



Aalsmeer

Amstelveen

Bijlage 10: Begrippenlijst

Technisch onderhoud verkeersregelininstallaties

Europese Aanbesteding

Gemeenten Amstelveen en Aalsmeer

I&A-nummer: **I&A_2022_0038**

Verkeersregelininstallatie	hiertoe behoren: - Masten; - Lantaarns armaturen en lampen (inclusief onderlichten); - Leidingen in masten en armaturen; - Grondkabels; - Verkeersregelautomaat, subkasten; - Putsarmaturen, lichtcellen, akoestische melders, camera's e.a. bijzondere onderdelen; - Detectielussen; - Alle niet nader genoemde onderdelen die onmiskenbaar deel uitmaken van de verkeersregelininstallatie.
Montagebord	Een voorziening waarop elektrotechnische onderdelen van een verkeerslantaarn kunnen worden gemonteerd.
Aansluitsnoer	Buigzame leiding tussen de aansluitvoorziening van een verkeerslantaarn en de klemmenstroken.
Mast	Een mast voorzien van een service deur met opzetstuk, bestemd voor het dragen van één of meer armaturen.
Opzetstuk	Onderdeel tussen mast en lantaarn waarmee de lantaarn vastgezet kan worden.
Masthoogte	De verticale afstand tussen maaiveld en aansluitpunt van het armatuur.
Verkeerslantaarn	Het armatuur dat één of meer verkeerslichten bevat inclusief achtergrondschild indien van toepassing.
Verkeerslicht	De lichtbron met eventueel een lens met sjabloon.
Functioneren	Het werken van installatie(onderdelen) overeenkomstig het doel en de specificaties van de (onderdelen van de) installatie.
Het reinigen van een lantaarn	Het schoonmaken van de lantaarn inclusief zonnepanelen, lens en achtergrondschild volgens voorschrift van de fabrikant.
Het reinigen van een reflector	Het schoonmaken van de reflector volgens voorschrift van de fabrikant.
Het plaatsen van masten	Het in de grond opstellen van de mast volgens voorschrift van de fabrikant, het vullen van de mast tot ± 10 cm boven het maaiveld met rivierzand inclusief lavakorrels tot onderzijde kabelklem.



Aalsmeer

Amstelveen

Het verplaatsen van masten	Het met behoud van de bestaande aansluitkabel over een kleine afstand verplaatsen van een bestaande mast.
Het uitwisselen van masten	Het vervangen van een beschadigde of versleten mast door een andere. De werkzaamheden omvatten het loskoppelen van de aansluitkabel, het ontgraven van de mast, het demonteren van het aansluitkastje en de armatuur, het plaatsen van de vervangende mast, het vullen van de mast tot 10 cm boven het maaiveld met schoon rivierzand, het afvullen met lavakorrels tot aan de kabelklem en het monteren en aansluiten van klemmenstrook en armaturen / en opzetstukken en het afvoeren van de vrijgekomen mast naar de opgegeven plaats.
Het verwijderen van masten	Het demonteren van de aansluiting, het verwijderen van de mast, het demonteren van de armatuur en aansluitkastje en het afvoeren van de vrijgekomen materialen naar de opgegeven plaats. Inclusief het vullen van het ontstane gat en repareren van de bestrating.
Correctief onderhoud	Het herstellen van storingen en schade aan de verkeersregelinstallaties als gevolg van o.a. ouderdom, aanrijdingen en vandalisme.
Storing	Het niet naar behoren functioneren van een installatie of een onderdeel daarvan.
Noodmaatregelen	Het isoleren van kabeleinden, provisorisch verbinden van kabels, het plaatsen van tijdelijke voorzieningen, lantaarns, masten om de verkeersveiligheid te waarborgen, het plaatsen van verkeersmaatregelen met en/of zonder verkeersregelaars om de verkeersveiligheid te waarborgen.
Preventief onderhoud	Werkzaamheden om de oorspronkelijke functie en de technische prestaties van het onderdeel of het systeem te handhaven.
Observatiecamera	Camera welke de primaire functie heeft om een overzichtsbeeld op afstand te kunnen bekijken.
Thermische camera	Camera welke de primaire functie heeft verkeersgebruikers te detecteren op basis van warmtebeelden.
Storing Categorie 1	Een storing Categorie 1 is een zeer urgente storing met onmiddellijk (ernstige) gevolgen voor de verkeersveiligheid en of verkeersafwikkeling of een hoge kans geeft tot uitval van de betreffende verkeersregelinstallatie en die een responsetijd heeft van 1 uur en een zo kort mogelijke hersteltijd.
Storing Categorie 2	Een storing Categorie 2 is een storing met urgentie met lagere (ernstige) gevolgen voor de verkeersveiligheid en/of een



Aalsmeer

Amstelveen

	lagere kans geeft tot uitval van de betreffende verkeersregelininstallatie en die binnen 1 werkdag dient te worden hersteld.
Storing Categorie 3	Een storing Categorie 3 is een storing met een lage urgentie die weinig of geen gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en die binnen 4 werkweken hersteld dient te worden.
Fatale storing	Een storing waarbij de verkeersregelininstallatie gedoofd of op knippen staat.
Responsetijd	De tijd tussen de melding en aanvangen met de daadwerkelijke reparatie op locatie!
Hersteltijd	De tijd tussen de storingsmelding en de gereed melding. Deze hersteltijden gelden voor Correctief onderhoud en Noodmaatregelen.
1 ^e lijn storingsafhandeling	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de 1 ^e lijns storingsafhandeling bij de verkeerslichten in beheer van Opdrachtgever. Onder de 1 ^e lijns storingsafhandeling wordt verstaan het binnen de aangegeven responsetijd, storingscategorie en hersteltijd herstellen van de functionaliteit van de verkeersregelininstallatie of deel daarvan.