

Marktconsultatie document

Wolfheze onderdoorgang



Versie	1.0
Datum	7 februari 2023
Status	Definitief
Eigenaar	Procurement

Inhoudsopgave

1	Wolfheze onderdoorgang marktconsultatie.....	3
1.1	Project en bouwfaserings	3
1.1.1	Scope	3
1.1.2	Planning project, indicatief	4
1.1.3	TVP duur en fasering	4
2	Vragen aan de markt.....	6
3	Procedure marktconsultatie.....	7
3.1	Planning	7
3.2	Contact.....	7
3.3	Open en eerlijk.....	7
	Bijlagen	9

1 Wolfheze onderdoorgang marktconsultatie

1.1 Project en bouwfasering

In 2016 hebben gemeente Renkum, provincie Gelderland en ProRail de wens uitgesproken om de spooroverweg Wolfhezerweg te Wolfheze te vervangen door een onderdoorgang, en dit te combineren met de perrontoegang.

De onderdoorgang moet een verbetering geven van de bereikbaarheid en veiligheid voor weg- en spoorgebruikers. Ook verbeteren de aanrijtijden van hulpdiensten. Het aantal treinen richting Nijmegen, Utrecht en Duitsland op dit traject neemt als gevolg van PHS en de internationale ambities toe. Met de onderdoorgang is er minder hinder door treinverkeer. Uitstoot van wachtende auto's bij dichte spoorwegovergangen wordt op deze manier voorkomen. De barrièrewerking van het spoor tussen Wolfheze Noord en Zuid wordt sterk verminderd.

1.1.1 Scope

De scope van het gehele project omvat de volgende 3 onderdelen:

- A. Het realiseren van een volledig functionele onderdoorgang onder de spoorbaan Wolfhezerweg te Wolfheze, inclusief een toegankelijke opgang naar de perrons en het aanpassen van de perrons aan de ligging van de onderdoorgang, het verplaatsen van het P&R terrein en het aanpassen van de omliggende weginfrastructuur; in opdracht van provincie Gelderland, gemeente Renkum, ProRail Programma LVO en Programma Toegankelijkheid
- B. Het saneren spoor 833 en 6 wissels (inclusief seinoptimalisatie); in opdracht van ProRail Assetmanagement
- C. Het volledig vernieuwen en aanpassen van de perrons aan de nieuwe spoorligging; in opdracht van ProRail Stations.

Wolfheze ligt midden in een Natura2000 gebied. Uit de recente stikstofberekeningen blijkt dat voor het scopedeel A geen (extra) CO2-uitstoot toelaatbaar is, waardoor emissieloos bouwen waarschijnlijk noodzakelijk is.

De scope omvat:

A Scope Onderdoorgang:

- Gesloten betonnen constructie onder twee sporen voor zowel langzaam- als snelverkeer;
- Beide toeritten tot aan niveau maaiveld (exclusief verharding, maar wel inclusief overige zaken als verlichting, wandafwerking, HWA)
- Langzaamverkeersdek (voor voetgangers, fietsverkeer en calamiteitenverkeer);
- Hellingbanen voor fietsers en voetgangers;
- Toegankelijke opgang naar beide perrons d.m.v. een lift en/of hellingbanen;
- Verleggen K&L;
- Verleggen/creëren rail inzetplaats;
- Saneren huidige reizigerstunnel;
- Verharding van de toeritten en in onderdoorgang;
- Omliggende wegen verleggen en aansluiten op de toeritten van de onderdoorgang, inclusief fietspaden, voetpaden riolering en openbare verlichting;
- Aanleggen en inrichten van de overige openbare ruimte, het plein en ontvangstdomein aan zowel noord- en zuid-zijde van het spoor (tot aan perronwand/hellingbaan/trappen naar perrons);
- Verwijderen huidige P+R en realiseren nieuwe P+R voorziening.

B Scope Spoorsanering

- Saneren spoor 833 en zes wissels, en verwijderen van de emplacementbeveiliging;
- Creëren van 2 rechte sporen met “vrije baan” beveiliging en seinen.

C Scope Stations

- Vernieuwing en inrichting beide perrons;
- Vernieuwen stationsoutillage, verlichting, omroepinstallatie, telecom.

Zie ook de bijlagen voor een impressie en de scope van het project.

1.1.2 Planning project, indicatief

Aanbesteding	Juni 2023 tot december 2023
Verleggen kabels en leidingen gereed	Q2 2024
Vorbereidingen aannemer	November 2023 tot maart 2024
Start realisatie	April 2024
TVP's	1: 76 uur oktober 2024 2: 240 uur april 2025 3: 136 uur oktober 2025
Afbouw en oplevering	Oktober 2025 tot Q2 2026

1.1.3 TVP duur en fasering

TVP 1 – 76 uur

Functievrij maken K&L ProRail
Aanbrengen damwand onderdoorgang zuidzijde

TVP 2 – 240 uur (10 dagen, aan einde van deze fase):

Inschuiven tunnelmoot
Verwijderen tijdelijke damwand
Aanbrengen keerwanden parallel aan het spoor
Saneren spoor 833
Vernieuwen spoor 832 en deel spoor 831
Aanpassen treinbeveiliging aan nieuwe situatie
Aanpassen bovenleiding spoor 831 en 832, m.u.v. portalen 83/31, 84/3 en 84/5
Saneren bovenleiding spoor 833
Aanbrengen tijdelijke overweg
Aanpassen treinbeveiliging naar tijdelijke situatie
Perron 2 vernieuwen (P76), tijdelijke perronverlenging oostzijde
Perron 1 vernieuwen (P76)
Aanpassen overweginstallatie naar 2-sporig

TVP 3 – 136 uur (5 dagen en 16 uur)

Opheffen ovw Wolfheze (verwijderen tijdelijke overwegbevloering)
Opbreken reizigerstunnel (voettunnel)
Aanbrengen keerwand noordzijde t.p.v. overweg
Opbreken tijdelijke perronverlenging
Opbreken oude perrondeel
Perron 1 en 2 verlengen

Aanbrengen perrontoegangen (lift/trap)

- optioneel eerst tijdelijke toegang, en later buiten een TVP afbouwen

K&L ProRail, inclusief kasten verplaatsen

BVL werkzaamheden oostzijde perrons 1 en 2

Seinplaatsing conform eindsituatie realiseren

Beoogd is om na einde van TVP 3 de onderdoorgang open te stellen voor alle wegverkeer en treinreizigers.

NB alle data en activiteiten zijn op basis van huidige inzichten, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

2 Vragen aan de markt

Op basis van de wens om emissieloos te gaan bouwen, is ProRail zeer benieuwd naar uw antwoorden op de volgende vragen:

- 1 Kan Opdrachtnemer (ON) het **hele project** emissieloos uitvoeren? (bouwplaats en aanvoerroute tot aan snelweg)
 - Wat is daarvoor nodig?
 - Zijn voor deze aanpak extra kosten gemoeid t.o.v. niet elektrisch materieel, en zoja hoeveel??
 - Hoe verwacht de ON dit te doen?
- 2 Kan ON het **projectdeel onderdoorgang + pleinen** (*scopedeel A*) emissieloos uitvoeren? (bouwplaats en aanvoerroute tot aan snelweg)
 - Wat is daarvoor nodig?
 - Zijn voor deze aanpak extra kosten gemoeid t.o.v. niet elektrisch materieel, en zoja hoeveel?
 - Hoe verwacht de ON dit te doen?
- 3 Heeft de ON ideeën (bijvoorbeeld m.b.t. fasering of bouwmethode) om op andere manier de uitstoot van verbrandingsmotoren op de bouwplaats te verminderen?
 - En wat is daarvoor nodig (al dan niet van ProRail)?
- 4 Indien ON echt niet verwacht om minstens het scopedeel A emissieloos te kunnen bouwen, wat weerhoudt ON dan van deze aanpak?
- 5 Wat is volgens ON dan maximaal haalbaar, qua emissiearm cq. wat is datgene wat echt nog niet mogelijk is om emissieloos uit te voeren?
 - Wat heeft ON nodig om dit op te lossen?
- 6 Is er noodzaak voor een bouw-hub?
- 7 Is er een noodzaak voor een voedingspunt op de bouwplaats of bouw-hub, en hoe zwaar moet die minimaal zijn?
- 8 Is er behoefte aan een andere TVP fasering of ander TVP kader?
- 9 Heeft u andere aandachts- en zorgpunten m.b.t. dit project die u met ProRail wenst te delen?
- 10 Staat u open voor een vervolgesprek met ProRail over kansen en mogelijkheden om emissievrije bouwplaats mogelijk te maken?

3 Procedure marktconsultatie

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed om daarmee alle potentieel geïnteresseerde partijen te bereiken.

Om de marktconsultatie effectief en efficiënt te houden wenst ProRail eerst een **schriftelijke reactieronde** te houden.

In tweede instantie zal afhankelijk van en op basis van de schriftelijke reacties aan een beperkt aantal partijen een uitnodiging worden gedaan voor een fysieke afspraak in Utrecht voor **mondelinge toelichting en bespreking**. Deze zullen plaatsvinden medio maart 2023.

Van de beantwoording op de vragen en de aanvullende gesprekken wordt een geanoniseerd verslag gemaakt waarin de belangrijkste conclusies uit de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal in geen geval concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document wordt via TenderNed beschikbaar gesteld aan geïnteresseerde partijen en wordt ter informatie bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure.

De conclusies worden daar waar ProRail dit mogelijk en zinvol acht geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.1 Planning

- Indienen schriftelijke reactie, beantwoording van de vragen: 1 maart 2023 (via TenderNed);
- Gesprekken ter toelichting: week 11 /12 2023;
- Versturen concept verslag ter beoordeling 31 maart 2023;
- Reageren op concept verslag kan tot 12 april 2023;
- Publicatie definitief verslag 19 april 2023.

3.2 Contact

Voor vragen over deze marktconsultatie kunt contact opnemen met:

Chantal van Battum

Tendermanager ProRail Procurement

Email: chantal.vanbattum@prorail.nl of via TenderNed

3.3 Open en eerlijk

Wij hechten veel waarde aan uw inbreng en zien dat als essentieel om de contracteringsaanpak van Wolfheze Onderdoorgangen te laten slagen. Echter, deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Gezien de geringe inspanning die van marktpartijen gevraagd wordt zullen kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie niet worden vergoed.

Tenslotte wijzen wij erop dat de deelnemers aan de marktconsultatie verplicht zijn al hetgeen te doen en/of na te laten om naleving van de Mededingingswet te borgen. Gelet hierop, zullen deelnemers geen overeenkomsten sluiten, geen besluiten nemen noch feitelijke gedragingen onderling afstemmen, met de strekking of het gevolg hebbende dat de mededinging op de Nederlandse markt of een deel daarvan wordt verhinderd, beperkt of vervalst. Deelnemers hebben een eigen verantwoordelijkheid voor naleving van de Mededingingswet en zijn zich ervan bewust dat zij, in het kader van deze Marktconsultatie, en derhalve meer dan gebruikelijk, ervoor moeten waken dat de mededinging wordt geborgd. Het is deelnemers nadrukkelijk niet toegestaan om:

- a. Concurrentiegevoelige informatie met elkaar uit te wisselen, waaronder prijs- en tariefinformatie, of informatie met betrekking tot prijsopbouw van tarieven, kostenposten en kostenstructuren;
- b. Afspraken met elkaar te maken over toekomstige aanbestedingen van ProRail, dan wel om deze Marktconsultatie te gebruiken om, onder andere, (inschrijvings-)voorwaarden te bespreken en/of af te stemmen.

Bijlagen

1. Wolfheze consultatie – visuele presentatie
2. Overzicht onderdoorgang
3. Overzicht spoorkruising