

Aanbesteding: Levering Vrachtwagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hoorn
Referentie: 1968647

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Inschrijfleidraad - planning

Vraag:

Tussen het moment van publicatie van de nota van inlichtingen en de uiterste inschrijvingsdatum bevinden zich slechts 9 werkdagen. Dit is naar onze mening veel te weinig aangezien de beantwoording van de nota van inlichtingen bepalend is om in te kunnen schrijven en daarna pas alles uitgewerkt kan worden met de wijzigingen. Daarnaast is het niet gebruikelijk om naast een vrachtwagen tevens een zoutstrooier en heetwater installaties in dezelfde aanbesteding uit te vragen waardoor in totaal 3 onderaannemers nodig zijn wat ook veel extra werk en afstemming en dus extra tijd vergt. We verzoeken u dan ook vriendelijk om de uiterste inschrijfdatum 14 dagen naar achteren te verplaatsen om inschrijvers voldoende tijd te geven voor een kwalitatief goede inschrijving.

Antwoord:

Wij gaan hiermee akkoord, de planning wordt verruimd.

Beantwoord op: 08-03-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 concept leveringsovereenkomst - betaling

Vraag:

Bent u bereid om in plaats van volledige betaling na aflevering alvast het truck chassis te betalen bij aanlevering aan de opbouwer?

Antwoord:

Hiertoe zijn wij niet bereid.

Beantwoord op: 08-03-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Inschrijfleidraad - paragraaf 6.5A gunningscriteria

Vraag:

Uit ervaring weten we dat voor het onderwerp aftersales 1A te weinig mogelijkheden bied om hetgeen u vraagt duidelijk te beschrijven. Vriendelijk verzoek om dit te verruimen tot 3 pagina's A4

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Inschrijfleidraad - paragraaf 6.4G gunningscriteria

Vraag:

Op dit moment zijn er nog geen vrachtwagens op de markt met een automatisch start-stop systeem. Bent u daarom bereid om ook 10 punten toe te kennen bij een automatische motor uitschakeling waarbij de motor na 2 minuten stationair draaien automatisch uitschakelt?

Antwoord:

Het gunningscriterium is aangepast. We zijn bereid om ook 10 punten toe te kennen voor een automatische uitschakeling van de motor na een periode van maximaal 5 minuten stationair draaien.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Inschrijfleidraad - paragraaf 6.4A gunningscriteria

Vraag:

1 A4 is in onze ervaring te weinig om de maatregelen duidelijk te maken. Graag toestemming om 2 A4 te mogen indienen

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van eisen - overig - eis 6

Vraag:

Door aanwezigheid van een hydrauliektank, grote dieseltank en een gereedschapskist is er geen plaats beschikbaar voor een reservewiel aan het voertuig. Wij verzoeken u om het reservewiel los mee te mogen leveren zoals gebruikelijk is bij dit type voertuigen bij gemeentes.

Antwoord:

Wij zijn akkoord om het reservewiel los te leveren.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van eisen - aflevering & service - eis 4

Vraag:

Anno 2023 zijn papieren werkplaats handboeken niet meer leverbaar. Vriendelijk verzoek om digitaal aangeleverde informatie te accepteren.

Antwoord:

Akkoord, mits als PDF beschikbaar.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van eisen - cabine interieur - eis 20

Vraag:

Op basis van deze informatie is niet te bepalen welk boordcomputer systeem geschikt is, hiervoor zal ook noodzakelijk zijn te weten welke software bij u in gebruik is. Kunt u aangeven welke software in gebruik is en welk merk /type boordcomputer vereist is? Wij verzoeken u er rekening mee te houden dat u van een truck leverancier verwacht om ook winterdienst materieel aan te bieden hetgeen niet gebruikelijk is.

Antwoord:

Software IntelliOPS van Aebi Schmidt wordt momenteel gebruikt.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van eisen - cabine interieur - eis 18

Vraag:

Aangezien de sneeuwschuif geen onderdeel is van de levering gaan wij er vanuit dat de bedieningskast reeds in uw bezit is en dat enkel het overbouwen een onderdeel van deze aanbesteding is. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

De bedieningskast is universeel bruikbaar met de DIN-plaat en moet meegeleverd worden met de vrachtwagen.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van eisen - cabine interieur - eis 4

Vraag:

Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Deze eis is komen te vervallen.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van eisen - cabine interieur - eis 4

Vraag:

In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.**Onderwerp:**

12 Programma van eisen - cabine exterieur - eis 6

Vraag:

Bij onze trucks zijn de dakbeugels van aluminium. Graag uw akkoord voor deze uitvoering

Antwoord:

Niet akkoord

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
13 Programma van eisen - motor - eis 1

Vraag:

Bij elk truckmerk is het motorvermogen in een aantal stappen leverbaar, dit is per merk verschillend. Het is daarom niet realistisch om een specifieke waarde als eis te benoemen met maximaal 10 pk extra. Wij verzoeken u vriendelijk de plus of min los te laten of deze aan te passen naar plus of min 20pk om inschrijvers niet onnodig uit te sluiten.

Antwoord:

De eis wordt aangepast: Het vermogen is minimaal 340 pk.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 Programma van eisen - verlichting - eis 1

Vraag:

Moeten deze lampen zijn gemonteerd aan de achterzijde van het chassis? Het is ons niet helemaal duidelijk wat het verschil is met uw eis Verlichting 4.

Antwoord:

Ja, de achteruitrijlampen moeten gemonteerd zijn aan de achterzijde van het chassis. De werkklampen dienen de omgeving direct naast het voertuig links en rechts te belichten. Deze zitten dus aan de zijkant.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**

15 Programma van eisen - chassis - eis 14

Vraag:

Betreft dit trekoog aan de voor- of achterzijde van het voertuig?

Antwoord:

De eis is aangepast: zowel aan de voor- als achterzijde moet een trekoog geplaatst worden (in totaal dus twee stuks).

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Programma van eisen - chassis - eis 12

Vraag:

Een netto laadvermogen van 18 ton voor een 6x2 haakarm is niet realistisch en niet haalbaar gezien eigen gewicht chassis en haakarm systeem. Vriendelijk verzoek om deze aan te passen naar 16 ton.

Antwoord:

Akkoord, deze eis is aangepast naar 16 ton.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Programma van eisen - chassis - eis 11

Vraag:

Het is ons niet duidelijk wat u hiermee bedoeld. Wat is de relatie tussen chassis en installaties? Graag nadere toelichting op wat u precies bedoeld.

Antwoord:

Installaties worden op een slede met de haakarm op het chassis getrokken. Sledes moeten vastgezet kunnen worden. Aanvullende eis: Installaties worden op een slede geleverd die op het chassis van de vrachtwagen past.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 Programma van eisen - chassis - eis 10

Vraag:

Bedoeld u hiermee dat de actuele aslast van de achterassen op het display in het dashboard uitleesbaar moet zijn?

Antwoord:

Nee dit is niet nodig.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Programma van eisen - chassis - eis 5

Vraag:

Bedoeld u hiermee een elektro-hydraulisch, dus actief sturende as?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Programma van eisen - chassis - eis 1

Vraag:

Ons aan te bieden truck beschikt altijd over een donkergrijs chassis. Graag uw toestemming voor een donkergrijs chassis

Antwoord:

Donkergrijs is akkoord.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

21

Onderwerp:

programma van eisen

Vraag:

Voor de zoutstrooier en heetwater installaties zal inschrijver een leverancier moeten zoeken. Kunt u aangeven van welke huidige leveranciers / merken gemeente Hoorn momenteel gebruikt maakt voor deze installaties?

Antwoord:

De huidige leverancier voor zoutstrooiers is NIDO. Heetwaterinstallaties heeft gemeente nog niet.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Programma van eisen - heetwater installatie - eis 1

Vraag:

U spreekt over sproeien met minimaal 100 graden terwijl het kookpunt van water op 100 graden ligt. De fabrikanten van dit type installaties noemen een werktemperatuur van 98 graden. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar een temperatuur van 98 graden.

Antwoord:

Dit is akkoord

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Overig: Punt 6

Vraag:

U vraagt een reservewiel, dient deze op het voertuig te zitten of los meegeleverd te worden?

Antwoord:

Het reservewiel dient los meegeleverd te worden.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Cabine interieur: Punt 20

Vraag:

U vraagt een boardcomputer voor routenavigatie, welk type en merk boardcomputer is gewenst? Of mag een navigatie systeem af fabriek ook?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 8.

Beantwoord op: 08-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
25 Versnellingsbak/transmissie: Punt 2

Vraag:

U vraagt bediening transmissie naast de stoel of op het dashboard d.m.v. een schakelaar, bij ons zit de bediening van de transmissie op een ergonomische plek, binnen handbereik, aan het stuurwiel. Graag zien wij dat deze eis verruimt wordt zodat dit ook mogelijk is.

Antwoord:

Dit is akkoord, de eis wordt verruimd.

Beantwoord op: 08-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
26 PTO: Punt 2

Vraag:

Er wordt gesproken over Motor PTO levert tenminste 350 N/m, moet het een motor PTO of versnellingsbak PTO zijn?

Antwoord:

Het moet een motor PTO zijn.

Beantwoord op: 10-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
27 PTO: Punt 1

Vraag:

Er wordt gesproken over een versnellingsbak met minimaal 560 N/m PTO, wat bedoelt u daarmee?

Antwoord:

Deze eis kan vervallen, het voertuig moet 1 inschakelbare PTO hebben bedienbaar vanuit de cabine.

Beantwoord op: 10-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Chassis: punt 12

Vraag:

U vraagt een minimaal laadvermogen van 18 ton, is dit niet aan de hoge kant voor een 6x2 configuratie? Graag zien wij dat deze eis verlaagd wordt naar een minimaal laadvermogen van 16 ton.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 16.

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

29

Onderwerp:

programma van Eisen / Chassis artikel 3

Vraag:

u vraagt om een zwart chassis, u sluit daarmee aanbieders uit. Ons chassis is donkergrijs, tegen zwart aan. Is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

30

Onderwerp:

programma van Eisen / Chassis artikel 10

Vraag:

Bedoeld u hiermee dat de actuele aslast van de achterassen op het display in het dashboard uitleesbaar moeten zijn door middel van een aslast indicator?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 18.

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

31

Onderwerp:

programma van Eisen / Chassis artikel 12

Vraag:

Een netto laadvermogen van 18 ton voor een 6x2 haakarm is aan de forse kant, vanuit ons het verzoek om deze aan te passen naar 17 ton?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 16.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

programma van Eisen / Motor artikel 1

Vraag:

Het motor vermogen is per merk verschillend en is daardoor niet aan te duiden met een specifieke waarde met minimale en maximale afwijking van 10 PK. Wij verzoeken u vriendelijke deze te verruimen naar 30 PK.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 13.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

programma van Eisen / Versnellingsbak / transmissie artikel 2

Vraag:

u vraagt om een versnellingsbak bediening aan de stoel of op het dashboard, hiermee sluit u bepaalde aanbieders uit. Graag akkoord op versnellingsbak bediening aan het stuur kolom.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

programma van Eisen / Cabine interieur artikel 18

Vraag:

is naast de sneeuwschuif ook de bedieningskast reeds in bezit is is van de Gemeente Hoorn en betreft daardoor artikel 18 expliciet de overbouw van de

bedieningskast?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 9.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

programma van Eisen / Cabine interieur artikel 20

Vraag:

graag vernemen wij welke software de gemeente Hoorn gebruikt voor de gladheidsbestrijding en welke merk/type boordcomputer vereist is?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 8.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

programma van Eisen / Aflevering & service artikel 4

Vraag:

vanuit het oogpunt duurzaamheid gebruiken wij geen papieren werkplaats handboeken meer, het vriendelijke verzoek om deze informatie ook digitaal of eventueel via een applicatie te accepteren.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Inschrijfleidraad Levering Vrachtwagens / Gunningcriteria 6.4 duurzaamheid A

Vraag:

de huidige vrachtwagens kunnen nog niet worden voorzien van een automatisch Start-stop systeem, als alternatief beschikken onze vrachtwagen over een automatische motor uitschakeling waarbij de motor na 5 minuten stationair draaien automatisch uitschakelt, de vriendelijke vraag of u bereid

bent om hiervoor 10 punten toe te kennen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PvE - Eis 4 - Overig

Vraag:

U schrijft dat er een gereedschapskist moet worden meegenomen in de aanbidding. Na gunning volgt de technische uitwerking waarbij we de exacte maatvoering van de kist pas kunnen bepalen. Echter dat geeft op dit moment een lastige situatie om een prijs te bepalen voor de gereedschapskist. Is het toegestaan dat wij een kist van 1000 mm calculeren waarbij er na de technische uitwerking een verrekening plaatsvindt (t.o.v. van die 1000 mm) wanneer de definitieve maatvoering van de gereedschapskist is bepaald?

Antwoord:

Er moet rekening gehouden worden met een RVS gereedschapskist van 1000 mm.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PvE- Eis 5 - Aflevering & service

Vraag:

U schrijft dat er voor tenminste 10 personen uitgebreide instructie nodig is per installatie. Bij de aflevering van het voertuig kunnen wij een instructie geven voor maximaal 5 personen. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Het verzoek is dus om twee sessies te plannen voor 5 personen per installatie. Kunt u aangeven voor hoeveel personen er in totaal instructie nodig is?

Antwoord:

Akkoord om 2 of meer sessies te plannen met een maximum van 5 personen per sessie.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 40 **Onderwerp:** PvE- Eis 4 - Aflevering & service

Vraag:

U vraagt om schema's en oplossingen voor het zoeken naar elektronische storingen. Echter hiervoor is speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur nodig. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in (gekocht) bezit van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis en opleiding nodig is. Kortom wij stellen normen en voorwaarden aan deze werkzaamheden aan onze producten. Kunt u aangeven wat uw uitgangspunt is?

Antwoord:

Deze eis vervalt.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 41 **Onderwerp:** PvE- Eis 3 - Aflevering & service

Vraag:

Wij hebben een onderdelendistributie systeem waarbij onderdelen 's nachts naar onze vestigingen en dealers getransporteerd worden. Zoals in uw eis aangegeven zijn de onderdelen dus in 90% van de gevallen tijdig aanwezig. Is het akkoord dat u de onderdelen bij onze dichtstbijzijnde vestiging of dealer afhaalt (of is verzending ook akkoord)?

Antwoord:

Beide opties zijn mogelijk. De monteurs bepalen of zij het zelf ophalen of laten verzenden.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 42 **Onderwerp:** PvE- Eis 3 - Aflevering & service

Vraag:

Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. In een zeldzaam geval kan het mogelijk zijn dan een onderdeel langer dan 2 werkdagen op zich laat wachten. Indien het op dat

moment net een garantiekwestie is zal de fabriek nooit toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 41.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:

PvE - Eis 1 - Zoutstrooiinstallatie

Vraag:

De Gemeente Hoorn maakt nu gebruik van Strooiers en ploegen van het merk Nido. Maakt de gemeente Hoorn gebruik van volg- en automatisch strooisystemen voor de strooiinstallaties en moet de nieuw te leveren machine daarin gekoppeld gaan worden?

Antwoord:

Ja dat is correct.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:

PvE - Eis 2 - Sneeuwschuiven & gladheidsbestrijding

Vraag:

U geeft aan dat de DIN-plaat aangesloten moet zijn op het hydrauliek systeem. Bedoelt u hiermee dat de sneeuwplougen aangedreven worden middels voertuig hydrauliek? Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Ja, want de DIN-plaat wordt middels hydrauliek in hoogte veresteld.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:

PvE - Eis 1 - Sneeuwschuiven & gladheidsbestrijding

Vraag:

Kunt u het type sneeuwschuif opgeven welke u nu in het bezit heeft?

Antwoord:

Schmidt SNK 30.2

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

46

Onderwerp:

PvE - Eis 12 - Chassis

Vraag:

Het laadvermogen welke u eist van minimaal 18 ton is niet haalbaar. kan dit bijgesteld worden naar 16.000 kg?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 16.

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

47

Onderwerp:

Inschrijfleidraad - 6.5 Gunningscriteria After-sales / A

Vraag:

Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 1x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt is dat vrij marginaal. Kunt u meer pagina's A4 beschikbaar stellen (bv. max. 5 pagina's)?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 3.

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

48

Onderwerp:

Inschrijfleidraad - 6.4 Gunningscriteria Duurzaamheid / A

Vraag:

Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 1x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt is dat vrij marginaal. Kunt u meer pagina's A4 beschikbaar stellen (bv. max. 5 pagina's)?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 5.

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

49

Onderwerp:

Inschrijfleidraad - 5.1 Technische bekwaamheid - referenties

Vraag:

Mag de eis voor de referentie voor chassis en opbouw opgesplitst worden betreffende het opvoeren van de kerncompetenties? Namelijk deze combinatie is niet veel voorkomend waardoor we mogelijk niet kunnen inschrijven. Kunt u dit toestaan?

Antwoord:

Niet akkoord met opsplitsing.

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

50

Onderwerp:

Inschrijfleidraad - 2.1 Planning

Vraag:

De tijd tussen de bekendmaking van de Nota van Inlichtingen en uiterlijke ontvangst van Inschrijvingen is erg kort. Zeker gezien het aantal partijen waarmee samengewerkt moet worden om tot een aanbidding te komen. Kunt u de uiterlijke ontvangst van de inschrijvingen 2 weken doorschuiven?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1.

Beantwoord op: 08-03-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

51

Onderwerp:

Strooibreedte (PvE)

Vraag:

Kunt u verduidelijken welke strooibreedte de strooiinstallatie dient te kunnen strooien? Bij de vermelde inhoudsgrootte is een strooibreedte-range van 2 – 10 m. of 3 – 12 m. gebruikelijk.

Antwoord:

De machine moet een strooibreedte van 3-12 meter aankunnen.

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Kleurstelling/conservering (PvE)

Vraag:

Kunt u verduidelijken op welke wijze de strooiinstallatie geconserveerd dient te worden voor een lange levensduur in de kenmerkende corrosieve omstandigheden binnen de gladheidsbestrijding? Dient de strooier in de in Nederland gebruikelijke gele kleurstelling geleverd te worden?

Antwoord:

Strooiinstallatie dient met een reguliere instandhouding en reiniging na strooiacties (circa 90% van het zout dat na een strooiactie op het chassis en installatie verwijderd wordt na reiniging) tenminste 15 jaar mee te kunnen gaan zonder dat dit de constructie van de strooiinstallatie ernstig beschadigt of de werking van de verschillende onderdelen belemmert. De conservering zoals poedercoating dient berekend te zijn op een levensduur van tenminste 15 jaar bij een gemiddeld gebruik van 30 strooiacties per strooiseizoen (november – april). De strooier mag in gele kleurstelling geleverd worden.

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Haakarmsysteem (PvE # 19)

Vraag:

U vermeldt dat de zoutstrooiinstallatie geschikt dient te zijn voor het laden en lossen met de voorgeschreven vrachtwagen met haakarmslede. Kunt u verduidelijken of de strooiinstallatie zelf voorzien dient te zijn van een haakarmslede of dat deze d.m.v. een ro-ro op- en afzetsysteem in een container/laadbak geplaatst kan worden? Indien er sprake van een uitvoering inclusief haakarmslede kunt u dan verduidelijken of volstaan kan worden met een “open constructie” of dat u een volledig gesloten haakarmslede wilt waardoor er tijdens het laden en reinigen na de strooiactie geen zout en vocht op het chassis onder de strooimachine terecht komt?

Antwoord:

De strooiinstallatie dient zelf voorzien te zijn van een haakarmslede. Volledig gesloten slede is vereist.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Automatisch strooien en strooimanagement (PvE #8, #10, #13, #14, #17 en #18)

Vraag:

U vermeldt een boordcomputer bij het onderdeel zoutstrooimachine. Bedoelt u hiermee dat de strooimachine uitgevoerd dient te zijn met een systeem voor automatisch strooien en strooimanagement? Zo ja, dient de werkwijze en het routebeheer van beide systemen volledig aan te sluiten op uw huidige werkwijze van automatisch strooien en strooimanagement? Zo ja, dienen de huidige strooiroutes van vergelijkbare strooiinstallaties van gemeente Hoorn ook opgenomen en uitgewisseld kunnen worden?

Antwoord:

Ja dat is correct.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

PvE - Eis 5 - Smeeroliën en hydraulische vloeistoffen

Vraag:

Wij hebben deze eis voorgelegd aan de leverancier van de smeerolie. Kunt u aangeven waarvan u de cumulatieve massaconcentratie wil weten? Kunt u de eis verduidelijken?

Antwoord:

De cumulatieve massaconcentratie van de aanwezige stoffen in de smeerolie.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

PvE - Eis 4 - Smeeroliën en hydraulische vloeistoffen

Vraag:

Kunt u deze eis toelichten? Biologisch afbreekbare hydraulische oliën voldoen aan het EU Ecolabel. Producten met dit EU Ecolabel bestaan uit 50% hernieuwbare grondstoffen. Bedoelt u met deze eis dat we biologische

olie moeten toepassen in het hydraulisch systeem van de opbouw?

Antwoord:

Ja, dat klopt. Biologische olie moet worden toegepast.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

programma van eisen - heetwaterinstallatie

Vraag:

Dient de pomp aangedreven te worden door een brandstofmotor of een electromotor met een accupakket ivm geluidsniveau?

Antwoord:

Aanscherping van de eis: de heetwaterinstallatie dient voorzien te zijn van een elektromotor die de pomp aandrijft.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

59

Onderwerp:

programma van eisen - heetwaterinstallatie - eis 5

Vraag:

Moet dit 1 of 2 haspels zijn? De standaard gebruikte haspel bij onze leverancier is 15 meter, is dit ook akkoord?

Antwoord:

1 haspel met een slang van minimaal 45 meter en maximaal 50 meter lang

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

60

Onderwerp:

PVE heetwaterinstallatie

Vraag:

De eisen over de heetwaterinstallatie zijn vrij beknopt waardoor lastig is te bepalen wat er gewenst is zoals de capaciteit van de installatie. Kunt u svp aangeven welke wateropbrengst de installatie moet hebben?

Antwoord:

350 bar. 18 liter per minuut

Beantwoord op: 08-03-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
61 Proces

Vraag:

Afhankelijk van de beantwoording van onze vragen, zien wij graag een tweede ronde van vraagstelling tegemoet in de planning. Eventueel met een deadline van drie dagen ná publicatie van de eerste Nota van Inlichtingen zodat de gehele planning niet in het gedrang komt.

Antwoord:

Tweede vragenronde is akkoord. Planning op TenderNed wordt aangepast.

Beantwoord op: 08-03-2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
62 PvE | Versnellingsbak / transmissie - 1

Vraag:

Uw eis:
1. Is uitgevoerd met een 'automaat'

Vraag:

Bedoelt u hiermee een automatisch schakelende versnellingsbak met plaatkoppeling, of bedoelt u hiermee volautomaat met hydraulische koppeling met koppelomvormer?

Antwoord:

Het voertuig moet voorzien zijn van een volautomaat met hydraulische koppeling met koppelomvormer.

Beantwoord op: 10-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
63 PvE | PTO - 3

Vraag:

Uw eis:

De PTO dient in de cabine op het dashboard schakelbaar te zijn. Voor de chauffeur is door middel van een waarschuwingslamp zichtbaar dat deze is ingeschakeld.

Vraag:

Gaat u ermee akkoord dat i.p.v. de PTO in- en uit schakelbaar is, de hydrauliek in- en uit schakelbaar uitgevoerd wordt?

Antwoord:

Nee, de PTO dient in- en uitschakelbaar te zijn vanuit de cabine.

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

64

Onderwerp:

PvE | PTO - 1 & 2

Vraag:

Uw eis:

1. Voertuig is uitgerust met een versnellingsbak met minimaal 560 N/m PTO
2. Motor PTO levert tenminste 360 N/m.

Vraag:

Kunt u beargumenteren waarom er gevraagd wordt om zowel een versnellingsbak-PTO als een motor-PTO? Het is waarschijnlijk ook mogelijk om de opbouw met alleen een versnellingsbak-PTO of een motor-PTO aan te drijven.

Antwoord:

Deze eis is aangepast. Het voertuig dient uitgerust te zijn met 1 motor PTO bedienbaar vanuit de cabine

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Beveiligingssysteem lekkage

Vraag:

U vraagt om een beveiligingssysteem tegen lekkage, zou u dit nader willen toelichten? In mijn beleving is dit niet te beveiligen.

Antwoord:

Deze eis is gangbaar bij nagenoeg elke aanbesteding van zware voertuigen vanuit de overheid.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

66

Onderwerp:

DIN-plaat

Vraag:

U geeft het merk NIDO aan, mag de DIN-plaat van een ander merk zijn?

Antwoord:

Leverancier moet aantonen dat een ander merk gelijkwaardig is als hij daar gebruik van wil maken. Onze huidige sneeuwschuif en -borstel moeten op de DIN-plaat passen.

Beantwoord op: 08-03-2023

Label: Inhoud