

Aanbesteding: Personenvervoer ontheemden
Aanbestedende Dienst: Nederlands Instituut Publieke Veiligheid
Referentie: NIPV2022-EA-02725

Toelichting:

Ref.nr. 57
Onderwerp: Vraag 32 NvI 1

Vraag:

Op 27 oktober heeft Panteia (de onafhankelijke organisatie die de NEA vaststelt) een persbericht uitgestuurd dat de definitieve NEA pas 14 november bekend is. Daarmee is de voorlopige NEA vastgesteld op 11,3% maar houden zij voor de definitieve NEA een bandbreedte aan van 15%. Gezien 14 november na de termijn van indienen ligt, zorgt uw beantwoording er voor dat inschrijvers zelf een inschatting moeten maken van het percentage van de NEA dat zij mee dienen te nemen in hun inschrijving. Gezien de huidige kostenontwikkelingen is het aannemelijk dat inschrijvers aan de voorzichtige kant gaan zitten en 15% meenemen in hun calculatie. Daarmee ontstaat het risico dat u meer gaat betalen dan de daadwerkelijke kostenontwikkeling in de markt is. Inschrijver verzoekt u te heroverwegen om de NEA per 1-1-2023 van toepassing te laten zijn. Daarmee voorkomt u dat inschrijvers, omwille van de opdracht te winnen, onevenredige risico's nemen en aan de andere kant dat u meer betaalt dan noodzakelijk. Kan u daar mee akkoord gaan?

Antwoord:

AD waardeert het dat u AD wil waarschuwen voor het mogelijk teveel betalen. AD houdt echter vast aan het besluit om eventuele indexering middels de NEA per 1 januari 2024 mogelijk te maken. AD gaat er vanuit dat Inschrijvers hierin zelf een weloverwogen keuze maken en de risico's afwegen bij het vaststellen van de te offeren prijzen.

Beantwoord op: 03-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 58
Onderwerp: Vraag 38 NvI

Vraag:

In uw antwoord op de vraag m.b.t. de verzekeringen stelt u dat u de eisen die voortvloeien uit de kwaliteitsnorm busvervoer Nederland hanteert. Inschrijver maakt u er graag op attent dat deze eisen nog hoger zijn dan de verzekeringseisen voor taxiorganisatie van uw oorspronkelijke eis zoals gesteld in paragraaf 7.3 van het bestek. Dit betekent dat taxiondernemingen

hier over het algemeen niet aan kunnen voldoen, en daarmee niet in kunnen schrijven. Dat geldt ook voor de inzet van onderaannemers omdat taxibedrijven zich verzekeren conform de eisen van TX-keur. Inschrijver verzoekt u om dit voor de taxiondernemingen te nuanceren naar de verzekeringseisen conform het TX-keur. Daarmee sluit u aan bij uw andere antwoorden in de NvI dat het TX-keur en kwaliteitsnorm Busvervoer Nederland van toepassing is. Graag uw antwoord.

Antwoord:

AD begrijpt deze vraag en het probleem dat vraagsteller daarmee schetst. AD gaat mee in het verzoek, in die zin dat het is toegestaan om ofwel te beschikken over een verzekering conform de eisen van paragraaf 2.1 Kwaliteitsnorm Busvervoer Nederland, dan wel conform Voorschrift 1.3 TX Keurmerk (<https://www.tx-keur.nl/wp-content/uploads/sites/3/2021/12/Doorlopend-Reglement-TX-Keur-voor-bedrijven-met-personeel-2018.pdf>).

Beantwoord op: 03-11-2022

Label: Inhoud