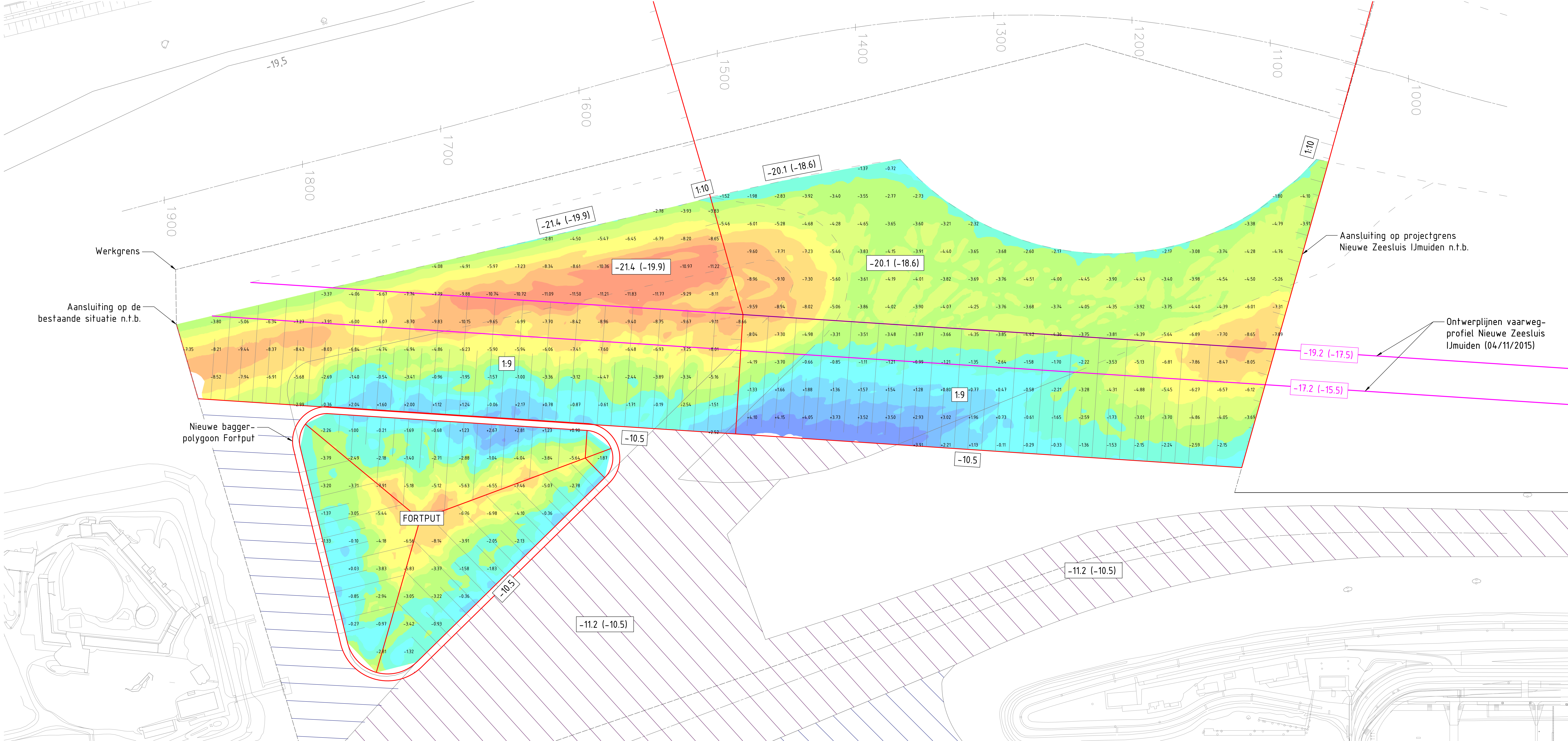
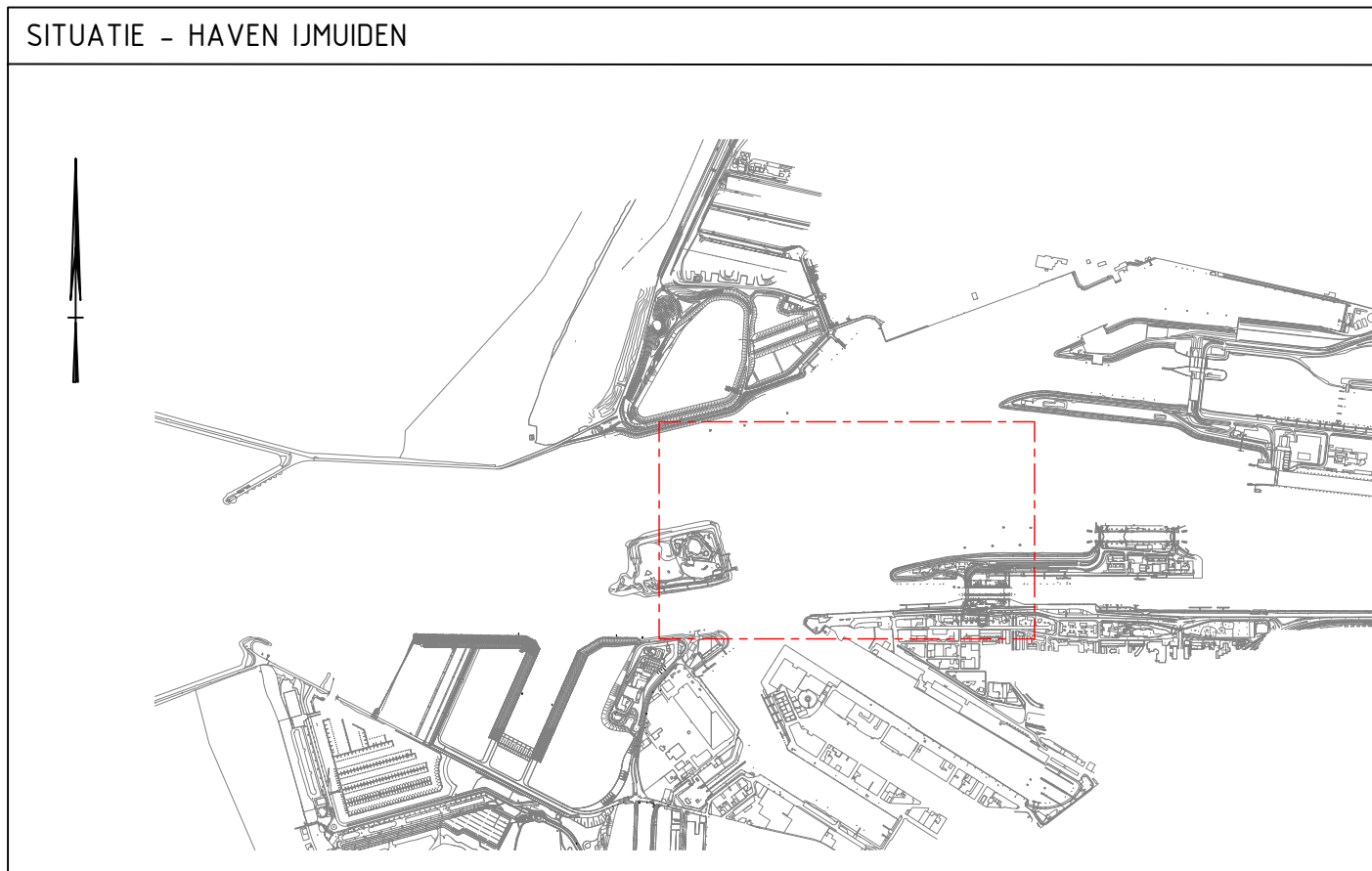




OVERZICHT
Schaal 1:1000

Verschil inpeiling aug 2017 t.o.v. Max onderhoudsdiepte			
Nummer	Minimum Hoogte	Maximum Hoogte	Kleur
1	-12.000	-10.400	
2	-10.400	-8.800	
3	-8.800	-7.200	
4	-7.200	-5.600	
5	-5.600	-4.000	
6	-4.000	-2.400	
7	-2.400	-0.800	
8	-0.800	0.800	
9	0.800	2.400	
10	2.400	4.000	
11	4.000	5.600	



OPMERKINGEN

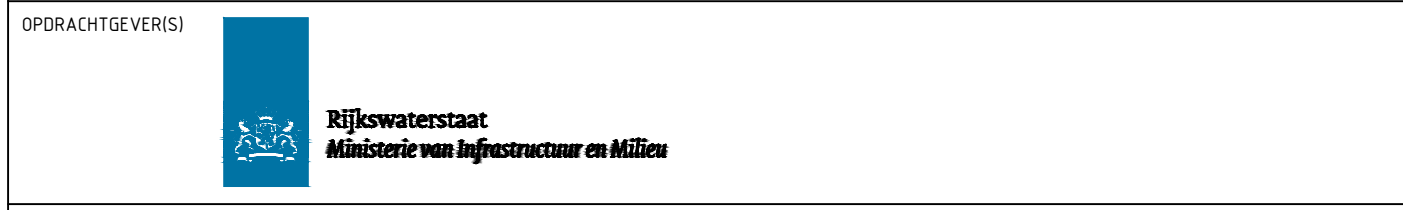
1) Afmetingen in meters en hoogtes in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven. De nautisch gegarandeerde diepte staat altijd weergegeven tussen haakjes, in alle andere gevallen betreft het de aanlegdiepte (maximale onderhoudsdiepte) of een taludhelling.

2) Bronverwijzing: Grid_slibgecorrigeerd_wk32_2017.plt's (loding augustus 2017), Tekening vaarwegprofiel Sluis en Fortput d.d. 04-11-2015 (t.b.v. PDF VBB).

01	06-09-2017	AANPASSING N.A.V. REVIEW OPDRACHTGEVER	FJA	JWA	JWA	06-09-2017
01	21-03-2017	AANPASSING N.A.V. REVIEW OPDRACHTGEVER	FJA	JWA	JWA	27-03-2017
02	08-03-2017	CONCEPT VOOR INTERDISCIPLINAIRE REVIEW	FJA	JWA	JWA	08-03-2017
REV.	DATUM	BESCHRIJVING	AUTEUR	CHECK	GETEK'D	DATUM

PROJECT: ONTWERPAANPASSING NBTX & FORTPUT

DOCUMENT: BAGGERKAART
INPEILING T.O.V. TOEKOMSTIGE ONDERHOUDSDIEPTE



DOCUMENT TYPE	STATUS	SCHAAL	FORMAAT
WATERBOUWTEKENING	DEFINITIEF	1:1000	A0
DOCUMENT IDENTIFICATIE			BLAD
Z006004-DRA-50-003-02			1 VAN 1