

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
1	Inhoud	PvE, eis E-1.01 / E-1.10 + E-2.01 / E-2.11	In eis E-1.01 en E-2.01 stelt u dat de inschrijver de belettering dient te verzorgen. Bij eis E-1.10 en E-2.11 staat dat het voertuig bedrijfsklaar vrij van bestickering dient te worden opgeleverd. In de meeste gevallen is het inderdaad de opdrachtgever zelf die belettering regelt via haar vaste leverancier i.v.m. uniformiteit in het wagenpark d.m.v. afstemming van exacte positie van stickers. Kunt u duidelijkheid verschaffen wat de bedoeling is?	Zoals omschreven in eis E-1.01 en E-2.01 dient het voertuig voorzien te worden van belettering in de huisstijl van de opdrachtgever (logo en wagenparknummer). Het logo en wagenparknummer zijn te verkrijgen bij de Kort & van Veen Reclame, Steenbakkerstraat 17 2222 AT Katwijk, tel.nr. 071-403 0581. De tekst "vrij van bestickering" in eis E-1.10 en E-2.11 heeft uiteraard geen betrekking op de huisstijl belettering.	Achterlader, Bovenlader
2	Uitvoering	PVE E-2.160	Bij meerdere truckfabrikanten zijn de dodehoekspiegels niet elektrisch verstelbaar waardoor u truckmerken uitsluit. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te beperken tot de standaard achteruitkijkspiegels.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Minimaal de linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.	Bovenlader
3	Uitvoering	PVE E-2.154	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een af fabriek geïntegreerde handsfree set voor een mobiele telefoon (bluetooth verbinding) met stuurwiel bediening of een bediening die direct vanaf de bestuurdersplaats te bedienen is.	Bovenlader
4	Uitvoering	PVE E-1.141	Bij meerdere truckfabrikanten zijn de dodehoekspiegels niet elektrisch verstelbaar waardoor u truckmerken uitsluit. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te beperken tot de standaard achteruitkijkspiegels.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Minimaal de linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.	Achterlader
5	Uitvoering	PVE E-1.135	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een af fabriek geïntegreerde handsfree set voor een mobiele telefoon (bluetooth verbinding) met stuurwiel bediening of een bediening die direct vanaf de bestuurdersplaats te bedienen is.	Achterlader
6	Uitvoering	PVE E-1.129	Een derde stoel is normaliter direct op de motortunnel gemonteerd waardoor er geen mogelijkheid is om daar een documentenbox onder te plaatsen. Dit is tevens niet toegestaan ivm bevestigingspunten van de stoel. Graag uw akkoord om een documentenbox op een alternatieve positie te monteren.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Een documentenbak, bij voorkeur onder de 3e stoel in de cabine, geschikt voor A4 formulieren. De documentenbak dient voor de bestuurder vanaf de bestuurdersstoel bereikbaar te zijn.	Achterlader
7	Uitvoering	PVE E-1.122	Een armsteun is niet leverbaar op onze rijderstoel in combinatie met een derde zitplaats. Bent u bereid om een stoel zonder armsteun toe te staan als deze niet mogelijk is?	Dit is niet akkoord. Voor het comfort van de belader is de armsteun wel vereist. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Achterlader
8	Uitvoering	PVE eis E-1.124	Armleuningen zijn niet leverbaar op onze derde zitplaats ivm positie van de stoel. Bent u bereid om een derde zitplaats zonder armsteunen toe te staan als deze niet mogelijk zijn?	Dit is niet akkoord. Voor het comfort van de belader op de derde stoel is de armsteun wel vereist. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Achterlader
9	Inhoud	Aanbestedingsleidraad / paragraaf II.7	Om de administratieve last voor zowel inschrijver als aanbestedende dienst te beperken willen wij u vragen in het geval een inschrijver inschrijft op beide percelen het bijvoegen van 1 x inschrijvingsbrief, 1 x UEA, 1 x verklaring omtrent rechtmatigheid en 1 x uittreksel KvK voor beide percelen volstaat?	Dit is akkoord. We wijzen u er wel op dat het de verantwoordelijkheid is van de inschrijver dat alle documenten voldoen aan de gestelde en wettelijke eisen. Denk daarbij aan de onderaannemers op de UEA e.d.	Achterlader, Bovenlader
10	Inhoud	Bijlage 01 Kwalitatieve gunningscriteria: K	Het verzoek is om voor dit gunningscriterium maximaal 6 x A4 (chassis, kraan en opbouw) toe te staan, om ons als leveranciers voldoende ruimte en mogelijkheden te bieden voor de beantwoording van deze wens.	Dit is akkoord.	Bovenlader
11	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-2.19	De wettelijke termijn voor het kunnen leveren van onderdelen ten behoeve van een geleverde machine bedraagt 10 jaar. Bent u bereid dit aan te houden?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De technische ondersteuning is gedurende 12 jaar en de onderdelenvoorziening is gedurende minimaal 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.	Bovenlader
12	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-2.74	Onze opbouw maakt geen gebruik van lucht van het chassis waardoor een luchtslot overbodig is. Kunt u deze eis aanpassen naar "indien van toepassing" of laten vervallen?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De opbouw is voorzien van een luchtslot die de luchttoevoer naar de opbouw na het afzetten van de motor afsluit. Dit is alleen van toepassing indien er, op de opbouw, luchtbediende componenten aanwezig zijn die gebruik maken van de luchttoevoer vanaf het chassis.	Bovenlader

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
13	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-2.70	Kunt u het stootijzer nader specificeren, zodat wij op basis hiervan kunnen bepalen welke steun hiervoor nodig is?	Dit is mogelijk. Hiervoor is er een foto bijgevoegd in de fotobijlage.	Bovenlader
14	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-2.30	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7.500 kg, meer is wenselijk?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.500 kg.	Bovenlader
15	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-2.25	De Europese wetgeving accepteert een maximale breedte van 2550 mm, op basis van deze richtlijn worden voertuigen/opbouwen ontwikkeld die hier aan voldoen. Het verzoek is om akkoord te gaan met een maximale breedte van 2550 mm? Zie tevens eis E-1.24.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt maximaal 2.550 mm exclusief spiegels en handgrepen.	Bovenlader
16	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-1.18	De wettelijke termijn voor het kunnen leveren van onderdelen ten behoeve van een geleverde machine bedraagt 10 jaar. Bent u bereid dit aan te houden?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De technische ondersteuning is gedurende 12 jaar en de onderdelenvoorziening is gedurende minimaal 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.	Achterlader
17	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-1.89	Kunt u aangeven van welk merk/type identificatiesysteem u gebruik gaat maken op deze afvalinzamelopbouw?	Nee, dit is niet het geval. De keuze en aanschaf van het identificatiesysteem zal in een later stadium plaatsvinden.	Achterlader
18	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-1.75	Wij hebben als opbouwer te maken met de verschillende chassishoogtes (chassismerken) die er zijn en om deze reden is het verzoek om een inworphoogte van maximaal 1.100 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om tot de juiste opnamehoogte te komen voor de verschillende containers.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale inworphoogte bedraagt 1.100 mm.	Achterlader
19	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-1.29	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 9.750 kg, meer is wenselijk?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 9.750 kg.	Achterlader
20	Inhoud	Bijlage 00 Programma van eisen: eis E-1.22	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte 9.650 mm toe te staan?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.650 mm.	Achterlader
21	Proces	Algemeen	Volgens de aanbesteding wordt er pas na 14 juli 2022 antwoord gegeven van de vragen. Daarom verzoek het inschrijvingstermijn van 5 september 2022 te verlengen naar 19 september 2022.	Dit is akkoord. De uiterste inschrijftermijn wordt verschoven naar maandag 19 september 12:00 uur. De praktijkbeoordeling zal plaatsvinden in week 40	Achterlader, Bovenlader
22	Inhoud	E.1.177	geen kosteloos vervangend vervoer inzetten.	Dit is niet akkoord. Naar de mening van de opdrachtgever zal het inzetten van vervangend vervoer in het geval van een goede serviceverlening niet voor hoeven komen. Indien er niet voldaan kan worden aan de gestelde voorwaarden met betrekking tot een goede serviceverlening heeft dit gevolgen voor de operationele dienstverlening van de opdrachtgever. Om deze reden is deze eis gesteld. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Achterlader
23	Inhoud	E.1.173	geen kosteloos vervangend vervoer inzetten.	Dit is niet akkoord. Naar de mening van de opdrachtgever zal het inzetten van vervangend vervoer in het geval van een goede serviceverlening niet voor hoeven komen. Indien er niet voldaan kan worden aan de gestelde voorwaarden met betrekking tot een goede serviceverlening heeft dit gevolgen voor de operationele dienstverlening van de opdrachtgever. Om deze reden is deze eis gesteld. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Achterlader
24	Inhoud	E.1.192	geen kosteloos vervangend vervoer inzetten.	Dit is niet akkoord. De levertijd dient u zelf op te geven en te garanderen. Pas indien er niet voldaan kan worden aan de opgegeven levertijd is deze eis van toepassing. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Achterlader
25	Inhoud	E.1.191	geen kosteloos vervangend vervoer inzetten.	Zie antwoord vraag 24.	Achterlader
26	Inhoud	E-2.205	U vraagt om een maandelijkse voortgangsrapportage na bestelling. Deze eis brengt veel werk met zich mee wat niet heel gewenst is. Het zal namelijk voorkomen dat er regelmatig geen nieuws is wat niet betekend dat er niets gebeurt en waarbij deze vorm van voortgangsrapportage wel die indruk wekt. Is het toegestaan om een voortgangsrapportage te geven bij elke volgende stap in het proces (dus wanneer het voertuig bv. van chassisleverancier naar opbouwer gaat)?	Dit is niet akkoord. Een maandelijkse update is gewenst. Een update kan ook bestaan met het eenvoudige bericht "geen veranderingen t.o.v. de eerdere voortgangsrapportage".	Bovenlader

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
27	Inhoud	E-2.202	Kunt u dit aanpassen naar actuele tarieven van voorrijkosten zoals bijvoorbeeld € 99,50 per keer? Het door u genoemde tarief van € 75,00 per keer is niet haalbaar i.c.m. de gestegen brandstofprijzen, hogere lonen en hogere afschrijvingen op voertuigen e.d. Kunt u de eis aanpassen?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Indien opdrachtnemer werkzaamheden uitvoert op locatie van de opdrachtgever, bedragen de eventuele voorrijkosten maximaal € 99,50 per keer (inclusief vaste en variabele kostencomponenten).	Bovenlader
28	Inhoud	E-2.201	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, echter wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	Deze werkwijze is niet akkoord. Ter verduidelijking; modificaties dienen uitgevoerd te worden door de opdrachtnemer. De training van de monteurs van de opdrachtgever is alleen noodzakelijk indien de uitgevoerde modificaties een dermate grote omvang of impact hebben waardoor de reparatie- en onderhoudswerkzaamheden voor de monteurs van de opdrachtgever wijzigen.	Bovenlader
29	Inhoud	E-2.185	Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 8 uur op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat de 8 uur niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. De overige 10% dient binnen 5 werkdagen ter plaatse van de locatie van opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.	Bovenlader
30	Inhoud	Prijs voorbehoud bij inschrijving	De op dit moment zeer onstabiele marktomstandigheden met verstoringen van de toeleveringsketen, lange levertijden en hoge inflatie van inkooprijzen vormen een grote uitdaging voor zowel ons als onze zakenpartners. Dergelijk verstoringen hebben op dit moment enorme kostenstijgingen tot gevolg zoals bv. de staalprijs, arbeidstarieven en algemene industrie kosten in de gehele wereld. Deze verstoringen (marktschommelingen) hebben dagelijks invloed op onder andere de (inkoop) prijzen. Om die reden is het afgeven van vaste prijzen bij inschrijving een (te) groot risico voor inschrijvers omdat niemand kan voorspellen hoe de markt zich op korte termijn ontwikkeld en welke verhogingen wij als leveranciers voor onze kiezen krijgen (bv. van de fabrieken). Ons voorstel is om variabele prijzen te hanteren waarbij na gunning opnieuw de inschrijfprijs wordt bekeken of deze op dat moment nog actueel is. Op deze manier behoudt de winnende inschrijver bedrijfscontinuïteit om de uitvoering van uw bestellingen garanderen. Wij verzoeken u vriendelijk om dit prijs voorbehoud toe te staan. Kunt u hier in meegaan?	Dit is niet akkoord. De door u voorgestelde werkwijze zal kunnen leiden tot een ongelijke behandeling van de verschillende inschrijvers en is daardoor niet toegestaan binnen een aanbestedingsprocedure.	Achterlader, Bovenlader
31	Inhoud	Voorloopas? E-1.92	Een combinatie van eis E-1.04 met de eis E-1.92 is in onze ogen niet mogelijk. Wilt u eis E-1.92 aanpassen naar een gestuurde voorloopas zodat we een veilig werkend voertuig kunnen leveren met de juiste benutting van de aslasten?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.	Achterlader