

Bijlage A Programma van Eisen van het te leveren van een voertuig voorzien van vaste kraan en haakarmsysteem

Nr.	Beschrijving eisen
Uitgangspunten	
1.	Het voertuig dient aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften te voldoen geldend ten tijde van de aflevering, inclusief eisen ten aanzien van de ARBO-wet .
2.	Het voertuig is voorzien van minimaal een Euro-6 motor. De inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 350 liter. De inhoud van de AdBlue tank is minimaal 60 liter. Beide tanks zijn aan één zijde gemonteerd. Het voertuig dient te worden afgeleverd met een volle tank brandstof.
3.	Het voertuig is geschikt voor het rijden op zowel GTL als HVO 100 waarbij alle garantie voorwaarden blijven gewaarborgd.
4.	Het voertuig dient te zijn voorzien van brandblusser en EHBO-trommel.
5.	De cabine van het voertuig dient te worden geleverd in de kleur wit RAL 9010. De dakrand van de cabine moet in de kleur paars RAL 4006. Het chassis mag geleverd worden in de kleur zwart of antraciet.
6.	Alle toe te passen onderdelen en montagematerialen zijn nieuw en ongebruikt.
7.	Bij aflevering is het gehele voertuig incl. de gevraagde opbouw en kraan RDW-gekeurd, voorzien van een kenteken en kraanboek.
8.	Het chassis is een 6x2 uitvoering voorzien van een dagcabine. (9 Tons vooras)
9.	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak.
10.	Indien noodzakelijk moet u de voertuigcomponenten verplaatsen zodat de steunpoten van de kraan recht naar beneden kunnen om af te stempelen.
11.	Het motorvermogen bedraagt minimaal 350 pk.
12.	Het voertuig dient te zijn voorzien van een motorrem.
13.	Het voertuig is voorzien van schijfremmen rondom op alle assen.
14.	De naloopas is meesturend en liftbaar.

15.	De achterassen zijn luchtgeveerd en voorzien van kunststof spatborden.
16.	Het chassis is voorzien geschikte distributie pto t.b.v. LS pomp. Dit t.b.v. het haakarm, kraan, mileukleppen en zoutstrooier. Geschikt voor het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden.
17.	Het voertuig is voorzien van een verstelbare DIN-plaat, in verzwaarde uitvoering en geschikt voor de werkzaamheden waarvoor deze wordt gebruikt (o.a. Sneeuwschuiven). Het maken van de benodigde aansluitingen voor de sneeuwschuiver aan de buitenzijde en het doorvoeren van de leidingen naar de cabine en het monteren van de bediening van de sneeuwschuif, in overleg met de opdrachtgever, is onderdeel van de uit te voeren werkzaamheden. De DIN plaat moet geschikt zijn voor bevestiging van een Aebi schimdt sneeuwschuif (SNK 30.2) en mag bv de EBA tijdens de reguliere werkzaamheden niet beïnvloeden of de DIN plaat moet door middel van een wiel set makkelijk te (de)monteren zijn.
18.	In de cabine dient de bedieningskast van de strooier te worden gemonteerd, in overleg met de opdrachtgever dient de exacte locatie te worden bepaald. De bedieningskast en bijbehorende beugel wordt door de opdrachtgever beschikbaar gesteld. De bedieningskast is nu nog draadloos.
19.	LED/werklampen zijn op de volgende plaatsen gemonteerd: • Aan de zijkant van het chassis ,net achter de cabine, twee naar achteren gerichte LED werklampen, automatisch ingeschakeld bij het achteruit rijden. • Aan de achterzijde van het chassis, twee LED werklampen, automatisch ingeschakeld bij het achteruit rijden, de mogelijkheid van separaat aan- en uitschakelen dient op het dashboard middels een schakelaar mogelijk te zijn.
20.	Achter op de cabine twee naar achteren gerichte LED-werklampen, deze dienen door middel van een schakelaar bedienbaar te zijn.
21.	Op het voertuig is voldoende lucht aanwezig (bijvoorbeeld middels extra luchtketels) zodat de achterassen van het voertuig onder alle omstandigheden (bijvoorbeeld na het optrekken van zware containers) snel kunnen heffen en dalen.
22.	Het voertuig is compleet voorzien van LED verlichting en 2 oranje LED-zwaailampen bovenop de cabine, 2 platte oranje LED-flitslampen geïntegreerd in de grill en aan de achterzijde boven de bumpers 2 platte oranje (alle separaat geschakeld) Voor zover mogelijk is er rondom onderrijdsbeveiliging aangebracht.

23.	Het voertuig is voorzien van: • een RVS zeilenrek voor tenminste twee zeilen/netten boven de brandstoftank. • een schop- en bezem beugel, plaatsbepaling in overleg. • een afsluitbare RVS gereedschapskist aan de linkerkant van het chassis, voorzien van één deur (na gunning worden de exacte locatie en afmetingen in overleg bepaald). • RVS achterlichtbakken waarop de achterlichten zijn gemonteerd. • De RVS achterlichtbakken, het RVS zeilenrek zijn RVS afgemonteerd. (bouten/moeren)
24.	De achterzijde van het voertuig is voorzien van een hydraulische klap bumper.
25.	De peilstok ten behoeve van olie dient zonder extra handelingen bereikbaar te zijn of op het dashboard afleesbaar te zijn.
26.	Het voertuig dient te zijn voorzien van Cruise-control.
27.	Bij het inschakelen van de achteruit versnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevingsgeluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
28.	Het voertuig is voorzien van een uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal.
29.	De banden zijn passend bij het voertuig en geschikt voor de werkzaamheden. BV: • Vooras 385 65R 22,5 • Trekas achter 295 80R 22,5 + reserve band + velg • Sleepas/stuuras 385 65R 22,5 + reserve band + velg Het voertuig is voorzien van standaard banden voor gebruik op de weg en dus geen Mud en Snow banden.
30.	De levertijd van het voertuig zal in overleg met opdrachtgever worden bepaald.

Cabine	
31.	Het voertuig is voorzien van mistlampen aan de voorzijde gemonteerd in de bumper.
32.	De achterwand van de cabine is voorzien van een ruit.
33.	De cabine is voorzien van een dakluik.
34.	De afstandsbediening van de vaste autolaadkraan dient in de cabine te kunnen worden opgeborgen op een nader in overleg te bepalen plek.

35.	Het voertuig is voorzien van een dode- /blindehoekcamera, een achteruitrijdcamerasysteem met minimaal 30 mtr. zicht naar achteren. De camera moet ook gebruikt kunnen worden voor het aanhaken van containers.
36.	In de cabine zijn monitoren ten behoeve de camera's genoemd bij eis 36 gemonteerd. Combinaties zijn toegestaan, de voorkeur gaat uit naar een integraal systeem. De monitoren mogen het zicht van de chauffeur naar voren niet belemmeren en dienen voor elke chauffeur op maat in te stellen te zijn. Plaatsing van de monitoren is in overleg met de opdrachtgever.
37.	De cabine is voorzien van een trillingsgedempte, meervoudig instelbare (hoogte, diepte, rugleuning, lendesteun), luchtgeveerde en verwarmde chauffeursstoel met opklapbare armleuning rechts. En een standaard bijrijderstoel.
38.	De cabine is voorzien van warmtewerend glas.
39.	De cabine is voorzien van een aantal comfortverhogende opties zoals een verstelbaar stuur (hoogte en hellinghoek), airbag voor chauffeur, elektrisch bedienbare ramen, elektrisch verwarmde en verstelbare spiegels, een luchtspuit met spiraalslang, een radio met bluetooth en DAB+, de bediening van de telefoon en radio bevindt zich op het stuur (een multifunctioneel stuurwiel).
40.	Het voertuig is voorzien van: • Centrale deurvergrendeling met drie sleutels waarvan tenminste twee met afstandsbediening. • Rubberen vloermatten. • Zonne Rollo's (voorruit en zijraam bestuurders kant). • Een zonneklep smokekleur, gemonteerd aan de buitenzijde van het dak. • Multifunctioneel stuurwiel. • Beugel aan de cabine en voetstap ten behoeve van het bereiken van het hoogsta-plateau van de kraan (Zie eis 5 van de eisen gesteld aan de kraan in bijlage B).

Vaste autolaadkraan	
41.	De kraan is een opvouwbare Z kraan, reikwijdte 9.5meter, voorzien van opvouwsysteem zodat de kraan niet door het dode punt kan vallen tijdens het op en invouwen. Hefmoment van de kraan is minimaal 1600kg op 9 meter excl. grijper en rotator.
42.	Het frame t.b.v. de autolaadkraan en haakarm dient voor montage geheel afgelakt te zijn. Tijdens en na montage mag er dus niet meer aan gelast ed. worden. Opdrachtgever wordt in de gelegenheid gesteld om één en ander te beoordelen.
43.	De kraan dient opvouwbaar te zijn achter de cabine, incl. schalenknijper. Uitwisselbaar met ons huidige voertuig.

44.	De kraan wordt bediend door een draadloze afstandsbediening, met joysticks en heup/schouderbanden. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en een acculader (gemonteerd in de cabine, exacte plaats in overleg met de opdrachtgever). De afstandsbediening mag andere toepassingen niet beïnvloeden.
45.	De kraan wordt geleverd in de kleur paars, RAL 4006.
46.	Het voertuig is voorzien van een hoogsta-plauteau, aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine voorzien van vaste bediening direct op het ventielenblok. En voorzien van een hoogsta-/zwenkbeveiliging beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening.
47.	De kraan dient dusdanig aangesloten te zijn op het motormanagement dat de motor uitsluitend een verhoogt toerental draait indien er door de opbouw en/of kraan olie gevraagd wordt. Indien er geen olie door de opbouw gevraagd wordt komt de motor automatisch terug naar stationair toerental.
48.	De kraan is voorzien van hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulische dubbel werkende uitschuifbare steunpoten. De steunpoten en steunpootbalken worden bediend vanaf het hoogsta-plateau bij het hoofdbedieningsventiel en benedenbediening. Toepassen van omdraaibare/opklapbare steunpoten is niet toegestaan.
49.	Het voertuig is voorzien van lichtgewicht stempelplaten met een minimale afmeting van 400x400mm. Deze stempelplaten zijn geplaatst in een houder in de directe nabijheid van de steunpoten.
50.	De steunpoothouders zijn, links en rechts, voorzien van waarschuwing led lamp, welke gaan branden zodra een steunpoot bediend wordt.
51.	De kraan is voorzien van twee LED-werklamp, gemonteerd op de 2 ^e giek.
52.	De kraan is voorzien van een afzonderlijke urenteller.
53.	De kraan dient te zijn voorzien van een hydraulische openschalenknijper met een meslengte van 1.000 mm en een hydraulisch doordraaiende rotor met een capaciteit van 6 ton. Uitwisselbaar met ons huidige voertuig (Epsilon Q170Z 95 TR).
54.	De slangen ten behoeve van bijvoorbeeld de schalenknijper lopen door de giek en zijn uitgevoerd met een snelkoppeling t.b.v. het aansluiten van bijvoorbeeld de schalenknijper.
55.	De kraan is voorzien van steunpootbeveiliging die de stabiliteit van de vaste autolaadkraan onder alle omstandigheden bewaakt, wanneer het volledige afstempelen van de steunpoten niet mogelijk is.

Haakarm en Opbouw	
56.	De opbouw dient te zijn voorzien van een haakarmsysteem,
57.	Het op- en afzetsysteem en kiepsysteem dient voldoende werkvermogen te hebben en geschikt te zijn voor containers met een gewicht van minimaal 21 ton en een container lengte van minimaal 4,25 mtr en maximaal 6,35 mtr.

58.	De haakarm dient te zijn voorzien van een pneumatische vergrendelpal.
59.	Haakarm dient voorzien te zijn van 1 centrale as t.b.v. kiepframe en oplooprollen.
60.	Tunnelhoogte van de haakarm maximaal 120mm i.v.m. huidige containers.
61.	Het haakarm systeem is in hoogte verstelbaar tijdens het rangeren (ten opzichte van het wegdek).
62.	Het containersysteem is voorzien van een dubbelwerkende hydraulische containerborging, van binnen naar buiten werkend.
63.	De plaatsing van de bediening, voor het afzetsysteem in de cabine geschiedt in overleg met opdrachtgever.
64.	Handmatige noodbediening van het haakarmsysteem moet direct op de stuurventielen zijn aangebracht.
65.	Het voertuig is voorzien van een aansluiting ten behoeve van een zoutstrooier. De aansluiting is aan de linker voorzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging.
66.	Het voertuig is voorzien van een aansluiting ten behoeve van milieu kleppen van de afzetcontainers. De aansluiting is aan de linker achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. De milieu kleppen zijn ook te bedienen vanaf het hoogsta-plateau.

Eisen aan vakbekwaamheid van de inschrijvers	
67.	Inschrijver heeft de beschikking over een goed geoutilleerde servicecentra voorzien van deskundig opgeleide medewerkers die in staat zijn reparaties en onderhoud aan de vrachtwagen, de autolaadkraan en het op-/afzetsysteem uit te voeren.
68.	Het servicepunt/de servicecentra bieden opdrachtgever de mogelijkheid tot reparatie van storingen en uitval.
69.	Inschrijver gaat er mee akkoord dat hij ten behoeve van het uitvoeren van reparatie en onderhoud, de Buitendienst zal ondersteunen en adviseren. Ten behoeve van de bij de leverancier in dienst zijnde monteurs zal hij technische trainingen en technische ondersteuning verzorgen voor een monteur op dealerniveau
70.	Eventuele modificaties worden ter stond aan Opdrachtgever bekendgemaakt. Documentatie en technische beschrijvingen van modificaties worden binnen redelijk termijn doorgevoerd. Inschrijver dient zorg te dragen dat wijzigingen, modificaties of product verbeteringen schriftelijk of digitaal worden gemeld aan de opdrachtgever tot tien jaar na levering van het product. Het betreft aanpassingen die een duurzamere inzet geven, kosten reductie opleveren, veiligheid verhogen, bediengemak verhogen etc.
71.	Bij calamiteiten dienen verbruiksonderdelen binnen 24 uur te worden geleverd.
72.	Inschrijver dient alle aanpassingen en modificaties aan de vrachtwagen uit te kunnen voeren die noodzakelijk zijn voor een goede werking ervan.