

Nota van Inlichtingen behorende bij de aanbesteding "Intern Slibtransport DIG-13545"

Ref. nr	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Proces	Tarievenblad	Met welk doel vraagt u de verdeling van de kostenposten uit, als deze niet worden meegewogen in de beoordeling?	Opdrachtgever vraagt deze verdeling uit om in geval van extreme, aantoonbaar onverwachte kostenstijgingen op een van deze kostenposten op basis van feitelijke bedragen te kunnen indexeren.
2	Inschrijffase	Juridisch	ROVK artikel 3.3	Partijen kunnen pas op 1 januari 2026 indexeren. Gezien de onrustige energiemarkt verzoekt inschrijver u om opdrachtnemer toe te staan te indexeren na twee jaar, op 1 juli 2025. Gaat aanbestedende dienst daarmee akkoord?	Dit is akkoord. De eerste indexeringsmogelijkheid wordt aangepast naar 1 juli 2025. Bij stijgingen of dalingen >10% op een kostenpost zal door opdrachtgever en opdrachtnemer in overleg worden getreden over verrekening.
3	Inschrijffase	Proces	Bijlage B7	Klopt het dat Bijlage B7 ingediend dient te worden bij inschrijving?	Nee dit klopt niet. Zie paragraaf 7.2 van de inschrijvingsleidraad: De winnende Inschrijver wordt in de gelegenheid gesteld om de gevraagde verklaringen aan te leveren dat Inschrijver voldoet. Dit verzoek wordt gedaan bij de schriftelijke mededeling van de voorgenomen gunningsbeslissing. Te overleggen bewijsstukken: •Verklaring inzake VERORDENING (EU) 2022/576.
4	Inschrijffase	Proces	Beoordeling	Hoe wordt de inhoudelijke beoordeling van de kwalitatieve gunningscriteria uitgevoerd? Betreft dit een absolute of een relatieve beoordeling? Worden scores toegekend op basis van consensus?	K1 Duurzame brandstof: absoluut en op basis van EMVI invulblad K2 Hinderbeleving: absoluut en op basis van consensus F1 Prijs: relatief op basis van berekening
5	Inschrijffase	Proces	Kwaliteitsborging	Ter verificatie dienen inschrijvers aan te tonen hoe de kwaliteit geborgd wordt. Doelt HHR hier op ISO9001 of gelijkwaardig?	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 7.1, bullit "Bewijslast inzake Kwaliteitsborging" is per abuis blijven staan in de leidraad en komt te vervallen.
6	Inschrijffase	Proces	Beoordelingscommissie	Uit hoeveel leden bestaat de beoordelingscommissie en welke rollen vervullen zij binnen de organisatie van HHR?	De beoordelingscommissie bestaat uit drie personen; twee locatiecoördinatoren Zuiveren Beheer (verantwoordelijk voor aansturing en verdeling werkzaamheden op een AWZI) en een contractmanager.
7	Inschrijffase	Proces	Aantal A4 PVA	Hoeveel A4 mag het Plan van Aanpak beslaan?	Het plan van aanpak m.b.t. subgunningscriterium K2 hinderbeleving mag uit maximaal 5 pagina's A4, verdana 10p, normale marges bestaan.
8	Inschrijffase	Proces	Indienen Plan van aanpak	Dienen inschrijvers het plan van aanpak in één document of in twee losse documenten (Duurzame brandstof en Hinderbeleving separaat) in te dienen?	K1 Duurzame brandstof: indienen B11 EMVI invulblad DIG-13545 inclusief verificatiemethode K2 Hinderbeleving: indienen plan van aanpak van maximaal 5 pagina's A4, verdana 10p, normale marges
9	Inschrijffase	Proces	Tenderkostenvergoeding	De Gids Proportionaliteit bepaalt dat het niet proportioneel is een tenderkostenvergoeding in zijn geheel uit te sluiten. In geval van laattijdige intrekking is dat bijvoorbeeld niet (altijd) proportioneel. Inschrijver verzoekt aanbestedende dienst de bepaling aan te passen, met ruimte om hierover het gesprek te voeren wanneer de aanbesteding om redenen die buiten de invloedssfeer van de inschrijver liggen laattijdig wordt ingetrokken. Gata aanbestedende dienst daarmee akkoord? Indien dat niet het geval is verzoekt inschrijver om een toelichting op deze beslissing.	Opdrachtgever onderschrijft hetgeen de Gids Proportionaliteit aangeeft. De bepaling in de leidraad waarbij op voorhand elke vorm van vergoeding wordt uitgesloten komt te vervallen, met dien verstande dat van eventuele kostenvergoeding sprake kan zijn, afhankelijk is van de omstandigheden waaronder en het moment waarop een aanbesteding wordt ingetrokken.
10	Inschrijffase	Proces	Planning: tweede vragenronde	De ervaring leert dat een eerste NvI leidt tot aanvullende vragen. Is aanbestedende dienst bereid, mede in het licht van een soepel verloop na contractering, inschrijvers in staat te stellen vragen in te dienen in een tweede vragenronde?	Vragen n.a.v. de beantwoording van de vragen van de eerste NvI zullen beantwoord worden.
11	Inschrijffase	Proces	Tarief in Tendernd	In Tendernd dienen inschrijvers verplicht een tarief op te geven. Welk tarief dienen inschrijvers in Tendernd in te geven? En kunt u bevestigen dat het tarief van het Prijzenblad leidend is in de beoordeling van de inschrijvingen?	Inschrijver dient hier het zelfde bedrag als op "B2 Tarievenblad DIG-13545 cel Fictieve inschrijfsom" te vermelden. Het "B2 Tarievenblad DIG-13545" is ten alle tijden leidend bij beoordeling van de inschrijvingen.
18	Inschrijffase	Contract	6.1.1. kwalitatieve gunningscriteria	U geeft punten op A,B,C en D. Ter informatie dient inzicht te worden gegeven in de verificatiemethode waarmee objectief wordt aangetoond dat aan het toegezegde percentage wordt voldaan. .. Wat bedoelt u met "Dit maakt echter geen onderdeel uit van de beoordeling. Dit mag een aparte bijlage zijn. ?	De verificatiemethode kan zowel bij inschrijving alsmede op een daartoe strekkend verzoek, bij de schriftelijke mededeling van de voorgenomen gunningsbeslissing, worden ingediend. Gegadigden kunnen geen meerwaarde (punten) scoren met de ingediende verificatiemethode.
19	Inschrijffase	Contract	6.1.1. kwalitatieve gunningscriteria	Uw doelstelling is CO2 reductie. Vervolgens geeft u aan dat u zich alleen wil richten op het 'vervoer' en de daarbij gebruikte brandstof. Wat bedoelt u met Note: Compensatie in enerlei vorm valt niet onder de reikwijdte van dit criterium en wordt derhalve niet gewaardeerd.	Het compenseren van CO2 uitstoot binnen onderhavige aanbesteding door bijvoorbeeld het planten van bomen aan de andere kant van de wereld valt niet onder de reikwijdte van dit criterium en wordt derhalve niet gewaardeerd
20	Inschrijffase	Contract	6.1.1. K1 beoordeling duurzame brandstof	Bijlage B11 EMVI invulblad wijkt bij waardering B 75% duurzame brandstof in verhouding tot het totale brandstofgebruik, af van hetgeen in 6.1.1. staat. In 6.1.1. wordt er gesproken over 75% Elektrisch?	B11 EMVI invulblad DIG-13545, de tekst in de leidraad behorende bij een B score is leidend: Minimaal 75% van het totale vervoer vindt plaats door elektrische voertuigen. □
21	Inschrijffase	Contract	B2 tarievenblad	De evofenedex adviseert om naast een vaste prijs ook voor een deel van de prijs de brandstofclausule te hanteren. In B2 het tarievenblad is er sprake van een All-in prijs. Hoe gaat u hiermee om bij het indexeren?	Zie B2 Tarievenblad DIG-13545; In te vullen onderdelen die niet worden beoordeeld -> brandstof
22	Inschrijffase	Contract	2.4.2 maatschappelijk verantwoord ondernemen	In het programma van eisen (Bijlage 8) zijn minimumeisen opgenomen. Een aantal eisen hebben betrekking op klassieke tankauto's. Zo geeft u aan dat de minimale eis is dat de juiste pompcapaciteit en monsternamevoorziening aanwezig moet zijn. Ook geeft u aan dat de tankauto's minimaal 32 m3 inhoud moeten bevatten. Vanuit het oogpunt van vermindering aantal transportbewegingen is dit logisch, maar met het oog op 100% elektrisch is deze minimale eis niet meer haalbaar. Zie ook de andere vragen.	Opdrachtgever accepteert dat het stellen van een eisen aan de tankauto mogelijk betekent dat er nog niet elektrisch gereden zal worden.