



AANBESTEDING BRANDSTOFFEN D.M.V. BRANDSTOFFPASSEN

[Inhoud:](#)

Programma van eisen

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-01	De tankinstallaties voldoen aan alle actuele wet en regelgeving waaronder de kwaliteitsregeling volgens BRL SIKB 7800.
E-02	Tankpunten van inschrijver beschikken over een 24/7 beveiligingssysteem d.m.v. camera's die de tankbewegingen registreert of een vergelijkbaar systeem. De inschrijver stelt de beelden hiervan ter inzage aan de opdrachtgever, wanneer het medewerkers en/of voertuigen van de opdrachtgever betreft en er een vanuit juridische overwegingen een aanleiding en noodzaak toe is.
E-03	Inschrijver beschikt over minimaal één tankpunt, in de stad Den Haag, binnen 15 minuten enkele reis* (maar korter is wenselijk), gemeten vanaf locatie Plutostraat 1, 2516 AL Den Haag, waar de volgende brandstoffen en additieven getankt kunnen worden: - B7 diesel (conform NEN-EN-590) - E5 loodvrije benzine 95 (conform NEN-EN-228) - CNG (Compressed Natural Gas) - AdBlue (conform DIN 70070 en ISO 22241/1). * Reistijd bepaald via www.routenet.nl in de modus "Truck 40T".
E-04	Inschrijver over minimaal 1 back-up tankstation, binnen 15 minuten reistijd, enkele reis, gemeten vanaf locatie Plutostraat 1, 2516 AL Den Haag, waar de volgende brandstoffen en additieven getankt kunnen worden: - B7 diesel (conform NEN-EN-590) - E5 loodvrije benzine 95 (conform NEN-EN-228) - AdBlue (conform DIN 70070 en ISO 22241/1). * Reistijd bepaald via www.routenet.nl in de modus "Truck 40T".
E-05	AdBlue (conform DIN 70070 en ISO 22241/1) en diesel (conform NEN-EN-590) zijn op hetzelfde tankpunt beschikbaar, zodat een voertuig niet verplaatst hoeft te worden voor het tanken van of AdBlue of diesel.
E-06	Voor het tankpunt voor diesel, zoals beschreven in eis E-03, dienen minimaal 2 sneltanksystemen (minimaal 120 liter per minuut) aanwezig te zijn.
E-07	De tankpunten, zoals beschreven in eis E-03 tot en met E-06, zijn vrij, goed en op veilige wijze bereikbaar en toegankelijk met de voertuigen zoals deze door opdrachtgever dagelijks worden ingezet (maximale lengte 18,75 meter, maximale hoogte 4 meter en maximale breedte 2,55 meter).
E-08	De tankpunten, zoals beschreven in eis E-03 tot en met E-07, zijn 365 dagen per jaar, 24 uur per dag beschikbaar en/of voorzien van een automatisch tanksysteem.
E-09	Bij de tankpunten, zoals beschreven in eis E-03 tot en met E-07, kunnen minimaal 2 voertuigen van opdrachtgever, tegelijkertijd tanken.
E-10	Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de inschrijver. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van opdrachtgever. Op aangeven van de opdrachtgever en op kosten van de opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen is er sprake van een tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst en kan het contract ontbonden worden.
E-11	Inschrijver garandeert dat als brandstof onderhevig mocht zijn aan seizoens- en weersinvloeden, de brandstof als zodanig daarop ook tijdig is aangepast.
Duurzame brandstoffen	
E-12	Op verzoek van de opdrachtgever levert de inschrijver, binnen 6 maanden na het verzoek, HVO-100 Diesel conform NEN-EN 15940 op de hoofdlocatie (conform eis 03) in plaats van B7 diesel. Alle eisen met betrekking tot het leveren van B7 diesel zijn na de implementatie van toepassing op HVO-100.
E-13	De te leveren HVO-100 dient geproduceerd te worden uit 100% hernieuwbare grondstoffen. Het toepassen van grondstoffen uit de voedselketen is niet toegestaan. De productie en verwerving van grondstoffen voldoen aan de Richtlijn Hernieuwbare Energie van de Europese Unie (Renewable Energy Directive, RED). Het voldoen aan deze eis dient op elk verzoek van de opdrachtgever aangetoond te worden doormiddel van het overleggen van een ISCC certificaat (International Sustainability and Carbon Certification).
E-14	Indien er op het moment van levering van HVO-100, HVO-100 nog niet is opgenomen in de GLA zal de prijsstelling in overleg vastgesteld worden. De prijsstelling dient marktconform te zijn. Indien na herhaaldelijke controle/marktonderzoek en terugkoppeling/evaluatie blijkt dat er niet marktconform wordt aangeboden, is opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst per direct te ontbinden.
Tankpassen en software	
E-15	Opdrachtgever beschikt over circa 145 voertuigen en gebruikt circa 5 inhuurvoertuigen op regelmatige basis. Het totaal aantal initieel te verstrekken passen bedraagt 150 stuks.
E-16	Op verzoek van de opdrachtgever levert de inschrijver tankpassen die geschikt zijn voor zowel het tanken van brandstof als het elektrisch laden van elektrische en hybride voertuigen aan publieke laadpalen.
E-17	De tankpassen zijn landelijk te gebruiken bij aangesloten tankstations. Daarnaast zijn de passen behorend bij een lease (personen) auto internationaal te gebruiken binnen Europa. Het aanbieden van tankpassen voor één tankstation of regionale tankstations is niet toegestaan.
E-18	Per tankpas en voor alle tankpassen tegelijk is een daglimiet instelbaar van het toegestane maximaal te tanken aantal liters per dag.
E-19	De software beschikt over een signaleringsfunctie indien er op één pas meer dan de vooraf ingestelde limiet, op één dag wordt getankt. Tevens signaleert de software indien er meer dan 2x per dag met dezelfde brandstofpas is getankt. De signaleringen geschieden per email aan de opdrachtgever.
E-20	De kosten voor de levering en gebruik van zowel de tankpassen als de software, zijn voor rekening van inschrijver.
E-21	Alle tankbeurten dienen te geschieden met behulp van door inschrijver te verstrekken tankpassen. De tankpassen zijn fraude bestendig.
E-22	Per voertuig van de opdrachtgever, dient er één tankpas te worden verstrekt. Daarnaast dienen er zogenaamde "algemene" passen (ten behoeve van bijvoorbeeld hefftrucks of aggregaten op een aanhanger) en passen voor inhuurvoertuigen te worden verstrekt.
E-23	De tankpassen zijn voorzien van een verschillende pincode voor iedere pas.
E-24	Bij het tanken dient de gebruiker de tankpas aan te bieden, de pincode en de kilometerstand (verplicht) in te toetsen van het voertuig.
E-25	Opdrachtgever heeft de mogelijkheid om de brandstofsoorten die getankt mogen worden en shopaankopen per pas in te stellen en/of te blokkeren
E-26	Opdrachtgever kan zelf, 24 uur per dag, in geval van vermissing een tankkaart online blokkeren. In geval van verlies, vermissing of diefstal van een tankpas, wordt opdrachtgever direct na melding (per telefoon, e-mail of online) gevrijwaard van mogelijk misbruik.
E-27	Opdrachtgever kan online vervangende of nieuwe passen aanvragen. Nieuwe passen dienen binnen maximaal 5 werkdagen door opdrachtgever ontvangen te zijn.
E-28	Passen en pincodes worden separaat verzonden.
E-29	Voor extra en/of vervangende tankpassen en pincodes kan inschrijver maximaal € 5,00 per tankpas in rekening brengen aan opdrachtgever.

Nr.	Programma van eisen
Informatiesysteem	
E-30	Inschrijver levert toegang tot een online informatiesysteem. Het online informatiesysteem is Nederlandstalig en voorzien van een Nederlandstalige handleiding. Het informatiesysteem is webbased.
E-31	Toegang tot het informatiesysteem is geregeld via een wachtwoord per gebruiker. Per vastgestelde termijn, aan te geven door de inschrijver, moet het wachtwoord worden gewijzigd, waarbij de volgende regels minimaal gelden: - wachtwoord niet gelijk aan 10 eerder gebruikte wachtwoorden - minimaal 1 hoofdletter - minimaal 1 kleine letter - minimaal 2 cijfers - minimaal 1 speciaal teken, zoals bijvoorbeeld # of &.
E-32	Eventuele storingen in het informatiesysteem dienen binnen 48 uur te zijn opgelost. Opdrachtgever wordt gevrijwaard van mogelijk misbruik door onrechtmatige tankingen tijdens de storing.
E-33	Met behulp van het informatiesysteem kunnen eenvoudig overzichten worden gedownload door opdrachtgever. Deze overzichten zijn bewerkbaar in Excel en bevatten minimaal de onderstaande gegevens: - pasnummer - voertuignummer - kenteken van het voertuig - kilometerstand - voertuig categorie - datum en tijdstip van het tanken - de locatie waar de tanking heeft plaatsgevonden - aantal getankte liters - brandstofsoort - prijs per liter - korting per liter - netto bedrag - bruto bedrag - BTW.
E-34	De getoonde informatie in het informatiesysteem is ten alle tijden actueel met een vertraging van maximaal 4 uur.
Prijzen	
E-35	Indien op de tankpunten op enig moment een lagere netto brandstofprijs per liter wordt aangeboden dan in de inschrijving is aangeboden, vormt deze lagere netto brandstofprijs per liter de basis voor de facturatie.
E-36	Inschrijver biedt een, gedurende de looptijd van het contract, een vaste korting per liter ten opzichte van de 'gemiddelde landelijke adviesprijs' (GLA*) voor brandstoffen. Indien het bovenstaande niet mogelijk is in het facturatieproces, is het toegestaan de facturatie te baseren op een vaste korting per liter ten opzichte van de eigen landelijke adviesprijs van de inschrijver. De actuele eigen landelijke adviesprijs dient openbaar inzichtelijk dient te zijn middels internet. Jaarlijks (ten eerste 12 maanden na de ingang van de overeenkomst) dient de inschrijver het verschil tussen de GLA en de gehanteerde eigen landelijke adviesprijs per dag inzichtelijk te maken. Indien er gemiddeld over de periode van 12 maanden een negatief verschil is tussen de GLA en de eigen landelijke adviesprijs (GLA is gemiddeld lager dan de eigen landelijke adviesprijs), komt dit verschil ten gunste van de opdrachtgever (gemiddeld verschil per liter maal de afname in liters over de voorgaande 12 maanden). Een positief verschil (GLA is gemiddeld hoger dan de eigen landelijke adviesprijs) kan niet worden doorbelast aan de opdrachtgever. *GLA zoals dagelijks gepubliceerd door United Consumers.
E-37	De door inschrijver gehanteerde 'landelijke adviesprijs' voor brandstoffen (met prijzen per dag) over het afgelopen jaar, zijn via internet eenvoudig inzichtelijk en downloadbaar voor opdrachtgever ten behoeve van controle. Indien de 'landelijke adviesprijs' voor brandstoffen niet te downloaden is, wordt aan opdrachtgever bij iedere prijswijziging een email gestuurd.

Nr.	Programma van eisen
	Facturatie
E-38	Facturatie vindt 1x per week plaats. De factuur wordt als pdf bestand aangeleverd aan opdrachtgever, waarbij geldt dat er één factuur in een pdf bestand opgenomen mag zijn. Bijlagen bij de factuur moeten in één pdf bestand aangeleverd worden. De factuurgegevens zijn: N.V. Haagse Milieu Services Postbus 5033 5800 GA Venray BTW nr: NL.80.74.65.914.B01 KvK nr: 27177197 emailadres t.b.v. elektronische facturatie: hms@renewi.eu
E-39	Facturatie vindt plaats per voertuig, op kenteken.
E-40	De factuur betreft een digitaal exemplaar. Daarnaast wordt tevens een Excel bestand bij opdrachtgever aangeleverd (of via een online mogelijkheid eenvoudig downloadbaar ter beschikking gesteld), met alle tankgegevens met betrekking tot de desbetreffende factuurperiode, waarin minimaal de onderstaande gegevens zijn verwerkt: - pasnummer - kenteken van het voertuig - kilometerstand - datum en tijdstip van het tanken - de locatie waar de tanking heeft plaatsgevonden - aantal getankte liters - brandstofsoort - prijs per liter - korting per liter - netto bedrag - bruto bedrag - BTW.
E-41	Het is toegestaan de betaling per automatische incasso te incasseren. Automatische incasso mag 7 dagen na ontvangst van de factuur door opdrachtgever worden uitgevoerd.