



Aalsmeer

Amstelveen

Bijlage 9: Onderhoudswerkzaamheden verkeersregelininstallaties

Technisch onderhoud verkeersregelininstallaties

Meervoudig Ondershandse Aanbesteding

Gemeenten Amstelveen en Aalsmeer

I&A-nummer: **I&A_2022_0038**

Het preventief onderhoud bestaat uit:

1. Controle van bevestiging en de stand (richting) van het armatuur, lantaarns, indien nodig, opnieuw richten;
2. Het reinigen van de lantaarns inclusief zonnekappen en achtergrondschilden;
3. Het reinigen van de lenzen en reflectoren met een daartoe geëigende spray (bij LED geen reflector);
4. Het reinigen van overige onderdelen van de VRI zoals NMA bellen, putsarmatuur, dimcel en alle overige aanwezige onderdelen behorend bij de te onderhouden verkeersregelininstallatie.
5. Het reinigen van de staanders en liggers van de Portalen en Uitleggers gelijktijdig met het preventief onderhoud aan de hoge lantaarns.
6. Het inspecteren van en rapporteren over de toestand van de armatuur, de afdichting, de aansluitleiding en het zo nodig aandraaien van bevestigingsbouten en moeren en aansluitklemmen;
7. Het reinigen van de mogelijk aanwezige Observatiecamera's en Thermische Camera's volgens voorschrift fabrikant;
8. Het controleren van aansluitklemmen in de armaturen op deugdelijke bevestiging anders en het functioneren van de trekontlasting en zo nodig herstellen van de trekontlasting en de invoering van de aansluitleiding in de armatuur;
9. Het controleren van de eventueel aanwezige trafo's op verkleuringen waardoor deze als verdacht kunnen worden opgemerkt;
10. Bij armaturen die daarvan zijn voorzien, dient de waterdichte invoering van de aansluitleiding gecontroleerd en indien nodig in orde gebracht te worden;
11. Behandelen deur en lensrubbers met zuurvrije glycerine;
12. Het controleren van de situatie van de mast, scheefstand, ingroei beplanting, belemmering door bomen of anderszins;
13. Richten van de mast, inclusief richten van Portaal / Uitleggers;
14. De aanwezigheid en juistheid van lantaarnnummers en hun positie;
15. Het inspecteren van de installatie in de mast, de toestand van de bedrading, aarding, de bevestiging van onderdelen, zo nodig schroefverbindingen nastellen, montagebordjes reinigen en bekabeling fatsoeneren;
16. Het voorkomen van vocht en roestvorming, het al of niet aanwezig zijn van een schone rivierzand-vulling in de mast tot circa 10 cm boven het omringende maaiveld. Masten, indien nodig, afvullen met schoon rivierzand tot 10 cm boven het maaiveld en verder met lavakorrels tot onderzijde montageplaat;
17. Controleren van de gangbaarheid van deursluitingen, indien nodig vervangen van de sluiting;
18. Controle van en rapportage over de staat van het schilderwerk;
19. Het invetten van de sluitingen van de mastdeurtjes(inbus-bouten);
20. Het controleren van de werking van de aanwezige drukknoppen, eventueel i.o.m. de opdrachtgever vervangen.
21. Controleren en zo nodig i.o.m. de opdrachtgever afstellen van het geluidsniveau van de ratelklikkers, NMA-bellen en Across;
22. Controleren van de voegvulling van de aanwezige detectielussen en hierover rapporteren;
23. Het registreren en rapporteren van eventueel nog te verhelpen gebreken;
24. Na het preventieve onderhoud de verkeersregelininstallatie controleren op het juist functioneren.
25. Het verwijderen van onkruid en begroeiing in en rond de regelautomaat en overige bij de installatie behorende kasten.
26. Het indien nodig aanvullen van lavakorrels van de regelautomaten tot de kabelklemmen;