



Europese openbare aanbesteding "Levering inzamelvoertuigen"

Perceel 1: Achterlader

Perceel 2: Bovenlader

[Inhoud:](#)

Bijlage 00 Programma van eisen V2
(incl. wijzigingen 1e Nota van Inlichtingen)

Eisen perceel 1

Programma van eisen		Akkoord	
Nr.	Algemene eisen	Ja	Nee
E-1.01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine in standaard kleur "helder wit" van de fabrikant - Voorbumper, onderste instaptrede en koplampomlijsting gelijk aan kleur cabine - Spiegelkappen ongespoten - Spatbord 1e as, 2e instaptrede ongespoten of gelijk aan kleur cabine - Velgen zilver - Opbouw gelijk aan de kleur cabine, incl. aan de buitenzijde geplaatste hydraulische cilinders - Belading incl. hydraulische cilinders gelijk aan de kleur cabine of gegalvaniseerd. Het voertuig dient voorzien te worden van belettering in de huisstijl van de opdrachtgever (logo en wagenparknummer). Het logo en wagenparknummer zijn te verkrijgen bij de Kort & van Veen Reclame, Steenbakkerstraat 17 2222 AT Katwijk, tel.nr. 071-403 0581.		
E-1.02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading), voor zover van toepassing. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.		
E-1.03	Bij de aflevering van het voertuig dient de “hoofdaannemer” het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.		
E-1.04	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanen. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.		
E-1.05	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met achterbelading in Nederland.		
E-1.06	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).		
E-1.07	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.		
E-1.08	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.		
E-1.09	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.		
E-1.10	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).		
E-1.11	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.		
E-1.12	Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.		
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een starthulpstekker in de directe nabijheid van de accubak (24V), die is aangesloten op de startaccu's. De stekker betreft een Rema 2 polige stekker (rond) en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning. De contra stekker Rema met minimaal 5 meter kabels en twee geïsoleerde accuklemmen, minimale capaciteit 200A en minimaal geschikt voor het opstarten van een gelijkwaardige vrachtwagen, dient geheel gebruiksklaar te worden meegeleverd. Kabels geschikt voor veelvuldig uitrollen, opbergen en de kabel dient soepel te zijn.		
E-1.14	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.		
E-1.15	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.		
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een automatisch centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en beladingsstelsysteem (indien van toepassing*), vet type EP-2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Voorzien van een standaard smeernippel voor het vullen welke staand naast het voertuig bereikbaar is. * Indien het chassis voorzien is van smeerpunten die tussen de reguliere onderhoudsbeurten gesmeerd moeten worden dienen deze aangesloten te zijn op het automatisch centraal vetsmeersysteem.		
E-1.17	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.		
E-1.18	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdeelen (huisvuilopbouw en beladingsstelsysteem).		
E-1.19	De achterassen zijn voorzien van kunststof spatschermen welke 180 graden beslaan.		
E-1.20	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.		
E-1.21	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.		
Afmetingen en gewichten		Ja	Nee
E-1.22	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.650 mm.		
E-1.23	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw is 3.400 mm.		
E-1.24	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt maximaal 2.550 mm exclusief spiegels en handgrepen.		
E-1.25	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.000 mm.		

Eisen perceel 1

Programma van eisen		Akkoord	
E-1.26	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met de maximale draaistraal zoals vermeld in eis E-1.25, bedraagt maximaal 1.600 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - opgeklapte treeplanken - opgeklapte bedieningsarmen (indien deze opklapbaar zijn uitgevoerd) - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat - luchtvering in transportstand.		
E-1.27	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 27.000 kg en maximaal 28.000 kg.		
E-1.28	De maximaal toegestane vooraslast van het voertuig bedraagt ten minste 7.500 kg.		
E-1.29	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 9.750 kg.		
Aandrijving opbouw, belading en hydraulisch systeem		Ja	Nee
E-1.30	De opbouw en belading dienen te worden aangedreven door middel van een elektrisch hydraulische aandrijving. Deze elektrisch hydraulische aandrijving dient zowel de opbouw als de belading aan te drijven, onafhankelijk van de motor van het voertuig.		
E-1.31	De capaciteit van het accupakket dient minimaal voldoende groot te zijn om één volle vracht (gelijk aan het maximaal wettelijk toegestane laadvermogen) in te kunnen zamelen en te kunnen storten zonder het accupakket bij te laden (niet door de voertuigmotor of ook niet door middel van de stekker). Gemiddeld zullen er twee volle vrachten per dag (gelijk aan het maximaal wettelijk toegestane laadvermogen) worden ingezameld.		
E-1.32	Het accupakket dient te worden opgeladen tijdens het rijden met het voertuig (door middel van de aandrijfmotor van het voertuig of het herwinnen van energie tijdens het afremmen van het voertuig). Daarnaast dient het accupakket aan de stekker te kunnen worden opgeladen.		
E-1.33	Het voertuig dient voorzien te zijn van een startbeveiliging als de laadstekker nog aangesloten is.		
E-1.34	In geval van defecten aan het accupakket of de elektrisch hydraulische aandrijving dienen de opbouw en belading ook door de motor van het voertuig te kunnen worden aangedreven.		
E-1.35	Het accupakket is samengesteld uit uitsluitend Lithium-ion accu's.		
E-1.36	Het accupakket dient volledig onderhoudsvrij te zijn uitgevoerd.		
E-1.37	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.		
E-1.38	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de vloeistoftoevoer.		
E-1.39	Het niveau van de hydraulische vloeistof is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische vloeistof. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydraulische vloeistof niveau.		
E-1.40	Het hydraulisch systeem is voorzien van milieuvriendelijke hydraulische vloeistof (bio keurmerk).		
E-1.41	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).		
Bedrijfseconomische eisen		Ja	Nee
E-1.42	De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar bij een jaarkilometrage van 20.000 km/jaar. De voertuigen zullen van maandag t/m vrijdag overdag circa 9 uur worden ingezet en op zaterdag circa 4 uur. De inzet van het voertuig bedraagt circa 1.800 uur op jaarbasis.		
Eisen t.b.v. de opbouw		Ja	Nee
E-1.43	De Netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 16 m³. Berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex A en betreft volume "V1".		
E-1.44	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.		
E-1.45	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en grofvuil.		
E-1.46	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de rechter-/voorzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.		
E-1.47	Een stalen waterkering, minimale hoogte 400 mm in het front van de laadbak.		
E-1.48	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.		
E-1.49	De achterlader dient zowel vanuit de cabine als aan de linker zijkant van het voertuig geopend en gesloten te kunnen worden, waarbij het volledig sluiten conform de geldende richtlijnen aan de zijkant van het voertuig uitgevoerd wordt.		
E-1.50	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp/pictogram op het display in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.		
E-1.51	De achterlader dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder(veiligheidssteun). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden open gedrukt.		
E-1.52	De hydraulische slangen aan de zijkant van het voertuigen dienen zo veel als mogelijk binnen de contouren van de opbouw te vallen. Indien er hydraulische slangen enigszins buiten de contouren vallen dienen deze afgeschermd te zijn door middel van plaatwerk om schade door takken e.d. te voorkomen.		
E-1.53	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.		
E-1.54	Bescherming van de ventielen en leidingen in de achterlader door middel van een eenvoudig verwijderbare corrosie bestendige beschermende plaat.		
E-1.55	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.		
E-1.56	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. Deze functie moet echter ook uitgezet kunnen worden.		

Eisen perceel 1

	Programma van eisen	Akkoord	
E-1.57	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts, noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na resetten en bewust bedienen van het systeem. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn. Aan beide zijden (links en rechts) bevindt zich een knop voor bediening van een zoemer in de cabine zodat de beladers de chauffeur kunnen waarschuwen. Alle functies van de belading zijn aan beide zijde bedienbaar.		
E-1.58	De bedieningsschakelaarskasten op de opbouw/belading (inclusief eventuele schakelaars op de inloopbeveiliging), moeten voorzien zijn van verwarmingsweerstand, om vocht en vast vriezen te voorkomen of dusdanig zijn geconstrueerd dat deze niet vast kunnen vriezen.		
E-1.59	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn ondergebracht in de zekeringkast in de cabine. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd.		
E-1.60	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.		
E-1.61	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch (40mm)		
E-1.62	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een spatlap over de volledige voertuigbreedte.		
E-1.63	De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt ten behoeve van het aanbrengen van reclame/huisstijl.		
E-1.64	Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.		
E-1.65	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.		
E-1.66	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren, schoon te maken en te smeren.		
E-1.67	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.		
E-1.68	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.		
E-1.69	Schep (met lange steel) en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, plaatsing aan de rechterzijde van het voertuig (afstemming na gunning in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer).		
E-1.70	Aan het chassis zijn twee waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kisten (1x 120 liter, 1x 80 liter) gemonteerd. De kisten zijn afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.		
E-1.71	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.		
E-1.72	Aan de achterzijde van de opbouw dienen twee waterdichte luidsprekers gemonteerd te zijn, welke verbonden zijn met de radiospeler van het voertuig. De luidsprekers zijn voorzien van een separate volumeregeling.		
E-1.73	De opbouw is voorzien van een luchtslot die de luchttoevoer naar de opbouw na het afzetten van de motor afsluit. Dit is alleen van toepassing indien er, op de opbouw, luchtbediende componenten aanwezig zijn.		
	Eisen t.b.v. het beladingssysteem	Ja	Nee
E-1.74	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor rolcontainers met een inhoud van 140 - 360 liter over de kam volgens EN 840-1, 500 - 1.200 liter over de kam volgens EN 840-2, 770 - 1.300 liter (DIN-opname) volgens EN 840-3, 700 - 1.600 liter (B/G-opname) volgens EN 840-4. Inclusief de benodigde dekselgeleiding. De opname armen voor de 4-wiel containers zijn inklapbaar uitgevoerd.		
E-1.75	De maximale inworphoogte bedraagt 1.100 mm.		
E-1.76	Bij het gebruik van de containerbeladingsysteem dient er voldoende vrije ruimte te zijn om de beschreven containers probleemloos te kunnen ledigen in de trog.		
E-1.77	De opbouw is voorzien van automatisch wegklapbare stofschermen die voorkomen dat afval wegwaait tijdens het ledigen.		
E-1.78	De dekselgeleiders dienen bij het laden van los afval (bijv. papier en vuilniszakken) weggeklapt te kunnen worden.		
E-1.79	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden minicontainer bedraagt maximaal 10 seconden (hiervan zal verificatie plaatsvinden tijdens de praktijkbeoordeling, met lege containers).		
E-1.80	Het is mogelijk om de beladingsstoelen onafhankelijk van elkaar te gebruiken, zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen.		
E-1.81	Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de GFT of restafval inzamel stand te kunnen instellen.		
E-1.82	Indien de belading "versmeert" mag het afval niet op kritische plekken blijven liggen waardoor er schade kan ontstaan aan de belading. Versmeren houdt in dat er afval uit de container voor de trog valt tijdens het ledigen van de container.		
E-1.83	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers (ook indien er twee minicontainer gelijktijdig worden aangeboden, dient dit correct in de telling te worden meegenomen). Het aantal containers dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.		
E-1.84	De belading is voorzien van een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden. Het aantal malen dat een container geschud dient te worden is eenvoudig instelbaar en aanpasbaar door de beladers, van 0 tot 2 maal schudden.		
E-1.85	Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de klemrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.		
E-1.86	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.		
E-1.87	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen.		
E-1.88	Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2 ^e snelheidsbegrenzer op 25 of 30 km/h en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan.		

Eisen perceel 1

Programma van eisen		Akkoord	
Identificatie en registratie		Ja	Nee
E-1.89	De afvalinzamelopbouw en belading dienen voorbereid te zijn voor een identificatie/registratie systeem. Levering en montage van het identificatie/registratie systeem maakt geen deel uit van deze opdracht. Opdracht tot levering en montage zal opdrachtgever separaat plaatsen bij een nader te bepalen leverancier. Opdrachtnemer stelt betreffende leverancier kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het gevraagde systeem vóór aflevering van het voertuig.		
Eisen t.b.v. het chassis		Ja	Nee
E-1.90	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.		
E-1.91	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 200 kW en een koppel van minimaal 1.200 Nm.		
E-1.92	Het voertuig is 3-assig chassis met een gedwongen gestuurde naloopas en voorzien van één aangedreven as.		
E-1.93	Het voertuig is voorzien van een dynamo van minimaal 100A, accu's minimaal 200Ah.		
E-1.94	Het voertuig is voorzien van een frontzicht spiegel.		
E-1.95	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (geen gerobotiseerde handbak). De versnellingsbak is geschikt voor toepassing in combinatie met Stop & Go.		
E-1.96	Het voertuig is voorzien van een motorrem gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.		
E-1.97	De uitlaat van het voertuig is omlaag of omhoog geplaatst (naar keuze van de inschrijver) en afgeschermd tegen verbranding aan de hete uitlaat. Indien omhoog geplaatst dient deze gemonteerd te zijn achter de cabine en tegen inregenen beschermd (door middel van een klep of bocht).		
E-1.98	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen - de grenswaarde wordt benaderd - de grenswaarde is overschreden.		
E-1.99	Het voertuig is voorzien van schijfremmen op alle assen.		
E-1.100	Het voertuig is rondom voorzien van banden voor regionale inzet. Het voertuig wordt geleverd met reservewiel (los aangeleverd). De banden van de aangedreven as zijn voorzien van een tractieprofiel, de overige banden van een lijnprofiel.		
E-1.101	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.		
E-1.102	Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met lage banden. Zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).		
E-1.103	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.		
E-1.104	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.		
E-1.105	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achterassen teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.		
E-1.106	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.		
E-1.107	Het chassis is voorzien van één of meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de complete opbouw (incl. alle opbouwcomponenten). De hydraulische pomp(en) zijn/is direct gemonteerd op de PTO zonder tussenas. Indien directe montage op de PTO niet mogelijk is uitsluitend het toepassen van een onderhoudsvrije tussenas toegestaan. Indien tijdens het gebruik het apart inschakelen van de PTO of PTO's vereist is dient dit gekoppeld te zijn aan het inschakelen van de opbouw.		
E-1.108	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 8 uur inzet te garanderen.		
E-1.109	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.		
E-1.110	Bij de brandstof voorraadtank (en AdBlue indien van toepassing) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen en zijn uitgerust met een slot.		
E-1.111	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan dezelfde zijde aangebracht (links of rechts) en zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.		
E-1.112	Het is mogelijk om motorolie te peilen en het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat het voertuig gestart wordt.		
E-1.113	Het voertuig is voorzien van cruise control.		
E-1.114	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze en zomer/wintertijd. De tachograaf dient voorzien te zijn van een DLD module voor het op afstand (op de standplaats) uitlezen van de tachograaf.		
E-1.115	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.		
Cabine		Ja	Nee
E-1.116	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen, waarbij de verlenging ten gunste komt aan de leefruimte in de cabine.		
E-1.117	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.350 mm. Lager is wenselijk.		
E-1.118	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).		
E-1.119	De stuurinrichting is voorzien van een eenvoudig bedienbare verstelinrichting, zowel in hoogte als in hellingshoek, zonder gebruik te hoeven maken van gereedschap.		

Eisen perceel 1

	Programma van eisen	Akkoord	
E-1.120	Het voertuig is voorzien van een handmatig of een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. Een automatisch geregelde airconditioning is gewenst (alleen affabriek toegestaan).		
E-1.121	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lenden steun. De stoel is tevens voorzien van de volgende onderdelen/functies: - geïntegreerde hoofdsteun - armsteun rechts - in en uitschakelbare verwarming - geïntegreerde driepunts veiligheidsgordel.		
E-1.122	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: -zitdiepte -zithoek -hoek van de rugleuning -instelbare lenden steun. De stoel is tevens voorzien van de volgende onderdelen/functies: - armsteun - geïntegreerde hoofdsteun - geïntegreerde driepunts veiligheidsgordel.		
E-1.123	Het voertuig is voorzien van een derde zitplaats. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. Ten behoeve van de voetruimte van de middelste zitpositie dient er een beschermplaat op de middenconsole aangebracht te worden, uitgevoerd in aluminium . Dit in nader overleg met opdrachtgever.		
E-1.124	De derde stoel is voorzien van armleuningen (opklapbaar) en biedt voldoende hoofd- en beenruimte (ook voor lange medewerkers). De derde stoel is vermeld op het kenteken.		
E-1.125	De cabine is voorzien van zonwerend glas.		
E-1.126	Op de cabine is een gefinte zonnklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.		
E-1.127	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak (niet transparant)		
E-1.128	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.		
E-1.129	Een documentenbak, bij voorkeur onder de 3e stoel in de cabine, geschikt voor A4 formulieren. De documentenbak dient voor de bestuurder vanaf de bestuurdersstoel bereikbaar te zijn.		
E-1.130	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met mensen, gelijk aan het aantal zitplaatsen, met natte kleding condensvrij te houden.		
E-1.131	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor het aantal personen gelijk aan het aantal zitplaatsen.		
E-1.132	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.		
E-1.133	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.		
E-1.134	Opdrachtnemer dient een, door opdrachtgever aangeleverde, mobilfoon en antenne te monteren (omvormer door opdrachtnemer te leveren).		
E-1.135	Het voertuig is voorzien van een af fabriek geïntegreerde handsfree set voor een mobiele telefoon (bluetooth verbinding) met stuurwiel bediening of een bediening die direct vanaf de bestuurdersplaats te bedienen is.		
E-1.136	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB/DAB+ speler met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers. De Radio/USB is voorzien van bluetooth ten behoeve van een tweede mobiele telefoon. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.		
E-1.137	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsysteem met afstandsbediening en wordt geleverd met minimaal drie sleutels en zenders.		
E-1.138	Elektrisch bedienbaar portierraam links en rechts.		
E-1.139	Het voertuig is voorzien van fronthoekspoilers, ter voorkoming van vervuiling van de portieren.		
E-1.140	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.		
E-1.141	De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
E-1.142	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm.		
E-1.143	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van EN15940 (zonder beperkingen).		
E-1.144	De opbouw is , naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.		
E-1.145	Twee werklampen (1x links en 1x rechts) op de achterzijde van het voertuig ten behoeve van het verlichten van het werkgebied voor de beladers. Voorzien van een schakelaar (links en rechts) voor de beladers.		
E-1.146	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn links en rechts twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. De werklampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.		

Eisen perceel 1

	Programma van eisen	Akkoord	
E-1.147	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.		
E-1.148	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.		
E-1.149	Het voertuig is voorzien van de onderstaande flitsers en zwaailampen: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 zwaailampen (LED) op de cabine - 2 zwaailampen (LED) aan de achterzijde op de opbouw. De zwaailampen zijn afgeschermd tegen beschadiging door onder andere boomtakken. De zwaailampen op het cabinedak zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp) De schakeling van de zwaailampen op de opbouw en de flitsers worden in nader overleg bepaald.		
E-1.150	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.		
E-1.151	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.		
E-1.152	Het voertuig dient te zijn voorzien van twee mistlampen in de voorbumper van het voertuig.		
E-1.153	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.		
E-1.154	De contourverlichting is uitgevoerd als LED verlichting.		
E-1.155	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen.		
E-1.156	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achteruitrijdcamera. Het is toegestaan de monitor te combineren met het informatiescherm van de opbouw. Plaatsing van de monitor (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Bij voorkeur wordt de monitor in het dashboard geplaatst (indien mogelijk). Indien dat niet mogelijk is op het dashboard dusdanig dat het zicht voor het voertuig niet wordt belemmerd.		
E-1.157	Het voertuig is voorzien een dodehoek/frontzicht camera met een separate monitor, gemonteerd op de rechter A-stijl.		
E-1.158	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.		
E-1.159	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.		
E-1.160	Het voertuig is voorzien van: - Schoonwatertank van minimaal 10 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser - Verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand (binnenzijde) van de cabine.		
E-1.161	Het voertuig is voorzien van een 6 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser in een spatwaterdichte kunststof kist, gemonteerd aan het chassis. Levering blustoestel en spatwaterdichte kist door opdrachtnemer. Plaatsing in overleg na gunning.		
E-1.162	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).		
E-1.163	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.		
	Aftersales	Ja	Nee
	Onderhoud en reparatie	Ja	Nee
E-1.164	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt Opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.		
E-1.165	Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).		
	Onderdelen	Ja	Nee
E-1.166	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.		
	Naslagwerk	Ja	Nee
E-1.167	Opdrachtnemer levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het gebruik en tevens voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik), zowel in papieren (geplastificeerd) uitvoering als in elektronische uitvoering (voor printen van extra kaarten door opdrachtgever).		
E-1.168	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert Opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.		

Eisen perceel 1

Programma van eisen		Akkoord	
E-1.169	Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten • onderhoud uit te voeren door gebruiker • overzichtelijke schema's van elektronica • elektronisch storing zoeken met oplossing • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.		
Instructie / opleiding		Ja	Nee
E-1.170	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.		
E-1.171	Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.		
Garantievoorwaarden		Ja	Nee
E-1.172	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.		
E-1.173	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.		
E-1.174	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.		
E-1.175	Alle kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.		
E-1.176	Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.		
E-1.177	Garantiereparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee los afval ingezameld, containers geledigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).		
Servicedienst		Ja	Nee
E-1.178	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.		
E-1.179	Opdrachtnemer heeft een servicepunt (of servicepunten) die vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl. Instelling Snelste Route, Truck 40T (*). Bij dit servicepunt (of servicepunten) dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt(of servicepunten) dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Opdrachtnemer voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als bijlage 08.		
Technische ondersteuning		Ja	Nee
E-1.180	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd. De technische ondersteuning is gedurende 12 jaar en de onderdelenvoorziening is gedurende minimaal 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.		
E-1.181	Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.		
E-1.182	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.		
E-1.183	Indien opdrachtnemer werkzaamheden uitvoert op locatie van de opdrachtgever, bedragen de eventuele voorrijkosten maximaal € 75,00 per keer (inclusief vaste en variabele kostencomponenten).		
Helpdesk		Ja	Nee
E-1.184	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.		
Voortgang en rapportage		Ja	Nee
E-1.185	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen afvalinzamelopbouw en achterbelading) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.		

Eisen perceel 1

	Programma van eisen	Akkoord	
E-1.186	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.		
E-1.187	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.		
E-1.188	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.		
E-1.189	Opdrachtnemer controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.		
E-1.190	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.		
	Levering en leveringstermijn	Ja	Nee
E-1.191	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.		
E-1.192	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.		

Eisen perceel 2

Programma van eisen		Akkoord	
Nr.	Algemene eisen	Ja	Nee
E-2.01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine in standaard kleur "helder wit" van de fabrikant - Voorbumper, onderste instaptrede en koplampomlijsting gelijk aan kleur cabine - Spatbord 1e as, 2e instaptrede ongespoten of gelijk aan kleur cabine - Velgen zilver - Opbouw gelijk aan de kleur cabine, incl. aan de buitenzijde geplaatste hydraulische cilinders - Autolaadkraan kleur zwart. Het voertuig dient voorzien te worden van belettering in de huisstijl van de opdrachtgever (logo en wagenparknummer). Het logo en wagenparknummer zijn te verkrijgen bij de Kort & van Veen Reclame, Steenbakkerstraat 17 2222 AT Katwijk, tel.nr. 071-403 0581.		
E-2.02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading), voor zover van toepassing. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.		
E-2.03	Bij de aflevering van het voertuig dient de “hoofdaannemer” het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.		
E-2.04	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanen. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.		
E-2.05	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en NEN 1501-5 normeringen(voor zover van toepassing) en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met autolaadkraan in Nederland.		
E-2.06	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).		
E-2.07	De autolaadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.		
E-2.08	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.		
E-2.09	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.		
E-2.10	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.		
E-2.11	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).		
E-2.12	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.		
E-2.13	Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.		
E-2.14	Het voertuig is voorzien van een starthulpstekker in de directe nabijheid van de accubak (24V), die is aangesloten op de startaccu's. De stekker betreft een Rema 2 polige stekker (rond) en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning. De contra stekker Rema met minimaal 5 meter kabels en twee geïsoleerde accuklemmen, minimale capaciteit 200A en minimaal geschikt voor het opstarten van een gelijkwaardige vrachtwagen, dient geheel gebruiksklaar te worden meegeleverd. Kabels geschikt voor veelvuldig uitrollen, opbergen en de kabel dient soepel te zijn.		
E-2.15	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.		
E-2.16	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.		
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en autolaadkraan (indien van toepassing*), vet type EP-2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Voorzien van een standaard smeernippel voor het vullen welke staat naast het voertuig bereikbaar is. * Indien het chassis voorzien is van smeerpunten die tussen de reguliere onderhoudsbeurten gesmeerd moeten worden dienen deze aangesloten te zijn op het automatisch centraal vetsmeersysteem.		
E-2.18	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.		
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (huisvuilopbouw en autolaadkraan).		
E-2.20	De achterassen zijn voorzien van kunststof spatschermen welke 180 graden beslaan.		
E-2.21	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.		
E-2.22	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.		
Afmetingen en gewichten		Ja	Nee
E-2.23	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.000 mm (gemeten vanaf de voorbumper tot het achterste punt van het voertuig/opbouw).		
E-2.24	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw is 4.000 mm.		
E-2.25	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt maximaal 2.550 mm exclusief spiegels en handgrepen.		
E-2.26	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.300 mm.		

Eisen perceel 2

Programma van eisen		Akkoord	
E-2.27	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met de maximale draaistraal zoals vermeld in eis 2.26, bedraagt maximaal 1.400 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - uitzwaai op het achterste punt van het voertuig welke gelegen is tussen het maaiveld en een hoogte van 2.000 mm - luchtvering in transportstand.		
E-2.28	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 27.000 kg en maximaal 28.000 kg.		
E-2.29	De maximaal toegestane vooraslast van het voertuig bedraagt ten minste 8.000 kg.		
E-2.30	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.500 kg.		
Hydraulisch systeem		Ja	Nee
E-2.31	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd of het hydraulische systeem is uitgevoerd met een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend.		
E-2.32	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, autolaadkraan en opbouw zijn gegarandeerd.		
E-2.33	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat: - De kraan en de afvalinzamelopbouw gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden - De kraan en de afvalinzamelopbouw maken bij voorkeur gebruik van dezelfde olietank, echter de kraan en afvalinzamelopbouw worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten).		
E-2.34	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de vloeistoftoevoer.		
E-2.35	Het niveau van de hydraulische vloeistof is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische vloeistof. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydraulische vloeistof niveau.		
E-2.36	Het hydraulisch systeem is voorzien van milieuvriendelijke hydraulische vloeistof (bio keurmerk).		
E-2.37	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).		
Bedrijfseconomische eisen		Ja	Nee
E-2.38	De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar bij een jaarkilometrage van 20.000 km/jaar. De voertuigen zullen van maandag t/m vrijdag overdag circa 9 uur worden ingezet en op zaterdag circa 4 uur. De inzet van het voertuig bedraagt circa 1.800 uur op jaarbasis.		
Eisen t.b.v. de opbouw		Ja	Nee
E-2.39	De Netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 16 m³. Berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex A en betreft volume "V1".		
E-2.40	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw met een trechter aan de achterzijde van het voertuig.		
E-2.41	Afmetingen trechter opening, aan de bovenrand gemeten: - Inwendige breedte minimaal 2.000 mm - Inwendige lengte minimaal 1.780 mm (in rijrichting gemeten). De trechter, hopperbak en het persmechanisme zijn zodanig geconstrueerd om alle onderlossende containers tot en met 5 m³ probleemloos te kunnen ledigen.		
E-2.42	De trechter is voorzien van een dekselsluis (aangestuurd via de afstandsbediening van de laadkraan), containergeleiding en een aftikbalk voor het openen van de onderdeksels van de metro containers. De aftikbalk bevindt zich linksvoor (bestuurderszijde).		
E-2.43	De achterwand van de trechter is aan de binnenzijde over het gehele oppervlakte (afgezien van de kijkopeningen) voorzien van een rubber of teflon plaat van minimaal 15 mm dikte. Dit om het geluid van vallend afval te reduceren en de achterwand te beschermen tegen beschadiging.		
E-2.44	De trechter is voorzien van een rooster op ooghoogte aan beide de zijden van de trechter voor een goed zicht op het ledigen van de containers.		
E-2.45	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en grofvuil.		
E-2.46	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de rechter-/voorzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.		
E-2.47	Een stalen waterkering, minimale hoogte 400 mm in het front van de laadbak.		
E-2.48	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.		
E-2.49	De achterlader dient zowel vanuit de cabine als aan de linker zijkant van het voertuig geopend en gesloten te kunnen worden, waarbij het volledig sluiten conform de geldende richtlijnen aan de zijkant van het voertuig uitgevoerd wordt.		
E-2.50	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp/pictogram op het display in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.		
E-2.51	De achterlader dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder(veiligheidssteun). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden open gedrukt.		
E-2.52	De hydraulische slangen aan de zijkant van het voertuigen dienen zo veel als mogelijk binnen de contouren van de opbouw te vallen. Indien er hydraulische slangen enigszins buiten de contouren vallen dienen deze afgeschermd te zijn door middel van plaatwerk om schade door takken e.d. te voorkomen.		
E-2.53	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.		

Eisen perceel 2

	Programma van eisen	Akkoord	
E-2.54	Bescherming van de ventielen en leidingen in de achterlader door middel van een eenvoudig verwijderbare corrosie bestendige beschermende plaat.		
E-2.55	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.		
E-2.56	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. Deze functie moet echter ook uitgezet kunnen worden.		
E-2.57	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden via de afstandsbediening van de kraan. Tevens is er een bedieningsknop aan de achterzijde aanwezig om het persmechanisme te starten/stoppen.		
E-2.58	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.		
E-2.59	De bedieningsschakelaarskasten op de opbouw moeten voorzien zijn van verwarmingsweerstand, om vocht en vast vriezen te voorkomen of dusdanig zijn geconstrueerd dat deze niet vast kunnen vriezen.		
E-2.60	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn ondergebracht in de zekeringkast in de cabine. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd.		
E-2.61	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.		
E-2.62	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch (40mm)		
E-2.63	De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt ten behoeve van het aanbrengen van reclame/huisstijl.		
E-2.64	Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.		
E-2.65	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare grofvuilklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen. Indien deze klep wordt bediend is het niet mogelijk om de autolaadkraan te gebruiken. Afmetingen grofvuil opening: minimaal 1.000 mm x 450 mm (breedte x hoogte).		
E-2.66	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.		
E-2.67	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren, schoon te maken en te smeren.		
E-2.68	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.		
E-2.69	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.		
E-2.70	Steun voor het plaatsen van een stootijzer aan de voorzijde van de opbouw (afstemming na gunning in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer).		
E-2.71	Schep (met lange steel) en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, plaatsing aan de rechterzijde van het voertuig (afstemming na gunning in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer).		
E-2.72	Aan het chassis zijn twee waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kisten (1x 120 liter, 1x 80 liter) gemonteerd. De kisten zijn afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.		
E-2.73	Aan de achterzijde van de opbouw dienen twee waterdichte luidsprekers gemonteerd te zijn, welke verbonden zijn met de radiospeler van het voertuig. De luidsprekers zijn voorzien van een separate volumeregeling.		
E-2.74	De opbouw is voorzien van een luchtslot die de luchttoevoer naar de opbouw na het afzetten van de motor afsluit. Dit is alleen van toepassing indien er, op de opbouw, luchtbediende componenten aanwezig zijn die gebruik maken van de luchttoevoer vanaf het chassis .		
	Eisen autolaadkraan	Ja	Nee
E-2.75	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.200 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.		
E-2.76	De hydraulische slangen op de giek zijn afgeschermd tegen beschadiging van takken etc.		
E-2.77	Het slangtransport in verband met uitschuifdelen is uitgevoerd doormiddel van zogenaamde "slangtrommels", geen "slanggoten".		
E-2.78	Het hefvermogen op een minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 1.900 kg exclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.900 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem en rotator beide 50 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.800 kg (1.900-50-50=1.800 kg).		
E-2.79	De autolaadkraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening, heupband en schoudergordel.		
E-2.80	Radiografische afstandsbediening geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties welke tevens het persmechanisme van de opbouw aan kan sturen (start en stop). Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader. De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.		
E-2.81	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening aangebracht in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).		
E-2.82	De autolaadkraan is voorzien van een zogenaamde Metro beveiliging (voorzien van 2-knops bediening en uitsluitend mogelijk de container in het opnamestuk te ver- en ontgrendelen zolang de hefarm beneden horizontaal staat) welke het onmogelijk maakt dat de container onbedoeld uit de kraan kan vallen. De vergrendelpen dient voor de kraanmachinist duidelijk zichtbaar te zijn indien deze juist vergrendeld is. Tevens is het opname stuk beveiligd tegen onbedoeld openen van de vergrendelpen en tegen het oppakken van een container door middel van klemkracht/vlaktedruk zonder dat de vergrendel volledig vergrendeld is.		
E-2.83	De autolaadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met signaleringslampen, goed zichtbaar vanaf de zijkant van het voertuig, waarmee de middenstand van de autolaadkraan zichtbaar is.		
E-2.84	De autolaadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met signaleringslampen die een indicatie geven indien de maximale belasting wordt benaderd.		
E-2.85	De autolaadkraan is ter hoogte van de kraanvoet voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten.		
E-2.86	De autolaadkraan is aan de achterzijde van het voertuig voorzien van hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De bodemvrijheid tot aan de achteras dient minimaal 250 mm te bedragen (i.v.m. opstaande rand bij het overslagstation).		
E-2.87	Bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via de afstandsbediening van de kraan.		
E-2.88	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en weggrijpblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.		

Eisen perceel 2

	Programma van eisen	Akkoord	
E-2.89	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegreijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegreijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.		
E-2.90	De steunpoten van de autolaadkraan ter hoogte van de kraanvoet zijn voorzien van “automatische” stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.		
E-2.91	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.		
E-2.92	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.		
E-2.93	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.		
E-2.94	Het opnamesysteem dient tijdens transport opgeborgen te kunnen worden op het dak van de opbouw. Het opnamesysteem moet vast blijven zitten aan de kraan en tijdens het ledigen van de laadbak moet de kraan tezamen met het opnamesysteem op het dak van de laadbak kunnen blijven liggen.		
E-2.95	De laadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werklamp gemonteerd op de 2e hefarm.		
E-2.96	De laadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werklamp gemonteerd op de giek.		
E-2.97	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 200 graden.		
E-2.98	De laadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor zowel de cabine als de afvalinzamelopbouw.		
E-2.99	Een opbouwbeveiliging waarbij er een signaleringslamp brandt als de hefarm boven de achterlader wordt gepositioneerd en de arm de juiste positie heeft bereikt. Als de signaleringslamp brandt, kan de operator de kraanarm met een gereduceerde snelheid tot op de opbouw laten zakken. Een op de opbouw geplaatste sensor stopt het dalen automatisch. De zwenkfunctie naar links of naar rechts en hef-en knikfunctie zijn dan geblokkeerd. Tevens zijn er zowel op de kraankolom als de hefarm markeringsstrepen aangebracht.		
E-2.100	Een achterladerbeveiliging om de bediening van de achterlader te blokkeren als de kraanarm niet is ingeschoven.		
E-2.101	De dekselsluiser is gelijktijdig te bedienen met het heffen van de laadkraan.		
E-2.102	De maximale cyclustijd voor het oppakken, ledigen en terugzetten van een ondergrondse container bedraagt 180 seconden. Deze tijd wordt gemeten vanaf het moment na aankomst en op de handrem zetten van het voertuig bij een ondergrondse container. Deze ondergrondse container bevindt zich ter hoogte van het midden van de achterassen op een zijdelingse afstand van 2.000 mm van de zijkant van het voertuig. De tijd eindigt zodra de autolaadkraan weer rust op het dak van de opbouw en de steunpoten van de laadkraan zich in de rijpositie bevinden. Voor de meting van deze tijd mag opdrachtnemer een eigen medewerker inzetten voor de bediening van het voertuig.		
E-2.103	De laadkraan is voorzien van een 7-standen schakelaar waarmee de bediening van de haken van het opnamestuk wordt bepaald. De 7-standen schakelaar is zowel op de afstandsbediening als op het voertuig (bij de kraanbasis) aangebracht.		
E-2.104	Doormiddel van lampen aan de linker- en rechterzijde van de autolaadkraan dient de gekozen stand van de 7-standen schakelaar zichtbaar te zijn.		
E-2.105	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.		
	Eisen t.b.v. het opnamestuk	Ja	Nee
E-2.106	Bij het voertuig dient een 360 graden doordraaiende rotator met een minimale capaciteit van 3.000 kg te worden meegeleverd. De rotator dient geschikt te zijn voor de te leveren Metro opname, het te leveren Gejo-20 opname blok en het bestaande Gejo-20 opname blok. De prijs dient separaat op het prijsinvulformulier te worden vermeld.		
E-2.107	Bij het voertuig dient een opnamestuk ten behoeve van zogenaamde Metro opname te worden meegeleverd. Het Metro opname stuk is voorzien van een conische pen die voor de chauffeur duidelijk zichtbaar is indien de pen op de juiste manier is vergrendeld. Het opnamestuk is beveiligd tegen het onbedoeld openen van het opnamestuk indien er een container in het opnamestuk hangt. De minimale capaciteit van het opnamestuk bedraagt 3.000 kg. De prijs dient separaat op het prijsinvulformulier te worden vermeld.		
E-2.108	Bij het voertuig dient een opnamestuk ten behoeve van zogenaamde 3-haken opname te worden meegeleverd. Het 3-haken opnamesysteem is hydraulisch te variëren in breedteafstand tussen de opnamehaken en beveiligd tegen het onbedoeld losraken van de container. Alle drie de haken zijn individueel hydraulisch bedienbaar (door middel van de 7-standen schakelaar). In verband met standaardisatie en uitwisselbaarheid tussen de voertuigen en chauffeurs bij de opdrachtgever, dient dit een Gejo-20 opnamestuk te zijn. De minimale capaciteit van het opnamestuk bedraagt 3.000 kg. De prijs dient separaat op het prijsinvulformulier te worden vermeld.		
E-2.109	De autolaadkraan dient daarnaast geschikt te zijn voor het plaatsen en bedienen van een bestaand opnamestuk. Dit betreft een 3-hakenopnamestuk. Merk: Bakker, type: GEJO-20C. Aansluitingen dienen gelijk te zijn aan de aansluitingen die momenteel in gebruik zijn. Zie fotobijlage.		
	Eisen t.b.v. het chassis	Ja	Nee
E-2.110	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.		
E-2.111	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 200 kW en een koppel van minimaal 1.200 Nm.		
E-2.112	Het voertuig is 3-assig chassis met een gedwongen gestuurde naloopas en voorzien van één aangedreven as.		
E-2.113	Het voertuig is voorzien van een dynamo van minimaal 100A, accu's minimaal 200Ah.		
E-2.114	Het voertuig is voorzien van een frontzicht spiegel.		
E-2.115	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (geen gerobotiseerde handbak).		

Eisen perceel 2

	Programma van eisen	Akkoord	
E-2.116	Het voertuig is voorzien van een motorrem gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.		
E-2.117	De uitlaat van het voertuig is omlaag of omhoog geplaatst (naar keuze van de inschrijver) en afgeschermd tegen verbranding aan de hete uitlaat. Indien omhoog geplaatst dient deze gemonteerd te zijn achter de cabine en tegen inregenen beschermd (door middel van een klep of bocht).		
E-2.118	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen - de grenswaarde wordt benaderd - de grenswaarde is overschreden.		
E-2.119	Het voertuig is voorzien van schijfremmen op alle assen.		
E-2.120	Het voertuig is rondom voorzien van banden voor regionale inzet. Het voertuig wordt geleverd met reservewiel (los aangeleverd). De banden van de aangedreven as zijn voorzien van een tractieprofiel, de overige banden van een lijnprofiel.		
E-2.121	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.		
E-2.122	Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met lage banden. Zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).		
E-2.123	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.		
E-2.124	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.		
E-2.125	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de autolaadkraan.		
E-2.126	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achterassen teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.		
E-2.127	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.		
E-2.128	Het chassis is voorzien van één of meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de complete opbouw (incl. alle opbouwcomponenten). De hydraulische pomp(en) zijn/is direct gemonteerd op de PTO zonder tussenas. Indien directe montage op de PTO niet mogelijk is uitsluitend het toepassen van een onderhoudsvrije tussenas toegestaan. Indien tijdens het gebruik het apart inschakelen van de PTO of PTO's vereist is dient dit gekoppeld te zijn aan het inschakelen van de opbouw.		
E-2.129	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 8 uur inzet te garanderen.		
E-2.130	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.		
E-2.131	Bij de brandstof voorraadtank (en Adblue indien van toepassing) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen en zijn uitgerust met een slot.		
E-2.132	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan dezelfde zijde aangebracht (links of rechts) en zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.		
E-2.133	Het is mogelijk om motorolie te peilen en het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat het voertuig gestart wordt.		
E-2.134	Het voertuig is voorzien van cruise control.		
E-2.135	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze en zomer/wintertijd. De tachograaf dient voorzien te zijn van een DLD module voor het op afstand (op de standplaats) uitlezen van de tachograaf.		
E-2.136	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.		
	Cabine	Ja	Nee
E-2.137	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen, waarbij de verlenging ten gunste komt aan de leefruimte in de cabine.		
E-2.138	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.350 mm. Lager is wenselijk.		
E-2.139	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).		
E-2.140	De stuurinrichting is voorzien van een eenvoudig bedienbare verstelinrichting, zowel in hoogte als in hellingshoek, zonder gebruik te hoeven maken van gereedschap.		
E-2.141	Het voertuig is voorzien van een handmatig of een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. Een automatisch geregelde airconditioning is gewenst (alleen affabriek toegestaan).		
E-2.142	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lenden steun. De stoel is tevens voorzien van de volgende onderdelen/functies: - geïntegreerde hoofdsteun - armsteun rechts - in en uitschakelbare verwarming - geïntegreerde driepunts veiligheidsgordel.		

Eisen perceel 2

	Programma van eisen	Akkoord	
E-2.143	Het voertuig is voorzien van een comfortabele geveerde rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning. De stoel is tevens voorzien van de volgende onderdelen/functies: - armsteun - geïntegreerde hoofdsteun - geïntegreerde driepunts veiligheidsgordel.		
E-2.144	De cabine is voorzien van zonwerend glas.		
E-2.145	Op de cabine is een getinte zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.		
E-2.146	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieuik op het dak (niet transparant)		
E-2.147	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.		
E-2.148	Een documentenbak op de achterwand van de cabine, geschikt voor A4 formulieren. Plaatsing in overleg.		
E-2.149	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met mensen, gelijk aan het aantal zitplaatsen, met natte kleding condensvrij te houden.		
E-2.150	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor het aantal personen gelijk aan het aantal zitplaatsen.		
E-2.151	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.		
E-2.152	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.		
E-2.153	Opdrachtnemer dient een, door opdrachtgever aangeleverde, mobilfoon en antenne te monteren (omvormer door opdrachtnemer te leveren).		
E-2.154	Het voertuig is voorzien van een af fabriek geïntegreerde handsfree set voor een mobiele telefoon (bluetooth verbinding) met stuurwiel bediening of een bediening die direct vanaf de bestuurdersplaats te bedienen is.		
E-2.155	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB/DAB speler met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers. De Radio/USB is voorzien van bluetooth ten behoeve van een tweede mobiele telefoon. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.		
E-2.156	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel met afstandsbediening en wordt geleverd met minimaal drie sleutels en zenders.		
E-2.157	Elektrisch bedienbaar portierraam links en rechts.		
E-2.158	Het voertuig is voorzien van fronthoekspoilers, ter voorkoming van vervuiling van de portieren.		
E-2.159	Het portierraam aan de chauffeurs- en rijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.		
E-2.160	De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
E-2.161	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm.		
E-2.162	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van EN15940 (zonder beperkingen).		
E-2.163	De opbouw is , naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.		
E-2.164	Twee werkklampen (1x links en 1x rechts) op de achterzijde van de trechter ten behoeve van het verlichten van het werkgebied achter het voertuig. De werkklampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.		
E-2.165	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn links en rechts twee naar achteren gerichte werkklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. De werkklampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.		
E-2.166	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.		
E-2.167	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.		
E-2.168	Het voertuig is voorzien van de onderstaande flitsers en zwaailampen: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 zwaailampen (LED) op de cabine - 2 zwaailampen (LED) aan de achterzijde op de opbouw. De zwaailampen zijn afgeschermd tegen beschadiging door onder andere boomtakken. De zwaailampen op het cabinedak zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp) De schakeling van de zwaailampen op de opbouw en de flitsers worden in nader overleg bepaald.		
E-2.169	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.		
E-2.170	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.		
E-2.171	Het voertuig dient te zijn voorzien van twee mistlampen in de voorbumper van het voertuig.		
E-2.172	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.		
E-2.173	De contourverlichting is uitgevoerd als LED verlichting.		
E-2.174	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen.		

Eisen perceel 2

	Programma van eisen	Akkoord	
E-2.175	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achteruitrijdcamera. Het is toegestaan de monitor te combineren met het informatiescherm van de opbouw. Plaatsing van de monitor (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Bij voorkeur wordt de monitor in het dashboard geplaatst (indien mogelijk). Indien dat niet mogelijk is op het dashboard dusdanig dat het zicht voor het voertuig niet wordt belemmerd.		
E-2.176	Het voertuig is voorzien een dodehoek/frontzicht camera met een separate monitor, gemonteerd op de rechter A-stijl.		
E-2.177	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.		
E-2.178	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.		
E-2.179	Het voertuig is voorzien van: - Schoonwatertank van minimaal 10 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser - Verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand (binnenzijde) van de cabine.		
E-2.180	Het voertuig is voorzien van een 6 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser in een spatwaterdichte kunststof kist, gemonteerd aan het chassis. Levering blustoestel en spatwaterdichte kist door opdrachtnemer. Plaatsing in overleg na gunning.		
E-2.181	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).		
E-2.182	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.		
	Aftersales	Ja	Nee
	Onderhoud en reparatie	Ja	Nee
E-2.183	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt Opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.		
E-2.184	Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).		
	Onderdelen	Ja	Nee
E-2.185	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. De overige 10% dient binnen 5 werkdagen ter plaatse van de locatie van opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.		
	Naslagwerk	Ja	Nee
E-2.186	Opdrachtnemer levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het gebruik en tevens voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik), zowel in papieren (geplastificeerd) uitvoering als in elektronische uitvoering (voor printen van extra kaarten door opdrachtgever).		
E-2.187	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert Opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.		
E-2.188	Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten • onderhoud uit te voeren door gebruiker • overzichtelijke schema's van elektronica • elektronisch storing zoeken met oplossing • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.		
	Instructie / opleiding	Ja	Nee
E-2.189	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.		
E-2.190	Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.		
	Garantievoorwaarden	Ja	Nee
E-2.191	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.		
E-2.192	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.		
E-2.193	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.		
E-2.194	Alle kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.		

Eisen perceel 2

	Programma van eisen	Akkoord	
E-2.195	Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.		
E-2.196	Garantiereparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee ondergrondse containers geledigd kunnen worden, het afval verdicht wordt en het afval kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).		
	Servicedienst	Ja	Nee
E-2.197	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.		
E-2.198	Opdrachtnemer heeft een servicepunt (of servicepunten) die vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl. Instelling Snelste Route, Truck 40T (*). Bij dit servicepunt (of servicepunten) dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt(of servicepunten) dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Opdrachtnemer voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als bijlage 08.		
	Technische ondersteuning	Ja	Nee
E-2.199	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd. De technische ondersteuning is gedurende 12 jaar en de onderdelenvoorziening is gedurende minimaal 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.		
E-2.200	Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.		
E-2.201	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.		
E-2.202	Indien opdrachtnemer werkzaamheden uitvoert op locatie van de opdrachtgever, bedragen de eventuele voorrijkosten maximaal € 99,50 per keer (inclusief vaste en variabele kostencomponenten).		
	Helpdesk	Ja	Nee
E-2.203	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.		
	Voortgang en rapportage	Ja	Nee
E-2.204	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen afvalinzamelopbouw en autolaadkraan) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.		
E-2.205	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.		
E-2.206	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.		
E-2.207	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.		
E-2.208	Opdrachtnemer controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.		
E-2.209	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.		
	Levering en leveringstermijn	Ja	Nee
E-2.210	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.		
E-2.211	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.		