

BIJLAGE 7C NVI 1

Verificatietesten

De verificatietesten zijn geheel voor risico en voor rekening van de Opdrachtnemer.

De kosten van de verificatietesten zijn onderdeel van de leveringsomvang.

In aanwezigheid van de opdrachtgever worden bij het eerst geproduceerde voertuig van de serie de volgende testen uitgevoerd. Alle metingen en testuitslagen worden door de opdrachtnemer in een rapportage vastgelegd bij het voertuigdossier en bij het voertuig meegeleverd. Het kan in de praktijk mogelijk zijn dat de verificatietesten op verschillende momenten in het productieproces worden getoetst. Dit kan bijvoorbeeld voorkomen in het geval de opdrachtnemer niet de fabrikant is. In dat geval worden de FAT testen op de productielocatie bij de fabrikant uitgevoerd. Alle verificatie resultaten worden door de opdrachtnemer in een rapport vastgelegd.

A. Eerste voertuig uit de serie:

1. Prestatietesten voertuigchassis:
 - a. Acceleratietijden conform EN-1846:
 - i. A1 tijd in seconden om vanuit stilstand 100 mtr. af te leggen (≤ 16 sec.);
 - ii. A2 tijd in seconden om vanuit stilstand 65 km/u te bereiken (≤ 35 sec.);
 - iii. V minimale haalbare snelheid (PVE ≥ 110 km/u).
 - b. Max. snelheid begrenst op 86 km/u).
 2. Controle op:
 - a. Maatvoeringen (L, B en H);
 - b. Uitzwaai achteroverbouw, draaicirkel en bestreken baan;
 - c. Aanloophoek, afloophoek, hellingshoek, bodemvrijheid (onder de as), draaicirkel tussen muren en het hellingsvermogen;
 - d. As-, wiellasten en het totaal gewicht van het voertuig;
 - e. Gewichtsverdeling (Links en rechts).
 3. Wegliggig en rijtesten:
 - a. Fysieke kanteltest (over de linker,- en de rechterzijde);
 - b. Lane-change test;
 - c. Remproef.
 4. Checklist uitvoeren bij de afname/inspectie van optische en akoestische signaleringsinstallatie zoals weergegeven in de *Volledige technische uitvoering optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen bijlage 7D (bijlage 3)*.
 5. Geluidsmetingen:
 - a. Meetmethode tweetonige hoornsignaal op voorrangsvoertuigen, volgens TNO rapport 2010–doelgroep 1 (= leveranciers);
- NVI 1 Verificatiepunt b. wordt gewijzigd in:**
- b. In de cabine niet meer dan 83 dB(A) met gebruik van optische- en geluidssignalen en een snelheid 90 km/uur;
 - c. Rndom het voertuig volgens Annex F 1846 deel II.
 6. Functie-, capaciteits- en inhoudsverificatie pompsysteem:
 - a. Nominale Watertankinhoud (Conform bijlage C EN-1846-3);
 - b. Pomp (individueel en gelijktijdigheid)
 - i. LD persuitlaten
 - ii. Dakmonitor
 - c. Capaciteit tankvulleidingen;
 - d. Open water (ontluchtingstijd);
 - e. Vanaf een brandkraan (capaciteit 1.500 ltr. bij 2,5 bar);
 - f. Worplengte dakmonitor (Conform bijlage D EN-1846-3);
 - g. Werking spoel- en reinigingsinrichting en de vuilopvang op werking en bediening;
 - h. Brandstoftankinhoud en de niveauaanduiding (op inhoud in liters en de afwijking inhoud versus weergave op alle displays).
 7. Voertuig 4-uurs duurlast-test:
 - a. Koelsysteem voertuigmotor temperatuur;

- b. Versnellingsbakolie temperatuur;
 - c. PTO (s) (olie) temperatuur;
 - d. Uitlaat temperatuur (geen aanstraling van voertuigdelen);
 - e. Bluspomp werking van de temperatuurbeveiliging(en);
 - f. Brandstofverbruik versus de brandstofvoorraad.
8. Banden:
- a. Merk en type;
 - b. Bandenloadindex;
 - c. Snelheidscodering;
9. Accu's en dynamo:
- a. Accutest volgens PVE eis 2.6.9.1 d.
 - b. Capaciteits-test, controle op de combinatie van dynamo en de voertuigaccu's.
Functionele eis → Het is niet mogelijk dat de voertuigaccu's tijdens het stationair toerental en normale operationeel gebruiksomstandigheden kunnen ontladen, de dynamo beschikt hiervoor over voldoende capaciteit en laadvermogen.
 - c. Werking onderspanningsbeveiliging, beveiliging primair voor het starten van de voertuigmotor.
10. Controle inbouw bekleding:
- a. Toepaste borgingsmethode(s);
 - b. Uitneembaarheid;
 - c. Arbotechnische inbouw.
11. Inrichting van de cabine:
- a. Op- en inbouw van alle componenten;
 - b. Bedien- en uitneembaarheid alle componenten;
 - c. Aanwezigheid certificaat ademluchthouders.
12. Controle op- en inbouw C-2000. (Mobilofoon, portofoons en statusbox).
13. Controle en functioneel testen op- en inbouw navigatiesysteem.
14. Visuele controle op de onderhoudsvriendelijkheid en de bereikbaarheid van alle onderhoudsgevoelige componenten zoals geëist in 2.4.3.3 Bereikbaarheid (hoofd)componenten. Wanneer de opdrachtgever de bereikbaarheid als onvoldoende classificeert, wordt dit door de opdrachtnemer gemodificeerd om aan deze eis te kunnen voldoen.
15. Controle op vochttafvoer in de cabine (werking klimaatbeheersing).
16. Kwaliteit lakwerk.
17. Het certificaat van de anti-corrosiebehandeling.
18. Controle op aanwezigheid van alle (CE) markeringen en alle teksten.
19. Levering EG-verklaring (De beschrijving en identificatie van het voertuig moeten overeenkomen met de gegevens op de typeplaat).
20. Controle uitvoering striping:
- a. Geëiste reflectie klasse, merk en kwaliteit;
 - b. Aanwezigheid goedgekeurd striping schema NIPV;
 - c. Uitvoering en benamingen.
21. Controle op de aanwezigheid van alle overige geëiste rapporten en/of bewijsstukken (voertuigdossier).
22. Controle op de totale uitvoering, afwerking en totale leveringsomvang incl. alle opties.
23. Aanwezigheid prestatieverklaring.

Overige voertuigen uit de serie.

Afhankelijk van het resultaat van de verificatietesten van het eerste voertuig kan door de opdrachtgever worden bepaald dat een specifieke, hierboven genoemde test, tevens op de hele serie wordt uitgevoerd.

NVI 1 Tekst gewijzigd en aangevuld.

Bij positieve resultaten van de verificatietesten aan het eerste voertuig zijn deze specifieke verificatietesten niet van toepassing op de andere voertuigen. Indien één of meerdere negatief afgeronde verificatietesten hiervoor de aanleiding geven, worden deze specifieke verificatietesten ook op de overige voertuigen uitgevoerd. De kosten hiervan zijn voor rekening van de opdrachtnemer. Indien de opdrachtgever hiertoe besluit zonder voorgaande genoemde en gegronde redenen zijn de kosten voor rekening van de opdrachtgever.

Voor de overige van de serie te produceren voertuigen worden per voertuig de volgende testen uitgevoerd:

1. Functionele testen brandweertechiek.

2. Functionele testen voertuigtechniek.

NVI 1 Verificatietest nummer 3. wordt toegevoegd n.a.v. de vrijgave naar 100% asbelasting.

3. As-, wiellasten en het totaal gewicht van het voertuig.

4. Functionele testen toegevoegde elektrische installatie.

5. Checklist uitvoeren bij de afname/inspectie van optische en akoestische signaleringsinstallatie zoals weergegeven in de *Volledige technische uitvoering optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen bijlage 7D (bijlage 3)*.

6. Controle inbouw bekapping.

7. Controle op- en inbouw C-2000. (Mobilofoon, portofoons en statusbox).

8. Controle en functioneel testen op- en inbouw navigatiesysteem.

9. Kwaliteit lakwerk.

10. Het certificaat van de anti-corrosiebehandeling.

11. Controle op aanwezigheid van alle (CE) markeringen en alle teksten.

12. Levering EG-verklaring (De beschrijving en identificatie van het voertuig moeten overeenkomen met de gegevens op de typeplaat).

13. Controle uitvoering striping.

14. Controle op de aanwezigheid van alle overige geëiste rapporten en/of bewijsstukken (voertuigdossier).

15. Controle op de totale uitvoering, afwerking en totale leveringsomvang incl. alle opties.

16. Aanwezigheid prestatieverklaring.