

Nota van Inlichtingen - Aanbesteding onderhoudsvoertuigen/materieel - 15 maart 2023

	Paragraaf	Biz	
Vraag 1	U stelt dat de nota van inlichtingen wordt 7 dagen voorafgaand aan uiterste datum voor makereen wordt verstuurd. Echter pas na ontvangst van de nota van inlichtingen kunnen wij de juiste configuratie opmaken waarna ons calculatieproces en aanbestedingsproces kan aanvangen. Dan is 7 dagen te weinig om een kwalitatief goede inschrijving aan u te laten toekomen. Vraag: Bent u bereid deze nota van inlichtingen 14 dagen voor de uiterste inschrijfdatum te publiceren.	3.2	7
Antwoord	Inschrijving uitrijkt op 7 april 2023 Voor 12:00 uur. Voorlopige gunning: 21 april 2023; Definitieve gunning: 12 mei 2023		
Vraag 2	U kiest ervoor om niet het volledige proces middels een digitale applicatie (zoals Tendermed) te laten verlopen. Hoe gaat u openbaar de nota van inlichtingen publiceren? Vraag: mogen wij ervan uitgaan dat deze nota van inlichtingen wordt gepubliceerd op Tendermed en rechtstreeks naar de vraagstellers?	3.2	7
Antwoord	Nota van inlichtingen zal op Tendermed worden gepubliceerd, evenals direct naar de vraagstellers		
Vraag 3	U beoordeelt de inschrijvingen op laagste inschrijfprijs. Dit heeft een sterk remmende werking op het aanbieden van innovatieve zaken die tijdens het gebruik leiden tot een kostenbesparing en/of ergonomisch voordeel. Ook laat u hiermee geen ruimte voor veiligheidsvoorzieningen, hoe klein de investering ook mag zijn. Gebruikelijk in aanbestedingen worden deze innovatieve zaken beloofd met een fictieve korting op de aanschrijfprijs. Bent u bereid te werken met fictieve kortingen overeenkomstig met de meerwaarde die dit voor u heeft. Bij enkele vragen zullen wij u een voorstel doen voor een fictieve korting mocht het genoemde item geen waarde als worden. Vraag: Bent u bereid te werken met fictieve kortingen in de beoordeling?	5.3	14
Antwoord	Neen		
Vraag 4	U omschrijft in uw uitnodiging dat de beoordeling voor 80% bepaald wordt door de laagste inschrijfprijs. Daarmee doet u tekort aan de term "meest economische inschrijving" die u ook in het document benoemt. Het risico bestaat dat u gedwongen wordt te kiezen voor een trekker met een uitzonderlijk lage aanschrijfprijs, maar met een hoge absolute afschrijving en hoge operationele kosten. Wij adviseren de inschrijvers een restwaardegarantie af te laten geven na 1 jaar. En de laagste inschrijving te bekijken met een combinatie van aanschrijfprijs en bedrag van afschrijving. Belangrijk voor inschrijvers is dan wel om de inzet in draaiuren per jaar te weten. Vraag: bent u bereid de inschrijvers een restwaardegarantie te vragen en de afschrijving mee te wegen in uw beoordeling?	5.3	14
Antwoord	Neen		
Vraag 5	Perceel 1 U benoemt bij het gewinst vermogen de meetnorm ECE 24. Gebruikelijk in onze branch is norm ECE R120. Fabrikanten zijn ook verplicht deze norm te gebruiken in de documentatie en publicaties. Vraag: wilt u de gevraagde normering aanpassen naar ECE R120? Kunnen we ervan uitgaan dat het gevraagd vermogen dan minimaal 90 pk blijft?	6.1	16
Antwoord	Normering wordt aangepast naar ECE R120		
Vraag 6	Perceel 1 U benoemt een minimaal motorvermogen van 90 pk. Daarbij geeft u niet aan of u bedoelt maximaal motorvermogen of nominaal motorvermogen. Gebruikelijk is om te rekenen met nominaal motorvermogen, omdat het maximaal motorvermogen vaak bij hoge toerentallen ligt die in de praktijk nooit gebruikt worden. Vraag: wilt u het gevraagd minimaal motorvermogen specifiek omschrijven door te benoemen minimaal 90 pk nominaal motorvermogen?	6.1	16
Antwoord	het gaat hierbij om een nominaal motorvermogen van min 90 pk		
Vraag 7	Perceel 1 U voert de trekker uit met grondbanden en benoemt een maximale bodemdruk. In de praktijk is dit lastig meetbaar omdat de footprint van banden niet gemiddeld is, u moet gemiddeld aan het eigen gewicht. Wij adviseren u als basis een maximaal gewicht van de trekker te benoemen, rekening houdend met het gewicht van uw huidige trekker. Uw huidige trekker heeft volgens fabriekspecificaties een gemiddeld gewicht van 4.53 kg exclusief voorlader. Advies en advies vraag: Bent u bereid het maximale gewicht van de trekker rijklaar volgens fabriekspecificaties, exclusief voorlader te stellen op 4.600 kg?	6.1	17
Antwoord	Neen, het gaat om rijklaar door insporing grondafdichting of walsdruk te beperken. Onder normale vochtomstandigheden dient de bodemdruk minder te zijn dan 1,5 kg per cm²		
Vraag 8	Perceel 1 U geeft geen maximale hoogte op van de trekker, met als risico dat er tegen uw wens in trekkers worden aangeboden met te grote doorrijhoogte. Met risico van ergonomisch ongewenste hoge instap en verminderde stabiliteit. Wij adviseren u een maximale hoogte volgens fabriekspecificaties te hanteren van 205 cm. Exclusief zwaailampen en antennes. Vraag: Bent u bereid in uw nota van inlichtingen een maximale hoogte van de trekker te beschrijven van 205 cm?	6.1	16
Antwoord	Neen		
Vraag 9	Perceel 1 U geeft geen maximale lengte op van de trekker, met als risico dat er tegen uw wens in trekkers worden aangeboden die te breed of te lang zijn. Wij adviseren u een maximale lengte volgens fabriekspecificaties te hanteren van 425 cm. Vraag: Bent u bereid in uw nota van inlichtingen een maximale voertuiglengte volgens fabriekspecificaties te stellen van 425 cm?	6.1	16
Antwoord	Neen, inclusief aanbouwwerktuigen dient te worden voldaan aan de Wegvoertuigenwet		
Vraag 10	Perceel 1 U heeft geen eisen ten aanzien van wendbaarheid van de trekker. Een weesperantie van de trekker geeft een flinke verbetering van wendbaarheid en daarmee comfort van de trekker. Vraag: Bent u bereid een wendbaarheid te vermeerderen met meerdere aandrijfbanden te bieden met een fictieve korting van bijvoorbeeld € 3.500,-?	6.1	16
Antwoord	Neen		
Vraag 11	Perceel 1 Hydrauliek: Uw inzet lezende adviseren wij u een trekker te vragen met een hydrauliepomp met variabele opbrengst (CVT-pomp). Dit is een minimale opbrengst heeft van 100 liter/minuut volgens fabriekspecificaties. De trekker en specifiek voorlader hebben dan een hoge capaciteit bij laag motorvermogen met als voordeel: verbeterde brandstofefficiëntie, lager brandstofverbruik, minder omgevingsgeluid (in bewoond gebied). Vraag: Bent u bereid een hydrauliepomp met variabele opbrengst van minimaal 100 liter/minuut verplicht te stellen. Of wilt u dit als optie meewegen met een fictieve korting van € 3.500,-?	6.1	17
Antwoord	Hydrauliepomp met variabele opbrengst (CVT-pomp) met een minimale opbrengst van 100 liter per minuut volgens fabriekspecificaties wordt verplicht gesteld		
Vraag 12	Perceel 1 cabine: Uw trekker wordt afgeleverd met een voorlader. Wij adviseren u uit oogpunt van ergonomie en uit oogpunt van veiligheid om een dakwast met zicht op de voorlader te gebruiken als eis te stellen. Vraag: Bent u bereid een dakwast met zicht op de voorlader in geleverde stand als eis op te nemen? Of wilt u deze als optie meewegen met een fictieve korting van € 3.500,-?	6.1	16
Antwoord	Neen		
Vraag 13	Perceel 1 U schrijft dat de cabine comfortabel moet zijn. Wij adviseren u enkele specifieke zaken mee te nemen als eis. Een specifiek item is cabineverfing af fabriek afgeleverd met spraaier/rijwieldekempers of luchvering. Bent u bereid als eis op te nemen. De cabine moet af fabriek voorzien zijn van vering aan de achterzijde bestaande uit spraaier met schokdempers of luchvering? Of wilt u deze optie meewegen met een fictieve korting van € 3.500,-?	6.1	16
Antwoord	Neen		
Vraag 14	Perceel 1 U schrijft dat de cabine aantoonbaar comfortabel moet zijn in wettelijke omstandigheden. Belangrijk voor comfort en veiligheid zijn dan verwarmde luchtstroom bij de voeten van de bestuurder. Dit geeft als resultaat "warme voeten en fris hoofd". Wij adviseren u specifiek mee te nemen in uw eisen dat de cabine af fabriek is voorzien van warme luchtstroom bij de voeten van de bestuurder. Vraag: Bent u bereid af fabriek warme lucht stroom bij de voeten van de bestuurder als eis op te nemen? Of wilt u deze optie meewegen met een fictieve korting van € 3.500,-?	6.1	16
Antwoord	Neen		
Vraag 15	Perceel 2 U schrijft dat de trekker voorzien moet zijn van CVT- of hybridaantransmissie. Een hybridaantransmissie heeft in de praktijk meerdere nadelen die ook kostenverhogend werken in het gebruik. Wij adviseren u de eis aan te passen naar CVT-transmissie is vereist. Vraag: Bent u bereid uw eisen aan te passen naar CVT-transmissie is vereist? Of wilt u deze CVT-transmissie meewegen met een fictieve korting van € 3.500,-?	6.2	19
Antwoord	Neen		
Vraag 16	Perceel 2 U benoemt bij het gewinst vermogen de meetnorm ECE24. Gebruikelijk in onze branch is norm ECE R120. Fabrikanten zijn ook verplicht deze norm te gebruiken in de documentatie en publicaties. Vraag: wilt u de gevraagde normering aanpassen naar ECE R120? Kunnen we ervan uitgaan dat het gevraagd vermogen dan minimaal 90 pk blijft?	6.1	16
Antwoord	Normering wordt aangepast naar ECE R120		
Vraag 17	Perceel 2 U benoemt een minimaal motorvermogen van 50 pk. Daarbij geeft u niet aan of u bedoelt maximaal motorvermogen of nominaal motorvermogen. Gebruikelijk is om te rekenen met nominaal motorvermogen, omdat het maximaal motorvermogen vaak bij hoge toerentallen ligt die in de praktijk nooit gebruikt worden. Vraag: wilt u het gevraagd minimaal motorvermogen specifiek omschrijven door te benoemen minimaal 50 pk nominaal motorvermogen?	6.2	19
Antwoord	het gaat hierbij om een nominaal motorvermogen van min 50 pk		
Vraag 18	Perceel 2 U schrijft dat de cabine comfortabel moet zijn. Wij adviseren enkele specifieke zaken mee te nemen als eis. Een specifiek item is cabineverfing af fabriek afgeleverd met spraaier/rijwieldekempers of luchvering. Bent u bereid als eis op te nemen. De cabine moet af fabriek voorzien zijn van vering aan de achterzijde bestaande uit spraaier met schokdempers of luchvering? Of wilt u deze optie meewegen met een fictieve korting van € 3.500,-?	6.2	19
Antwoord	Neen		
Vraag 19	Perceel 2 U schrijft dat de cabine aantoonbaar comfortabel moet zijn in wettelijke omstandigheden. Belangrijk voor comfort en veiligheid zijn dan verwarmde luchtstroom bij de voeten van de bestuurder. Dit geeft als resultaat "warme voeten en fris hoofd". Wij adviseren u specifiek mee te nemen in uw eisen dat de cabine af fabriek is voorzien van warme luchtstroom bij de voeten van de bestuurder. Vraag: Bent u bereid af fabriek warme lucht stroom bij de voeten van de bestuurder als eis op te nemen? Of wilt u deze optie meewegen met een fictieve korting van € 3.500,-?	6.2	19
Antwoord	Neen		
Vraag 20	Is het niet verstandiger een closed center Load sensing hydrauliek pomp te eisen i/vm brandstof verbruik, geluids niveau en ergonomie?	6.1	17
Antwoord	Neen		
Vraag 21	Een elektrische joystick is veel ergonomischer t/v de medewerkers dan een bowdenkabel joystick	6.1	17
Antwoord	Geen voorkeur		
Vraag 22	Waarom geen glazen dak i/vm frontlader zicht en ergonomie? Krijg een inschrijver niet meer punten indien er hieraan voldaan wordt	6.1	17
Antwoord	Voort met specifiek om gevraagd		
Vraag 23	Het planogrammetrisch in paragraaf 1.5 heeft geen mogelijkheden tot het stellen van aanvullende vragen nadat de nota van inlichtingen is verstrekt. Onze ervaring is dat door een Nota van Inlichtingen nieuwe vragen ontstaan. Omdat wij u het best geschikte product willen aanbieden verzoeken wij u de planning aan te passen en een 2e vraagronde dhr. B. Bruins, tjernm.bruins@verenda.nl op 20 maart 2023 vóór 11:00 uur. De 1e rvt wordt verstuurd op 24 maart 2023.	1.5	4
Antwoord	Een tweede vragen ronde uitnodigend schriftelijk - per e-mail - contactpersoon dhr. B. Bruins, tjernm.bruins@verenda.nl op 20 maart 2023 vóór 11:00 uur. De 1e rvt wordt verstuurd op 24 maart 2023.		
Vraag 24	In paragraaf 6.1 stelt u als eis een Stage V motor. Dit is een wettelijke norm. Heeft u interesse in aanvullende technieken als hybride aandrijving op diesel en waterstof of waarden van CO2 uitstoot tot maximaal 50% gereduceerd kan worden?	6.1	16
Antwoord	Geen interesse in deze technieken		
Vraag 25	In paragraaf 6.1 stelt u als eis "climate control". Dit is, in tegenstelling tot handmatig bediende airco, een niet-veerkeuze optie. Gevraagd hiervan is dat deze eis een mogelijk fors negatieve invloed op de leverijdt heeft. Bent u bereid deze eis af te zwakken tot airconditioning met handmatige regeling?	6.1	16
Antwoord	Neen		
Vraag 26	In paragraaf 6.1 stelt u als eis een "comfortabele" cabine. Wij kunnen als optie cabineverfing toevoegen welke het comfort enorm verhoogd. Bent u bereid cabineverfing als eis op te nemen?	6.1	16
Antwoord	Neen		
Vraag 27	In paragraaf 6.1 en 6.2 stelt u als eis een "comfortabele" cabine waarvoor inschrijver "bewijs" moet aanleveren. Comfort is een subjectief begrip evenals het aangeroepen "bewijs". Kunt u aangeven welk bewijs u van inschrijver verwacht of kort u concreet aangeven wat u onder comfortabel verstaat zodat het beoordelingsaan een zware objectieve beoordeling van de inschrijvingen kan doen?	6.1	16
Antwoord	Machines moeten aantoonbaar voldoen aan alle gestelde eisen en normen		
Vraag 28	De tractor die u vraagt in paragraaf 6.1 is voorzien van een uitlaatsgasbehandelingsysteem. Dit systeem zit meestal rechtsvoor de cabine en is zichtbaar voor de chauffeur. Wij kunnen u een systeem aanbieden dat onder de mitsopzigt zit verwerkt waardoor er geen sprake is van zichtbeperking. Bent u bereid dit als eis op te nemen?	6.1	16
Antwoord	Neen, alleen wettelijke eisen en er is nog geen oplossing		
Vraag 29	In paragraaf 6.1 stelt u als eis "vanhaken cat. 2". In de vermogensklasse die u vraagt is cat. 3 meer gebruikelijk. Bent u bereid deze eis af te zwakken tot cat. 2 of 3?	6.1	17
Antwoord	Neen		
Vraag 30	In paragraaf 6.1 stelt u als eis "3 dubbelwerkende ventielen". Mag hierop de voorlader aangesloten worden of zijn deze ventielen extra naast de 2 ventielen die u nodig heeft voor de voorlader?	6.1	17
Antwoord	De voorlader mag hier wel op aangesloten worden, de 3 gevraagde ventielen zijn dus extra		
Vraag 31	De tractor die u vraagt in paragraaf 6.1 is voorzien van een uitlaatsgasbehandelingsysteem. Dit systeem zit meestal rechtsvoor de cabine en is zichtbaar voor de chauffeur. Wij kunnen u een systeem aanbieden dat onder de mitsopzigt zit verwerkt waardoor er geen sprake is van zichtbeperking. Bent u bereid dit als eis op te nemen?	6.1	17
Antwoord	Zie antwoord vraag 28		
Vraag 32	In paragraaf 6.1 en 6.2 stelt u als eis een maximale bodemdruk van 1,5 Pa. Moet dit niet 1,5 bar zijn, ofwel 1,5 kg/cm²?	6.1	17
Antwoord	Het gaat om rijklaar door insporing grondafdichting of walsdruk te beperken. Onder normale vochtomstandigheden dient de bodemdruk minder te zijn dan 1,5 kg per cm²		
Vraag 33	In paragraaf 6.2 vraagt u om een "nieuwe kleine tractor". Bedoelt u hiermee een compacttractor of een smalspoortractor?	6.2	19
Antwoord	Kan beide, moet voldoen aan de eisen		
Vraag 34	In paragraaf 6.2 vraagt u om een C.V.T. of hydrostatische transmissie. Hierdoor wordt het aanbod beperkt tot compacttractoren welke mogelijk te licht zijn voor de werkzaamheden die u vermeldt. Bent u bereid deze eis af te zwakken tot C.V.T., hydrostatisch of handgeschakeld?	6.2	19
Antwoord	Neen		
Vraag 35	In paragraaf 6.2 stelt u als eis een front hef geschik voor de bestaande maalm McCormick 3440, kunt u aangeven welke categorie front hef hiervoor nodig is, welk hefvermogen verlangd wordt en hoe de combinatie stabiel gehouden wordt als de maalm volledig uitgeschoven is?	6.2	20
Antwoord	Moet voldoen aan de eisen (zie ook aanbouwwerktuigen op een douglojke en veilige manier		
Vraag 36	"Maalerm" gemonteerd als op huidige trekker via frame en "dri" plaats is een bettere optie maar inpasbaar aan eisen pakket?	6.2	20
Antwoord	Conform gestelde eisen, ter verduidelijking, de opzet is om de maalm op beide tractoren te kunnen zetten		
Vraag 37	"3 dubbelwerkende ventielen voor en achter." Betekent dit dat u onafhankelijke dubbelwerkende ventielen nodig heeft, of mogen de 3 ventielen voorzien worden van een flowdivider waarmee u de oleestroom naar voor of naar achter instelt?	6.2	20
Antwoord	Dit wordt aangevraagd		
Vraag 38	Is het in de praktijk, zowel technisch als praktisch gezien, haalbaar om beide tractoren compatibel aan te bieden voor alle gestelde aanbouwwerktuigen?	6.1 - 6.2	16-21
Antwoord	Neen, e.e.a. conform eisen		
Vraag 39	Kunt u meer informatie geven over de specificaties van de gewenste tractor, deel 2: kleine tractor en toebehoren zoals bijv. afmetingen/gewichten etc.?	6.1 - 6.2	16-21
Antwoord	De aanbouwwerktuigen baseren in grote mate de specificaties en toebehoren		
Vraag 40	Indien alle aanbouwwerktuigen zoals gemiddeld gecombineerd demen te worden met deze "kleine tractor" zal de nieuwe tractor groter/fischer moeten zijn dan de huidige New Holland Boomer 340.	6.1 - 6.2	16-21
Antwoord	Klopt 1 Zie eisen		
Vraag 41	Vraag ontvangen wij een lijst waarin voor elk aanbouwwerktuig duidelijk wordt hoe de bediening is, hoe deze aangekoppeld wordt en er nog evt. andere toebehoren zijn.	6.1 - 6.2	16-21
Antwoord	Tractors moeten voldoen aan de eisen die nodig zijn om met alle werktuigen op een douglojke en veilige manier te kunnen werken. Een lijst met welke werktuigen het betreft is te vinden in de leidraad		