-P)
3. Omleiden
(processen verkeerscirculatie / begidsen, OvD-P)
4. Bergen
(verantwoordelijkheid RWS wegenwet)
5. Schadeherstel / opruimen
(verantwoordelijkheid RWS wegenwet)
6. Informeren weggebruikers

2. Doelgroep en beginsituatie

Doelgroep

De doelgroep bestaat uit zittende OVD's RWS. De deelnemers worden ingezet voor taken binnen het aandachtsgebied OVD RWS Weg.

Beginsituatie

De deelnemers zijn in hun dagelijks werk actief als OVD RWS Weg en functioneren in die hoedanigheid als incidentmanager op de weg.

3. Aard en omvang van de profcheck

Aard van de profcheck

Multidisciplinaire inzet als gevolg van een ongeval met een touringcar. De touringcar is tegen 2 auto's gebotst. Dieseltank kapot.

Omvang van de profcheck

het incident betreft één ongevalslocatie. Betrokken 3 voertuigen en menselijk aspect

**4. Aanvullende elementen die een rol spelen**

De OVD RWS krijgt met de volgende aspecten te maken:

- Weersomstandigheden
- Asfalt
- Terugkoppeling aan de verkeerscentrale
- Veiligheid van de hulpverleners op de incidentlocatie.

5. Scenario*Situatieschets*

De chauffeur van de touringcar is afgeleid door een passagier die zijn aandacht opeist (defecte airco in bus). Hij schrikt van iets, corrigeert en botst tegen 2 personenauto (een die links van hem rijdt en een die voor hem op de rem moest). Een van de auto's raakt de dieseltank waardoor er lekkage ontstaat.

Mensen willen uit de bus maar de tropische hitte en het feit dat er geen beschutting is maken dit bijna onmogelijk. Asfalt is zacht door dagenlange hitte. Slachtoffers in auto zijn beknelde en de verwachte bevrijdingstijd bedraagt ongeveer 5 kwartier. (SO's in één auto)

Weer

38 graden brandende zon

Terrein

Snelweg A6 Re hmp 23.0 (landelijke omgeving; weiland)

Tijdstip

13.15 uur

Voorval

Zie scenario

Onverwachte gebeurtenis

Mensen die in de file staan raken geïrriteerd door de grote hitte

6. Opdrachten

- Beeld-, oordeels-, en besluitvorming tijdens gehele incident maken en aanpassen
- Voertuig juist opstellen
- Uitzetten IM-werkprocessen
- Informeren opschalen Regionaal Crisisteam
- Inzetten specialist
- Veiligheid/welzijn eigen medewerkers

**7. Werkvorm**

Inzetoefening gericht op multidisciplinaire samenwerking met onder andere de volgende aspecten:

- Aandacht voor de processen van ketenpartners. Welk nader bericht geeft de OVD-RWS?
- Doorstroming / verkeerscirculatie
- Opvang mensen (beschutting; drinkwater)
- Veiligstellen van de vangrail in de middenberm
- Beeldvormen multi
- Multi risicobeeld delen
- Belangen RWS uitzetten en behartigen
- Tijdverloop en restduur
- Wegleiden passagiers touringcar en SO uit auto's

8. Realisatie van de oefening

Locatie

Oefenterrein CBRN Centrum

Veiligheid

Volgens het veiligheidsplan

Hulpmiddelen

Touringcar

2 auto's betrokken bij ongeval

Auto's voor filevorming

9. Oefenrollen

Leiding

Oefenleider / docenten

Enscenering

Opbouw zoals beschreven in situatieschets ; vloeistof als diesel; bordjes A6 en hmp nummer

File van auto's erachter met daarin OVD RWS voertuig

Briefing

Door de docenten voorafgaand aan de oefening

Elementen voor de nabespreking

- Beoordelingsformulier OVD RWS
- IM-werkprocessen van RWS

10. Tijdpad

De inzetoefening duurt circa 45 minuten.

11. Rolbeschrijvingen

Meldkamer

Primaire informatie	
Melding	Ongeval met touringcar
Locatie	Snelweg A6 Re, hectometerpaal 23,0
Melding gedaan door	Betrokkene
Slachtoffers	Ja, zowel in de bus als in beide voertuigen
Reeds uitgerukt	Overige diensten (politie, brandweer en ambu)

Secundaire informatie	
Meteo	Tropische dag; zon en 38 graden
Windrichting en kracht	windstil
Tijdstip	13.15 uur