

## Bijlage 14 Voorbeeldberekening stiptheid

Programma van Eisen 4.6

Vergoeding in relatie tot stiptheid vraagafhankelijk vervoer.

### Voorbeeldberekening met een maandfactuur met 36.000 ritten; 324.000 eenheden:

Aantal ritten per maand:

36.000 ritten

Aantal eenheden inclusief starteenheden en opslagen:

324.000 eenheden

#### Voorbeeldberekening stiptheid: 89%

| De vergoeding wordt op ritniveau bepaald aan de hand van de stiptheid    |          |            |      | Aantal eenheden voor vergoeding |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------|---------------------------------|
| Ritten                                                                   | Eenheden | Percentage |      |                                 |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 0-15         | 32.040   | 288.360    | 100% | 288.360,0                       |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 15-20        | 3.168    | 28.512     | 95%  | 27.086,4                        |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 20-25        | 396      | 3.564      | 90%  | 3.207,6                         |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 25-30        | 198      | 1.782      | 70%  | 1.247,4                         |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 30-35        | 118      | 1.062      | 40%  | 424,8                           |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 35-40        | 80       | 720        | 20%  | 144,0                           |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 45 en verder | 0        | 0          | 0%   | 0,0                             |
| Totaal                                                                   | 36.000   | 324.000    |      | 320.470,2                       |

#### Voorbeeldberekening stiptheid: 92%

| De vergoeding wordt op ritniveau bepaald aan de hand van de stiptheid    |          |            |        | Aantal eenheden voor vergoeding |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|------------|--------|---------------------------------|
| Ritten                                                                   | Eenheden | Percentage |        |                                 |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 0-15         | 33.120   | 298.080    | 100,5% | 299.570,4                       |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 15-20        | 2.305    | 20.745     | 95%    | 19.707,8                        |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 20-25        | 289      | 2.601      | 90%    | 2.340,9                         |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 25-30        | 145      | 1.305      | 70%    | 913,5                           |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 30-35        | 86       | 774        | 40%    | 309,6                           |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 35-40        | 35       | 315        | 20%    | 63,0                            |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 45 en verder | 20       | 180        | 0%     | 0,0                             |
| Totaal                                                                   | 36.000   | 324.000    |        | 322.905,2                       |

#### Voorbeeldberekening stiptheid: 96%

| De vergoeding wordt op ritniveau bepaald aan de hand van de stiptheid    |          |            |      | Aantal eenheden voor vergoeding |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------|---------------------------------|
| Ritten                                                                   | Eenheden | Percentage |      |                                 |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 0-15         | 34.560   | 311.040    | 101% | 314.150,4                       |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 15-20        | 1.152    | 10.368     | 95%  | 9.849,6                         |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 20-25        | 166      | 1.494      | 90%  | 1.344,6                         |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 25-30        | 90       | 810        | 70%  | 567,0                           |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 30-35        | 30       | 270        | 40%  | 108,0                           |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 35-40        | 0        | 0          | 20%  | 0,0                             |
| Aantal ritten met bijbehorende eenheden binnen de tijdsnorm 45 en verder | 2        | 18         | 0%   | 0,0                             |
| Totaal                                                                   | 36.000   | 324.000    |      | 326.019,6                       |