

Atlas en PSG

Touringcarvervoer

Vragen ten behoeve van de tweede Nota van Inlichtingen

9-5-2023



Aan deze Nota van Inlichtingen is niks veranderd. We hebben de tweede Nota van Inlichtingen opnieuw gepubliceerd.

De volgende documenten zijn toegevoegd:

- Atlas en PSG Touringcarvervoer overzicht ritten 2023-05-09
- Atlas en PSG Touringcarvervoer prijzenblad 2023-05-09

Opmerkingen: Dit is de tweede Nota van Inlichtingen en is eigenlijk bedoeld voor verduidelijkingsvragen. Omdat er uitsluitend nieuwe vragen zijn gesteld, willen we andere geïnteresseerde partijen de mogelijkheid geven om nieuwe vragen (en verduidelijkingsvragen over de tweede Nota van Inlichtingen) te stellen in de derde Nota van Inlichtingen. De nieuwe planning ziet er als volgt uit:

Publicatie tweede Nota van Inlichtingen: 9 mei 2023

Sluiting derde Nota van Inlichtingen: 10 mei 2023 9:00 uur

Publicatie derde Nota van Inlichtingen: 11 mei 2023

Sluiting inschrijftermijn: 22 mei 2023 8.00 uur

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4	Prijzenblad	In het prijzenblad dienen alle tarieven inclusief BTW vermeld te worden. Uit ervaring blijkt dat er vaak jaarlijks 1 tot 2 excursies zijn waarbij de Duitse of Belgische grens wordt gepasseerd. In dat geval krijgt men te maken met Duitse Steuer (19%) of Belgische belasting (6%). Hoe dient de inschrijver hiermee om te gaan?	U kan dit verrekenen in het prijzenblad. Opdrachtgever dient hier geen rekening mee te houden.

5	Prijzenblad	Gelieve een voorbeeld te geven van de prijsberekening van een rit waarbij de bus niet blijft wachten maar enkel de groep brengt en/of ophaalt. Voorbeelden: Purmerend – Holwerd, enkele reis (50 personen) Hoorn – Amsterdam met brengen om 09.00 uur en halen om 15.00 uur (50 personen, bus gaat weg).	Dit dient Inschrijver zelf te berekenen.
6	Prijzenblad	Gelieve een aantal voorbeelden te geven van ritten waarbij het wachttarief berekend mag worden.	Op dit moment hebben we hier geen voorbeeld van.
7	Algemeen	Gelieve een rittenbak beschikbaar te stellen zodat inschrijvers een duidelijk beeld krijgen van de lengte en duur van de ritten.	Er is als bijlage een overzicht toegevoegd met de ritten in 2022 (Atlas) en 2019 (PSG).
8	4.3 Prijs	U geeft aan de jaarmutatie van de consumenten prijsindex zoals uitgegeven door het CBS te volgen. Brandstof is een belangrijk prijscomponent in het touringcarvervoer. In de CPI alle huishoudens is dit echter maar een klein onderdeel. Gezien de brandstofprijzen het afgelopen jaar flink fluctueren, is er een risico dat de indexering niet dekkend is. Wij verzoeken u daarom om, zoals gebruikelijk in de touringcarbranche, de NEA-indexering voor het besloten busvervoer te volgen.	Niet akkoord.
9	4.2.1. Duurzaamheid	Graag zouden wij een bijlage toevoegen bij subgunningsvraag 1 (duurzaamheid). Dit ter verduidelijking van de tekst. Graag ontvangen wij hiervoor uw toestemming.	Er mag bij subgunningsvraag 1 een bijlage worden toegevoegd van maximaal één A4.
10	4.1 Eis15	U geeft aan dat een gereserveerde rit vanuit Atlascollege en PSG tot vijf werkdagen van te voren kosteloos geannuleerd kan worden. Gelieve hieraan toe te voegen: “uitgezonderd reeds gemaakte en niet restitueerbare kosten voor entree, hotels en/of parkeergelden.”	Dat is akkoord.
11	4.1 Eis 13	U geeft aan dat reguliere schoonmaakkosten niet in rekening mogen worden gebracht bij Atlascollege en PSG. In sommige gevallen worden de bussen dusdanig vervuild dat er additionele kosten worden gemaakt om deze te reinigen. Graag ontvangen wij uw bevestiging dat zulke extra kosten achteraf in rekening mogen worden gebracht.	In specifieke gevallen en na overleg met en goedkeuring van Atlas en/of PSG kunnen schoonmaakkosten in rekening worden gebracht.

12	4.1 Eis 12	In de huidige markt komt het voornamelijk in het hoogseizoen (april - juni) met regelmaat voor dat een bepaald type touringcar niet beschikbaar is of dat zelfs alle touringcars reeds verhuurd zijn. Mag opdrachtnemer in een dergelijke situatie een offerte aanbieden op basis van een ander bustype of combinatie van bussen? Is het bij aanvragen en bevestigingen op korte termijn (minder dan 2 weken voor vertrek) toegestaan om deze te weigeren indien er geen beschikbaarheid is?	Dat is akkoord.
13	4.1 Eis 19g	Indien gewenst dient de inschrijver een touringcar welke geschikt is voor mindervaliden in te zetten. Zulke rolstoeltouringcars zijn slechts beperkt beschikbaar en moeten in veel gevallen tegen hoge tarieven ingehuurd worden bij collega-bedrijven. Wij verzoeken u dan ook om inschrijvers toe te staan een vaste toeslag te vragen bij inzet van zo'n rolstoeltouringcar.	Dat is akkoord. Het prijzenblad wordt aangepast.
14	4.1 Eis 23	Enkele van onze chauffeurs spreken geen Nederlands, maar spreken goed Engels. Mogen wij hen ook inzetten voor uw vervoersopdracht mits er ook een Nederlandssprekende chauffeur aanwezig is?	Dat is akkoord.
15	1.2 Aan te besteden opdracht	Betreft het alleen eendaags, binnenlands vervoer of vallen meerdaagse reizen ook binnen de aanbesteding? Zo ja, vernemen wij graag een rekenvoorbeeld van hoe een meerdaagse reis berekend dient te worden.	Meerdaagse reizen kunnen ook vallen ook binnen de aanbesteding. Dit gaan dan echter alleen over het vervoer. Er is geen rekenvoorbeeld van.
16	prijzenblad	Het lijkt er ogenschijnlijk op dat het prijzenblad niet langer te downloaden is; althans voor ons niet zichtbaar. Graag corrigeren svp	Het prijzenblad is wel te downloaden. Het document staat onder 'Aanbestedingsdocumenten' in TenderNed.