

Marktconsultatie

Gifvrije Onkruidbestrijding in en naast het spoor



Versie	1.0
Datum	25-04-2022
Status	Definitief
TN kenmerk	TN359423

Inhoudsopgave

1	Hoe komen we af van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen?.....	3
1.1	Wie is ProRail?	3
1.2	Ambities.....	3
1.3	Scope	3
1.4	Dilemma's.....	4
1.5	Voorgenomen wijze van contracteren	4
2	Vragen.....	5
3	Procedure van de marktconsultatie.....	6
3.1	Wij zoeken uw ideeën!	6
3.2	Procedure	6
3.3	Planning	7
3.4	Contact.....	7
3.5	Meld u nu aan!.....	7
3.6	Open en eerlijk.....	7

De afbeelding op het voorblad is afkomstig van [De Stentor \(10-5-21, 12:12\)](#)

1 Hoe komen we af van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen?

Om de veiligheid en de toegankelijkheid op en rond de spoorwegen te waarborgen wenst ProRail schouwpaden en het ballastbed (nagenoeg) onkruidvrij te houden. Niet alle onkruidbestrijdingsmethoden zijn geschikt voor gebruik op en rond het spoor. Dat komt door de extra veiligheidseisen voor werken rond het spoor, de toegankelijkheid of door (kwetsbare) spooronderdelen.

Om de schouwpaden en het ballastbed onkruidvrij te houden wordt tot op heden veelal glyfosaat ingezet. Dit is een chemisch onkruidbestrijdingsmiddel dat schadelijke effecten heeft op milieu en gezondheid.

ProRail wenst het gebruik van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen zo veel mogelijk te beperken. ProRail vraagt u mee te denken deze transitie vorm te geven.

1.1 Wie is ProRail?

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaand infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

1.2 Ambities

ProRail wenst het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen bij onkruidbestrijding in en rondom het spoor zo veel mogelijk te beperken.

1.3 Scope

De vraag die ProRail stelt richt zich met name op onkruidbestrijding in het ballastbed en op het schouwpad (het inspectie pad). Uiteraard alleen op die locaties waar sprake is van aanwezigheid én daadwerkelijke groei van onkruiden. Op de overige locaties rond het spoor worden, met inachtneming van enkele uitzonderingen, chemische bestrijdingsmiddelen niet toegestaan.

Een nader omschrijving van de scope wordt geschetst op pagina 5 van de notitie Onkruidbestrijding (Bijlage 1)

1.4 Dilemma's

Er zijn diverse factoren die een eenvoudige transitie naar chemie vrije bestrijdingsmethode op schouwpaden en in het ballastbed bemoeilijken.

Complicerende factoren die effect hebben op de effectiviteit

Het spoor kan op verschillende manieren gelegen zijn. Een spoorlichaam kan liggen op maaiveldniveau, op een talud of kan ingegraven zijn. Andere complicerende factoren zijn de vegetatie in de omgeving, de ondergrond van de verschillende spoorzones en lokale wet en regelgeving.

Dilemma's

Maast effectiviteit moet ook in oogschouw genomen worden wat de mogelijke financiële consequenties zijn en wat de impact van het alternatief is op de veiligheid op en rondom het spoor.

Een verdere uiteenzetting van de dilemma's wordt gegeven op pagina 5 van de notitie Onkruidbestrijding (Bijlage 1)

1.5 Voorgenomen wijze van contracteren

ProRail sluit onderhoudscontracten af met erkende spoor aannemers. Deze contracten worden vaak Prestatie Gericht Onderhoud contracten (PGO) genoemd. In veel delen van Nederland zien deze contracten op het onderhoud van de infrastructuur en het areaal. Bij nieuwere PGO contracten ziet de scope van de PGO contracten enkel nog op het onderhoud van de infrastructuur zelf.

Logischerwijs wenst ProRail sturing te geven aan een alternatief voor chemische bestrijding op het schouwpad en in het ballastbed in toekomstige PGO contracten.

Naast het PGO contract is ProRail sinds kort bezig met een nieuw contract voor enkel de spoorberm. Dit contract ziet op het areaal gelegen buiten het schouwpad. Dit contract wordt ook wel het 'Meer Natuur In de Berm' contract genoemd. Bij de 'Meer Natuur In De Berm' contracten kan ProRail, gezien de ligging verder van de kritieke infrastructuur, meer sturing geven aan gifvrije onkruidbestrijding.

2 Vragen

Wie bent u?

1. Uw organisatie naam (contactpersoon, hoofdkantoor, aantal medewerkers, uw branche/beroepsgroep (internationaal, Nationaal, MKB, overig?))
2. Wat is uw dienstverlening en waar (regio/land) biedt u dit aan?
3. Heeft u ervaring met werken in spooromgeving?

Organisatorische vragen

4. Hoe ziet de opdrachtketen bij chemische bestrijding er uit? Wordt er gewerkt met één of meerdere onderaannemers? Zijn dit lokale of regionale onderaannemers?
5. Op welke plek in of naast het spoor wordt chemische bestrijding toegepast (schouwpad/ballast/exoten/...). Kunt u per locatie percentueel aangeven waar bestrijdingsmiddelen terecht komen? (Bijvoorbeeld: x% ballastbed, x% schouwpad, x% "verwaaid")
6. Zijn de 30 bestrijdingsmethoden zoals opgenomen in Bijlage 1 compleet of mist u bestrijdingsmethoden? Heet u met een van de daar genoemde methodes ervaring?
7. Zijn er plekken waar u geen chemische bestrijdingsmiddelen toepast?

Technische haalbaarheid alternatieve bestrijdingsmethoden

8. Welke niet chemische bestrijdingsmethode (Bijlage 1, bestrijdingsmethode 5 en verder) zijn volgens u goed toepasbaar op het schouwpad en in het ballastbed?
9. Zijn er niet chemische bestrijdingsmethode die reeds worden toegepast in de spoorse omgeving in Nederland of in het buitenland?
10. Welke eventuele belemmeringen zijn er bij toepassing van niet chemische bestrijdingsmethode (Bijlage 1, bestrijdingsmethode 5 en verder) langs het (Nederlandse) spoor?

Vragen gerelateerd aan kosten

11. Wat kost een kilometer schouwpad en ballastbed chemisch bestrijden? Wat zijn de variabelen die invloed hebben op de kosten?
12. Hoe staan de kosten van de verschillende mogelijke niet chemische bestrijdingsmiddelen die u kent in verhouding met de kosten van chemische bestrijdingsmiddelen?

Overige vragen

13. Zijn er knelpunten die uw onderneming ervaart bij de overstap naar niet chemische onkruidbestrijdingsmethoden?
14. Welke ontwikkelingen op het gebied van niet chemische onkruidbestrijdingsmethoden vinden er op dit moment plaats in uw sector?
15. Heeft uw onderneming een eigen ambitie m.b.t. het reduceren van chemische onkruidbestrijdingsmethoden? Ziet u zichzelf als een mogelijke koploper op dit gebied in de markt? Zo ja waarom, zo nee, waarom niet?
16. Heeft u out-of-the-box ideeën hoe ProRail op een andere manier er voor kan zorgen dat het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen beperkt wordt?
17. Wilt u nog iets toevoegen aan deze marktconsultatie wat onvoldoende benoemd is en wat ProRail verder kan helpen bij chemievrije onkruidbestrijding?

3 Procedure van de marktconsultatie

3.1 Wij zoeken uw ideeën!

Wij wisselen graag met u van gedachten over de transitie naar gifvrije onkruidbestrijding in en (direct) naast het spoor.

Wij verwachten met deze marktconsultatie een beeld te krijgen van de ontwikkelingen in de markt die voldoen aan onze specificaties en de beschikbare onderaannemers die ingezet kunnen worden door onze erkende sporaannemers.

3.2 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op (onder andere) TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen. Wij hopen dat zowel erkende sporaannemers als onderaannemers deelnemen aan deze marktconsultatie.

De marktconsultatie bestaat uit twee stappen:

1. Schriftelijk: het beantwoorden en insturen van de antwoorden op de vragen (zie hoofdstuk 2);
2. Plenaire bijeenkomst met de marktpartijen die hebben gereageerd.

Schriftelijke beantwoording

Allereerst wordt aan u gevraagd de bijgevoegde vragenlijst per e-mail in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 3.3. U kunt hiervoor het bijgevoegde template gebruiken (Bijlage 2).

Plenaire thema bijeenkomst

Voor deze marktconsultatie is een plenaire thema bijeenkomst georganiseerd waar alle geïnteresseerde partijen aanwezig kunnen zijn en waar men gezamenlijk met ProRail het gesprek kan voeren over de vragen die ProRail heeft en de binnen gekomen antwoorden.

De bijeenkomst vindt plaats op 18 mei van 9 uur tot 13 uur te Utrecht (Moreelsepark 3, 3511 EP). U mag hier met maximaal 2 personen bij aanwezig zijn.

Van de bijeenkomst en van de binnengekomen antwoorden wordt een verslag gemaakt waarin de belangrijkste conclusies worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document wordt na afloop met alle deelnemers gedeeld en zal - indien van toepassing - ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.3 Planning

Datum	Activiteit
25-4-22	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
14-5-22	Indienen antwoorden op vragen genoemd in hoofdstuk 2
14-5-22	Aanmelden voor plenaire bijeenkomst
18-5-22	Plenaire Thema bijeenkomst. Hier behandelen we de vragen zoals opgenomen in hoofdstuk 2
19-5-22	Versturen concept verslag aan deelnemers marktconsultatie
01-7-22	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie

3.4 Contact

Voor aanmelding en het insturen van uw antwoorden kunt u mailen naar:

Naima El Azzouzi, 06 4345 4155

Naima.ElAzzouzi@prorail.nl

Overige vragen kunt u sturen naar:

Vincent Verheggen (Tendermanager) 06-38012727

Vincent.verheggen@prorail.nl

3.5 Meld u nu aan!

Bent u enthousiast over ons project en heeft u interesse om hierover met ons van gedachten te wisselen op 18 mei, meld u zich dan aan via e-mail voor de in paragraaf 3.3 genoemde datum.

Vermeld hierbij uw contactgegevens (naam, telefoon, e-mailadres) en de namen van de aanwezigen. Ook zouden wij het willen weten als u gebruik wilt maken van parkeer faciliteiten en lunch horen wij dat graag.

3.6 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) een mogelijke aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het is niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.