

Aanbesteding: 31109517: Responsedienst Maritieme incidenten Caribisch Nederland (Kleine Spills - TIER1)
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31109517

Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Ref.nr. 1
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad,

Vraag:

In paragraaf 4.4.3 wordt uitgelegd hoe de BPKV wordt verkregen. De beoordeling van de kwalitatieve aspecten worden in mindering gebracht op de inschrijfprijs en de laagste fictieve inschrijfprijs is de winnaar. In bijlage G wordt dit verder gespecificeerd. Voor de jaarbeschikbaarheid wordt een formule gehanteerd. De beschikbare dagen worden afgetrokken van 365 en dat getal wordt vermenigvuldigd met € 10.000,-. Dus als een inschrijver invult dat hij het gehele jaar beschikbaar is betekent dit: $(365 - 365) \times 10.000 = 0$. Maar als men aangeeft 340 dagen beschikbaar te zijn is de uitslag: $(365 - 340) \times 10.000 = €200.000,-$. Hiermee wordt een lagere fictieve prijs behaald, hetgeen volgens ons niet de bedoeling is. Bent u bereid de uitkomst van deze formule niet in mindering te brengen maar juist op te tellen bij de inschrijfprijs?

Antwoord:

Aanbestedingsleidraad -> Bijlage G -> Kolom 2 - Jaarbeschikbaarheid (pagina 38):

"Een Jaarbeschikbaarheid die lager is dan de door aanbesteder gestelde 365 dagen, levert een lagere kwaliteitswaarde op en daarmee een verhoging van de fictieve inschrijfsom."

Zoals u hierboven kunt lezen is uw voorstel al op deze wijze beschreven in de aanbestedingsleidraad. Uw opmerking dat een lagere jaarbeschikbaarheid voor een hogere fictieve inschrijfprijs zorgt is correct.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 2
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad

Vraag:

In paragraaf 4.4.3 op bladzijde 17 geeft u aan, dat inschrijver maximaal 2 pagina's A4 formaat mag indienen. Geldt dit voor alle kwalitatieve documenten afzonderlijk (dus totaal 6), of voor het geheel (dus totaal 2)?

Antwoord:

Per perceel zijn er 3 BPKV's waarvoor een onderbouwing beschreven moet worden (zie Bijlage K, L, M).

Per Bijlage mogen 2 pagina's gebruikt worden zoals beschreven 4.4.3 (p.17) van de Aanbestedingleidraad. In totaal per perceel is dit 6 pagina's.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

In paragraaf 4.2.1 wordt op bladzijde 12 gemeld, dat er een tweede inlichtingenbijeenkomst zal zijn op 20/6 en 23/6. U noemt hier een aanwijzing op locatie. Gaat u ervan uit, dat potentiële inschrijvers op locatie aanwezig zijn? Of wordt dit digitaal gedaan?

Antwoord:

Er wordt op 20/6, 21/6 en 23/6 een 2e inlichtingenbijeenkomst gehouden. Dit is een aanwijzing/schouw van het oliebestrijdingsmaterieel op locatie. Deze zal fysiek plaatsvinden op Saba, Sint Eustatius en Bonaire. Er is geen mogelijkheid om digitaal aan te sluiten. Een beschrijving van het materieel incl. foto's is beschreven in de bijlage's:

* 31109517 - TIER1 - Specificatie oliebestrijdingsmaterieel Bonaire - Bijlage 1A

* 31109517 - TIER1 - Specificatie oliebestrijdingsmaterieel Sint Eustatius & Saba - Bijlage 1B

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Proces

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

In paragraaf 3.2, Geschiktheidseisen, wordt op bladzijde 2 onder b

aangegeven, dat inschrijver moet aantonen dat hij zelfstand werkzaamheden heeft uitgevoerd op open zee. Wij nemen aan, dat u met open zee ook werkzaamheden in havens bedoelt?

Antwoord:

De betekenis van "open zee" kan als volgt gelezen worden: "Buitengaats, waar de zee niet meer door kusten is omgeven."
Werkzaamheden binnenin havens vallen hier niet onder.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Het schip van opdrachtnemer zal in de haven van het betreffende eiland komen te liggen. Omdat het hier gaat om dienstverlening aan het eiland, is het dan mogelijk dat geen havengelden worden gevraagd?

Antwoord:

De havens zijn in het beheer van de lokale Havenbedrijven en/of Openbaar Lichaam van het eiland. Rijkswaterstaat heeft geen zeggenschap over het heffen van havengelden en zal hierin ook niet bemiddelen.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Vraagspecificatie

Vraag:

Op bladzijde 17 onder 6.3.3. van de Vraagspecificatie wordt als eis gesteld dat een schip een trekkracht moet hebben van minimaal 10 ton bollard om calamiteitenmateriaal te kunnen voortslepen en mee te kunnen manoeuvreren. Een dergelijk schip heeft nagenoeg altijd veel diepgang en kan dus onmogelijk op ondiepe plekken komen, zoals het Lac Sarabonne en de stranden. Tijdens oefeningen in Caribisch Nederland is ons gebleken, dat een trekkracht van 4-5 ton bollard pull, meer dan genoeg is om olieschermen en current boosters te kunnen voortbewegen en mee te kunnen manoeuvreren. Wij adviseren u dan ook de eis aan te passen. Bent u daartoe

bereid?

Antwoord:

We zijn niet bereidt om de trekkracht van 10 ton bollard pull te verlagen. Deze trekkracht is nodig om de werkzaamheden in het gehele werkgebied uit te kunnen voeren. Het werkgebied is de Territoriale Zee (TZ) zoals beschreven in de Vraagspecificatie art. 2.2.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Trekkracht schip

Vraag:

In de Nota van Inlichtingen, wordt bij vraag 6 als antwoord gegeven, dat de eis voor het schip van de trekkracht van 10 ton Bollard Pull, door u niet verlaagd wordt. Het mag duidelijk zijn, dat wij twijfels hebben wij deze eis. Een tweede argument om de trekkracht significant naar beneden bij te stellen is gelegen in het feit, dat uw bestek het mogelijk maakt, dat een opdrachtnemer zonder ervaring op het gebied van olieruimen, maar wel in het bezit van een schip dat aan de eis voldoet, zal worden gecontracteerd. Deze opdrachtnemer zal bij het aantreffen van olieverontreiniging, gebruik moeten maken van het olie-verwijderingsequiment, zoals dat enkele jaren geleden door een andere opdrachtnemer is geleverd. Deze opdrachtnemer heeft een langdurige garantie geven op de olieschermen. Hierbij is echter wel gesteld, dat sprake moet zijn van deskundig en ervaren personeel dat conform de instructies kan werken. Een oliescherm trekken met een schip met een trekkracht van 10 ton bollard pull, door een onervaren ondernemer, betekent een groot risico, dat het scherm wordt kapot getrokken. Wij zijn ervan overtuigd, dat de schade/gebreken veroorzaakt door ondeskundig en onervaren personeel niet onder de garantiebepalingen valt. Bent u, gelet op deze aanvullende argumentatie, bereid, de eis van 10 ton bollard pull, toch te verlagen naar 4 ton bollard pull?

Antwoord:

Nee. We zijn niet bereid om de trekkracht van minimaal 10 ton bollard pull te verlagen. Deze trekkracht is nodig om de werkzaamheden in het gehele werkgebied uit te kunnen voeren. Het werkgebied is de Territoriale Zee (TZ) zoals beschreven in de Vraagspecificatie art. 2.2.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 13-07-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Geschiktheidseisen, personeel

Vraag:

In de Vraagspecificatie worden diverse eisen gesteld aan het personeel dat door Opdrachtnemer wordt ingezet. Zo stelt u onder meer:

6.1.1 De Opdrachtnemer beschikt over voldoende personeel om een (olie) verontreiniging kleiner dan 16m² af te handelen.

6.1.2 De Opdrachtnemer zet personeel in dat geoefend en getraind is voor het opruimen van een (olie)verontreiniging.

6.1.3 Opdrachtgever draagt zorg voor een eenmalige training oliebestrijding na de inregelperiode van het contract voor max 10 personen.

6.1.4 De Opdrachtnemer zet personeel in dat met de ingezette calamiteitenbestrijdingsmaterieel kan werken.

6.1.5 De Opdrachtnemer zorgt dat het personeel zich houdt aan de geldende veiligheid en gezondheidswetgeving.

Van belang is, dat u moet kunnen verifiëren, dat het in te zetten personeel ook over geeiste kwalificaties beschikt. Wij adviseren u, de volgende geschiktheidseisen aan de Aanbestedingsleidraad toe te voegen:
Inschrijver toont middelen en referentie aan, te beschikken over minimaal 2 opgeleide en ervaren mensen, die meer dan 3 jaar ervaring hebben met het bestrijden van het bestrijden, opruimen en afvoeren van olieverontreinigingen

Antwoord:

We nemen uw advies niet over.

Percelen:

P1 Perceel 1: Bonaire

P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba

Beantwoord op:

11-07-2022

Label:

Juridisch

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Geschiktheidseisen onderhoud, beheer, reparatie

Vraag:

In de Vraagspecificatie worden diverse eisen gesteld, die te maken hebben met het beheer en onderhoud (reparatie) van het olieverwijderings materieel, zoals de skimmers, de powerpacks, de hydraulische haspels, de heavy duty booms etc. U vermeldt de volgende eisen:

4.1.1.7 De Opdrachtnemer ruimt zelfstandig de (olie)verontreiniging op.

4.1.1.13 De Opdrachtnemer zorgt voor het schoonmaken en opbergen van het ingezette materieel.

4.1.1.14 De Opdrachtnemer zorgt er voor dat het materieel wat beschadigd of stuk is vervangen wordt of gereed is voor een volgende opruimingsactiviteit.

5.1 De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het Beheer en Onderhoud van het Rijkswaterstaat olie bestrijdingsmaterieel dat aanwezig is op de BES-eilanden. Gespecificeerd in Bijlage 1A (Bonaire) en Bijlage 1B (Sint Eustatius & Saba)

5.2 De opdrachtnemer beheert als een goed huisvader het materieel van de Opdrachtgever dat in eigendom is en blijft van de Opdrachtgever.

5.3 De Opdrachtnemer inspecteert en onderhoudt het materieel van Rijkswaterstaat conform de instructie gespecificeerd in Bijlage 2A (Bonaire) en Bijlage 2B (Sint Eustatius & Saba).

5.4 De Opdrachtnemer stelt jaarlijks een status rapportage op 'Beheer en Onderhoud'. Deze rapportage beschrijft:

- de veroudering van het materieel aan de Opdrachtgever
- een vervangingsplan voor het komende jaar
- de frequentie van gebruik per materieel item
- overzicht van uitgevoerde kleine reparaties

5.7 De opdrachtnemer voert tot een maximum van 6 keer per kalender jaar alle kleine urgente reparaties uit aan het materieel van de Opdrachtgever tot een maximum van €1.000 per reparatie.

5.8 De Opdrachtnemer vraagt vooraf toestemming aan Opdrachtgever als de reparatiekosten hoger zijn dan € 1000,- per reparatie of indien het aantal keer van maximaal

6 keer per kalenderjaar is overschreden.

U eist dus, dat deze werkzaamheden door de opdrachtnemer moeten worden verricht. Wij onderhouden al jarenlang olie-equipment en wij weten dat dergelijk werk moet worden verricht door opgeleid en ervaren personeel (zeker ook gelet op de garantiebepalingen die nog van toepassing zijn). Het bevreemdt ons dan ook, dat met betrekking tot onderhoud en beheer (reparatie) geen geschiktheidseisen worden gesteld. Wij adviseren u, de volgende geschiktheidseis bij te voegen:

“Aantoonbare ervaring met het beheer en onderhoud van olieverwijderingsmaterieel. De opdrachtnemer geeft een referentie die maximaal 3 jaar oud is en waarbij minimaal twee keer per jaar volgens contract materieel moet worden onderhouden en indien nodig hersteld. Het materieel omvat in ieder geval powerpacks, skimmers, heavy duty booms, light booms, hydraulische haspels en veegarmen” .

Bent u bereid deze geschiktheidseis toe te voegen?

Antwoord:

We nemen uw advies niet over.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 11-07-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Geschiktheidseisen, ISO 9001

Vraag:

Als de opdrachtnemer vanaf de start van het contract dient te beschikken over NEN-EN-ISO 9001, zal de opdrachtnemer als bewijs, het betreffende certificaat van een daartoe geaccrediterende certificatie-instelling moeten tonen. Bent u bereid, te eisen dat het NEN-EN-ISO 9001 certificaat direct bij het indienen van de offerte moet worden bijgevoegd?

Antwoord:

Het NEN-EN-ISO 9001 of gelijkwaardig projectmanagementsysteem hoeft niet bij de offerte bijgevoegd te worden.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 13-07-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Geschiktheidseisen, ISO 9001

Vraag:

Naast de geschiktheidseisen, zoals vermeld in de Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2, op bladzijde, wordt door u op paragraaf 2.1.2, bladzijde 7 van de Aanbestedingsleidraad nog een eis gesteld. U schrijft namelijk:

“Alle werkzaamheden volgens de overeenkomst dienen verricht te worden op basis van een projectmanagementsysteem. Dit projectmanagementsysteem, inclusief zijn onderliggende processen, dient gebaseerd te zijn op een kwaliteitsmanagementsysteem, of in geval van een combinatie eventueel meerdere kwaliteitsmanagementsystemen, dat is (die zijn) gecertificeerd door een daartoe geaccrediteerde certificatie-instelling op basis van de vigerende versie van de norm NEN-EN-ISO 9001 of gelijkwaardig”.

Is het juist dat de opdrachtnemer vanaf de start van het contract dient te beschikken over NEN-EN-ISO 9001 of gelijkwaardig?

Antwoord:

De Opdrachtnemer mag in overeenstemming met de Opdrachtgever het NEN-EN-ISO 9001 of gelijkwaardig projectmanagementsysteem ontwikkelen en implementeren vanaf de start van het contract.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 13-07-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Geschiktheidseisen

Vraag:

De door u gestelde geschiktheidseisen zijn naar onze mening zeer abstract. U spreekt over ervaring met maritieme dienstverlening. Dit laatste begrip kan van alles zijn: het in opdracht van u als opdrachtgever organiseren van een duikcursus of duikactiviteiten, dan wel het in uw opdracht verzorgen van een sleepdienst op water, of het doen van bodemonderzoek. Ook het in opdracht van u uitvoeren van een klusje op het water, valt onder het begrip “maritieme dienstverlening”.
In de Aanbestedingsleidraad wordt in paragraaf 2.2.2 op bladzijde 7

nadrukkelijk gesteld, dat de werkzaamheden zijn: “de bestrijding van olieverontreinigingen”.

Deze werkzaamheden zijn bijzonder specifiek en kunnen erg gevaarzettend zijn (denk aan vlampuntcheck, onderzoek aanwezigheid explosieve mengsels in de lucht en eventuele opslagtanks, gebruik Persoonlijke Beschermings Middelen). Voor de bestrijding van olieverontreinigingen is daarom veel ervaring vereist. Alleen gespecialiseerd, ervaren en getraind personeel is in staat dit werk te doen.

Wij hadden verwacht dat uw geschiktheidseisen meer in deze richting zouden zijn opgesteld. Concreet willen wij u vragen de volgende geschiktheidseisen toe te voegen aan de Aanbestedingsleidraad:

a. De inschrijver heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen, ten minste één referentieopdracht uitgevoerd op het gebied van “het bestrijden, opruimen en afvoeren van olieverontreinigingen in havens en van getijden oppervlaktewateren met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 75.000 euro, exclusief omzetbelasting, waarbij de inschrijver was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de inschrijver jegens Opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd.

b. De inschrijver heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen, ervaring opgedaan met oliebestrijdingswerkzaamheden op oppervlakte water en het opzetten en in standhouden van een bereikbaarheidsdienst ten behoeve van het op afroep verrichten van spoedeisende acties bij calamiteiten e.d

Deze geschiktheidseisen komen overeen met de eisen die in eerdere besteksdocumenten van Rijkswaterstaat worden vermeld, als het gaat om het bestrijden, opruimen en afvoeren van olieverontreinigingen.

Bent u bereid onze omschreven twee bovengenoemde geschiktheidseisen toe te voegen aan uw bestek?

Antwoord:

Nee. We zijn niet bereidt om extra geschiktheidseisen toe te voegen.

Percelen:	P1 Perceel 1: Bonaire P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op:	13-07-2022
Label:	Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Op bladzijde 8 van de Aanbestedingsleidraad wordt in paragraaf 2.3 de planning weergegeven. U vermeldt, dat op 26/9 de gunningsbeslissing zal worden verzonden en dat op 17/10 de rechtsbeschermingstermijn is afgelopen. Volgens ons wordt hiermee bedoeld, dat op 26/9 de mededeling zal worden gedaan aan welke partij de opdracht voorlopig gegund zal worden en dat daarna de zogenaamde stand-still/Alcatel periode zal ingegaan, waarbinnen eventuele bezwaren kunnen worden ingediend. De gunning zal dan op 17/10 definitief zijn. Klopt onze veronderstelling?

Antwoord:

De door Rijkswaterstaat gebruikte termen "Gunningsbeslissing" en "Rechtsbeschermingstermijn" zijn juist.
Uw veronderstelling dat ze ook anders genoemd kunnen worden is juist.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 13-07-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad bijlage I

Vraag:

In bijlage I van de Aanbestedingsleidraad, moet de vaste jaarvergoeding worden vermeld. Deze bestaat onder andere uit : "deelname aan Operationele oefeningen en evaluatie(gesprekken)". Gaat het hier alleen over de deelname, dus worden kosten zoals huur zaal, lunchkosten ed., hier niet onder begrepen? Tevens willen wij graag weten hoeveel personen (bij benadering) zullen participeren en hoelang de oefeningen duren. Kunt u dit concreet maken?

Antwoord:

"De Opdrachtnemer neemt deel aan een oefening met zijn schip inclusief zijn bemanning waarmee voldaan wordt aan de artikelen 6.1 en 6.3 uit Vraagspecificatie.

De Opdrachtnemer moet alleen zijn eigen werkzaamheden bij oefeningen berekenen in de vaste vergoeding. Additionele kosten (bijvoorbeeld zaalhuur, lunch voor derden, etc.) bij oefeningen worden door de Opdrachtgever betaald.

Vraagspecificatie artikel 4.2.2.3 De Opdrachtnemer stelt voor het

oefenprogramma 2 keer per jaar, maximaal één dag (zijnde 2 dagdelen) per oefening de inzet van een schip ter beschikking. Deze inzet is onderdeel van uw jaarlijkse kosten waarmee u heeft ingeschreven (Zie Aanbestedingsleidraad Bijlage A1 of A2 “het inschrijvingsbiljet”).

Vraagspecificatie artikel 4.2.3.1 De Opdrachtgever organiseert halfjaarlijks een evaluatie, waarbij ook de ontwikkelingsmogelijkheden aan de orde komen. "

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 13-07-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Op bladzijde 7 van de Aanbestedingsleidraad wordt in paragraaf 2.1.2 onder andere gesteld dat: "De bestrijding van de olieverontreiniging zelfstandig wordt afgehandeld door gegadigde". Het is ons bekend, dat bij dergelijke calamiteiten ook gebruik gemaakt kan worden van personeel van organisaties zoals Natuurorganisatie, de lokale brandweer, politie en havenpersoneel. Is dat nog steeds aan de orde? Zo ja, kunt u ons dan een uitleg geven over de hoeveelheid personeel dat beschikbaar is?

Antwoord:

"Quote uit Artikel 2.1.2 van de aanbestedingsleidraad luidt:
De dienstverlening bestaat uit het beschikbaar stellen van een schip en een resultaatverplichting om tijdig gereed te zijn voor de aanvang van de bestrijding van olieverontreiniging van minder dan 16m³ in de territoriale zee. De bestrijding van de olieverontreiniging wordt vervolgens zelfstandig afgehandeld door de Gegadigde.

De Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor het organiseren van personeel om met zijn schip aan artikel 2.1.2. uit de Aanbestedingsleidraad en de beschreven werkzaamheden uit de Vraagspecificatie te voldoen.

De lokale Havenmeester organiseert de uitgifte van het oliebestrijdingsmaterieel aan de kade, mogelijk met mensen van de organisaties die u opsomt."

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 13-07-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Op bladzijde 14 van de Aanbestedingsleidraad wordt onder paragraaf 4.3.1 onder 6, ingegaan op de ondertekening van het UEA formulier. Wij begrijpen uit de tekst, dat u een digitale handtekening verwacht. Dit is echter, voor zover wij weten, bij een UEA formulier niet mogelijk. Bij andere aanbestedingen moet het formulier worden ingevuld, hierna worden geprint om voorzien te worden van een natte handtekening, waarna het gescand moet worden om toe te voegen aan de offerte documenten. Deelt u onze mening? En zo niet, kunt u dan stap voor de stap de procedure aangeven om tot een digitale handtekening te komen?

Antwoord:

De mogelijkheid wordt geboden om voor deze aanbesteding de inschrijvingsdocumenten met een “natte” handtekening in te dienen. Dit houdt in dat voor deze aanbesteding een gekwalificeerde elektronische handtekening conform Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 niet verplicht wordt gesteld. Alleen als ondernemer niet over een gekwalificeerde elektronische handtekening beschikt dan is het ondernemer toegestaan daarvoor de papieren documenten met de pen te ondertekenen, te scannen en digitaal in te dienen in TenderNed. Naast de digitale indiening via TenderNed moeten deze handmatig ondertekende originele papieren documenten ook tijdig zijn ingediend bij aanbesteder. De procedure voor het indienen van een inschrijving met een “natte handtekening” wordt via de Nota van Inlichtingen toegevoegd aan de aanbestedingsleidraad.

Indien de ondernemer beschikt over een gekwalificeerde elektronische handtekening dan kan het Uniform Europees Aanbestedingsdocument digitaal ondertekend worden door eerst een pdf-afdruk te maken van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Daarna kan de gekwalificeerde elektronische handtekening worden toegevoegd.

Percelen: P1 Perceel 1: Bonaire
P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op: 18-07-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Bijlage G

Vraag:

In het subcriterium "Responstijd", kan een definitie worden afgeleid, namelijk, dat de responstijd de tijd is tussen afroep (door de Havenmeester)

en het startmoment. Het startmoment wordt gedefinieerd als "het moment dat de inschrijver het schip volledig uitgerust en bemand heeft gemaakt voor uitvaren". Bij andere aanbestedingen van Rijkswaterstaat is met name het tijdig ter plaatse van de calamiteit zijn van groot belang. Hoe sneller kan worden ingegrepen, hoe beter. Toepassing van uw definitie maakt het mogelijk een snelle responstijd te realiseren, waarbij het schip bijvoorbeeld op een compleet andere plaats ligt, dan bedoeld en dat de aanvaartijd uren zou kunnen duren. Bent u het met ons eens, dat responstijd zou moeten zijn, de tijd tussen afroep en het ter plaatse zijn van een volledig uitgerust en bemand schip?

Antwoord:

De criteria/eisen voor de "Responsetijd" worden niet aangepast. De startlocatie/haven is vastgesteld in de Vraagspecificatie artikel 3.2.2.4: De Opdrachtnemer is in staat om uit te varen uit de haven, waar het materieel uit 6.2.1 is gestationeerd voor oliebestrijding, binnen de responsetijd conform uw inschrijving bij EMVI/BPKV Criterium "Responstijd".

Artikel 6.2.1. verwijst naar de "Bijlage 1A Specificatie oliebestrijdingsmaterieel Bonaire" en Bijlage 1B "Specificatie oliebestrijdingsmaterieel Sint Eustatius & Saba" waarin de locatie en haven van het calamiteitenbestrijdingsmaterieel is beschreven.

Percelen:	P1 Perceel 1: Bonaire P2 Perceel 2: Sint Eustatius & Saba
Beantwoord op:	13-07-2022
Label:	Inhoud