

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
1	Uitvoering	pve E-2.28	De gevraagde draaicirkel is niet te realiseren bij de juiste wielbasis voor dit type voertuig. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 10.500mm.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De draaistraal, over de bumper gemeten, bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 10.500 mm. Korter is wenselijk.	Haakarmwagen met autolaadkraan
2	Uitvoering	PVE E-1.137	Bij meerdere truckfabrikanten zijn de dodehoekspiegels niet elektrisch verstelbaar waardoor u truckmerken uitsluit. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te beperken tot de standaard achteruitkijkspiegels.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Minimaal de linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels) zijn vanaf de bestuursplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.	Kipper met autolaadkraan
3	Uitvoering	pve E-1.133	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een af fabriek geïntegreerde handsfree set voor een mobiele telefoon (bluetooth verbinding) met stuurwiel bediening of een bediening die direct vanaf de bestuursplaats te bedienen is.	Kipper met autolaadkraan
4	Uitvoering	PVE E-1.28	De gevraagde draaicirkel is niet te realiseren bij de juiste wielbasis voor dit type voertuig. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 8300mm.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De draaistraal, over de bumper gemeten, bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.300 mm. Korter is wenselijk.	Kipper met autolaadkraan
5	Uitvoering	autolaadkraan	Eis E-1.62 U eist een werklamp op de hefarm. Onze kranen zijn uitgerust met een werklamp op de knikarm die gericht is op de haak/grijper waardoor u optimaal licht hebt op uw werkgebied. Is deze oplossing voor u afdoende?	Dit is niet akkoord. In deze toepassing is een werklamp op de hefarm vereist.	Kipper met autolaadkraan
6	Inhoud	Eisen met betrekking tot	Planning Gezien het tijdschema waarbij het antwoord van de nota van inlichtingen komen op 14 juli, midden in de vakantie. verzoeken wij de inschrijf termijn te verschuiven naar 19 september 2022.	Dit is akkoord. De uiterste inschrijftermijn wordt verschoven naar maandag 19 september 12:00 uur. De praktijkbeoordeling zal plaatsvinden in week 40	Kipper met autolaadkraan
7	Uitvoering	autolaadkraan	Eis E-1.186 Boete clause Gezien de ontwikkelingen op de markt vragen wij u deze eis te laten vervallen?	Dit is niet akkoord. De levertijd dient u zelf op te geven en te garanderen. Pas indien er niet voldaan kan worden aan de opgegeven levertijd is deze eis van toepassing. Het laten vervallen van deze eis in relatie met de door u op te geven levertijd zal voor de opdrachtgever een te groot risico opleveren. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Kipper met autolaadkraan
8	Uitvoering	autolaadkraan	Eis E-2.199 boete clause van 5% Gezien de situatie in de markt vragen wij u deze eis te laten vervallen?	Dit is niet akkoord. De levertijd dient u zelf op te geven en te garanderen. Pas indien er niet voldaan kan worden aan de opgegeven levertijd is deze eis van toepassing. Het laten vervallen van deze eis in relatie met de door u op te geven levertijd zal voor de opdrachtgever een te groot risico opleveren. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Haakarmwagen met autolaadkraan
9	Uitvoering	autolaadkraan	Eis E-1-185 U eist een bij levertijd overschrijding kostenloos een vervangende auto. Eis E2-198 geziende tijd waarin we nu verkeren waarbij er geen enkele vaste afspraak omtrent levertijden gemaakt kan worden met leveranciers vragen wij u deze eis te vervallen. Uiteraard zullen wij alles doen wat in onze mogelijkheden ligt om ons aan de afspraken te conformeren.	Dit is niet akkoord. De levertijd dient u zelf op te geven en te garanderen. Pas indien er niet voldaan kan worden aan de opgegeven levertijd is deze eis van toepassing. Het laten vervallen van deze eis in relatie met de door u op te geven levertijd zal voor de opdrachtgever een te groot risico opleveren. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Haakarmwagen met autolaadkraan

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
10	Uitvoering	autolaadkraan	E-270 U vraagt een werklamp op de hefarm. Onze kranen zijn uitgerust met een werklamp op de knikgiek waarmee u een optimale verlichting hebt op u last. is dit voor u afdoende?	Dit is niet akkoord. In deze toepassing is een werklamp op de hefarm vereist.	Haakarmwagens met autolaadkraan
11	Uitvoering	autolaadkraan	Eis E-1-185 U eist een bij levertijd overschrijding kostenloos een vervangende auto. Gezien de tijd waarin we nu verkeren waarbij er geen enkele vaste afspraak omtrent levertijden gemaakt kan worden met leveranciers vragen wij u deze eis te vervallen. Uiteraard zullen wij alles doen wat in onze mogelijkheden ligt om ons aan de afspraken te conformeren.	Zie antwoord vraag 9.	Kipper met autolaadkraan
12	Uitvoering	autolaadkraan	Eis 1.72 Gezien het feit dat u een milieukap eis wordt aan de boven zijde van het bord een scharnier gemaakt waardoor er geen ruimte is voor een geïntegreerde rong t.b.v. een demontabel opzetbord. Kan deze eis vervallen door de borden 1000 mm hoog te maken.	Dit is akkoord. Deze eis komt te vervallen. Hiervoor wordt eis E-1.71 wel aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een achterover kippende laadbak met de volgende inwendige afmetingen van minimaal 4.000 mm x maximaal 2.300 mm x minimaal 1.000 mm (l x b x h). Breedte buitenzijde laadbak gelijk aan cabinebreedte met een afwijking van maximaal 25 mm per zijde. De hoogte van het kopschot bedraagt ca. 1.000 mm gemeten vanaf de bovenzijde van de laadvloer. Het kopschot is dusdanig geconstrueerd dat, vanaf de hoogstbediening, een goed zicht op de lading in de kipper is gegarandeerd. De zijklep/wand is voorzien van afgeplatte zijden bovenop. De zijklep aan de bestuurderszijde is hydraulisch bedienbaar vanaf de bestuurderszijde en onder scharnierbaar. De zijwand aan de rechterzijde is vast uitgevoerd. Laadbak is geschikt voor het transport en het lossen van steen/puin, betonblokken, etc.	Kipper met autolaadkraan
13	Uitvoering	autolaadkraan	E-1.79 Met een milieu kap wordt tegen het kopschot een tandwiel kast gemonteerd waardoor er geen ruimte is voor een demontabel juk. Een vast vast/demontabel juk tussen de cabine en kraan lijkt ons een veel betere en eenvoudiger alternatief. Is dit voor u een oplossing?	Dit is niet akkoord. Het beschreven palenjuk is overigens in combinatie met de afdekkap reeds eerder gerealiseerd. Zie aangepaste fotobijlage bij deze nota van inlichtingen	Kipper met autolaadkraan
14	Uitvoering	autolaadkraan	E-1.74 U eist een eenvoudig demonteerbare achterbord t.b.v. het vervoer van een strooier. Wanneer wij de deuren uitvoeren met een dubbelscharnier kunt u de deur openen om de mileukap heen. Hierdoor kan de deur volledig open waardoor de stooier met de geopende deur meegenomen kan worden. Is deze oplossing voor u acceptabel?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De deuren van de laadbak zijn voor het gebruik in de winterdienst, waarbij de strooier in de laadbak wordt geplaatst, ook met een volledig geopende afdekkap tegen de zijwand te plaatsen.	Kipper met autolaadkraan
15	Uitvoering	autolaadkraan	Eis E-1.45 De kraan die wij het meest geschikt achten voor u heeft een reikwijdte van 5800 mm is dit voor u acceptabel?	Dit is niet akkoord. In deze toepassing is de gestelde reikwijdte minimaal vereist. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Kipper met autolaadkraan
16	Uitvoering	autolaadkraan	Eis E-1.46 U eist een slanggeleiding middels slangtrommels. Onze kranen zijn uitgerust met slanggoten waarbij de slangen goed beschermd. Hiernaast wordt onder de knikarm een stalen plaat gemonteerd waardoor de goten bijna niet meer beschadigd kunnen worden wanneer de kraan in de bak de takken aandrukt. Is deze oplossing voor u acceptabel?	Dit is niet akkoord.	Kipper met autolaadkraan

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
17	Uitvoering	autolaadkraan	Eis E-2.71 U eist een zwenkbereik van 410 graden Onze kranen hebben een zwenkbereik van 400 graden is dit voor u acceptabel?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden. Kraan dient tijdens het kiepen/afzetten van de afzetcontainer voor de cabine te kunnen draaien.	Haakarmwagen met autolaadkraan
18	Uitvoering	autolaadkraan	E-1.44 U eist een zwenkbereik van 410 graden Onze kranen hebben een zwenkbereik van 400 graden. Is dit voor u acceptabel?	U stelt deze vraag in relatie met eis E-1.44. Deze eis heeft geen betrekking op de vraag. We nemen aan dat u de vraag stelt naar aanleiding van eis E-1.64. Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden. Kraan dient voor de cabine te kunnen draaien.	Kipper met autolaadkraan
19	Proces	Algemeen	Volgens de aanbesteding wordt er pas na 14 juli 2022 antwoordt gegeven van de vragen, Daarom verzoek het inschrijvingstermijn van 5 september 2022 te verlengen naar 19 september 2022?	Zie antwoord vraag 6.	Kipper met autolaadkraan, Haakarmwagen met autolaadkraan
20	Inhoud	E.2.199	geen kosteloos vervangend vervoer inzetten.	Dit is niet akkoord. De levertijd dient u zelf op te geven en te garanderen. Pas indien er niet voldaan kan worden aan de opgegeven levertijd is deze eis van toepassing. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Haakarmwagen met autolaadkraan
21	Inhoud	E.2.180	geen kosteloos vervangend vervoer inzetten.	Dit is niet akkoord. Naar de mening van de opdrachtgever zal het inzetten van vervangend vervoer in het geval van een goede serviceverlening niet voor hoeven komen. Indien er niet voldaan kan worden aan de gestelde voorwaarden met betrekking tot een goede serviceverlening heeft dit gevolgen voor de operationele dienstverlening van de opdrachtgever. Om deze reden is deze eis gesteld. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Haakarmwagen met autolaadkraan
22	Inhoud	E.1.171	geen kosteloos vervangend vervoer inzetten.	Dit is niet akkoord. Naar de mening van de opdrachtgever zal het inzetten van vervangend vervoer in het geval van een goede serviceverlening niet voor hoeven komen. Indien er niet voldaan kan worden aan de gestelde voorwaarden met betrekking tot een goede serviceverlening heeft dit gevolgen voor de operationele dienstverlening van de opdrachtgever. Om deze reden is deze eis gesteld. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Kipper met autolaadkraan
23	Inhoud	E.1.167	geen kosteloos vervangend vervoer inzetten.	Dit is niet akkoord. Naar de mening van de opdrachtgever zal het inzetten van vervangend vervoer in het geval van een goede serviceverlening niet voor hoeven komen. Indien er niet voldaan kan worden aan de gestelde voorwaarden met betrekking tot een goede serviceverlening heeft dit gevolgen voor de operationele dienstverlening van de opdrachtgever. Om deze reden is deze eis gesteld. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Kipper met autolaadkraan
24	Inhoud	E.1.29	mag de maximale breedte van het voertuig naar 2.450 mm.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.450 mm exclusief spiegels en de eventuele opengeklapte achterdeuren.	Kipper met autolaadkraan