

NVI Vervangen van twee verkeersregelinstallatie			
Ref.nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	OPMERKING VANUIT AANBESTEDENDE DIENST:	VOOR HET OVERZETTEN VAN DE ENERGIEAANSLUITINGEN VAN DE VRA'S IS EEN STELPOST OPGENOMEN	
1	Layout kruispunt 2	Op het kruispunt 'Laan van Nootdorp - Veenweg' zijn diverse nieuwe mantelbuizen ingetekend. Is het de bedoeling dat de selectieve detectielussen / VRI bekabeling in deze mantelbuizen wordt aangebracht? - Zo ja, behoort het leveren en leggen van deze mantelbuizen tot de scope van het werk? In de inschrijfstaat zien we deze niet terug.	De nieuwe mantelbuizen zoals aangegeven op de tekening zijn al aangebracht en kunnen gebruikt worden voor het aanbrengen van de nieuwe bekabeling. Ook de mantelbuizen waarin de te verwijderen kabels zijn aangebracht kunnen gebruikt worden voor het aanbrengen van de nieuwe bekabeling.
2	Layout kruispunt	Op het kruispunt 'Delftsestraatweg - Laan der Zeven Linden' lijken lantaarn 11.1 en de detectielussen d11.1 en d11.2 op privéterrein te staan en staat hier een sierhekwerk in de weg. - Zijn hier nadere afspraken over gemaakt met de eigenaar van dit perceel?	Inschrijver mag er vanuit gaan dat er afspraken zijn gemaakt met de eigenaar van het perceel voor het verwijderen en aanbrengen van bekabeling en lantaarn.
3	Bestekspost 280020	De bekabeling van de selectieve detectielussen dient losgenomen en gelabeld te worden. Begrijpen we het goed dat deze bekabeling niet verwijderd hoeft te worden?	De bekabeling van de selectieve lussen dient verwijderd te worden. Op de detectielus wordt een eindmof aangebracht en de detectiekabel dient voorzien te worden van een label.
4	Bestekspost 180020	U vraagt om het verwijderen van de Vecom-installatie - Uit welke onderdelen bestaat deze installatie die verwijderd moet worden? Behoort de grondbekabeling hiertoe?	Zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening bestaat deze installatie uit de kast en de bekabeling.
5	Bestekspost 130060 - 230050	Dienen de te leveren achtergrondschilden uitgevoerd te worden met een witte rand of retroreflecterende folie?	De achtergrondschilden dienen uitgevoerd te worden met een witte rand.
6	110040	U vraagt om het markeren van de lussen na het aanbrengen van de deklaag. Deze detectielus komt in asfaltverharding - Wat voor soort markering heeft u voor ogen?	Lussen kunnen gemarkeerd worden middels een kleine zaagsnede in de betonnen band langs het wegdek.
7	Bestekspost 110020-110030	U vraagt om het markeren van de lussen na het aanbrengen van de deklaag. Deze detectielus komt onder elementverharding. - Wat voor soort markering heeft u voor ogen?	Lussen kunnen gemarkeerd worden middels een kleine zaagsnede in de betonnen band langs het wegdek.
8	Bestekspost 140010 - 140020 - 240010	U schrijft voor dat de akoestische signaalgever een elektronische bel moet zijn die niet van het type opbouw is, en dat de afmeting van de verkeerslantaarn niet mag wijzigen t.o.v. een reguliere verkeerslantaarn. Op dit moment is er maar 1 type/fabriektype verkeerslantaarn leverbaar die hieraan voldoet: de Vialis Classic. - We verzoeken u de eis t.a.v. opbouw en/of de eis t.a.v. de afmeting te laten vallen zodat meerdere gegadigden een competitieve aanbieder kunnen doen. - Indien u hiertoe niet bereid bent verzoeken we u de verkeerslantaarns ter beschikking te stellen als directlevering	Opdrachtgever houdt vast aan de functionele eisen die gesteld zijn aan de verkeerslantaarns.
9	Bestekspost 100024	U vraagt hier om het aanbrengen van een aardingsvoorziening. We weten niet of de huidige aardingsvoorziening (deels) hergebruikt kan worden waarmee de kosten lastig in te schatten zijn. - We verzoeken u de kosten voor het aanbrengen van een (aanvullende) aarden op stelpost te verrekken	Voor het slaan van de aadpen is een stelpost toegevoegd aan het bestek.
10	Bestek inschrijvingsbiljet en Bijlage 6 inschrijvingsbiljet	De beide inschrijvingsbiljetten zijn niet gelijk. Welk model is leidend?	Inschrijfbiljet in het bestek komt te vervallen.
11	Bestek 140010/140020/240010	Een elektronische speaker ingebouwd in het voetgangersarmatuur, voorzien van 10cm zonnepanelen, welke in maatvoering identiek is aan een voetgangersarmatuur zonder elektronische speaker. Via software aangestuurd door middel van potentiaalvrij contact (zie specificatie regeltoestel) Een akoestische signalering welke instelbaar is, tevens trambel geluid produceert. De gevraagde combinatie leidt ons naar de Alustar Acoustic wat betreft het meest in de buurt komen van alle eisen gezamenlijk. Echter voldoet niet volledig geleet op de uiterlijke eisen. Conclusie: het gevraagde leidt tot een combinatie welke niet lijkt te bestaan op de Nederlandse markt. Kan OG aangeven welk product voldoet aan dit totaalpakket, danwel de gestelde eisen herzien?	Opdrachtgever houdt vast aan de functionele eisen die gesteld zijn aan de verkeerslantaarns.
12	Bestek 130040/230030/230040	Gevraagd wordt een onderlicht diameter 80mm, bevestiging aan mast. Dit model bestaat niet. Voor diameter 80mm betreft het een model dat ingebouwd wordt in de mast. Bevestiging aan mast is alleen mogelijk bij modernere 90-100mm maatvoering. Graag vernemen wij wat hier geleverd dient te worden.	Dit moet zijn 90mm.
13	Bestek 35 05 03 02	Indien er reeds een onderhoudscontract bestaat tussen OG en ON, wordt het bestaande contract van toepassing verklaard boven het aangeboden contract. Dit kan leiden tot een oneerlijk voordeel voor partijen die reeds een onderhoudscontract hebben met OG. In het kader van level playing field, hierbij het verzoek dit lid te schrappen.	Opdrachtgever is het hier niet mee eens. In de gemeente Pijnacker-Nootdorp staan nog geen IVRI's, waardoor er voor geen enkele leverancier een inschrijffoordeel is.
14	Bestek 35 05 03 01 en inschrijvingsbiljet	Hoe wordt het onderhoudsbedrag van beide verkeersregelautomaten meegewogen in de aanbesteding?	Het onderhoudscontract is onderdeel van de inschrijving en wordt dus meegewogen in de beoordeling. Zie inschrijvingsbiljet.
15	Bijlage 4 Standaard onderhoudscontract_IVRI_framework_v0.9_def	In de onderhoudsovereenkomst wordt integrale verantwoordelijkheid gevraagd. De VRA wordt echter niet ontsloten naar UDAP. Aanbesteder schrijft TLGen voor. Inschrijver kan niet weten of met TLGen een adequate ITS-applicatie kan worden gemaakt die voldoet aan de UDAP KPI's. Inschrijver kan geen integrale verantwoordelijkheid nemen voor iets waar hij zelf niet de kwaliteit van kan bepalen. Gelieve de integrale verantwoordelijkheid te laten vervallen uit de realisatie en beheer & onderhoudsfase. Indien aanbesteder niet aan dit verzoek kan of wil voldoen verzoekt inschrijver om een heldere uitleg daartoe en hoe de integrale verantwoordelijkheid wel kan worden ingevuld Aanbesteder schrijft TLGen als gereedschap voor. Inschrijver kan niet akkoord gaan met het afsluiten van een onderhoudsovereenkomst voor een applicatiegereedschap dat inschrijver niet zelf beheert. Om die reden verzoekt inschrijver aanbesteder het leveren van de verkeersregelprogramma's en de ITS-applicaties volledig te verwijderen uit de aanbesteding en de verantwoordelijkheid daar te leggen waar dit risico het beste kan worden beheerst en dat zijn niet de inschrijvers	De VRA's worden wel aangesloten op UDAP. Aanbestedende Dienst is van mening dat de integrale verantwoordelijkheid voor de hele keten wel bij de inschrijver kan worden gelegd. TLGen is een open source generator waarin de UDAP KPI's kunnen worden opgenomen. Doordat een open source generator is voorgeschreven, zijn de ketenverantwoordelijkheid en uitgangspunten voor iedere inschrijver hetzelfde. Aanbestedende Dienst houdt vast aan het voorschrijven van TLGen.
16	Bestek 35.17.01 lid 07	Het testen van de communicatie met UDAP kan niet worden uitgevoerd tijdens de FAT. Daarvoor is de (i)FAT bedoelt. Hoe wil aanbesteder de verbinding met UDAP testen als deze niet wordt gerealiseerd (zie o.a. 101010)	Daar waar onder paragraaf 35.17.01 in deel 3 van het bestek 'FAT' staat, dient 'iFAT' te worden gelezen. De IVRI wordt wel op UDAP aangesloten.
17	Bestek 35.12.05 lid 07	Om welke reden dient inschrijver jaarlijks een ISO 27001 certificaat te overleggen?	Hiermee toont inschrijver aan dat jaarlijks voldaan wordt aan de eisen en dat aan de hercertificering is voldaan.
18	Bestek 01.10.01	Onder welke bestekspost dienen de coördinatiekosten opgevoerd te worden?	Er is een bestekspost toegevoegd voor coördinatiewerkzaamheden.
19	Bestekspost 17 - Verkeersmaatregelen	Mogen de kruispunten worden afgesloten voor verkeer? Zijn omleidingen toegestaan en zo ja, welke eisen gelden daarvoor?	Nee, de kruispunten mogen niet worden afgesloten voor verkeer.
20	Bestekspost 101030 en 10011	Wat is het verschil tussen het verkeersregelprogramma in bestekspost 101030 en die van 100011? Om welke reden wil aanbesteder twee lokale op CCOL gebaseerde verkeersregelprogramma's?	Regelprogramma zoals bedoeld in bestekspost 100011 is de back-up regeling. Regeling zoals bedoeld in 101030 is de ITS applicatie.
21	Bestekspost 101020	01020 Het partnership Talking Traffic bestaat niet meer. Het CROW beheert de landelijke IVRI standaarden. Deze en andere verwijzingen naar IVRI standaarden graag aanpassen daarop.	Daar waar in het hele bestek 'Talking Traffic' staat, dient de tekst 'website CROW met de standaarden voor de IVRI' gelezen te worden.
22	Bestekspost 101010	Wie verzorgt het aansluiten op UDAP? Het moet een IVRI zijn, UDAP is hier onlosmakelijk mee verbonden Hoe kan een iFAT en iSAT worden uitgevoerd zonder verbinding met UDAP?	Opdrachtgever verzorgt de verbinding naar UDAP.
23	Bestekspost 100011	Om welke reden schrijft aanbesteder voor met welk gereedschap het verkeersregelprogramma moet worden gemaakt? Dit gaat in tegen de principes van de RAW systematiek. Is aanbesteder zich ervan bewust dat TLGen nog niet is gecertificeerd voor gebruik in de geconsolideerde IVRI Welke maatregelen treft aanbesteder om TLGen tijdig geconsolideerd te krijgen zodat opdrachtnemer geen extra kosten krijgt vanwege inefficiency? Wanneer aanbesteder vasthoudt aan toepassen van TLGen stelt inschrijver voor er een directlevering van te maken. Gaat aanbesteder dit verzoek honoreren en zo nee, om welke reden niet?	Aanbestedende Dienst schrijft een open source generator voor. Deze generator is momenteel in het consolidatieproces. Overige ITS-applicaties zijn voorlopig geconsolideerd, waardoor het beschreven risico ook voor de overige ITS-applicaties zou gelden. Eventuele extra kosten voor consolidatie maken onderdeel uit van de updates zoals opgenomen in het onderhoudscontract. Aanbestedende Dienst houdt vast aan het programmeren van de verkeersregelprogramma's met TLGen. Zie ook het antwoord op vraag 15.
24	Offerteaanvraag EU – Vervanging van 2 VRI's - definitief	Het plan van aanpak telt voor 30% van de totaalscore mee. Aanbesteder vraagt om een plan op twee onderwerpen uit te werken voor twee VRI's en geeft inschrijvers daarvoor één A4 (5.3). Aanbesteder geeft in 5.3.1 welke scores mogelijk zijn en wanneer welke wordt gegeven. Inschrijver verzoekt aanbesteder de ruimte voor het plan van aanpak te vergroten naar tenminste B44 tekst en 2x 2A3 bijlage en eventuele voorpagina en titelpagina niet in beschouwing te nemen. Op B44 hebben inschrijvers de ruimte om hun plan toe te lichten zodat aanbesteder ook daadwerkelijk in staat is de tabel op 24 van de offerteaanvraag toe te passen en de plannen op waarde te beoordelen. Twee bijlages per VRI stellen de inschrijvers in staat hun plannen (visueel) te ondersteunen. Gaat u dit verzoek honoreren en zo nee, om welke reden niet?	Aanbestedende Dienst past het aantal pagina's aan naar 2x A4 voor de gehele aanbesteding.
25	2e nota van inlichtingen	Inschrijver verzoekt om een 2e nota van inlichtingen voor situaties waarin de antwoorden uit de nota van inlichtingen nog of aanvullende vragen oproepen. Kan aanbesteder hierin voorzien en zo nee, om welke reden niet	Aanbestedende Dienst heeft er voor gekozen om één (1) vragenronde in te stellen. Een 2e vragenronde zal dan ook niet worden ingepland. Nadere vragen over de beantwoording van de eerder gestelde vragen worden wel beantwoord.