

Nota van Inlichtingen

Europese Aanbesteding Technisch Onderhoud Verkeersregelinstallaties
I&A-nummer: 2022_0038

Datum: woensdag 12 oktober 2022

Mededelingen Aanbestedende Dienst

- Bijlage 2 (Inschrijvingsformulier) is gewijzigd en wordt gepubliceerd bij de documenten van de Nota van Inlichtingen. Gelieve bij Inschrijving het Inschrijvingsformulier d.d. 12 oktober 2022 gebruiken.

- De planning conform de Offerteaanvraag is gewijzigd. Deze wijzigingen zien er als volgt uit:
- Beantwoording van de vragen Nota van Inlichtingen I was woensdag 5 oktober 2022 en wordt woensdag 12 oktober 2022;
 - Indienen van vragen over de antwoorden van Nota van Inlichtingen I was maandag 17 oktober 2022 en wordt maandag 24 oktober 2022 (vóór 12:00 uur);
 - Beantwoording van de Nota van Inlichtingen II was op vrijdag 28 oktober 2022 en wordt vrijdag 4 november 2022;
 - Indienen inschrijving was donderdag 10 november 2022 en wordt donderdag 17 november 2022;
 - Opening kluis was donderdag 10 november 2022 en wordt donderdag 17 november 2022;
 - Beoordelingen van inschrijvingen was van donderdag 10 november 2022 t/m 1 december 2022 en wordt 17 november 2022 t/m 8 december 2022;
 - Verzenden gunningsbeslissing was dinsdag 6 december 2022 en wordt woensdag 14 december 2022;
 - Stand still termijn was maandag 26 december 2022 en wordt dinsdag 3 januari 2023;
 - Bekendmaking definitieve gunning was donderdag 29 december 2022 en wordt vrijdag 6 januari 2023;
 - Ingangsdatum overeenkomst was 01-02-2023 en wordt 01-03-2023;
 - Publicatie TenderNed was februari 2023 en wordt maart 2023.

3 Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 1.11, pag. 1	opslagterrein	Is het mogelijk en toegestaan dat ON een eigen opslagterrein realiseert in een aangrenzende gemeente?
2 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 1.11, pag. 1	Moeten materialen langer dan vijf (5) meter ook binnen worden opgeslagen?	Nee, tenzij de ON aannemelijk en inzichtelijk maakt dat additionele tijdsinspanning niet tot extra kosten leid voor de OG en deswege de OG daarvan wordt gevrijwaard.
3 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 2.2	Kan OG een nadere procesbeschrijving geven van het aanbrengen van de tijdelijke verkeersmaatregelen?	De materialen hoeven niet perse binnen opgeslagen te worden maar wel droog tenzij dat ten koste gaat van de levensduur.
4 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 2.6	Kan OG inzicht geven in conflicterende werkzaamheden van derden?	Indien er sprake is van een storing of calamiteit is het aan de ON om conform CROW 96b te beoordelen of er maatregelen getroffen moeten worden om veilig te kunnen werken. Bij geplande werkzaamheden waarbij de doorstroming of veiligheid in het geding is, dient de ON een verkeersplan conform CROW 96b op te stellen, dit ter goedkeuring aan de OG voor te leggen. Er wordt afgerekend conform prijzenblad, bijlage 2. Voor preventief onderhoud moeten de verkeersmaatregelen inbegrepen te zijn (onderdeel 1 prijzenblad, bijlage 2).
5 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 2.6	Dient ON een coördinerende rol op te pakken ten aanzien van conflicterende werkzaamheden van derden?	Nee, werken die in elkander vergripen hebben een sterk situationeel karakter. En deswege pas bekend ten tijde van uitvoering. De inschrijver dient rekening te houden met activiteiten die in elkander vergripen.
6 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 2.5	Worden VRI's buiten onze scope genomen als hieraan werkzaamheden plaatsvinden anders dan werkzaamheden die binnen deze raamovereenkomst vallen door parallele werkzaamheden van andere elektrotechnische installateurs?	Zie antwoord vraag 4. U dient rekening te houden met samenwerkingsinspanning indien en voor zover zich dat voordoet en in begrepen te zijn in uw dienstverlening.
7 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 4.3	Kan OG een overzicht geven van de aantallen van de over te nemen materialen en tegen welke prijs dit moet gebeuren?	Ja, dit kan plaats vinden. De ON ontvangt daarover dan directieaanwijzing van de OG. Verantwoordelijk en/of aansprakelijkheid wordt daarbij op reguliere wijze vastgesteld.
8 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 7.4	Kan OG per categorie een voorbeeld noemen? Kan OG een verschil duiden wanneer een storing in welke categorie valt?	Nee. Materialen die ter beschikking worden gesteld blijven eigendom van de OG en deswege is de ON daarvoor geen bedrag verschuldigd. Te kort komende materialen voor de voorraad worden door de ON ingekocht en alsdan eigendom van de OG na betaling daarvan.
9 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 8.6	Gaat OG akkoord met storingen telefonisch af te melden bij alleen de melder voor storingen buiten kantoor tijden?	OG geeft de volgende indicatieve voorbeelden: Categorie 1: VRI staat op geel knipperen, is gedoofd, schaderijdingen met omval gevaar en bijvoorbeeld uitval VRI, uitval lampen, detectie storingen en drukknooppn die invloed hebben op de (verkeers)veiligheid. Categorie 2: Bijvoorbeeld VRI regelt: uitval lampen, detectie storingen en drukknooppn hebben geen invloed op de verkeersveiligheid. Schades zonder omval gevaar en uitval. Categorie 3: planbaar werk zoals bijvoorbeeld het slijpen nieuwe lussen, het vervangen masten en/of portalen.
10 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 7.4	Gaat OG akkoord met een responstijd van 2 uur voor categorie 1 zeer urgente storingen?	Nee. De OG wenst direct telefonisch afmelding bij herstel van de storing en integrale afhandeling en verantwoording aan de OG nadien.
11 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 9.8	Kan OG een definitie geven van het begrip "Configuratie"?	Deze eis is van toepassing op 3 kritische installaties (K5, K46 en K102). Voor de overige installaties gaat OG akkoord met een maximale responstijd van 2 uur.
12 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 10.3	Is de extra voorraad boven op de minimum voorraad verrekenbaar bij OG aangezien deze vooraf wordt afgestemd?	Onder configuratie verstaan we gebruikte aantallen, types en merk materialen. Er dienen dezelfde materialen te worden teruggeplaatst. Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan de installatie. Als noodmaatregel is dat wel toegestaan, echter moet de functie van de VRI in alle opzichten behouden worden.
13 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 14	Geldt de garantie alleen voor door ON nieuw geplaatste materialen? ON kan niet akkoord gaan met overname van garantietermijnen van derden.	Ja, dat is akkoord indien de directie daartoe instemming verleend.
14 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 14.2	Zijn er uitzonderingen van materialen binnen het huidige areaal waarvoor de garantie van 2 jaar geldt?	Ja, dat is akkoord.
15 Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 16.1	Kan OG de revisie tekeningen in .DWG format aanleveren?	Nee.
16 Inschrijffase	Inhoud	Algemeen, vergunningen	Zijn er specifieke vergunningen nodig in zowel gemeente Amstelveen als Aalsmeer?	Ja. Dit zal na gunning worden verstrekt door OG.
17 Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 5 SROI, SROI verplichting, pag. 1	Gezien de aard en omvang van de opdracht is een dergelijke verplichting van 5% van de gerealiseerde opdrachtwaarde buiten proportioneel. Gaat OG akkoord met een SROI verplichting van 5% van de loonsom van de inschrijfwaaarde?	Ja, zoals een ontheffing om met een voertuig te staan op de niet daarvoor bedoelde plaatsen. Deze ontheffing moet aangevraagd worden bij de gemeente. In geval van werken in nabijheid en op de trambaan geldt eis 12.3 van bijlage PvE.

18	Inschrijffase	Inhoud	Raamovereenkomst 3.4 indexatie	ON wil graag voorstellen om voor de indexatie de CBS GWW cijfers te gebruiken voor de jaarlijkse indexatie. Gaat opdrachtgevende dienst hier mee akkoord en kan dit worden aangepast?	Nee, binnen de overeenkomst wordt CBS Metaal en installatietechniek van toepassing verklaard.
19	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 2.6	Inschrijver meent dat eis 2.6 in strijd is met voorschrift 3.9A van de Gids Proportionaliteit omdat het risico voor doorlooptijd en/of uitstel bij inschrijver wordt gelegd, terwijl hij dit risico niet kan beheersen en hiervoor ook niet financieel gecompenseerd wordt. Kunt u deze eis aanpassen, zodat het risico voor het aanpassen van de oplevertermijn en of uitstel bij de partij komt te liggen die dit kan beheersen, namelijk aanbesteder?	Het betreft hier het duiden van een mogelijke directieaanwijzing. Indien en voorzover een inschrijver op deze aanwijzing niet had kunnen anticiperen komen de gevolgen van deze directieaanwijzing voor vergoeding in aanmerking.
20	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 11.3	Inschrijver meent dat eis 11.3 in strijd is met voorschrift 3.9A van de Gids Proportionaliteit omdat het risico voor doorlooptijd en/of uitstel bij inschrijver wordt gelegd, terwijl hij dit risico niet kan beheersen en hiervoor ook niet financieel gecompenseerd wordt. Kunt u deze eis aanpassen, zodat het risico voor het aanpassen van de oplevertermijn en of uitstel bij de partij komt te liggen die dit kan beheersen, namelijk aanbesteder?	Het betreft hier het duiden van een mogelijke directieaanwijzing. Indien en voorzover een inschrijver op deze aanwijzing niet had kunnen anticiperen komen de gevolgen van deze directieaanwijzing voor vergoeding in aanmerking.
21	Inschrijffase	Inhoud	Inschrijfformulier	Aanbesteder heeft een Eenheidsprijzenlijst uitgevraagd met een groot aantal posten. Wat er in deze posten dient te zitten is niet duidelijk. Kunt u een toelichting verstekken wat er geacht wordt in de posten te zitten en wat daar niet in moet zitten? Indien aanbesteder een dergelijke toelichting niet verstrekt, gaat inschrijver er vanuit dat zij zelf kan vaststellen wat er in de posten dient te zitten en wat niet.	U dient het prijzenblad in te vullen. Voor een nadere technische onderbouwing wordt verwezen naar de STEVA 2022, bijlage 8.
22	Inschrijffase	Inhoud	Algemeen, prijsstijgingen	We willen u, wellicht ten overvloede, attenderen op verdere (extreme) prijsstijgingen die optreden in de markt en levertijden van materialen die niet door leveranciers gegarandeerd kunnen worden, als gevolg van de huidige ontwikkelingen in de Oekraïne. Er valt niet of nauwelijks te voorzien hoe de markt zich de komende periode zal gaan ontwikkelen. Gegeven de huidige ontwikkelingen in Oekraïne verzoeken wij u, om voor de in te kopen materialen en/of brandstoffen/ elektriciteit, welke deel uit maken van de aanneemsom, de (extreme) prijsstijgingen na datum aanbieding te vergoeden? Kunt u aangeven hoe u met deze situatie omgaat?	De OG anticipeert binnen deze procedure niet op ontwikkelingen die zij niet kan voorzien.
23	Inschrijffase	Inhoud	Algemeen, levertijden	Met betrekking tot levertijden die niet gegarandeerd kunnen worden gezien de ontwikkelingen in Oost-Europa, stellen wij voor dat wij een inspanningsverplichting hebben, waarbij wij de materialen in ieder geval zo spoedig mogelijk na definitieve gunning zullen bestellen. Kunt u aangeven hoe u met deze situatie omgaat?	U verwijst naar Oekraïne (Oost Europa) als enige impact op levertijden. Levertijden hoeven niet perse een causaal verband te hebben met de oorlog. Er wordt verwezen naar antwoord van vraag 22.
24	Inschrijffase	Inhoud	Inschrijfformulier	Hoe gaat de aanbestedende dienst om met eventuele materialen en/of diensten die niet in de eenheidsprijzenlijst zijn opgenomen?	Deze zullen, na goedkeuring door OG, conform geldende marktprijzen verrekenbaar worden.
25	Inschrijffase	Inhoud	Offerte aanvraag, 5.3, pag. 21	Is het toegestaan om buiten het maximaal aantal pagina's ook een voorblad en inhoudsopgave toe te voegen?	Ja, dit is toegestaan.
26	Inschrijffase	Inhoud	Offerte aanvraag, 3.4.3, pag. 18	Kan aanbestedende dienst bevestigen dat het zowel is toegestaan 1 referentie in te dienen per kerncompetentie als 1 referentie waarmee voldaan wordt aan beide kerncompetenties?	Akkoord. In het geval dat de referentie voor beide kerncompetenties wordt gebruikt, raden wij aan om tweemaal het referentiemodel in te vullen met dezelfde refentie en op ieder formulier apart toelichting te geven op de desbetreffende kerncompetentie.
27	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 17.6, pag. 10	Wij verzoeken u om aparte posten op te nemen voor de volgende verkeersmaatregelen: 1. T er beschikking stellen verkeersregelaar €... p/uur 2. O epassen rijdende afzetting per rijstrook.	Nee, wordt niet opgenomen.
28	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen, 17.6, pag. 10	U geeft aan dat alle verkeersmaatregelen in de posten verwerkt dienen te zijn. Dit is buiten proportioneel, en wij verzoeken u dan ook om deze tekst uit het PVE te halen. Tevens verzoeken wij u om verkeersmaatregelen (anders als omschreven bij de volgende vraag) te kunnen verrekenen o.b.v. werkelijk gemaakte kosten voor deze maatregelen.	Zie antwoord op vraag 3.
29	Inschrijffase	Inhoud	Inschrijfformulier, correctief onderhoud	Wij verzoeken u om de volgende posten toe te voegen aan Invulbijlage_2 inschrijvingsformulier, daar het buiten proportioneel is om dit in de posten te moeten verwerken. -C o rrectief onderhoud: 1. A nnemen en verwerken Urgente storing Categorie 1. (inclusief voorrijkosten per melding) 2. A nnemen en verwerken Urgente storing Categorie 2. (inclusief voorrijkosten per melding) 3. A nnemen en verwerken Niet Urgente storing Categorie 3. (inclusief voorrijkosten per melding)	Nee niet akkoord. Er wordt alleen verrekend via het prijzenblad.
30	Inschrijffase	Inhoud	Inschrijfformulier, post 1 t/m 31	Met welk fabricaat dienen wij rekening te houden? Angezien bij de overige leveringen wel een fabricaat is aangegeven	Het gevoerde fabricaat dient ten alle tijden te worden teruggeplaatst op bestaand areaal. Indien niet leverbaar mag nagoedkeuring met OG een alternatief worden gebruikt.
31	Inschrijffase	Inhoud	Inschrijfformulier, post 1 en 2	Met hoeveel lantaarns dienen wij rekening te houden, die op deze masten komen? Dit is belangrijk voor de sterkteberekeningen.	Bij 16 meter uitgaan van 4 lantaarns op de uitlegger Bij 7 meter uitgaan van 2 lantaarns op de zweepmast
32	Inschrijffase	Inhoud	Inschrijfformulier, detectielussen	Wij willen u verzoeken om een post op te nemen voor een minimaal orderbedrag/startkosten voor het aanbrengen van detectielussen. Daar de staffelkosten niet toereikend zijn om een juiste prijs te maken.	Uitgangspunt is dat het slijpen van lussen wordt gebundeld met een minimale afstand van 20 m1.