



Europese openbare aanbesteding "Levering vrachtwagens"

Perceel 1: Kipper met autolaadkraan

Perceel 2: Haakarmwagen met autolaadkraan

[Inhoud:](#)

Bijlage 00 Programma van eisen

Eisen perceel 1

Nr.	Eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Algemeen		
E-1.01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine in standaard kleur "helder wit" van de fabrikant - Voorbumper, onderste instaptrede en koplampomlijsting gelijk aan kleur cabine - Spiegelkappen ongespoten - Spatbord 1e as, 2e instaptrede ongespoten of gelijk aan kleur cabine - Velgen zilver - Autolaadkraan kleur zwart - Onderframe laadbak gelijk aan chassiskleur - Laadbak gelijk aan de kleur cabine, uitgezonderd aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen deze dienen ongespoten uitgevoerd te worden. Het voertuig dient voorzien te worden van belettering in de huisstijl van de opdrachtgever (logo en wagenparknummer). Het logo en wagenparknummer zijn te verkrijgen bij de Kort & van Veen Reclame, Steenbakkerstraat 17 2222 AT Katwijk, tel.nr. 071-403 0581.		
E-1.02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, kraan, opbouw en belading (indien van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.		
E-1.03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.		
E-1.04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.		
E-1.05	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).		
E-1.06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.		
E-1.07	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.		
E-1.08	De autolaadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.		
E-1.09	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.		
E-1.10	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.		
E-1.11	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanen. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.		
E-1.12	Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.		
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een starthulpstekker in de directe nabijheid van de accubak (24V), die is aangesloten op de startaccu's. De stekker betreft een Rema 2 polige stekker (rond) en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning. De contra stekker Rema met minimaal 5 meter kabels en twee geïsoleerde accuklemmen, minimale capaciteit 200A en minimaal geschikt voor het opstarten van een gelijkwaardige vrachtwagen, dient geheel gebruiksklaar te worden meegeleverd. Kabels geschikt voor veelvuldig uitrollen, opbergen en de kabel dient soepel te zijn.		
E-1.14	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.		
E-1.15	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.		
E-1.16	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.		
E-1.17	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.		
E-1.18	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.		
E-1.19	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.		
E-1.20	Het voertuig is voorzien van een automatisch centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en autolaadkraan (indien van toepassing*), vet type EP-2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Voorzien van een standaard smeernippel voor het vullen welke staat naast het voertuig bereikbaar is. * Indien het chassis voorzien is van smeerpunten die tussen de reguliere onderhoudsbeurten gesmeerd moeten worden dienen deze aangesloten te zijn op het automatisch centraal vetsmeersysteem.		
E-1.21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de autolaadkraan.		
E-1.22	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.		
E-1.23	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).		
E-1.24	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.		
E-1.25	De achteras is voorzien van kunststof spatschermen welke 180 graden beslaan.		
E-1.26	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.		
E-1.27	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.		

Eisen perceel 1

Nr.	Eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Afmetingen en gewichten		
E-1.28	De draaistraal, over de bumper gemeten, bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.000 mm. Korter is wenselijk.		
E-1.29	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.400 mm exclusief spiegels .		
E-1.30	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.350 mm.		
E-1.31	De maximale lengte(*) van het voertuig bedraagt 7.200 mm. Korter is wenselijk. * Voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw.		
E-1.32	De maximaal toegestane vooraslast van het voertuig bedraagt ten minste 7.000 kg.		
E-1.33	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.500 kg. Meer is wenselijk.		
E-1.34	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 18.000 kg en maximaal 20.000 kg.		
	Winterdienst	Ja	Nee
E-1.35	Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd (inclusief Nato voedingsstekker) aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwploeg. De DIN plaat dient door opdrachtnemer te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) , de bedieningsvoorzieningen voor de sneeuwploeg en de strooier dienen door opdrachtnemer uit het huidige voertuig te worden uitgebouwd en in het nieuwe voertuig te worden ingebouwd (inclusief houder voor de bedieningskast) en aangesloten (met behulp van nieuwe cabinedoorvoeren). De bediening voor sneeuwploeg en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen. De DIN-plaat dient dusdanig uitgevoerd te zijn dat deze binnen 1 uur kan worden gedemonteerd, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).		
E-1.36	Het chassis is voorzien van de juiste elektrische aansluitingen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwploeg (exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer).		
E-1.37	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Epoke type SH3800) d.m.v. hydraulische koppelingen aan de achterzijde (niet voor de kentekenplaat). Hydraulische koppelingen uitgevoerd doormiddel van een Multifaster koppeling. De benodigde oliestroom bedraagt 40 liter per minuut bij een druk van minimaal 170 bar.		
	Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	Ja	Nee
E-1.38	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat: - Een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, autolaadkraan en opbouw zijn gegarandeerd - Het mogelijk is de zoutstrooier aan te drijven met een voertuigsnelheid tussen 0 en 50 km/h.		
E-1.39	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.		
E-1.40	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.		
E-1.41	Het hydraulisch systeem is voorzien van milieuvriendelijke hydraulische vloeistof (bio keurmerk).		
E-1.42	Het voertuig is voorzien van een automatisch bediende 3-weg kraan.		
E-1.43	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de autolaadkraan.		
	Bedrijfseconomische eisen	Ja	Nee
E-1.44	De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar bij een jaarkilometrage van 20.000 km/jaar. De voertuigen zullen van maandag t/m vrijdag overdag circa 9 uur worden ingezet en op zaterdag circa 4 uur. De inzet van het voertuig bedraagt circa 1.800 uur op jaarbasis.		
	Eisen t.b.v. de autolaadkraan	Ja	Nee
E-1.45	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 5.900 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.		
E-1.46	De autolaadkraan is geschikt om takken, snoeiafval, hout etc. aan te drukken/te verdichten. De werkzaamheden beïnvloeden de levensduur van de laadkraan niet negatief en de laadkraan is expliciet geschikt voor het uitvoeren van deze werkzaamheden.		
E-1.47	Slangtransport in verband met uitschuifdelen doormiddel van zogenaamde "slangtrommels", geen "slanggoten".		
E-1.48	De hydraulische slangen op de giek zijn afgeschermd tegen beschadiging van takken etc.		
E-1.49	Het hefvermogen op een minimale reikwijdte van 5.900 mm, bedraagt tenminste 1.450 kg exclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.450 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van de grijper. Indien de grijper 150 kg weegt en de rotator 50 kg bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 1.250 kg (1.450-150-50= 1.250 kg).		
E-1.50	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.		
E-1.51	De autolaadkraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening en heupband.		
E-1.52	Radiografische afstandsbediening geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader. De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet. De acculader dient de accu's ook tijdens het stallen op te laden. Plaatsing van de acculader in de cabine in overleg met de opdrachtgever.		
E-1.53	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening aangebracht in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).		
E-1.54	De autolaadkraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten aan de kraanbasis. Toepassen van omklapbare/draaibare steunpoten is niet toegestaan.		
E-1.55	Bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via een handmatige bediening vanaf de zijkant van het voertuig.		
E-1.56	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.		
E-1.57	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.		
E-1.58	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van “automatische” stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.		
E-1.59	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.		

Eisen perceel 1

Nr.	Eisen	Akkoord	
E-1.60	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.		
E-1.61	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.		
E-1.62	De autolaadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werkklamp gemonteerd op de hefarm.		
E-1.63	De autolaadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werkklamp gemonteerd op de hefarm.		
E-1.64	De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 410 graden. Kraan dient voor de cabine te kunnen draaien.		
E-1.65	De autolaadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor zowel de cabine als de kipper opbouw.		
E-1.66	Hoogstaplateau voorzien van een hoogstabeveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Het hoogstaplateau is geplaatst aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.		
E-1.67	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht.		
	Eisen t.b.v. knijperbak	Ja	Nee
E-1.68	De autolaadkraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak met bovenliggende cilinders, een meslengte van ca. 650 mm, eenvoudig verwisselbare messen en een inhoud van circa 300 liter en een knijpkracht van minimaal 20 kN.		
E-1.69	De knijperbak dient voorzien te zijn van 2 hijsogen aan de buitenzijde voor het plaatsen van een tweesprong en het tillen van een last van minimaal 1.000 kg		
E-1.70	De autolaadkraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 3.000 kg en een afneembare lasthaak.		
	Eisen t.b.v. kipper opbouw	Ja	Nee
E-1.71	Het voertuig is voorzien van een achterover kippende laadbak met de volgende inwendige afmetingen van minimaal 4.000 mm x maximaal 2.300 mm x minimaal 600 mm (l x b x h). Breedte buitenzijde laadbak gelijk aan cabinebreedte met een afwijking van maximaal 25 mm per zijde. De hoogte van het kopschot bedraagt ca. 1.000 mm gemeten vanaf de bovenzijde van de laadvloer. Het kopschot is dusdanig geconstrueerd dat, vanaf de hoogstabebediening, een goed zicht op de lading in de kipper is gegarandeerd. De zijklep/wand is voorzien van afgeplatte zijden bovenop. De zijklep aan de bestuurderszijde is hydraulisch bedienbaar vanaf de bestuurderszijde en onder scharnierbaar. De zijwand aan de rechterzijde is vast uitgevoerd. Laadbak is geschikt voor het transport en het lossen van steen/puin, betonblokken, etc.		
E-1.72	De zijklep en zijwand is voorzien van houders (in de zijklep/wand geïntegreerd) welke geschikt zijn voor het plaatsen van opzetschotten. Deze opzetschotten dienen te worden geleverd door opdrachtnemer. De opzetschotten zijn vervaardigd uit metalen staanders en twee of drie houten planken. De opzetschotten hebben een hoogte, gemeten vanaf de bovenzijde van de zijklep/wand) van circa 400 mm en een lengte gelijk aan de lengte van de laadbak. De opzetschotten kunnen handmatig in de zijklep/wand worden gefixeerd. Uitvoering zoals weergegeven in de fotobijlage en nader te bepalen na gunning.		
E-1.73	De achterzijde is voorzien van twee deuren met openhouders langs de zijkant (270 graden) van de laadbak en voorzien van een versterkte sluiting met borging. De hoogte van de achterklep dient gelijk te zijn aan de hoogte van de zijklep/wand zonder opzetschotten.		
E-1.74	De deuren van de laadbak zijn eenvoudig verwijderbaar voor het gebruik in de winterdienst waarbij de strooier in de laadbak wordt geplaatst.		
E-1.75	De kipper wordt voorzien van een hydraulisch afdeksysteem. Het afdeksysteem wordt opgevouwen langs de rechterzijwand. Het afdeksysteem dekt de kipper af door middel van aluminium profielen. De bediening geschiedt vanuit de rechterzijde van het voertuig. In opgevouwen toestand komt het afdeksysteem niet boven de vaste zijwand (inclusief verhoging) uit. De lengte van het afdeksysteem is afgestemd op de autolaadkraan en grijper. Het dient mogelijk te zijn de grijper in het achterste deel van de laadbak te plaatsen met een gesloten afdeksysteem.		
E-1.76	Op de laadvloer zijn in de hoeken verzonken sjorogen voorzien ten behoeve van het vastzetten van een opzetstrooier.		
E-1.77	De laadvloerhoogte vanaf de grond bedraagt maximaal 1.300 mm in de normale rijstand zonder belading. Lager is wenselijk.		
E-1.78	Het voertuig is voorzien van een zo groot mogelijke RVS gereedschapskist over gehele vrije ruimte aan het chassis. Dit aan de linker of rechterzijde. Uitgevoerd met een onderscharnierende klep. Uitvoering nader te bepalen na gunning.		
E-1.79	Op het kopschot, aan beide zijden, dient een eenvoudig afneembaar en geïntegreerd palenjuk te zijn voorzien. Het palenjuk heeft een hoogte van circa 1.120 mm en een breedte van circa 750 mm. Het palenjuk is in stappen van circa 50 mm in hoogte verstel- en vergrendelbaar.		
E-1.80	Op de RVS kist zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing in overleg.		
E-1.81	De kipper, hulpframe en achterkalf zijn geschoopeerd en in 2 componenten lak gespoten.		
E-1.82	De bediening van de kipper en het zijbord bevindt zich links naast de stoel in de cabine.		
E-1.83	De kiphoek van de kipper bedraagt minimaal 45 graden.		
E-1.84	De lengte van de laadbak en de autolaadkraan zijn dusdanig op elkaar afgestemd dat mogelijk is om de autolaadkraan, met aangekoppelde grijper, gestrekt in de laadbak te plaatsen (transportstand). Daarbij is de doorrijdhoogte maximaal gelijk aan de maximale doorrijdhoogte.		
E-1.85	De bodem van de laadbak is voorzien van Hardox 400, 4 mm dik minimaal. Zij- en achterwanden van QStE 500 of Domex 700 , dikte minimaal 3 mm.		
E-1.86	De achterbumper constructie is dusdanig dat het niet mogelijk is om de lading tijdens het kippen op de achterbumper te storten. De bumper is dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.		
E-1.87	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van de wettelijk verplichte spatlappen zonder reclame.		
	Eisen t.b.v. het chassis	Ja	Nee
E-1.88	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.		
E-1.89	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 170 kW en een motorkoppel van minimaal 900 Nm.		
E-1.90	De uitvoering van het chassis betreft een 4x2 met één aangedreven as.		
E-1.91	Het voertuig is voorzien van een dynamo van minimaal 60A, accu's minimaal 150Ah.		
E-1.92	Het voertuig is voorzien van een frontzicht spiegel.		
E-1.93	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.		

Eisen perceel 1

Nr.	Eisen	Akkoord	
E-1.94	Het voertuig wordt aan de achterzijde voorzien van een éénvoudige koppeling, bijvoorbeeld een Rockinger RO205 of RO207 of een Walterscheid KU60, dan wel vergelijkbaar. Lucht leidingen en elektrische aansluitingen liggen tot aan achterzijde chassis en zijn afgedopt/geïsoleerd. De dwarsbalk waaraan de koppeling wordt gemonteerd is tevens geschikt voor de montage van een vangmuilkoppeling met pen van 40 mm.		
E-1.95	De uitlaat van het voertuig mondt uit midden onder het voertuig of aan de rechterzijde (niet aan de zijde van de hoogsta). De uitlaat is voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.		
E-1.96	Het voertuig is voorzien van schijfremmen op alle assen.		
E-1.97	Het voertuig is rondom voorzien van banden voor regionale inzet. De banden van de aangedreven as zijn voorzien van een tractieprofiel, de overige banden van een lijnprofiel.		
E-1.98	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Voor elk aanwezige bandenmaat dient 1 reservewiel geleverd te worden.		
E-1.99	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.		
E-1.100	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achteras.		
E-1.101	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de autolaadkraan.		
E-1.102	Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met lage banden. Zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).		
E-1.103	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.		
E-1.104	Het chassis is voorzien van één of meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de complete opbouw (incl. alle opbouwcomponenten). De hydraulische pomp(en) zijn/is direct gemonteerd op de PTO zonder tussenas. Indien directe montage op de PTO niet mogelijk is uitsluitend het toepassen van een onderhoudsvrije tussenas toegestaan. Indien tijdens het gebruik het apart inschakelen van de PTO of PTO's vereist is dient dit gekoppeld te zijn aan het inschakelen van de autolaadkraan.		
E-1.105	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).		
E-1.106	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.		
E-1.107	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 8 uur inzet te garanderen.		
E-1.108	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.		
E-1.109	Bij de brandstof voorraadtank (en Adblue indien van toepassing) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen en zijn uitgerust met een slot.		
E-1.110	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan dezelfde zijde aangebracht (links of rechts) en zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.		
E-1.111	Het voertuig dient voorzien te zijn van een, door de chauffeur, inschakelbare differentieelsper. De schakelaar dient tegen onbedoeld inschakelen beveiligd te zijn waarbij de beveiliging voor onbedoeld inschakelen op andere wijze is gerealiseerd als de onbedoeld inschakelbeveiliging van de PTO of het hydraulisch systeem.		
E-1.112	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.		
E-1.113	Het voertuig is voorzien van cruise control.		
E-1.114	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze en zomer/wintertijd. De tachograaf dient voorzien te zijn van een DLD module voor het op afstand (op de standplaats) uitlezen van de tachograaf.		
E-1.115	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.		
	Cabine	Ja	Nee
E-1.116	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine.		
E-1.117	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.200 mm. Lager is wenselijk.		
E-1.118	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).		
E-1.119	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lendensteun. De stoel is tevens voorzien van de volgende onderdelen/functies: - hoofdsteun - armsteun - geïntegreerde driepunts veiligheidsgordel.		
E-1.120	Het voertuig is voorzien van een comfortabele mechanisch- of luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.		
E-1.121	Het voertuig is voorzien van een handmatig of een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. Een automatisch geregelde airconditioning is gewenst (alleen affabriek toegestaan).		
E-1.122	In de achterwand van de cabine is een ruit gemonteerd voor een goed zicht naar achteren/zijkant.		
E-1.123	De cabine is voorzien van zonwerend glas.		
E-1.124	Op de cabine is een getinte zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.		
E-1.125	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieuik op het dak (niet transparant)		
E-1.126	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.		
E-1.127	Een documentenbak op de achterwand van de cabine, geschikt voor A4 formulieren.		
E-1.128	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met mensen, gelijk aan het aantal zitplaatsen, met natte kleding condensvrij te houden.		
E-1.129	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor het aantal personen gelijk aan het aantal zitplaatsen.		
E-1.130	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.		

Eisen perceel 1

Nr.	Eisen	Akkoord	
E-1.131	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.		
E-1.132	Opdrachtnemer dient een, door opdrachtgever aangeleverde, mobilofoon en antenne te monteren (omvormer door opdrachtnemer te leveren).		
E-1.133	Het voertuig is voorzien van een af fabriek geïntegreerde handsfree set voor een mobiele telefoon (bluetooth verbinding) met stuurwiel bediening.		
E-1.134	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts.		
E-1.135	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.		
E-1.136	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB/DAB speler met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers. De Radio/USB is voorzien van bluetooth ten behoeve van een tweede mobiele telefoon. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.		
E-1.137	De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
E-1.138	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.		
E-1.139	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van EN15940 (zonder beperkingen).		
E-1.140	Op de achterzijde van het voertuig, in de achterbumper, zijn 2 werklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts). De werklampen zijn in- en uitschakelbaar via een originele schakelaar (met controlelamp) op het dashboard en worden tevens automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Bij het vooruit rijden met een snelheid hoger dan 30 km/h schakelen de lampen automatisch uit.		
E-1.141	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn links en rechts twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. De werklampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.		
E-1.142	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.		
E-1.143	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.		
E-1.144	Het voertuig is voorzien van de onderstaande flitsers en zwaailampen: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 zwaailampen (LED) op de cabine - 2 LED flitsers aan de achterzijde te hoogte van de achterlichten (1x links, 1x rechts). De zwaailampen en flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).		
E-1.145	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.		
E-1.146	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.		
E-1.147	Het voertuig dient te zijn voorzien van twee mistlampen in de voorbumper van het voertuig.		
E-1.148	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.		
E-1.149	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen.		
E-1.150	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera, bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard. Indien dat niet mogelijk is op het dashboard dusdanig dat het zicht voor het voertuig niet wordt belemmerd, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.		
E-1.151	Het voertuig is voorzien een dodehoek/frontzicht camera met een separate monitor, gemonteerd op de rechter A-stijl.		
E-1.152	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.		
E-1.153	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.		
E-1.154	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand (binnenzijde) van de cabine.		
E-1.155	Het voertuig is voorzien van een 6 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser in een spatwaterdichte kunststof kist, gemonteerd aan het chassis. Levering blustoestel en spatwaterdichte kist door opdrachtnemer. Plaatsing in overleg na gunning.		
E-1.156	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).		
E-1.157	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.		
	Aftersales	Ja	Nee
	Onderhoud en reparatie	Ja	Nee
E-1.158	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.		
E-1.159	Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).		

Eisen perceel 1

Nr.	Eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Onderdelen		
E-1.160	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.		
	Naslagwerk	Ja	Nee
E-1.161	Opdrachtnemer levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het gebruik en tevens voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik), zowel in papieren (geplastificeerd) uitvoering als in elektronische uitvoering (voor printen van extra kaarten door opdrachtgever).		
E-1.162	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert Opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.		
E-1.163	Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten • onderhoud uit te voeren door gebruiker • overzichtelijke schema's van elektronica • elektronisch storing zoeken met oplossing • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.		
	Instructie / opleiding	Ja	Nee
E-1.164	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.		
E-1.165	Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.		
	Garantievoorwaarden	Ja	Nee
E-1.166	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.		
E-1.167	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.		
E-1.168	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.		
E-1.169	Alle kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.		
E-1.170	Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.		
E-1.171	Garantiereparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig voorzien van een autolaadkraan en een knijperbak waarmee lading geladen en vervoerd kan worden).		
	Servicedienst	Ja	Nee
E-1.172	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.		
E-1.173	Opdrachtnemer heeft een servicepunt (of servicepunten) die vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . Instelling Snelste Route, Truck 20T (*). Bij dit servicepunt (of servicepunten) dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt (of servicepunten) dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Opdrachtnemer voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als bijlage 08.		
	Technische ondersteuning	Ja	Nee
E-1.174	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.		
E-1.175	Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.		
E-1.176	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.		
E-1.177	Indien opdrachtnemer werkzaamheden uitvoert op locatie van de opdrachtgever, bedragen de eventuele voorrijkosten maximaal € 75,00 per keer (inclusief vaste en variabele kostencomponenten).		
	Helpdesk	Ja	Nee
E-1.178	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.		

Eisen perceel 1

Nr.	Eisen	Akkoord	
	Voortgang en rapportage	Ja	Nee
E-1.179	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.		
E-1.180	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.		
E-1.181	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.		
E-1.182	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.		
E-1.183	Opdrachtnemer controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.		
E-1.184	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.		
	Levering en leveringstermijn	Ja	Nee
E-1.185	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.		
E-1.186	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per te laat geleverd voertuig.		

Eisen perceel 2

Nr.	Eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Algemeen		
E-2.01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine in standaard kleur "helder wit" van de fabrikant - Voorbumper, onderste instaptrede en koplampomlijsting gelijk aan kleur cabine - Spiegelkappen ongespoten - Spatbord 1e as, 2e instaptrede ongespoten of gelijk aan kleur cabine - Velgen zilver - Autolaadkraan en haakarm kleur zwart - Overige onderdelen opbouw kleur zwart, uitgezonderd aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen deze dienen ongespoten uitgevoerd te worden. Het voertuig dient voorzien te worden van belettering in de huisstijl van de opdrachtgever (logo en wagenparknummer). Het logo en wagenparknummer zijn te verkrijgen bij de Kort & van Veen Reclame, Steenbakkerstraat 17 2222 AT Katwijk, tel.nr. 071-403 0581.		
E-2.02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, kraan, opbouw en belading (indien van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.		
E-2.03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.		
E-2.04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.		
E-2.05	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).		
E-2.06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.		
E-2.07	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.		
E-2.08	De autolaadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.		
E-2.09	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.		
E-2.10	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.		
E-2.11	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanen. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.		
E-2.12	Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.		
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een starthulpstekker in de directe nabijheid van de accubak (24V), die is aangesloten op de startaccu's. De stekker betreft een Rema 2 polige stekker (rond) en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning. De contra stekker Rema met minimaal 5 meter kabels en twee geïsoleerde accuklemmen, minimale capaciteit 200A en minimaal geschikt voor het opstarten van een gelijkwaardige vrachtwagen, dient geheel gebruiksklaar te worden meegeleverd. Kabels geschikt voor veelvuldig uitrollen, opbergen en de kabel dient soepel te zijn.		
E-2.14	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.		
E-2.15	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.		
E-2.16	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.		
E-2.17	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.		
E-2.18	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.		
E-2.19	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.		
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een automatisch centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en autolaadkraan (indien van toepassing*), vet type EP-2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Voorzien van een standaard smeernippel voor het vullen welke staat naast het voertuig bereikbaar is. * Indien het chassis voorzien is van smeerpunten die tussen de reguliere onderhoudsbeurten gesmeerd moeten worden dienen deze aangesloten te zijn op het automatisch centraal vetsmeersysteem.		
E-2.21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de autolaadkraan en haakarmsysteem		
E-2.22	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.		
E-2.23	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).		
E-2.24	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.		
E-2.25	De achterassen zijn voorzien van kunststof spatschermen welke 180 graden beslaan.		
E-2.26	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.		
E-2.27	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.		

Eisen perceel 2

Nr.	Eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Afmetingen en gewichten		
E-2.28	De draaistraal, over de bumper gemeten, bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 10.000 mm. Korter is wenselijk.		
E-2.29	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .		
E-2.30	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.		
E-2.31	De maximale lengte(*) van het complete voertuig inclusief container (containerlengte 6.250 mm, incl. opnamehaak) en autolaadkraan bedraagt 9.500 mm. *Van voorzijde voertuig tot achterzijde container.		
E-2.32	De maximaal toegestane vooraslast van het voertuig bedraagt ten minste 9.000 kg.		
E-2.33	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 12.500 kg. Meer is wenselijk.		
E-2.34	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.		
E-2.35	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.		
	Winterdienst	Ja	Nee
E-2.36	Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd (inclusief Nato voedingsstekker) aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwploeg. De DIN plaat dient door opdrachtnemer te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) , de bedieningsvoorzieningen voor de sneeuwploeg en de strooier dienen door opdrachtnemer uit het huidige voertuig te worden uitgebouwd en in het nieuwe voertuig te worden ingebouwd (inclusief houder voor de bedieningskast) en aangesloten (met behulp van nieuwe cabinedoorvoeren). De bediening voor sneeuwploeg en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen. De DIN-plaat dient dusdanig uitgevoerd te zijn dat deze binnen 1 uur kan worden gedemonteerd, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).		
E-2.37	Het chassis is voorzien van de juiste elektrische aansluitingen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwploeg (exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer).		
E-2.38	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Epoke type SH3800) d.m.v. hydraulische koppelingen aan de achterzijde (niet voor de kentekenplaat). Hydraulische koppelingen uitgevoerd doormiddel van een Multifaster koppeling. De benodigde oliestroom bedraagt 40 liter per minuut bij een druk van minimaal 170 bar.		
	Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	Ja	Nee
E-2.39	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat: - Een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, autolaadkraan, opbouw en perscontainer zijn gegarandeerd - Het mogelijk is de zoutstrooier aan te drijven met een voertuigsnelheid tussen 0 en 50 km/h.		
E-2.40	De hydraulische pomp voor de autolaadkraan is uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.		
E-2.41	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een perscontainer. De diameter van de persleiding bedraagt minimaal 22 mm en de retourleiding minimaal 28 mm. De aansluiting is aan de linker achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster (type nader te bepalen). De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. De kleppen van de perscontainer kunnen worden bediend (geopend en gesloten) vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan. De benodigde oliestroom voor de perscontainer bedraagt minimaal 50 liter/minuut bij een druk van 210 bar.		
E-2.42	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een container met hydraulische sluitkleppen. De aansluitingen zijn aan de linker achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van reguliere snelkoppelingen. De kleppen van de container kunnen worden bediend (geopend en gesloten) vanuit de cabine.		
E-2.43	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat: - De autolaadkraan en een perscontainer gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden, de autolaadkraan en het perssysteem worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp - De perscontainer kan persen tijdens het rijden - De perscontainer kan beschikken over een olievoorraad van minimaal 150 ltr - Het haakarmsysteem kan werken tijdens het rangeren. De autolaadkraan, het afzetsysteem en een perscontainer maken gebruik van dezelfde olietank.		
E-2.44	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.		
E-2.45	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.		
E-2.46	Het hydraulisch systeem is voorzien van milieuvriendelijke hydraulische vloeistof (bio keurmerk).		
E-2.47	Het voertuig is voorzien van een automatisch bediende 3-weg kraan.		
E-2.48	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de autolaadkraan.		
	Bedrijfseconomische eisen	Ja	Nee
E-2.49	De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar bij een jaarkilometrage van 20.000 km/jaar. De voertuigen zullen van maandag t/m vrijdag overdag circa 9 uur worden ingezet en op zaterdag circa 4 uur. De inzet van het voertuig bedraagt circa 1.800 uur op jaarbasis.		
	Eisen t.b.v. de autolaadkraan	Ja	Nee
E-2.50	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.		
E-2.51	De hydraulische hefcilinder van de eerste hefarm en de knikcilinder van de tweede hefarm is uitgevoerd met een kniehevel-constructie. Dit voor maximale hefcapaciteit in geheven positie.		
E-2.52	De autolaadkraan is geschikt om takken, snoeiafval, hout etc. aan te drukken/te verdichten. De werkzaamheden beïnvloeden de levensduur van de laadkraan niet negatief en de laadkraan is expliciet geschikt voor het uitvoeren van deze werkzaamheden.		
E-2.53	Slangtransport in verband met uitschuifdelen doormiddel van zogenaamde "slangtrommels", geen "slanggoten".		
E-2.54	De hydraulische slangen op de giek zijn afgeschermd tegen beschadiging van takken etc.		
E-2.55	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 2.100 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 2.100 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem 350 kg weegt en rotator 50 kg weegt bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.700 kg (2.100 - 350 - 50 =1.700 kg).		
E-2.56	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.		

Eisen perceel 2

Nr.	Eisen	Akkoord	
E-2.57	De autolaadkraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening, heupband en schoudergordel.		
E-2.58	Radiografische afstandsbediening geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader. De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet. De acculader dient de accu's ook tijdens het stallen op te laden. Plaatsing van de acculader in de cabine in overleg met de opdrachtgever.		
E-2.59	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening aangebracht in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).		
E-2.60	De autolaadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met signaleringslampen waarmee de middenstand van de autolaadkraan zichtbaar is.		
E-2.61	De autolaadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met signaleringslampen die een indicatie geven indien de maximale belasting wordt benaderd.		
E-2.62	De autolaadkraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten aan de kraanbasis. Toepassen van omklapbare/draaibare steunpoten is niet toegestaan.		
E-2.63	Bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via de afstandsbediening van de kraan.		
E-2.64	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegreijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegreijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.		
E-2.65	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegreijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegreijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.		
E-2.66	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.		
E-2.67	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.		
E-2.68	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.		
E-2.69	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.		
E-2.70	De autolaadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werkklamp gemonteerd op de hefarm.		
E-2.71	De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 410 graden. Kraan dient tijdens het kiepen/afzetten van de afzetcontainer voor de cabine te kunnen draaien.		
E-2.72	De autolaadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor de cabine.		
E-2.73	De maximale cyclustijd voor het oppakken, ledigen en terugzetten van een ondergrondse container bedraagt 180 seconden. Deze tijd wordt gemeten vanaf het moment na aankomst en op de handrem zetten van het voertuig bij een ondergrondse container. Deze ondergrondse container bevindt zich ter hoogte van het midden van de achterassen op een zijdelingse afstand van 2.000 mm van de zijkant van het voertuig. De tijd eindigt zodra de autolaadkraan weer rust op het dak van de opbouw en de steunpoten van de laadkraan zich in de rijpositie bevinden. Voor de meting van deze tijd mag opdrachtnemer een eigen medewerker inzetten voor de bediening van het voertuig.		
E-2.74	De laadkraan is voorzien van een 7-standen schakelaar waarmee de bediening van de haken van het opnamestuk wordt bepaald. De 7-standen schakelaar is zowel op de afstandsbediening als op het voertuig (bij de kraanbasis) aangebracht.		
E-2.75	Doormiddel van lampen aan de linker- en rechterzijde van de autolaadkraan dient de gekozen stand van de 7-standen schakelaar zichtbaar te zijn.		
E-2.76	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de autolaadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.		
	Eisen t.b.v. het opnamestuk	Ja	Nee
E-2.77	Bij het voertuig dient een 360 graden doordraaiende rotator met een minimale capaciteit van 3.000 kg te worden meegeleverd. De rotator dient geschikt te zijn voor het bestaande Gejo-20 opname blok. De prijs dient separaat op het prijsinvulformulier te worden vermeld.		
E-2.78	De autolaadkraan dient geschikt te zijn voor het plaatsen en bedienen van een bestaand opnamestuk. Dit betreft een 3-hakenopnamestuk. Merk: Bakker, type: GEJO-20C. Zie ook foto bijlage.		
	Eisen t.b.v. het afzetsysteem	Ja	Nee
E-2.79	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 5.500 tot 7.000 mm (incl. opnamehaak), waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt. De maximale hoogte gemeten over de rollen in de rij- en onbeladen toestand bedraagt maximaal 1.370 mm en is daarmee geschikt voor een containerhoogte van 2.630 mm.		
E-2.80	De bediening van het haakarmsysteem wordt naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd. Plaatsing in overleg.		
E-2.81	Aan de buitenzijde is een noodbediening aanwezig. De hendels van de noodbediening dienen los geleverd te worden. Dit om onbedoeld gebruik te voorkomen.		
E-2.82	Een hydraulische containerborging van buiten naar binnen werkend. Hydraulische containerborging is voorzien van een optische en akoestische signalering in het cabine die geactiveerd wordt indien de container niet juist geborgd is.		
E-2.83	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.		
E-2.84	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.		
E-2.85	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak i.v.m. containers met kettingopname.		
E-2.86	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 25.000 kg.		
E-2.87	Een mechanische vergrendelpal op de haak.		
E-2.88	Het containersysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.		
E-2.89	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).		
E-2.90	Op de spatborden zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Dit aan de bestuurderszijde.		
E-2.91	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek voor tenminste 2 zeilen/netten.		
E-2.92	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.		
E-2.93	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.		
E-2.94	Het voertuig is uitgevoerd met een verstelbare achterbumper. Hydraulisch of elektrisch bediend. Bedienbaar vanuit de cabine en voorzien van een afzetbeveiliging.		

Eisen perceel 2

Nr.	Eisen	Akkoord	
E-2.95	Het voertuig is voorzien van een zo groot mogelijke RVS gereedschapskist over gehele vrije ruimte aan het chassis. Dit aan de linker of rechterzijde. Uitgevoerd met een onderscharnierende klep. Uitvoering nader te bepalen na gunning.		
E-2.96	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van de wettelijk verplichte spatlappen zonder reclame.		
	Eisen t.b.v. het chassis	Ja	Nee
E-2.97	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.		
E-2.98	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 270 kW en een motorkoppel van minimaal 1.800 Nm.		
E-2.99	Het voertuig is 3-assig chassis met een gedwongen gestuurde naloopas en voorzien van één aangedreven as.		
E-2.100	Het technische draagvermogen van de naloopas is voldoende om de beladen container (max. laadvermogen) op en af te zetten zonder aanvullende technische voorzieningen. Naloopas is hefbaar uitgevoerd en zakt automatisch wanneer de asbelasting dit noodzakelijk maakt.		
E-2.101	Het voertuig is voorzien van een dynamo van minimaal 60A, accu's minimaal 150Ah.		
E-2.102	Het voertuig is voorzien van een frontzicht spiegel.		
E-2.103	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.		
E-2.104	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een vangmuilkoppeling inclusief elektrische en pneumatische aansluitingen. Diameterpen 50 mm. Trekwaarde dient minimaal gelijk te zijn aan het toegestane terreingewicht (GCW). Remluchtaansluiting dient uitgevoerd te zijn met een Duo-Matic snelkoppeling. Verlichtingaansluiting dient uitgevoerd te zijn met een 2x 7-polige aansluiting.		
E-2.105	De uitlaat van het voertuig mondt uit midden onder het voertuig of aan de rechterzijde (niet aan de zijde van de hoogsta). De uitlaat is voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.		
E-2.106	De uitlaatmonding van het voertuig is aan de bijrijderszijde en laaggeplaatst. Uitlaatmonding uitkomend onder het chassis of tussen de vooras en trekas		
E-2.107	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen - de grenswaarde wordt benaderd - de grenswaarde is overschreden.		
E-2.108	Het voertuig is voorzien van schijfremmen op alle assen.		
E-2.109	Het voertuig is rondom voorzien van banden voor regionale inzet. De banden van de aangedreven as zijn voorzien van een tractieprofiel, de overige banden van een lijnprofiel.		
E-2.110	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Voor elk aanwezige bandenmaat dient 1 reservewiel geleverd te worden.		
E-2.111	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.		
E-2.112	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.		
E-2.113	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de autolaadkraan.		
E-2.114	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.		
E-2.115	Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met lage banden. Zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).		
E-2.116	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.		
E-2.117	Het chassis is voorzien van één of meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de complete opbouw (incl. alle opbouwcomponenten). De hydraulische pomp(en) zijn/is direct gemonteerd op de PTO zonder tussenas. Indien directe montage op de PTO niet mogelijk is uitsluitend het toepassen van een onderhoudsvrije tussenas toegestaan. Indien tijdens het gebruik het apart inschakelen van de PTO of PTO's vereist is dient dit gekoppeld te zijn aan het inschakelen van de autolaadkraan.		
E-2.118	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).		
E-2.119	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.		
E-2.120	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 8 uur inzet te garanderen.		
E-2.121	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.		
E-2.122	Bij de brandstof voorraadtank (en AdBlue indien van toepassing) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen en zijn uitgerust met een slot.		
E-2.123	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan dezelfde zijde aangebracht (links of rechts) en zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.		
E-2.124	Het voertuig dient voorzien te zijn van een, door de chauffeur, inschakelbare differentieelsper. De schakelaar dient tegen onbedoeld inschakelen beveiligd te zijn waarbij de beveiliging voor onbedoeld inschakelen op andere wijze is gerealiseerd als de onbedoeld inschakelbeveiliging van de PTO of het hydraulisch systeem.		
E-2.125	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.		
E-2.126	Het voertuig is voorzien van cruise control.		
E-2.127	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze en zomer/wintertijd. De tachograaf dient voorzien te zijn van een DLD module voor het op afstand (op de standplaats) uitlezen van de tachograaf.		
E-2.128	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.		

Eisen perceel 2

Nr.	Eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Cabine		
E-2.129	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.		
E-2.130	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.300 mm. Lager is wenselijk.		
E-2.131	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).		
E-2.132	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lenden steun. De stoel is tevens voorzien van de volgende onderdelen/functies: - hoofdsteun - armsteun rechts - in en uitschakelbare verwarming - geïntegreerde driepunts veiligheidsgordel.		
E-2.133	Het voertuig is voorzien van een comfortabele mechanisch- of luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.		
E-2.134	Het voertuig is voorzien van een handmatig of een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. Een automatisch geregelde airconditioning is gewenst (alleen affabriek toegestaan).		
E-2.135	In de achterwand van de cabine is een ruit gemonteerd voor een goed zicht naar achteren/zijkant.		
E-2.136	De cabine is voorzien van zonwerend glas.		
E-2.137	Op de cabine is een gefinte zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.		
E-2.138	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak (niet transparant)		
E-2.139	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.		
E-2.140	Een documentenbak op de achterwand van de cabine, geschikt voor A4 formulieren.		
E-2.141	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met mensen, gelijk aan het aantal zitplaatsen, met natte kleding condensvrij te houden.		
E-2.142	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor het aantal personen gelijk aan het aantal zitplaatsen.		
E-2.143	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.		
E-2.144	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.		
E-2.145	Opdrachtnemer dient een, door opdrachtgever aangeleverde, mobilfoon en antenne te monteren (omvormer door opdrachtnemer te leveren).		
E-2.146	Het voertuig is voorzien van een af fabriek geïntegreerde handsfree set voor een mobiele telefoon (bluetooth verbinding) met stuurwiel bediening.		
E-2.147	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts.		
E-2.148	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.		
E-2.149	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB/DAB speler met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers. De Radio/USB is voorzien van bluetooth ten behoeve van een tweede mobiele telefoon. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.		
E-2.150	De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
E-2.151	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.		
E-2.152	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van EN15940 (zonder beperkingen).		
E-2.153	Op de achterzijde van het voertuig, in de achterbumper, zijn 2 werklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts). De werklampen zijn in- en uitschakelbaar via een originele schakelaar (met controlelamp) op het dashboard en worden tevens automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Bij het vooruit rijden met een snelheid hoger dan 30 km/h schakelen de lampen automatisch uit.		
E-2.154	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn links en rechts twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. De werklampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.		
E-2.155	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.		
E-2.156	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.		
E-2.157	Het voertuig is voorzien van de onderstaande flitsers en zwaailampen: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 zwaailampen (LED) op de cabine - 2 LED flitsers aan de achterzijde te hoogte van de achterlichten (1x links, 1x rechts). De zwaailampen en flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).		
E-2.158	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.		
E-2.159	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.		
E-2.160	Het voertuig dient te zijn voorzien van twee mistlampen in de voorbumper van het voertuig.		
E-2.161	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.		
E-2.162	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen.		

Eisen perceel 2

Nr.	Eisen	Akkoord	
E-2.163	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera, bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard. Indien dat niet mogelijk is op het dashboard dusdanig dat het zicht voor het voertuig niet wordt belemmerd, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.		
E-2.164	Het voertuig is voorzien een dodehoek/frontzicht camera met een separate monitor, gemonteerd op de rechter A-stijl.		
E-2.165	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.		
E-2.166	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.		
E-2.167	Het voertuig is voorzien van: - Schoonwatertank van minimaal 10 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser - Verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand (binnenzijde) van de cabine.		
E-2.168	Het voertuig is voorzien van een 6 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser in een spatwaterdichte kunststof kist, gemonteerd aan het chassis. Levering blustoestel en spatwaterdichte kist door opdrachtnemer. Plaatsing in overleg na gunning.		
E-2.169	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).		
E-2.170	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.		
	Aftersales	Ja	Nee
	Onderhoud en reparatie	Ja	Nee
E-2.171	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.		
E-2.172	Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).		
	Onderdelen	Ja	Nee
E-2.173	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.		
	Naslagwerk	Ja	Nee
E-2.174	Opdrachtnemer levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het gebruik en tevens voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik), zowel in papieren (geplastificeerd) uitvoering als in elektronische uitvoering (voor printen van extra kaarten door opdrachtgever).		
E-2.175	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert Opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.		
E-2.176	Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten • onderhoud uit te voeren door gebruiker • overzichtelijke schema's van elektronica • elektronisch storing zoeken met oplossing • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.		
	Instructie / opleiding	Ja	Nee
E-2.177	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.		
E-2.178	Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.		
	Garantievoorwaarden	Ja	Nee
E-2.179	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.		
E-2.180	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.		
E-2.181	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.		
E-2.182	Alle kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.		
E-2.183	Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.		

Eisen perceel 2

Nr.	Eisen	Akkoord	
E-2.184	Garantiereparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee ondergrondse containers geledigd kunnen worden, het afval verdicht wordt en het afval kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).		
	Servicedienst	Ja	Nee
E-2.185	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.		
E-2.186	Opdrachtnemer heeft een servicepunt (of servicepunten) die vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . Instelling Snelste Route, Truck 40T (*). Bij dit servicepunt (of servicepunten) dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt (of servicepunten) dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Opdrachtnemer voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als bijlage 08.		
	Technische ondersteuning	Ja	Nee
E-2.187	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.		
E-2.188	Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.		
E-2.189	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.		
E-2.190	Indien opdrachtnemer werkzaamheden uitvoert op locatie van de opdrachtgever, bedragen de eventuele voorrijkosten maximaal € 75,00 per keer (inclusief vaste en variabele kostencomponenten).		
	Helpdesk	Ja	Nee
E-2.191	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.		
	Voortgang en rapportage	Ja	Nee
E-2.192	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.		
E-2.193	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.		
E-2.194	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.		
E-2.195	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.		
E-2.196	Opdrachtnemer controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.		
E-2.197	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.		
	Levering en leveringstermijn	Ja	Nee
E-2.198	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.		
E-2.199	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per te laat geleverd voertuig.		