

Aanbesteding: Levering en Dienstverlening GIVA Hardware
Aanbestedende Dienst: GVB Exploitatie B.V.
Referentie: 2022-59

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Leidraad 3.5.2. Verwijzingen

Vraag:

Wat bedoelt u met zoveel mogelijk? Gaat u hier op beoordelen of er zoveel mogelijk is verwezen?

Antwoord:

De paragraaf "Verwijzingen" van paragraaf 3.5.2 komt te vervallen. Een aangepaste aanbestedingsleidraad wordt toegevoegd.

Beantwoord op: 14-11-2022
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 leidraad 3.6.3 beoordelingsteam

Vraag:

Uit hoeveel leden bestaat het beoordelingsteam en wat zijn de functies van deze leden?

Antwoord:

De beoordelingscommissie bestaat uit een representatief team van deskundigen vanuit verschillende disciplines.

Beantwoord op: 14-11-2022
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 leidraad 5.4.2 t/m 5.4.6 beoordeling

Vraag:

Bij ieder criterium geeft u aan dat er bij de beoordeling in ieder geval naar de genoemde aandachtspunten wordt gekeken. Dit doet vermoeden dat er nog meer aandachtspunten zijn, kunt u deze mededelen?

Antwoord:

Het gaat per criterium om het bereiken van de doelstelling. "In ieder geval"

betekent dat Inschrijver niet beperkt is tot de aangegeven aspecten om dit te bereiken.

Beantwoord op: 14-11-2022

Label: Proces

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Leidraad 2.4. Scope van de Opdracht

Vraag:

Er wordt een opsomming gemaakt van de Giva Hardware onderdelen die GVB wenst aan te schaffen. Hierin wordt ook het woord "etc" gebruikt. Kan de aanbestedende dienst een exact opsomming maken van de hardware die onder de GIVA architectuur valt.

Antwoord:

De opsomming betreft de componenten die specifiek tot GIVA behoren. "etc" is daarom onterecht. Dit kan komen te vervallen. Het is echter niet uitgesloten dat in de toekomst andere GIVA-componenten worden toegevoegd.

Beantwoord op: 14-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Leidraad 2.4. Scope van de Opdracht

Vraag:

Er staat dat de broker ook verantwoordelijk is voor het fysiek inbouwen van de hardware in de voertuigen. Hierbij kan de Broker gebruik van mak van de inbouw door derden of diensten van GVB. Deze kosten vallen zoals u stelt onder het "implementatietraject". U vraagt daar om een indicatie van het aantal uren per jaar te beogen. Dit is nagenoeg onmogelijk wat inschrijver betreft. Dit zal volledig afhankelijk zijn van de scope van de opdracht en de voertuigen waarin dit moet gebeuren. Is het akkoord om dit veld leeg te laten en enkel een dag en nacht tarief af te geven voor de implementatie.

Antwoord:

Er wordt gevraagd een uurtarief (dag/nacht) in te vullen. Voor de berekening van de inschrijfsom wordt gerekend met het aantal uren dat reeds opgenomen is in het prijzenblad. Dit aantal uren is gebaseerd op de verwachte implementatietrajecten de komende 4 jaar maar is indicatief en hier kunnen geen rechten aan ontleend worden.

Beantwoord op: 14-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Leidraad 2.8 Plafondprijs

Vraag:

U schrijft dat de inschrijver de hardware aan GVB moet leveren zonder opslag. Dat zou betekenen dat inschrijver de hardware inkoopt bij de fabrikant en levert zonder opslag aan GVB. Dit suggereert ook dat de volledige voorfinanciering en risico door de inschrijver wordt gedragen. Klopt dit?

Antwoord:

Het klopt dat de hardware wordt ingekocht zonder opslag. In principe kan opdrachtnemer 100% van de opdracht na levering factureren. Per BID-procedure kunnen afspraken gemaakt worden over een vooruit te betalen percentage door GVB, waarmee het risico meer verdeeld wordt. GVB kan hiervoor een bankgarantie vragen. De voorfinanciering kan niet meer dan 20% bedragen. Het restant betaald GVB dan na levering aan een door GVB aangewezen locatie. Eventueel kan dit ook een voertuigfabrikant zijn. Alle prijzen zijn in euro's, exclusief btw en inclusief bijkomende kosten.

Beantwoord op: 14-11-2022

Label: Inhoud