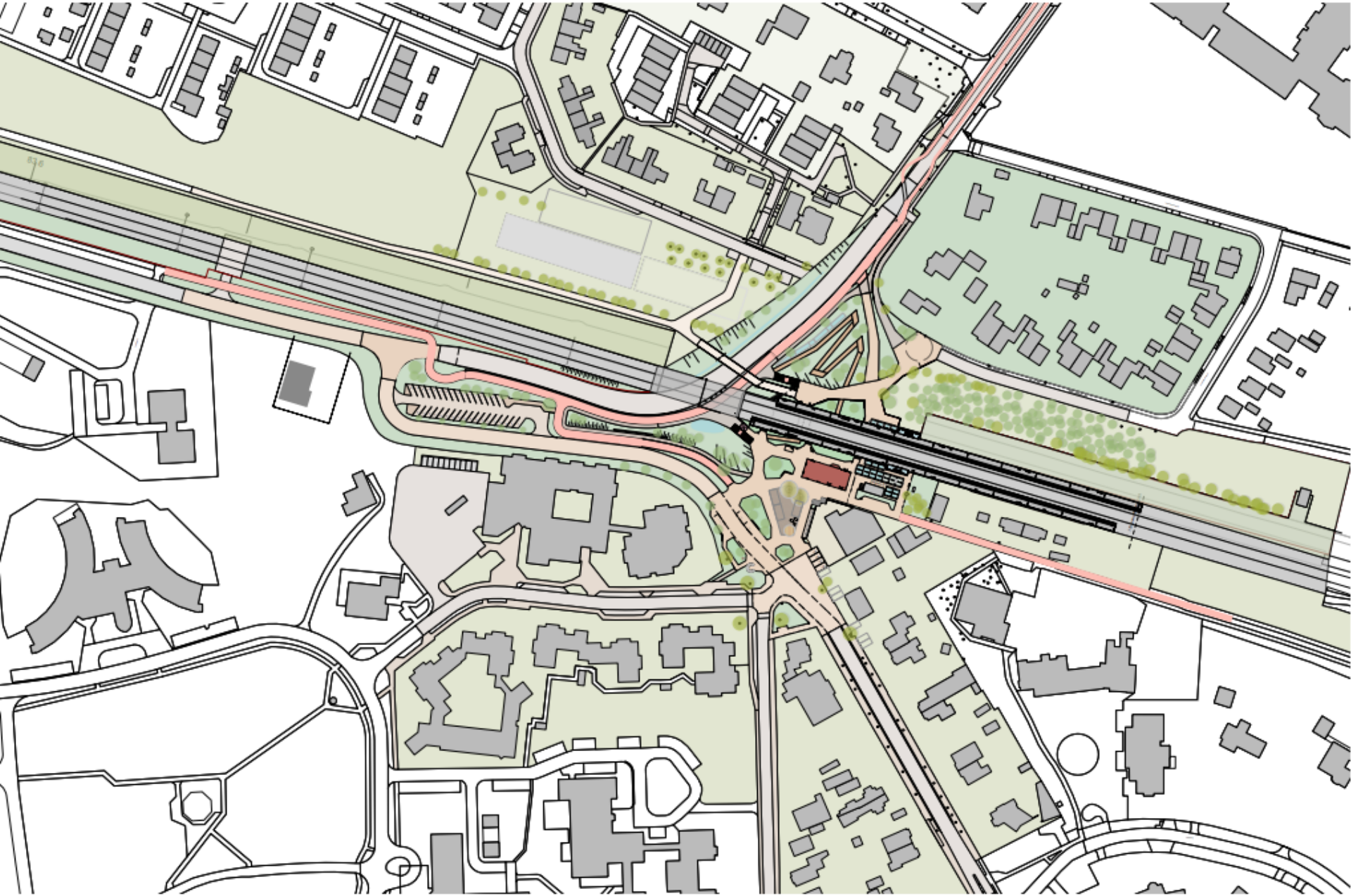
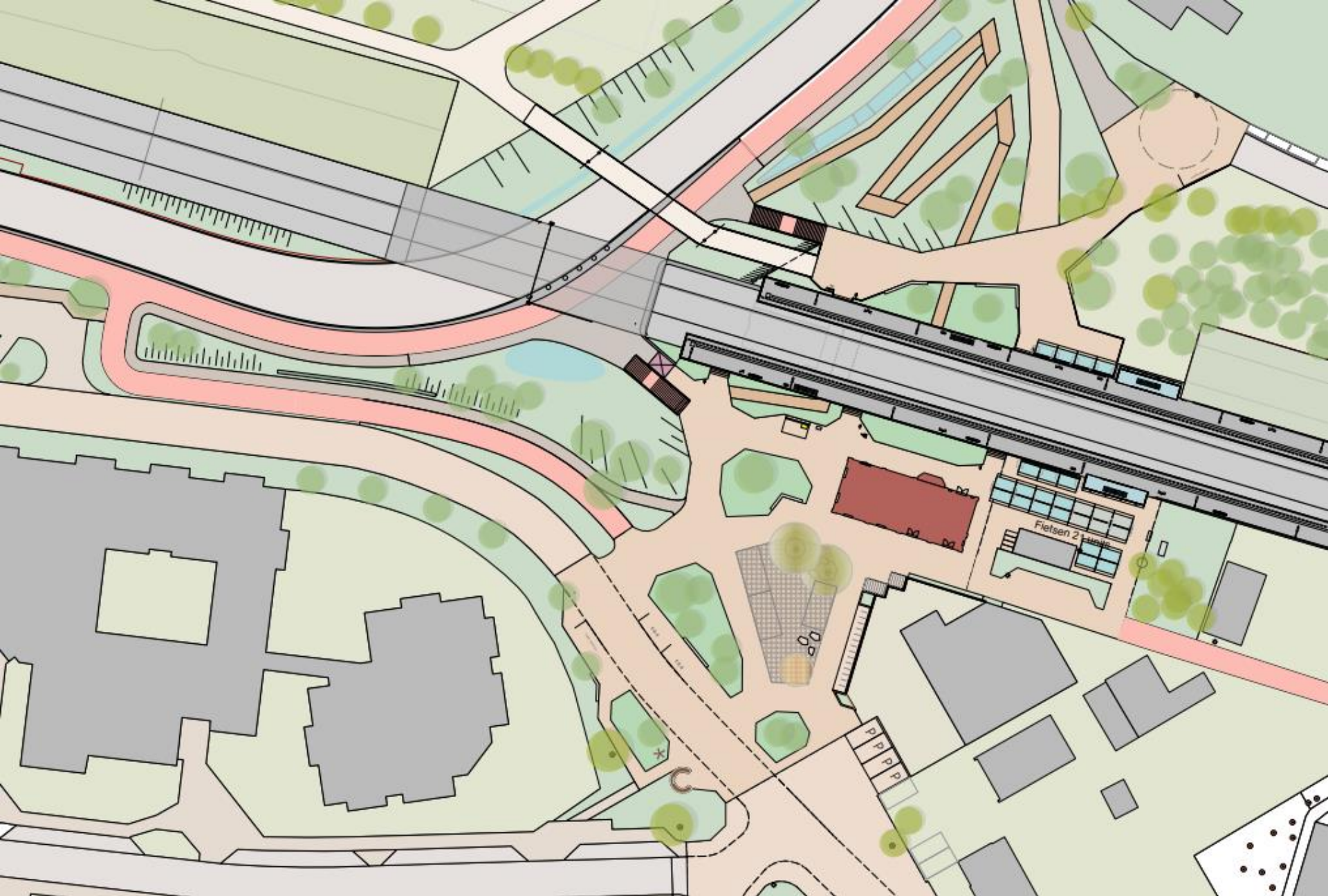


Spooronderdoorgang Wolfheer





Geplande treinvrije periodes

TVP 1:

Functievrij maken K&L ProRail

Aanbrengen damwand onderdoorgang zuidzijde

TVP 2 - 240 uur (10 dagen, aan einde van deze fase):

Inschuiven tunnelmoot

Verwijderen tijdelijke damwand

Aanbrengen keerwanden parallel aan het spoor

Saneren spoor 833

Vernieuwen spoor 832 en deel spoor 831

Aanpassen treinbeveiliging aan nieuwe situatie

Aanpassen bovenleiding spoor 831 en 832, m.u.v. portalen 83/31, 84/3 en 84/5

Saneren bovenleiding spoor 833

Aanbrengen tijdelijke overweg

Aanpassen treinbeveiliging naar tijdelijke situatie

Perron 2 vernieuwen (P76), tijdelijke perronverlenging oostzijde

Perron 1 vernieuwen (P76)

Aanpassen overweginstallatie naar 2-sporig

TVP 3 - 136 uren (5 dagen en 16 uur)

Opheffen ovw Wolfheze (verwijderen tijd. ovw bevloering)

Opbreken reizigerstunnel (voettunnel)

Aanbrengen keerwand noordzijde tpv overweg

Opbreken tijdelijke perronverlenging

Opbreken oude perrondeel

Perron 1 en 2 verlengen

Aanbrengen perrontoegangen (lift/trap).

-Optioneel eerst tijdelijke toegang, en later buiten een TVP afbouwen

K&L ProRail, inclusief kasten verplaatsen

BVL werkzaamheden oostzijde perrons 1 en 2

Seinplaatsing conform eindsituatie realiseren

Na deze TVP is de onderdoorgang open voor wegverkeer en treinreizigers.

Bereikbaarheid hulpdiensten

- Project
Spooronderdoorgang
- Project overstijgend



Planning op hoofdlijnen

- Aanbesteding – **juni 2023 tot dec 2023**
- Verleggen kabels en leidingen gereed – **Q2 2024**
- Voorbereidingen aannemer – **nov. 2023 tot mrt. 2024**
- Start realisatie – **apr. 2024**
- Treinvrijeperiodes - **TVP 1: begin oktober 2024 76 uur**
 - **TVP 2: eind april 2025 240uur**
 - **TVP3 half oktober 2025 136 uur**

Afbouw en oplevering – **okt. 2025 tot Q2 2026**