



Project: Raamovereenkomst Levering Punkstukken 1:18,5

Datum: 26-4-2021

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Leidraad openbare aanbesteding	Paragraaf 2.1	Wij begrijpen, dat de einddatum van het contract niet 01/03/2023 hoeft te zijn. Uit de documenten blijkt: Sluiting van het contract volgens aanbesteding: 02.06.2021 + 9 maanden Eerste voor aanvaarding = 02.02.2022 + 24 maanden termijn = 02.02.2024"	15-4-2021	De overeenkomst eindigt op 1 maart 2023. De 9 maanden betreft de periode van systeemacceptatie indien het systeem nog niet is geaccepteerd.	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets
2	SPC	6	Worden de kosten voor de CI door ProRail bekostigd, of moeten deze kosten in de prijs worden opgenomen?	15-4-2021	De kosten voor de CI worden niet door ProRail bekostigd. Gegadigde dient alle kosten te vertalen in de eenheidsprijs van het puntstuk	
3	SPC	6	Moet de fabrikant de kosten van de tweede audit na 12 maanden betalen?	15-4-2021	Deze kosten komen ten laste van de leverancier. Het staat leverancier vrij deze kosten te vertalen in de PPE van het puntstuk	
4	Allgemein		Moeten alle documenten, die op de dag van inschrijving te leveren dienen te worden, geparafeerd/ondertekend en ingevuld zijn?	15-4-2021	Verwezen wordt naar bijlage 7 bij de aanbestedingsleidraad. In deze bijlage is expliciet aangegeven welke documenten rechtsgeldig ondertekend dienen te zijn op het moment van aanbesteding.	Bijlage 7 - Checklist in te dienen documenten
5	Bijlage 5		Is het juist, dat in de PPE de leveringskosten van 1 stuks per vrachtwagen inclusief het lossen in Nederland moeten worden opgenomen?	15-4-2021	De PPE is de prijs per puntstuk voor het leveren van een of meerdere puntstuk(ken) DDP gelost conform "Incoterms" editie 2010 op een willekeurige locatie in Nederland. ProRail kan op dit moment niet aangeven hoe vaak en met welk aantal puntstukken er een deelopdracht zal worden verstrekt.	
6	SPC tekening		Dienen de aangelaste rails volledig van 60E2A1 te worden gemaakt?	15-4-2021	Ja, zie paragraaf 2.3 van SPC00330: "Aansluitende spoorstaven 60E2A1"	
7	SPC tekening		Het is ons opgevallen dat aangelaste rails op de tekeningen 60E2 worden genoemd en eruit zien alsof ze van een massieve rail zijn gemaakt. Is dit juist, of hebben we de verkeerde indruk?"	15-4-2021	De aangelaste spoorstaven mogen zowel van volprofiel of standaard spoorstaafprofiel zijn. Indien voor volprofiel wordt gekozen, dient de laskamer te worden aangebracht zoals op tekening is aangegeven.	
8	Basisovereenkomst	Art 4 lid3	In artikel 4 lid 3, staat vermeld dat betaling geschiedt conform Annex Prijzen Tarieven en Levercondities. Echter staat in deze annex niets vermeld over de betalingsvoorwaarden. Kunt u aangeven welke betalingsvoorwaarden van toepassing zijn?	15-4-2021	ProRail erkent de onduidelijkheid en heeft in de Basisovereenkomst de betalingsvoorwaarden aangepast en aangevuld. En daarbij de Annex Prijzen Tarieven en Leveringscondities aangevuld.	Raamovereenkomst Puntstukken 1-18,5 Annex Prijzen Tarieven en Leveringscondities 1-18.5
9	Basisovereenkomst	Art 4 lid 2	Artikel 4 lid 2, hier staat vermeld dat betaling geschied na acceptatie als benoemd in artikel 2 lid 3.b.I Hierin staat vermeld dat acceptatie na maximaal 6 maanden plaats vind. Kan in dergelijk geval ook eerder tot betaling over worden gegaan?	15-4-2021	ProRail is akkoord met betaling na het verkrijgen van de TvG en het inbouwen van de puntstukken voor zolang er nog geen systeemacceptatie heeft plaatsgevonden. Na systeemacceptatie vindt betaling plaats conform hetgeen is bepaald in de Raamovereenkomst. ProRail heeft in de Raamovereenkomst artikel 4 aangepast.	Raamovereenkomst Puntstukken 1-18,5
10	SPC 00330 / SPC00288	3,5,1	In de SPC00330 3.5.1 wordt vermeld dat onderlegplaten van EVA materiaal moeten worden toegepast of volgens SPC00288. In deze SPC wordt gesproken over kurkrubber. Welk materiaal dient te worden toegepast?	15-4-2021	Keuze is aan opdrachtnemer. In geval van keuze voor EVA dient te worden voldaan aan de eisen 30 en 31 in paragraaf 3.5.1 van SPC00330.	
11	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets	3.2 Planning	Gegadigde verzoekt ProRail om de uiterste termijn voor inschrijving met één maand uit te stellen. Met de huidige planning heeft gegadigde onvoldoende tijd om een goede inschrijving te kunnen indienen. Gaat ProRail hiermee akkoord?	15-4-2021	ProRail gaat hier niet mee akkoord, er wordt uitstel verleend voor een periode van twee weken.	
12	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets	NvI	Tevens verzoekt gegadigde om 2 extra vragenrondes toe te voegen. Hiermee hebben wij de mogelijkheid om nog aanvullende vragen te stellen inclusief vragen over de antwoorden van ProRail. Gaat ProRail hiermee akkoord?	15-4-2021	Nee, er wordt geen extra vragenronde meer opgenomen in de aanbestedingsprocedure.	
13	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets	4.3	Eis 03 – Ervaringseis 1 De geïnteresseerde ondernemer heeft aantoonbaar ervaring met het maken van geconstrueerde puntstukken met een hoekverhouding ≥ 1:15 (boogstraal wissel > 725m). Bewijsstukken: - Verifieerbare referentie (opgave van voltooide opdrachten of lopende overeenkomsten met een minimale looptijd van 6 maanden) conform bijlage 3. Waarom moet de minimale looptijd 6 maanden zijn?	15-4-2021	Het betreft een standaard eis welke ProRail in alle aanbestedingen stelt.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
14	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets	4.3	Eis 03 – Ervaringseis 1 De geïnteresseerde ondernemer heeft aantoonbaar ervaring met het maken van geconstrueerde puntstukken met een hoekverhouding ≥ 1:15 (boogstraal wissel > 725m). Bewijsstukken: - Verifieerbare referentie (opgave van voltooide opdrachten of lopende overeenkomsten met een minimale looptijd van 6 maanden) conform bijlage 3. Is een referentie met opgave van voltooide opdrachten of lopende overeenkomst met een looptijd korter dan 6 maanden ook akkoord?	15-4-2021	Nee, ProRail wijst gegadigde er op dat het <i>of</i> een voltooide opdracht <i>of</i> een lopende opdracht met een minimale looptijd van 6 maanden dient te betreffen.	
15	Annex Relevante Documenten Annex Organisatie		Er staan meerdere TN nummers achter elkaar vermeld op de documenten? Gaarne aanpassen.	15-4-2021	De gevraagde aanpassingen zijn doorgevoerd.	Annex Relevante documenten puntstukken 1-18,5 Annex Organisatie puntstukken 1-18,5
16	Raamovereenkomst, Vraagspecificatie en Annexen		In de naam/titel van al deze documenten staat "voorgemonteerde wissels". Na het openen van de betreffende documenten in Acrobat Reader is dit in de titelbalk te lezen. Gegadigde verzoekt ProRail om de benaming/titels aan te passen.	15-4-2021	De genoemde documenten zijn nagelopen en hierop aangepast.	Raamovereenkomst Puntstukken 1-18,5 Vraagspecificatie Diensten Annex Acceptatie en toetsplan puntstukken 1-18,5
17	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets	2.1 Scope van de opdracht	De vereiste termijn dat een systeem dient te functioneren bedraagt minimaal 240 Mton of 15 jaar per systeem. Gedurende die periode zullen de geleverde systemen aan de eisen dienen te voldoen. Hoe wordt bovenstaand (240 Mton) bewaakt?	15-4-2021	ProRail maakt hiervoor gebruik van het systeem om de gebruiksvergoeding voor vervoerders te bepalen, waarbij op meerdere locaties meetpunten zijn opgesteld.	
18	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets	2.1 Scope van de opdracht	De vereiste termijn dat een systeem dient te functioneren bedraagt minimaal 240 Mton of 15 jaar per systeem. Bovenstaand betreft een eis uit het contract, bij de voorgemonteerde wissels gelden soortgelijke garantie eisen. Hier is een eerste onderhoudsbeurt van de opdrachtnemer een vereiste. In deze Tender is dit niet meegenomen, waarom is hier voor gekozen?	15-4-2021	Betreffende eis vooronderstelt het onderhoudsregime dat ProRail heeft ingericht met aannemers (onderhoudsaannemers, meetbedrijven, slijpbedrijven etc.).	
19	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets	2.1	In de scope van de opdracht staat beschreven " <i>De vereiste termijn dat een systeem dient te functioneren bedraagt minimaal 240 Mton of 15 jaar per systeem. Gedurende die periode zullen de geleverde systemen aan de eisen dienen te voldoen</i> ". Hoe dient de gegadigde aan te tonen dat voldaan wordt aan deze eis?	15-4-2021	Wanneer wordt voldaan aan alle overige eisen in SPC00330, anders dan hoofdstuk 4.2.1 (eis 46) betreffende de levensduur, dan heeft ProRail voldoende vertrouwen dat aan de eis in hoofdstuk 4.2.1 (eis 46) wordt voldaan. Opdrachtnemer heeft t.b.v. het verkrijgen van de systeemacceptatie geen plicht om aan te tonen dat aan de eis in hoofdstuk 4.2.1 (eis 46) is voldaan. Indien in de operationale fase na installatie blijkt dat niet wordt voldaan aan deze eis, dan zal ProRail zich alsnog bij opdrachtnemer beroepen op deze eis. Bij certificering door een CI mag de CI m.b.t. deze eis een voorbehoud maken op het productcertificaat.	
20	Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding - Assets	2.1 Scope van de opdracht	De overeenkomst eindigt op 1 maart 2023, echter de aanbestedingsdatum + 9 maanden +2 jaar is 1 maart 2024. Gelieve aanpassen.	15-4-2021	De overeenkomst eindigt op 1 maart 2023. De 9 maanden betreft de periode van systeemacceptatie indien het systeem nog niet is geaccepteerd.	
21	Model Raamovereenkomst Assets Basisovereenkomst	Art. 2 lid 3b	De overeenkomst eindigt op 1 maart 2023, echter de aanbestedingsdatum + 9 maanden +2 jaar is 1 maart 2024. Gelieve aanpassen.	15-4-2021	De overeenkomst eindigt op 1 maart 2023. De 9 maanden betreft de periode van systeemacceptatie indien het systeem nog niet is geaccepteerd.	
22	Model Raamovereenkomst Assets Basisovereenkomst	Art. 6 lid 4	Het systeem is door ProRail op technische gronden gespecificeerd en niet op functionele gronden. Aangezien de grond van de RAMS kwalificaties liggen besloten in het ontwerp en het ontwerp door ProRail zeer specifiek door ProRail is gedefinieerd is een aansprakelijkheid op RAMS kwalificaties niet gepast. Gelieve het boetebeding terug te brengen naar aansprakelijkheid t.a.v. de technische gronden.	15-4-2021	Het verzoek wordt niet gehonoreerd. De RAMS eisen in hoofdstuk 4 van SPC00330 zijn van toepassing. Deze zijn naar het oordeel van ProRail in verhouding met de mate van ontwerp vrijheid die de SPC biedt.	
23	SPC00330 V001	4.1.3	Het systeem is door ProRail op technische gronden gespecificeerd en niet op functionele gronden. De MTBM, MTM en MTTR zijn volledig afhankelijk van het ontwerp wat in de SPC zeer nauwkeurig is vastgelegd. Deze eisen zijn daarmee niet door de opdrachtnemer beïnvloedbaar. Gelieve deze te laten vallen.	15-4-2021	Het verzoek wordt niet gehonoreerd. De RAMS eisen in hoofdstuk 4 van SPC00330 zijn van toepassing. Deze zijn naar het oordeel van ProRail in verhouding met de mate van ontwerp vrijheid die de SPC biedt.	
24	Bijlage 5 model aanbiedingsbegroting	Stuklijst	Het puntstuk wordt als één component gezien. Waarom dient hiervoor een stuklijst incl. prijzen te worden afgegeven? Welke componenten wilt u hier zien? Zijn dit alleen vervangingsdelen van het puntstuk of dient deze stuklijst ter onderbouwing van de prijs van het geheel? Dienen deze onderdelen los leverbaar te zijn? Zo ja; dienen deze componenten altijd beschikbaar te zijn?	15-4-2021	ProRail wil op onderdelen niveau zien waaruit een puntstuk is opgebouwd en wat de kostprijs is van die onderdelen. De stukslijst zegt niets over eventuele vervanging, levering en/of voorraad van de onderdelen.	
25	Bijlage 5 model aanbiedingsbegroting	Stuklijst	Het puntstuk wordt als één component gezien. Mag hier één component ingevuld worden?	15-4-2021	Het invullen van één component is niet toegestaan. Alle onderdelen waaruit het puntstuk bestaat dienen hier opgevoerd te worden	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
26	Raamovereenkomst Assets – puntstukken	Art. 4 lid 3	...geschiedt de betaling conform hetgeen in voornoemde Annex is betaald. Word hier niet bedoelt bepaald in plaats van betaald?	15-4-2021	Hier is sprake van een typefout. Het moet bepaald zijn in plaats van betaald. De bepaling wordt echter n.a.v. vraag 9 aangepast en derhalve behoeft deze vraag geen antwoord.	Raamovereenkomst Puntstukken 1-18,5
27	Raamovereenkomst Assets – puntstukken	Art. 8 lid 6	Wat wordt verstaan onder prestatieniveau's en wat zijn prestatiecertificaten?	15-4-2021	Onder prestatieniveau's worden de vereisten uit het SPC00330 verstaan. Onder prestatiecertificaten worden de certificaten verstaan zoals benoemd in de Vraagspecificatie Diensten hoofdstuk 2, Systeemacceptatie.	
28	Annex Prijzen Tarieven en Leveringscondities 1-18.5	Artikel 2.1	De levering is DDP gelost. Betreft dit per levering één of meerdere loslocaties?	15-4-2021	Een Deelopdracht kan meerdere leveringen omvatten. Een levering kan meerdere loslocaties omvatten.	
29	Annex Prijzen Tarieven en Leveringscondities 1-18.5	Artikel 2.1	We gaan ervan uit dat de puntstukken gelost dienen te worden direct naast de auto. Gegadigde verzoekt ProRail om dit toe te voegen aan deze voorwaarde. Is ProRail hiermee akkoord?	15-4-2021	Het uitgangspunt is dat de gegadigde de puntstukken kan lossen direct naast de auto. Zie verder de beantwoording bij vraag 30.	
30	Annex Prijzen Tarieven en Leveringscondities 1-18.5	Artikel 2.1	Tevens verzoeken wij om het volgende toe te voegen aan dit artikel: "Afroeper is hierbij verantwoordelijk voor het bereikbaar zijn van de aangegeven plaats van bestemming over de openbare, dan wel een verharde weg." Is ProRail hiermee akkoord?	15-4-2021	ProRail zal volgende tekst opnemen in de Annex: Afroeper is verantwoordelijk voor het bereikbaar zijn van de aangegeven los-/laadplaats over de openbare, dan wel een verharde weg.	Annex Prijzen Tarieven en Leveringscondities 1-18.5
31	Annex Prijzen Tarieven en Leveringscondities 1-18.5	Artikel 2.2, 2e alinea	<i>Opdrachtnemer garandeert tevens om over alle Deelopdrachten in een periode van 3 maanden aan hem verstrekt, voor minimaal 10 puntstukken de Deelopdrachten te bevestigen, ongeacht het aantal Deelopdrachten.</i> Wat wordt hier exact mee bedoeld? Hetgeen omschreven staat is ons niet duidelijk.	15-4-2021	ProRail bedoelt dat Opdrachtnemer in een periode van 3 maanden 10 puntstukken moet kunnen leveren. De opdracht tot levering van deze puntstukken kan in één of meerdere Deelopdrachten worden verstrekt.	
32	Annex Prijzen Tarieven en Leveringscondities 1-18.5	Artikel 2.4	Het aandeel ijzer/staal in puntstukken is aanzienlijk. Afgelopen periode is gebleken dat de Reeksen 24101 en 24107 duidelijk niet in pas lopen met internationale ontwikkelingen. Derhalve het voorstel om een clause op te nemen dat zodra door prijsfluctuaties in de reeksen 24101 en 24107 de eindprijs van het puntstuk met 5% naar boven of beneden wijzigt, dat partijen hierover in overleg treden.	15-4-2021	In het verleden is in overleg met de markt voor deze reeksen gekozen voor ijzer/staal/spoorstaven. ProRail is van mening dat deze voldoende aansluiten.	
33	Vraagspecificatie Basisdiensten	Artikel 5.2.4.1	Heeft ProRail hier een format voor beschikbaar?	15-4-2021	ProRail kan hiervoor een format aanleveren. ProRail heeft de wens om na gunning met Opdrachtnemer op basis van hetgeen in artikel 5.2.4.1 is gesteld, op basis van een voorstel van Opdrachtnemer, in samenwerking met Opdrachtnemer tot een invulling van deze rapportage te komen.	
34	Agemene voorwaarden Assets	Artikel 14	Gegadigde verzoekt ProRail om onderstaande tekst toe te voegen aan artikel 14: "Garantie onder de voorwaarde dat het geleverde product ook conform de geldende richtlijnen is onderhouden. Dit moet aan de opdrachtnemer worden aangetoond".	15-4-2021	ProRail wijst uw verzoek af. Het is aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat het niet voldoen aan de vereiste systeemprestaties niet kan worden toegerekend aan Opdrachtnemer.	