

AANKONDIGING VAN EEN WIJZIGING
WIJZIGING VAN EEN OPDRACHT/CONCESSIEOVEREENKOMST
GEDURENDE DE LOOPTIJD ERVAN

Leveringen

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Wouter de Blocq van Scheltinga

Telefoon:

+31 882311746

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Landelijk - Dubbellaags Fietsparkeer Systemen

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

39151100 - Rekken

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Leveringen

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

34928400 - Stadsmeubilair

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34430000 - Fietsen

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding op het moment waarop de overeenkomst wordt gesloten:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Zie aanbestedingsdossier

II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Looptijd in maanden: 96

Richtlijn 2014/25/EU - In het geval van raamovereenkomsten - motivering voor een looptijd van meer dan acht jaar:

De Overeenkomst eindigt van rechtswege na verloop van 4 (vier) jaar, waarbij geldt dat deze periode eenzijdig door ProRail 2 (twee) keer voor een periode van steeds 2 (twee) jaar verlengd kan worden.

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Aankondiging van de gegunde opdracht

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2020/S 168-407994

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Landelijk - Dubbellaags Fietsparkeer Systemen

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

25/08/2020

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Velopa B.V.

Nationale identificatie:

28034667

Postadres:

Achthovenerweg 21

Plaats:

LEIDERDORP

NUTS-code:

NL

Postcode:

2351AX

Land:

NL

Telefoon:

+31 715410321

E-mail:

info@velopa.com

Fax:

+31 715894152

Internetadres:

<http://www.velopa.com>

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (op het moment waarop de overeenkomst is gesloten; exclusief btw)

Totale waarde van de aanbesteding: 23 000 000,00 Munt: EUR

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Voor bevoegde instantie beroepsprocedure: zie ARN2016

Postadres:

-

Plaats:

Utrecht

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

procurement@prorail.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<https://www.prorail.nl/leveranciers>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

24/01/2023

AFDELING VII: WIJZIGINGEN VAN DE OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

VII.1) BESCHRIJVING VAN DE AANBESTEDING NA DOORVOERING VAN DE WIJZIGINGEN

VII.1.1) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:
34430000 - Fietsen
Subcategorie:
-

VII.1.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

VII.1.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:
NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:
Nederland

VII.1.4) Beschrijving van de aanbesteding

De wijziging ziet op onvoorziene omstandigheden die ProRail noch inschrijver t.t.v. de aanbesteding hadden kunnen voorzien. Zie voor uitgebreide toelichting de motivering bij "Inlichtingen over de wijziging".

VII.1.5) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 15/01/2020
Einde: 14/01/2028

Richtlijn 2014/25/EU - In het geval van raamovereenkomsten - motivering voor een looptijd van meer dan acht jaar:
De genoemde looptijd is de maximale looptijd vanaf het moment van gunning, incl. eventuele opties tot verlenging. Er resteren nog maximaal 5 jaar.

VII.1.6) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 23 000 000,00 Munt: EUR

VII.1.7) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

Officiële benaming:

Velopa B.V.

Nationale identificatie:

28034667

Postadres:

Achthovenerweg 21

Plaats:

LEIDERDORP

NUTS-code:

NL

Postcode:

2351AX

Land:

NL

Telefoon:

+31 715410321

E-mail:

info@velopa.com

Fax:

+31 715894152

Internetadres:

<http://www.velopa.com>

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

VII.2) INLICHTINGEN OVER DE WIJZIGINGEN

VII.2.1) Beschrijving van de wijzigingen

Aard en omvang van de wijzigingen (met vermelding van eventuele eerdere veranderingen van de opdracht):

ProRail doet een beroep op artikel 3.80d jo. 2.163e Aanbestedingswet 2012 om de raamovereenkomst inzake 'Leveren, installeren en in stand houden van Dubbellaags Fiets Parkeer Systemen 3.0", op 15-01-2020 gepubliceerd als openbare aanbesteding onder TenderNed nummer 247316 en 26-08 2020 gegund aan VelopA BV te Leiderdorp, te wijzigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure.

Het conflict in Oekraïne, de prijsontwikkelingen in de energiesector en de Coronapandemie hebben geleid tot een mondiale schaarste van staal en hogere kosten voor staalbehandeling (o.m. conservering). Als gevolg van deze schaarste en hogere energieprijzen kan de productie en assemblage van de oorspronkelijk als onderdeel van de opdracht overeengekomen fietsparkeersystemen feitelijk alleen plaats vinden tegen hogere kosten dan tijdens de start van de overeenkomst voorzien. Het kunnen blijven produceren van deze fietsparkeersystemen tegen de vigerende afspraken wordt bij lange na niet geborgd door de al bestaande contractuele indexatiemogelijkheid.

Om de uitvoering van de overeenkomst a.g.v. de genoemde geopolitieke ontwikkelingen in stand te kunnen houden, worden er twee tijdelijke wijzigingen doorgevoerd:

- 1) ProRail zal telkenmale eerst bepalen o.b.v. een offerte voor elke deelopdracht van de opdrachtnemer of de meerkosten a.g.v. genoemde prijsontwikkelingen voor ProRail acceptabel zijn alvorens zij elke deelopdracht in opdracht geeft aan de opdrachtnemer;
- 2) ProRail draagt in voornoemde gevallen gedeeltelijk bij in de additionele kosten die direct (en aantoonbaar door opdrachtnemer) het gevolg zijn van genoemde geopolitieke ontwikkelingen. De bijdrage van ProRail vindt in die gevallen plaats conform het handelingskader, “13012022 Beoordelingsschema prijsstijgingen voor marktpartijen”. De omstandigheden die geleid hebben tot deze benodigde tijdelijke wijzigingen zijn te kwalificeren als omstandigheden die een zorgvuldige aanbestedende dienst en inschrijver/opdrachtnemer, ondanks de normale zorgvuldige voorbereiding, niet konden voorzien ten tijde van de oorspronkelijke gunning (ruim vóór de aanvang van genoemde geopolitieke ontwikkelingen). Hierdoor kon naar het oordeel van ProRail ten tijde van de gunning in redelijkheid geen rekening gehouden worden met de recente uitzonderlijke marktomstandigheden. Daarnaast wijzigt ook de algemene aard van de opdracht door de genoemde twee tijdelijke wijzigingen niet.

De (eventuele) prijsverhogingen a.g.v. deze wijziging zijn op het moment van publicatie van de wijziging niet te ramen.

Gedurende 30 kalenderdagen na publicatie van deze wijziging, worden partijen in de gelegenheid gesteld een vordering tot vernietiging in te stellen bij de bevoegde rechter. De bevoegde rechter is de rechtbank Midden-Nederland te Utrecht. Genoemde termijn betreft een vervaltermijn. Indien binnen deze termijn geen vordering tot vernietiging is ingesteld, vervalt het recht van partijen om nog op te komen tegen deze wijziging, althans hebben zij dat recht verwerkt. De partijen zijn dan niet-ontvankelijk in hun vorderingen. De opdrachtgever zal aan het uitblijven van een dagvaarding binnen deze termijn van 30 kalenderdagen het gerechtvaardigde vertrouwen ontlenen dat partijen uitdrukkelijk berusten in de wijziging.

VII.2.2) Redenen voor de wijziging

De wijziging is noodzakelijk door omstandigheden die een zorgvuldige aanbestedende dienst/instantie niet kon voorzien (artikel 43, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/23/EU, artikel 72, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 89, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/25/EU

Beschrijving van de omstandigheden die de wijziging noodzakelijk maken en verklaring betreffende de onvoorziene aard van deze omstandigheden:

Zie ook: beschrijving van de wijziging.

Indien u in het kader van deze gemotiveerde wijziging op de overeenkomst bezwaar heeft, kunt u dit binnen 30 dagen richten aan het door ProRail ingestelde klachtenmeldpunt. Na deze periode is de wijziging onaantastbaar.

De werkwijze is beschreven in de “Klachtenregeling aanbesteden van ProRail”, deze is te vinden op: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/documenten-en-juridische-voorwaarden>.

Het klachtenmeldpunt is te bereiken via aanbestedingsklachten@prorail.nl.

VII.2.3) Prijsverhogingen

Bijgewerkte totale opdrachtwaarde vóór de wijzigingen (rekening houdend met eventuele eerdere opdrachtwijzigingen en prijsaanpassingen en, in het geval van Richtlijn 2014/23/EU, de gemiddelde inflatie in de betrokken lidstaat)

Waarde zonder btw: 23 000 000,00 Munt: EUR

Totale opdrachtwaarde na doorvoering van de wijzigingen

Waarde zonder btw: 23 000 000,00 Munt: EUR