

Algemeen vragen



Project: Afroepcontract inzake het leveren en monteren van dubbellaagse fietsparkeersystemen
 Datum: 14-2-2020
 TenderNed: TN 247316
 Betreft: Beantwoording van de algemene vragen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	2.1 Scope van de opdracht	In de scope worden 180.000 fpl genoemd en in par. 5.3.2.1 Levenscycluskosten 140.00 fpl. Indien dit correct is, kan ProRail de aanbestedingsbegroting dan aanpassen?	3-2-2020	De aanbestedingsbegroting gaat over een fictieve scope. ProRail past deze niet aan.	Niet van toepassing.
2	Aanbestedingsleidraad	3.2	Wanneer dienen de proefopstellingen geplaatst te worden?	3-2-2020	27 februari beoordeelt ProRail de inschrijvingen. In de week daarop krijgen de beste inschrijvers een uitnodiging voor het leveren van een proefopstelling. Dit zal in de tweede week van maart zijn. Locatie: de binnentuin van het ProRail hoofdkantoor aan het Moreelse park in Utrecht.	Niet van toepassing.
3	Aanbestedingsleidraad	3.2. Planning	Indien uitgenodigd; in welke week vindt de proefopstelling dan plaats?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 2.	Niet van toepassing.
4	Aanbestedingsleidraad	3.3. Uitwisseling van informatie	Op dit moment is er 1 vragenronde, waarbij we betwijfelen dat na 1 vragenronde alles geheel duidelijk is (ook op basis van ervaringen uit eerdere aanbestedingen), daarom willen wij ProRail vragen voor een tweede NVI?	3-2-2020	ProRail verwacht met het beantwoorden van de vragen -en het dossier dat nagenoeg in dezelfde vorm al eens aanbesteed is- dat geïnteresseerden over alle informatie beschikken om een inschrijving te kunnen doen. Een tweede inlichtingenronde acht ProRail daarom niet noodzakelijk.	Niet van toepassing.
5	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.1	In de eis wordt gesteld de onderhoudskosten voor een periode van 8 jaar dienen te worden opgegeven, in de format aanbidding staat een opmerking gemiddeld 4 jaar! Hoe moet deze geïnterpreteerd worden?	3-2-2020	De kosten voor onderhoud tellen in de fictieve begroting, bedoeld voor de vergelijking voor 50% mee.	Niet van toepassing.
6	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.2.	Ten aanzien van het nivo CO2 ladder, wordt aangegeven dat aanbieder pas bij een opdracht moet voldoen aan het nivo wat is opgegeven. Kunnen we veronderstellen dat wanneer aanbieder dat niet lukt, hij de opdracht niet zal krijgen?	3-2-2020	Als de opdrachtnemer met een ambitieniveau heeft ingeschreven wordt uiterlijk 1 jaar na opdrachtverstrekking door ProRail gecontroleerd of die ambitie gerealiseerd is; m.a.w. of het niveau bij inschrijving op de ladder gehaald is. Als dat niveau niet gehaald wordt treedt een boete in werking.	Niet van toepassing.
7	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.3 Subcriterium - Onderhoudsplan	Kan ProRail bevestigen dat de voorgestelde indexering voor dit raamcontract, ook van toepassing is op het onderhoudsplan?	3-2-2020	Bij dezen bevestigd.	Niet van toepassing.
8	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5	Voor de duurzaamheid wordt fase B niet meegewogen. Deze fase heeft echter wel een grootte impact op de MKI factor en zou beoordeeld kunnen worden vanuit het onderhouds plan. Kunt u deze fase toevoegen?	3-2-2020	Nee, die voegen wij niet toe.	Niet van toepassing.
9	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5	Aangegeven wordt dat het te leveren product door SGS wordt getoetst op duurzaamheid. Wanneer in het proces gaat dit plaatsvinden?	3-2-2020	Dit proces gaat plaats vinden na uitnodiging voor het leveren van een proefopstelling. Dit ter voorkoming dat onnodig kosten en moeite voor inschrijver en voor ProRail ontstaan.	Niet van toepassing.
10	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	ProRail geeft aan in het criterium dat ProRail 'een milieugerichte levenscyclusanalyse' wil inzetten voor het bepalen en vergelijken van de milieuprestatie. ProRail geeft ook aan in het criterium dat binnen zo'n milieugerichte levenscyclusanalyse voor productie van metalen niet wordt gekeken naar de oorsprong van het betreffende materiaal maar dat wordt uitgegaan van de standaardverhouding tussen de inzet van primair en secundair materiaal uit de SBK-basisprocessendatabase. De producten die ProRail vraagt bestaan voornamelijk uit metalen. Kan ProRail onderbouwd met argumenten aangeven hoe ProRail de milieuprestatie denkt te meten waarbij voor productie van metalen niet wordt gekeken naar de oorsprong van het betreffende materiaal?	3-2-2020	a. Zoals ook bij andere ProRail aanbestedingen is het onderwerp van de milieuprestatiebeoordeling uitsluitend EN 15804 module A (Productie; modules A1 t/m A5); modules B t/m D worden niet beoordeeld; b. Voor de bulkmetaalproductie is de inschatting gedaan dat de leverancier daar moeilijk zicht op kan krijgen / invloed op kan uitoefenen. c. Dit (onder b) gecombineerd met het feit dat, door het niet beschouwen van module D (a), er geen goede beoordeling kan plaatsvinden van de milieuprestatie van primaire productie ten opzichte van secundaire productie, maakt dat ervoor gekozen is om met een standaard marktverhouding te rekenen. NB: volgens de methode die wordt gehanteerd komt secundair materiaal in module A 'vrij van milieulast' het systeem binnen en wordt in module D bepaald in hoeverre dit materiaal - hoeveelheid en kwaliteit - wordt doorgegeven aan een volgende toepassing. Voor secundair materiaal dat wordt gebruikt in Module A en niet wordt doorgegeven wordt in module D alsnog milieulast toegekend.	Niet van toepassing.
11	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Kan ProRail onderbouwd met argumenten aangeven hoe ProRail de milieuprestatie denkt te meten waarbij voor productie van metalen alleen wordt gekeken naar de standaardverhouding tussen de inzet van primair en secundair materiaal uit de SBK-basisprocessendatabase?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 10.	Niet van toepassing.
12	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Indien hoogwaardige onderdelen zoals aluminium uit een goede bron komen en geproduceerd worden met (deels) hernieuwbare energie dan kan de milieuprestatie van een primair (virgin) materiaal beter zijn dan die van een secundair (post production/post consumer) materiaal. Hoe wordt dit objectief meetbaar indien alleen wordt uitgegaan van de standaardverhouding tussen de inzet van primair en secundair materiaal uit de SBK-basisprocessendatabase?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 10. Overigens wordt standaard bij primaire aluminiumproductie, omdat het een zeer energieintensief proces is, op basis van marktgegevens door de Ecoinvent database uitgegaan van een grote inzet van elektriciteit uit waterkracht en nucleair.	Niet van toepassing.
13	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Kan ProRail onderbouwd met argumenten aangeven hoe ProRail de objectiviteit van de meting zal garanderen indien de voor de productie van metalen niet wordt gekeken naar de oorsprong van het betreffende materiaal maar alleen wordt uitgegaan van de standaardverhouding tussen de inzet van primair en secundair materiaal uit de SBK-basisprocessendatabase?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 10.	Niet van toepassing.
14	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Kan ProRail onderbouwd met argumenten aangeven hoe ProRail het gelijkheidsbeginsel binnen de aanbestedingswet blijft borgen voor alle inschrijvers en hun mogelijk geheel verschillende herkomst-ketens voor de productie van metalen, indien voor de productie van die verschillende herkomst-ketens niet wordt gekeken naar de oorsprong van het betreffende materiaal maar alleen wordt uitgegaan van de standaardverhouding tussen de inzet van primair en secundair materiaal uit de SBK-basisprocessendatabase?	3-2-2020	Het voert te ver om de hele supply chain van elke leverancier te onderzoeken. Dit staat naar de mening van ProRail niet in verhouding tot de kosten en moeite die daarvoor gedaan moeten worden; zie verder antwoord op vraag 10.	Niet van toepassing.
15	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Is de opdrachtgever op de hoogte van het advies 472 van de Commissie van Aanbestedingsexperts CvAE (Zie: https://commissievanaanbestedingsexperts.nl/sites/commissievanaanbestedingsexperts.nl/files/adviezen/190125_-_advies_472_-_pdf). Huidige beschreven LCA inclusief kanttekeningen voldoet niet aan deze voorwaarden, kan ProRail de voorwaarden aanpassen?	3-2-2020	Ja, dat advies is bekend maar het betreft een geheel ander onderwerp.	Niet van toepassing.

Project: Afroepcontract inzake het leveren en monteren van dubbellaagse fietsparkeersystemen
 Datum: 14-2-2020
 TenderNed: TN 247316
 Betreft: Beantwoording van de algemene vragen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
16	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Is de opdrachtgever op de hoogte van het advies 472 van de Commissie van Aanbestedingsexperts CvAE (Zie: https://commissievanaanbestedingsexperts.nl/sites/commissievanaanbestedingsexperts.nl/files/adviezen/190125_-_advies_472_-_pdf) en dan met name voorwaarde 8.7: "De LCA-resultaten, die berekend worden met de aanbestedingstool, zullen verschillen tussen de inschrijvers. Op die manier onderscheiden inschrijvers zich van elkaar. De aanbestedende dienst dient van tevoren te bepalen op welke wijze de verschillende LCA-resultaten van inschrijvers zullen worden beoordeeld in het kader van het LCA-gunningscriterium. Anders gezegd: de aanbestedende dienst moet vóór inschrijving bepalen én bekendmaken welke beoordelingsscore een bepaald LCA-resultaat oplevert. De beoordelingsmethodiek van de LCA-resultaten dient immers transparant te zijn". Kan ProRail een beoordelingsscore bekend maken?	3-2-2020	Door de gegeven informatie is voldoende duidelijk gespecificeerd op welke wijze het LCA-resultaat tot stand komt. Onder "Beoordeling Duurzaamheid" in de leidraad staat vervolgens beschreven dat de inschrijver met de laagste MKI-waarde de beste milieuprestatie levert en daarmee navenant de hoogste fictieve korting op haar inschrijfprijs ontvangt.	Niet van toepassing.
17	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Is de opdrachtgever op de hoogte van het advies 472 van de Commissie van Aanbestedingsexperts CvAE (Zie: https://commissievanaanbestedingsexperts.nl/sites/commissievanaanbestedingsexperts.nl/files/adviezen/190125_-_advies_472_-_pdf) en dan met name voorwaarde 8.2: "Om een goed gunningscriterium en de bijbehorende scoremogelijkheden te kunnen formuleren, heeft de aanbestedende dienst inzicht nodig in de orde van grootte van de te verwachten LCA-resultaten. Daarvoor heeft de aanbestedende een benchmark nodig, een referentieproduct, dat kan worden doorgerekend met de aanbestedingstool. De aanbestedende berekent optimistische (duurzame) en pessimistische (minder duurzame) scenario's door voor het referentieproduct, zodat duidelijk wordt hoe LCA-resultaten kunnen fluctueren. De inzichten verkregen met dit voorwerk dienen als uitgangspunt voor het opstellen van de scoremogelijkheden in het gunningscriterium". Kan ProRail een referentieproduct bekend maken?	3-2-2020	Wij zijn bekend met de aanbeveling in 8.7.2. Zie ook antwoord 16. Er is bewust voor gekozen om van deze aanbeveling af te wijken en niet met een referentieproduct en referentie LCA-score te komen.	Niet van toepassing.
18	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Kan ProRail waarborgen dat het referentieproduct representatief is als 'referentieproduct' voor alle mogelijke aan te bieden producten, dus bijvoorbeeld een product met delen in verschillende metaal soorten zoals ijzer(legering) en aluminium?	3-2-2020	Niet van toepassing omdat er niet van een referentieproduct wordt uitgegaan.	Niet van toepassing.
19	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	In de tekst staat: "niet onderscheidende aspecten blijven buiten beschouwing". Wat wordt verstaan onder niet onderscheidende aspecten?	3-2-2020	Onder niet-onderscheidende aspecten worden die aspecten verstaan die exact gelijk zijn bij de verschillende inschrijvers. Als daarvan geen sprake is, of wanneer daar twijfel over is, dan worden de betreffende aspecten meegenomen in de LCA.	Niet van toepassing.
20	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	In de tekst staat: "niet onderscheidende aspecten blijven buiten beschouwing". Het achteraf, na inschrijven, vaststellen van een deel van de aspecten waarop beoordeeld wordt is een vorm van relatief beoordelen. Is dit een bewuste keuze van ProRail. Zo ja, waarom en hoe draagt dat bij aan een objectieve beoordeling?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 19. Als het al aan de orde is kan het buiten beschouwing blijven nooit leiden tot een verandering in volgorde van milieuprestatie van inschrijvers. Verder beoordeelt SGS Search, de objectieve partij die ProRail hiervoor besteld heeft, of en wat er buiten beschouwing wordt gelaten.	Niet van toepassing.
21	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Hoe zal ProRail de gelijke kans van inschrijvers borgen op het meten van milieuprestatie indien een belangrijk deel van die milieuprestatie - de Sloop- en verwerkingfase (C1-4) - buiten beschouwing wordt gelaten, terwijl in deze fase materiaalkeuzes en verbindingstechnieken in het aangeboden product van grote invloed zijn op de milieuprestatie? Voorbeelden: Zijn de materialen herkenbaar. Passen de materialen in een zuivere technologische of biologische kringloop. Zijn onderdelen goed demontabel. Wat is het duurzaamheidseffect (CO2 uitstoot) op lange termijn (na meerdere recycle gangen).	3-2-2020	Dit is inherent aan het alleen beoordelen van module A (zoals ook in andere ProRail aanbestedingen gebeurt).	Niet van toepassing.
22	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Is de opdrachtgever op de hoogte van het advies 472 voor van de Commissie van Aanbestedingsexperts CvAE (Zie: https://commissievanaanbestedingsexperts.nl/sites/commissievanaanbestedingsexperts.nl/files/adviezen/190125_-_advies_472_-_pdf) In het advies wordt aangegeven dat bij het ontbreken van feitelijke data de door Opdrachtgever aangestelde partij die de LCA analyse uitvoert dan met uitsluitend de worstcasescenario's mag toepassen. Deze voorwaarde voor SGS is niet terug te vinden in de Leidraad. Kan ProRail dit toevoegen aan de Leidraad?	3-2-2020	Er zal, zoals gebruikelijk bij LCA, in alle individuele gevallen een worst case scenario benadering worden gehanteerd. Omdat dat gangbaar is bij elke LCA is het niet expliciet vermeld.	Niet van toepassing.
23	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.5 Subcriterium - Duurzaamheid	Indien ProRail de herkomst van metalen buiten beschouwing laat en deze data dus niet op feiten gebaseerd kan zijn, dient conform advies 472 van de CvAE voor alle inschrijvers uitsluitend met worstcasescenario's gewerkt te worden door SGS. Wat wordt dan het onderscheidend vermogen van de analyse?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 10: de herkomst van de metalen wordt generiek meegenomen op basis van marktgemiddelde herkomst. Het onderscheidend vermogen wordt juist bereikt op die aspecten waar de inschrijver daadwerkelijk invloed op heeft.	Niet van toepassing.
24	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.6	Na de eerste analyse worden partijen uitgenodigd voor het leveren van een proefopstelling. Kunt u aangegeven op welk moment in de planning dit oordeel wordt gecommuniceerd? Wij verwachten dat een ieder zijn proef opstelling klaar moet hebben vanwege de korte tijdsspanne, is dat juist?	3-2-2020	Na beoordeling en ranking van de aanbiedingen kan pas worden bepaald wie er uitgenodigd wordt voor het leveren van een proefopstelling. Conform de huidige planning wordt dit begin maart 2020.	Niet van toepassing.
25	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.6 Subcriterium - Proefopstelling	Kan opdrachtgever bevestigen dat de proefopstelling wederom bestaat uit: "Een dubbelzijdige opstelling voor reguliere fietsen met een totale capaciteit van 12 stuks (6 aan weerszijden) en een enkelzijdige opstelling voor buitenmodel fietsen met een totale capaciteit van 6 stuks (3 boven en 3 onder)"?	3-2-2020	Ja, dat is correct en wordt nog bevestigd in de uitnodigingsbrief die t.z.t. verstuurd wordt.	Niet van toepassing.
26	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.7	Leid een KO bij de beoordeling van de proefopstelling meteen tot uitsluiting van de aanbesteding of scoren we dan op dit getoetste item geen punten?	3-2-2020	De KO (knock out) criteria leiden per definitie tot uitsluiting indien niet gehaald.	Niet van toepassing.
27	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.7 Beoordeling subgunningscriteria	Bij de Beoordeling Duurzaamheid wordt de formule ((score beste inschrijver / score nummer 2) X de maximale fictieve korting) gebruikt. Moet de formule niet zijn ((score eigen beoordeling / score beste inschrijver) X de maximale fictieve korting)?	3-2-2020	Nee, de formule klopt; hoe lager de LCA-score hoe beter (duurzamer).	Niet van toepassing.

Project: Afroepcontract inzake het leveren en monteren van dubbellaagse fietsparkeersystemen
 Datum: 14-2-2020
 TenderNed: TN 247316
 Betreft: Beantwoording van de algemene vragen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
28	Aanbestedingsleidraad	5.3.2.7 Beoordeling subgunningscriteria	Beoordeling Proefopstelling: Volgens ons wordt met de huidige score puntentelling niet genoeg verschil gemaakt tussen prijs en kwaliteit en dit is mede omdat "gewone" eisen ook worden beloofd met 2 punten. Een voorbeeld is eis 46, deze kan door een inschrijvende partij achterwege worden gelaten (=geen KO eis) en dit levert een aftrek van 2 punten op. Indien alle punten gelijk zijn zal dit in de beoordeling van de proefopstelling "slechts" een verschil opleveren van +/- 200K, terwijl dit een groot voordeel oplevert met een lagere inschrijfsom. Kan ProRail nogmaals kijken naar de scoringsmethode voor de proefopstelling in combinatie met de KO eisen en deze waar nodig herzien?	3-2-2020	ProRail is zich dit bewust en past de waardering van de eisen niet aan. Naar de mening van ProRail zijn er voldoende andere (sub-)gunningscriteria waarop het verschil gemaakt kan worden.	Niet van toepassing.
29	Aanbestedingsleidraad	5.4 en 6.3.4	In h.4 wordt aangegeven dat de tussenscore wordt bepaald op basis van de LCC, het CO2 ambitieniveau, het onderhoudsplan en de ontwerptekeningen. In 6.43.4 echter wordt aangegeven dat de tussenscore wordt bepaald op basis van eerder genoemde gunningscriteria én gunningscriterium 'Duurzaamheid'. Welke van beiden is correct?	3-2-2020	Correct geconstateerd en daarom aangepast.	Aanbestedingsleidraad
30	Aanbestedingsleidraad	6.3.4 - Bepalen rangorde	In de derde zin staat: "Indien een inschrijver na beoordeling van de prijzen en de subgunningscriteria Onderhoudsplan, Ontwerptekening en Duurzaamheid al een dermate grote achterstand in de rangorde heeft.....". Kan ProRail bevestigen dat de Duurzaamheid in deze zin de verwijst naar de score op Subcriterium - CO2-ambitieniveau?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 29	Aanbestedingsleidraad
31	Aanbestedingsleidraad	6.5	Abnormaal lage inschrijving, u stelt dat bij meer dan 20% afwijking onderzoek zal plaatsvinden. Op welke onderdelen zal dit onderzoek plaatsvinden?	3-2-2020	Elke inschrijving wordt getoetst aan de raming van ProRail. Zo kan bepaald worden of een inschrijving abnormaal laag is. Indien het geval, dan kan door ProRail om opheldering verzocht worden.	Niet van toepassing.
32	Aanbestedingsleidraad	paragraaf 3.2 planning	Op welke datum wordt de uitnodiging tot het plaatsen van de proefopstelling verstuurd en wanneer dient de proefopstelling geplaatst te worden?	2-2-2020	Zie antwoord op vraag 24.	Niet van toepassing.
33	Aanbestedingsleidraad	paragraaf 5.3.2.6 Subcriterium – Proefopstelling	•Dient er voor de proefopstelling een enkelzijdig dubbellaags fietsparkeersysteem, of een dubbelzijdig fietsparkeersysteem wordt aangeboden? •Dient dit fietsparkeersysteem voor een reguliere fietsen (een of beide modellen), of voor een buitenmodelfietsen (een of beide modellen) geschikt te zijn?	2-2-2020	Een dubbelzijdig regulier systeem va 4 x 4 fietsen en een enkelzijdig BMF systeem voor 2 x 4 fietsen.	Niet van toepassing.
34	Aanbestedingsleidraad	paragraaf 5.3.2.6 Subcriterium – Proefopstelling	Over hoeveel fietsparkeerplaatsen (onder en boven, voor en achter) dient de proefopstelling te beschikken?	2-2-2020	Zie antwoorden op vraag 24 en 33. Dit wordt tevens nader verduidelijkt bij de uitnodiging voor het leveren van die proefopstelling.	Niet van toepassing.
35	Aanbestedingsleidraad	paragraaf 5.3.2.6 Subcriterium – Proefopstelling	Mag de inschrijver aanwezig zijn bij de keuring van de proefopstelling?	2-2-2020	Nee.	Niet van toepassing.
36	Aanbestedingsleidraad	paragraaf 5.3.2.6 Subcriterium – Proefopstelling	Waar moet de proefopstelling geplaatst worden?	2-2-2020	Zie antwoord op vraag 2.	Niet van toepassing.
37	Aanbestedingsleidraad	3.2 Planning	Kan Opdrachtgever aangeven in de planning wanneer u de eerste concrete levering verwacht?	3-2-2020	Die zal naar verwachting in Q3-2020 besteld worden.	Niet van toepassing.
38	Aanbestedingsleidraad	3.2 Planning	Kan ProRail er aangeven wanneer de beoordeling van de proefopstelling plaats zal vinden?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 24.	Niet van toepassing.
39	Aanbestedingsleidraad	Technische en organisatorische bekwaamheid; Veiligheid VCA	ProRail stelt dat de inschrijver dient te beschikken over een VCA **-certificaat of andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van veiligheid. Een OHSAS 18001 certificaat wordt als gelijkwaardig aangemerkt, indien en voor zover de operationele medewerkers en operationeel leidinggevenden in het bezit zijn van het diploma 'Basisveiligheid VCA' danwel 'Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden VCA'. •Wordt het aan kunnen tonen dat inschrijver bezig is met het certificeringstraject voor VCA gezien als gelijkwaardig en zo niet waarom niet? •Wordt het kunnen aantonen dat inschrijver voldoet aan de criteria die worden gehanteerd voor een VCA certificering gezien als gelijkwaardig en zo niet waarom niet? •Wordt een beschrijving van de maatregelen waaruit blijkt dat de veiligheid voldoende is geborgd, alsmede van de maatregelen die worden genomen ter optimalisatie van de veiligheid gezien als gelijkwaardig en zo niet waarom niet? •Indien geen van bovenstaande voorbeelden als gelijkwaardig gezien worden, kan ProRail dan aangeven wat wel als gelijkwaardig wordt gezien?	2-2-2020	Antwoord 1: Nee daarmee is de gelijkwaardigheid niet aangetoond. ProRail kan immers niet vaststellen of inderdaad op moment van inschrijven aan alle eisen van de VCA** wordt voldaan. Antwoord 2: Als kan worden aangetoond dat wordt voldaan aan alle eisen van de VCA**, zowel in documentatie als in implementatie, wordt dit als gelijkwaardig beschouwd. Voorbeeld hiervan is (bijvoorbeeld) een verklaring van een onafhankelijk (certificerende) ter zake kundige partij, die zowel de documentatie als implementatie heeft beoordeeld. Antwoord 3: Dit wordt alleen als gelijkwaardig gezien, als aangetoond wordt dat documentatie en implementatie voldoet aan alle eisen van de VCA**.	Niet van toepassing.
40	Aanbestedingsleidraad	Technische en organisatorische bekwaamheid; Kwaliteit	ProRail stelt dat de inschrijver dient te beschikken over een geldig EN-ISO 9001:2015-certificaat of gelijkwaardig. •Wordt het aan kunnen tonen dat inschrijver bezig is met het certificeringstraject voor EN-ISO 9001:2015 gezien als gelijkwaardig en zo niet waarom niet? •Wordt het kunnen aantonen dat inschrijver voldoet aan de criteria die worden gehanteerd voor een EN-ISO9001:2015 certificering gezien als gelijkwaardig en zo niet waarom niet? •Wordt een beschrijving van de maatregelen waaruit blijkt dat de kwaliteit voldoende is geborgd, alsmede van de maatregelen die worden genomen ter optimalisatie van de kwaliteit gezien als gelijkwaardig en zo niet waarom niet? •Indien geen van bovenstaande voorbeelden als gelijkwaardig gezien worden, kan ProRail dan aangeven wat wel als gelijkwaardig wordt gezien?	2-2-2020	Zie antwoord op vraag 39.	Niet van toepassing.
41	Algemeen		Wanneer worden de eerste leveringen van dit raamcontract verwacht?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 37.	Niet van toepassing.
42	Bijlage 4 - Inschrijvingsformulier	Inschrijvingsformulier	In de beschrijving van de opdracht staat: "Afroepcontract inzake het leveren en monteren van dubbellaagse fietsparkeersystemen". TN210634". Kan ProRail bevestigen dat het hier gaat om aanbestedingsnummer TN247316?	3-2-2020	Dat is juist.	Bijlage 4 - inschrijvingsformulier
43	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsbegroting	Mogen wij er van uit gaan dat preventief schoonmaakonderhoud (periodiek blad en ander vuil verwijderen) geen deel uit maakt van de op te geven onderhoudskosten?	3-2-2020	Dat is juist.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
44	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsbegroting	Wanneer de prijs voor onderhoud ingevuld wordt in de hiervoor bedoelde gele cel, dan rekent dit niet door in de totaalprijs en de fictieve inschrijfsom. Er zit naar onze mening een fout in de som van dit blad. Kan ProRail dit aanpassen?	3-2-2020	Correct geconstateerd; verwijzing wordt gerepareerd.	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting
45	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsbegroting	Ten aanzien van de fietsenrekken onder de overkappingen, wat is het aantal fietsparkeersystemen onder overkappingen?	3-2-2020	Het is voor ProRail niet te bepalen hoeveel en welke soorten fietsparkeersystemen er uitgevraagd worden gedurende de looptijd van de raamovereenkomst.	Niet van toepassing.
46	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsbegroting	In de aanbiedingsbegroting wordt geen rekening gehouden met de kosten voor eventueel verticaal transport. Hoe dienen we hier mee om te gaan?	3-2-2020	Over de looptijd van de raamovereenkomst zullen fietsparkeerplekken op -1, 0 en +1 gerealiseerd worden. Uw prijs voorziet hierin.	Niet van toepassing.
47	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsbegroting	In de aanbiedingsbegroting wordt geen rekening gehouden met de kosten voor eventueel horizontaal transport vanaf de losplaats van de rekken tot aan de stalling. Welke uitgangspunten dienen we hiervoor aan te houden in onze calculatie?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 46.	Niet van toepassing.
48	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsbegroting	Dient in de rekenmodule een toeslag voor poedercoating te worden benoemd of de totaalprijs per fietsplaats inclusief coating?	3-2-2020	De totaalprijs per fietsplaats inclusief de juiste coating.	Niet van toepassing.
49	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsbegroting	Er staat: de onderhoudskosten worden gedurende de looptijd meegenomen (gemiddeld 4 jaar). Heeft de opdrachtgever het over de 1ste 4 jaar na plaatsing?	3-2-2020	Ja, voor de aanbiedingsbegroting zijn de eerste vier jaar van toepassing.	Niet van toepassing.
50	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Kolom C	Aangezien de Fictieve inschrijfsom exclusief btw is gaan wij ervan uit dat in kolom C prijzen exclusief btw opgegeven dienen te worden, is dit correct?	2-2-2020	Dat is correct.	Niet van toepassing.
51	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	onderhoudskosten	De kosten die ingevuld worden bij 'Fietsparkeersysteem onderhoudskosten gemiddeld' worden niet meegenomen in het totaal in cel G17 en het totaal in cel I17 en als gevolg daarvan ook niet in cel I19 'Fictieve inschrijfsom excl. btw'. Wij verzoeken u de Aanbiedingsbegroting aan te passen zodat ook de gemiddelde onderhoudskosten van een fietsparkeersysteem onderdeel uit maken van de fictieve inschrijfsom excl. btw.	2-2-2020	Zie antwoord op vraag 44.	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting
52	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Producten	In de Aanbiedingsbegroting wordt geen onderscheid gemaakt tussen enkelzijdige en dubbelzijdige fietsparkeersystemen terwijl hier wel een prijsverschil in kan zitten. Is ProRail bereid de Aanbiedingsbegroting zo aan te passen dat er een prijs aangegeven kan worden voor enkelzijdige en voor dubbelzijdige fietsparkeersystemen. Inden ProRail hiertoe niet bereid is willen wij graag weten hoe bij het invullen van de Aanbiedingsbegroting om gegaan dient te worden met een prijsverschil tussen een enkelzijdig en een dubbelzijdig fietsparkeersysteem?	2-2-2020	We praten over een prijs per fietsplaats, ongeacht enkelzijdige of dubbelzijdige opstelling, prijsverschillen zijn hierdoor niet aan de orde	Niet van toepassing.
53	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Weging	Het is voor ons niet duidelijk waarom er een weging van 50% is opgenomen voor alle prijsonderdelen in de Aanbiedingsbegroting. Aangezien er van een weging geen werking uitgaat als deze voor alle prijsonderdelen gelijk is. Kunt u toelichten waarom er desondanks een weging is opgenomen?	2-2-2020	De scope in de aanbiedingsbegroting is fictief. De weging is gekozen op aannames van in de toekomst benodigde fietsparkeerplaatsen.	Niet van toepassing.
54	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Document	Onder de onderhoudskosten telt de excel niet correct, hij neem cel d7 mee in plaats van d17, kan dit gecorrigeerd worden?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 44.	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting
55	Bijlage 7 - UEA ProRail DFPS3.0	UEA	Op het UEA staat op de eerste pagina bij de Titel of beknopte beschrijving van de aanbesteding TN210634. Kan ProRail bevestigen dat dit vervangen moet worden door TN 247316 ?	3-2-2020	Dat is correct en wordt gerepareerd.	Bijlage 7 - UEA
56	Bijlage 8 - Inhoudsopgave Aanbestedingsdossier	Datum	De datum in de inhoudsopgave wijkt bij diverse documenten (bijvoorbeeld Aanbestedingsleidraad, Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting, Bijlage 8 - Inhoudsopgave Aanbestedingsdossier) af van de datum op de meegestuurde documenten. Kan ProRail bevestigen dat wij de juiste versies hebben ontvangen?	3-2-2020	De juiste versie van de documenten is uitgestuurd. Bijlage 8 is uitsluitend ter informatie.	Niet van toepassing.
57	Bijlage casustekening	Bijlage casustekening	1 van de voorwaarden is: De fietsrekken dienen in 2d (plattegrond) gedetailleerd ingetekend te worden binnen de vlakken die hiervoor zijn geboden. Kan opdrachtgever bevestigen dat de fietssturen ook binnen de vlakken moeten vallen?	3-2-2020	Ja, sturen vallen ook in deze vlakken	Niet van toepassing.
58	Bijlage casustekening	Casustekening	Bij de plafondhoogte staan nu twee verschillende waardes aangegeven. Kan ProRail bevestigen welke plafondhoogte wij moeten aanhouden bij casustekening?	3-2-2020	3.0 meter. Maatvoering conform doorsnede B-B aanhouden.	Niet van toepassing.
59	Bijlage casustekening	Casustekening	ProRail vraagt een doorsnede van het rek op AA en BB. Mag de doorsnede ook een zij aanzicht van het rek zijn met het profiel van de vrije ruimte?	3-2-2020	Ja dat mag.	Niet van toepassing.
60	Bijlage casustekening	Doorsnede A-A	In doorsnede A-A staat een hoogte van 2960mm en een koof met een hoogte van 460mm, hoewel deze in doorsnede B-B op respectievelijk 3000mm en 500mm staan. We nemen aan dat de maatvoering in doorsnede B-B ook voor de de hoogtes in A-A geldt?	3-2-2020	Zie antwoord vraag 58	Niet van toepassing.
61	Eisenspecificatie	Algemeen	Klopt het dat de volgende eis nummers ontbreken?: 009, 011, 027, 028, 036, 053, 055, 066, 071, 072, 079, 081, 087, 093, 098, 107	3-2-2020	Correct geconstateerd.	Niet van toepassing.
62	Eisenspecificatie	Algemeen	Is het afdoende voor deze tender om de producttekeningen op .pdf aan te leveren? Met het aanleveren van dwg tekeningen wordt alle maakbaarheidsinformatie overgedragen. In dit stadium wensen wij daar geheimhouding van ProRail over.	3-2-2020	Producttekeningen dienen in .dwg formaat aangeleverd te worden. ProRail deelt geen enkele informatie inzake deze aanbesteding, in welke vorm ook, met derden, zonder toestemming vooraf.	Niet van toepassing.
63	Eisenspecificatie	Algemeen	Welke uitvoeringen van de proefopstellingen worden gevraagd?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 33.	Niet van toepassing.
64	Eisenspecificatie	Eis - 004	Kunnen wij concluderen dat in binnensituaties het onderdeel wat over de loopwielen heen beweegt, gecoat dient te worden in RAL 7035?	3-2-2020	ja	Niet van toepassing.
65	Eisenspecificatie	Eis - 004	Wanneer er wordt gevraagd om het systeem in een binnensituatie te coaten met een bepaalde kleur, anders dan RAL 7035, nemen wij aan dat deze eis vervalt omdat bedoelde onderdelen dan al gecoat worden.	3-2-2020	ja	Niet van toepassing.
66	Eisenspecificatie	Eis - 008	De combinatie van deze eis, eis 32 (tilhoogte), eis 40 (hoek fietsgoot 43°), eis 089 (max 20mm speling) en het formaat van de fiets zorgen voor een haast onmogelijke combinatie. Ons voorstel de eis van FietsParKeur aan te houden met betrekking tot de hoek van de fiets tijdens het inzetten.	3-2-2020	Eis 89 heeft naar de mening van ProRail geen relatie met de eisen 32 en 40. ProRail houdt vast aan de eisenspecificatie.	Niet van toepassing.
67	Eisenspecificatie	Eis - 012	De combinatie van deze eis, eis 32 (tilhoogte), eis 40 (hoek fietsgoot 43°), eis 089 (max 20mm speling) en het formaat van de fiets zorgen voor een haast onmogelijke combinatie. Ons voorstel de eis van FietsParKeur aan te houden met betrekking tot de hoek van de fiets tijdens het inzetten.	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 66.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
68	Eisenspecificatie	Eis - 024	We willen verzoeken om de maximale afwijking van één graad (= 2,14cm bovenaan het stuur bij een stuurhoogte van 123cm) te versoepelen. Dat is namelijk een zeer strenge eis, dus een hogere score bij kleinere afwijking is haast onmogelijk. Blijft de eis toch staan, dan lijkt het ons logischer dat er een lagere score is bij een grotere afwijking. Wat is hier uw mening over?	3-2-2020	De beoordeling wordt gewijzigd als volgt: 4 punten voor < 1 graad afwijking; 2 punten = op eis (dus 1 graad afwijking) 0 punten is > 1 graad afwijking.	Niet van toepassing.
69	Eisenspecificatie	Eis - 025	Wordt de praktijktest gedaan met een beladen of een onbeladen fiets?	3-2-2020	Een onbeladen fiets.	Niet van toepassing.
70	Eisenspecificatie	Eis - 040	Wij willen verzoeken deze eis anders te omschrijven: de maximale hoek van de fiets tijdens het inzetten bedraagt 43° (of 42°). De hoek van inzet van de fiets volgens FietsParKeur is 42° om te zorgen dat de fiets makkelijk in de goot te plaatsen is. De hoek van de wielgoot echter kan groter zijn (volgens FietsParKeur). Door de hoek van de wielgoot op 43° te stellen, worden de wielgoten boven erg lang om te zorgen dat de maximale tilhoogte wordt gehaald. Hierdoor is er bij het plaatsen van de fiets veel ruimte van het gangpad nodig. Het gangpad wordt hiermee met circa 20cm versmald. Dit betekent weer dat de gebruiker de fiets meer moet optillen, in plaats van dat de gebruiker de fiets deels de goot kan 'oprijden', omdat er minder ruimte in het gangpad beschikbaar is om de fiets deels achter de goot te plaatsen voor het inzetten. Tevens wordt de diepte van het enkelzijdig rek groter door de langere wielgoot. Ons voorstel de eis van FietsParKeur aan te houden met betrekking tot de hoek van de fiets tijdens het inzetten.	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 66.	Niet van toepassing.
71	Eisenspecificatie	Eis - 042	80% kleurbehoud na 15 jaar buiten (met UV bestraling) is een onmogelijke eis. Gezien het gevraagde materiaal en de gevraagde kleur zouden wij graag willen verzoeken deze eis opnieuw te bekijken en te versoepelen.	3-2-2020	Eis wordt niet aangepast.	Niet van toepassing.
72	Eisenspecificatie	Eis - 046	Bij Eis-046 hebben wij 2 vragen: 1) Mogen kunststofdoppen in plaats van aluminium proppen? 2) Op basis van onze kennis is stralen voor verzinken geen eis volgens NEN-EN-ISO-1461, zou u ons kunnen vertellen of wij de NEN norm dienen te volgen of hetgeen gevraagd in deze Eis? Daarbij geven wij nogmaals aan dat stralen volgens specialisten geen meerwaarde voor de kwaliteit van het verzinkwerk en de poedercoat van het etagerek heeft.	3-2-2020	Antwoord op vraag 1 luidt: Nee, en antwoord op vraag 2 luidt: eis blijft gestand.	Niet van toepassing.
73	Eisenspecificatie	Eis - 089	Door de kracht van 100N aan de eis toe te voegen verzwaaud u deze eis fors. Wij willen u vragen de toevoeging te verwijderen.	3-2-2020	Eis aangaande de uitwijking blijft gehandhaafd. De uit te oefenen kracht vervalt.	Niet van toepassing.
74	Eisenspecificatie	Eis - 090	Door de toelichting en tekening van het binnenwerk nu te vragen, dragen we nu al maakbaarheidsinformatie over. In dit stadium wensen wij daar geheimhouding van ProRail over.	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 62.	Niet van toepassing.
75	Eisenspecificatie	Eis - 100	Moet het midden van het handvat in het midden van de goot zitten? Mogen er ook twee handvatten aan weerszijden van de wielgoot zitten?	3-2-2020	Antwoord op vraag 1 luidt: nee, en antwoord op vraag luidt 2: ja	Niet van toepassing.
76	Eisenspecificatie	Eis - 102	Idem vraag bij eis 042 - 80% kleurbehoud na 15 jaar buiten (met UV bestraling) is een onmogelijke eis. Gezien het gevraagde materiaal en de gevraagde kleur zouden wij graag willen verzoeken deze eis opnieuw te bekijken en te versoepelen.	3-2-2020	Eis wordt niet aangepast.	Niet van toepassing.
77	Eisenspecificatie	Normfietsen	Afmetingen en gewicht van de beschreven normfietsen wijken af van de eerder aan ons geleverde normfietsen door FietsParKeur. Kan opdrachtgever nieuwe normfietsen leveren?	3-2-2020	Nee, ProRail levert geen normfietsen aan.	Niet van toepassing.
78	Eisenspecificatie	Normfietsen	Afmetingen en gewicht van de beschreven normfietsen wijken af van de eerder aan ons geleverde normfietsen door FietsParKeur. Kan opdrachtgever aangeven welk normfietsen zal worden gebruikt bij het testen van de proefopstelling?	3-2-2020	Nee	Niet van toepassing.
79	Eisenspecificatie	Eis - 031	Kan ProRail de combinaties van bijbehorende normfietsen, zoals omschreven in het criterium, definiëren die worden toegepast tijdens de proefopstelling?	3-2-2020	Nee	Niet van toepassing.
80	Eisenspecificatie	Eis - 038	De gewichten van de normfiets Regulier, Regulier - Beperkt afwijkende stadsfiets en Buitenmodel met Kinderzitje (Kinderzitje voorzijde (zonder windscherm) en kinderzitje achterzijde) wijken (aanzienlijk) af en zo ook het zwaartepunt, kan ProRail een krachten spel per normfiets definiëren?	3-2-2020	Nee	Niet van toepassing.
81	Eisenspecificatie	Eis - 058	Kan ProRail bevestigen dat zij voor deze beschikbaarheidseis de benodigde en voorgeschreven onderhoud laat uitvoeren?	3-2-2020	Ja, dat bevestigt ProRail.	Niet van toepassing.
82	Eisenspecificatie	Eis - 091	Kunt u bevestigen dat ProRail zorg draagt dat het voorgeschreven en benodigde onderhoud wordt uitgevoerd gedurende deze periode?	3-2-2020	Ja, dat bevestigt ProRail.	Niet van toepassing.
83	Eisenspecificatie	Eis - 004	Kan ProRail aangeven wat u verstaat onder bewegende onderdelen?	3-2-2020	(Onder-)delen die een schuivende of rollende beweging maken.	Niet van toepassing.
84	Eisenspecificatie	Eis - 004	In het criterium verwijst u naar het feit dat er een lagere score behaald kan worden, maar een score ontbreekt aan deze eis. Kan ProRail een score toevoegen aan deze eis?	3-2-2020	Reden dat een score ontbreekt bij deze eis komt voort uit het feit dat ProRail dit niet kan testen bij de proefopstelling.	Niet van toepassing.
85	Eisenspecificatie	Eis - 012	Dit is een KO-eis maar een score ontbreekt. Kan ProRail een score toevoegen aan deze eis?	3-2-2020	Op een KO-eis kan niet gescoord worden. Deze moet simpelweg gehaald worden, anders volgt uitsluiting.	Niet van toepassing.
86	Eisenspecificatie	Eis - 018	Deze eis is een veiligheidseis vanuit de speeltoestellennorm NEN-EN - 1176. In deze norm worden de specificaties voorgeschreven vanaf een hoogte van 120cm tov het steunvlak van het lichaam en bij onderdelen met een gedwongen beweging. Zoals de eis nu omschreven is worden bijvoorbeeld ook ongebruikte bevestigingsgaaatjes van het onderrek afgekeurd terwijl daar absoluut geen sprake is van een gevaarlijke situatie. (zelfs bij kinder speeltoestellen zijn deze gewoon toegestaan). Kan ProRail de complete veiligheidseis over nemen in de eis, waarbij ook de hoogte van 120 cm wordt meegenomen?	3-2-2020	Nee, daar ziet ProRail vanaf.	Niet van toepassing.
87	Eisenspecificatie	Eis - 020	Ten aanzien van het bestand zijn van het systeem tegen molest, kunt u specifiek maken wat bedoeld wordt met een kracht van 800 N welke op 'voor de hand liggende wijzen' uitgeoefend wordt op het systeem. Welke 'voor de hand liggende wijzen' worden bedoeld? En waar grijpen de krachten aan?	3-2-2020	Op alle mogelijke plaatsen van het systeem in zowel gesloten als uitgeschoven toestand. De krachten kunnen willekeurig op alle punten van het systeem aangrijpen	Niet van toepassing.
88	Eisenspecificatie	Eis - 024	Een maximale afwijking van 1 graden tov de verticaal is een zeer hoge eis aangezien het fietsenrek gemaakt is voor een breed assortiment aan fietsen. Kan ProRail de eis aanpassen naar een ruimere waarde?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 68.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
89	Eisenspecificatie	Eis - 024	Kan ProRail bevestigen dat bij het testen alle externe factoren worden uitgesloten? Denk daarbij aan een perfect horizontale vloer voor de proefopstelling, manier waarop de fiets geplaatst wordt, de specificaties van de fiets zelf, <u>meetnauwkeurigheid van het gereedschap</u> .	3-2-2020	Ja, dat kunnen wij bevestigen.	Niet van toepassing.
90	Eisenspecificatie	Eis - 024	De afwijking van 1 graden is zeer klein, daarom is het van belang dat de praktijktest volgens exact dezelfde omstandigheden wordt uitgevoerd. Kan ProRail bevestigen dat de locatie voor de proefopstelling perfect horizontaal is?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 89.	Niet van toepassing.
91	Eisenspecificatie	Eis - 024	De afwijking van 1 graden graag is zeer klein, daarom is het van belang dat de praktijktest volgens exact dezelfde omstandigheden wordt uitgevoerd. Kan ProRail bevestigen dat dezelfde fiets wordt gebruikt?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 89.	Niet van toepassing.
92	Eisenspecificatie	Eis - 024	De afwijking van 1 graden is zeer klein, daarom is het van belang dat de praktijktest volgens exact dezelfde omstandigheden wordt uitgevoerd. Kan ProRail bevestigen dat de fiets op exact dezelfde manier geparkeerd worden?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 89.	Niet van toepassing.
93	Eisenspecificatie	Eis - 025	De banddikte en lengte van de fiets bepaalt in grote mate hoe de fiets in het rek past. Wanneer wij het fietsparkeersysteem afstemmen op de 'Reguliere fiets - Beperkt afwijkende stadsfiets met smal voorrekkje (zoals swapfiets)' (lengte 1810mm) dan past de 'stadsfiets groot' (lengte 1900) niet meer in het rek. Dit is vrij logisch, echter wanneer we de goot en klembeugels aanpassen naar de 'Reguliere - Stadsfiets' dan ontstaat er het probleem dat de 'Reguliere fiets - Beperkt afwijkende stadsfiets met smal voorrekkje (zoals swapfiets)' niet meer stabiel in het rek staat en daardoor niet op een veilige manier uit het bovenrek genomen kan worden. Is ProRail zich bewust dat er compromis gemaakt moeten worden nav de maten en eis 025?	3-2-2020	ProRail is zich daarvan bewust en zal alle partijen op gelijke wijze beoordelen.	Niet van toepassing.
94	Eisenspecificatie	Eis - 032	Een drempelhoogte van 38 cm voor het onderrek is erg hoog. Kan ProRail bevestigen dat de 38 cm correct is?	3-2-2020	Dat is correct.	Niet van toepassing.
95	Eisenspecificatie	Eis - 037	De gewichten van de normfiets Regulier, Regulier - Beperkt afwijkende stadsfiets en Buitenmodel met Kinderzitje (Kinderzitje voorzijde (zonder windscherm) en kinderzitje achterzijde) wijken (aanzienlijk) af en zo ook het zwaartepunt, kan ProRail een krachtenspel per normfiets definiëren?	3-2-2020	Nee alle fietsen dienen te voldoen.	Niet van toepassing.
96	Eisenspecificatie	Eis - 040	Kan ProRail definiëren hoe de hellingshoek gemeten gaat worden?	3-2-2020	De hoek tussen ondergrond en goot wordt gemeten.	Niet van toepassing.
97	Eisenspecificatie	Eis - 040	Kan ProRail bevestigen dat deze eis wordt gemeten zonder fiets in het fietsenrek?	3-2-2020	Nee, zowel met als zonder fiets dient aan deze eis te worden voldaan.	Niet van toepassing.
98	Eisenspecificatie	Eis - 042	De mechanische eigenschappen en kleur van gebruikte kunststof onderdelen voor de handvatten dienen 15 jaar bestand te zijn tegen weers- en windinvloeden en nog minimaal met 80% van de oorspronkelijke waarde overeenkomen, hoe gaat ProRail dit meten, ofwel kan ProRail dit SMART maken	3-2-2020	Leverancier dient dit aan te tonen.	Niet van toepassing.
99	Eisenspecificatie	Eis - 046	De normen NEN-EN-ISO 1461-99, NPR 2691+C84 en NEN 2693-86 zijn ingetrokken volgens de Website www.nen.nl. Desondanks wil ProRail dat we aan deze normen voldoen? Of wil ProRail verwijzen naar andere normen of actuele versie van een norm?	3-2-2020	ProRail verwijst naar de actuele versie van deze norm(en).	Niet van toepassing.
100	Eisenspecificatie	Eis - 049	De doorvoeropening van minimaal rond 60 mm is evengroot als de gedefinieerde doorsnede van het kabelslot. Kan ProRail bevestigen dat de specificatie van 60 mm van het kabelslot en doorvoeropening correct is?	3-2-2020	Lees, diameter kleiner dan 60mm voor het kabelslot.	Niet van toepassing.
101	Eisenspecificatie	Eis - 051	Kan ProRail definiëren wat 1 beweging is?	3-2-2020	Uitschuiven goot- plaatsen (of verwijderen) fiets- inschuiven goot	Niet van toepassing.
102	Eisenspecificatie	Eis - 052	ProRail eist een onderhoudsfrequentie van 1x per jaar, moeten wij dit meenemen in de prijs per fietsparkeersysteem?	3-2-2020	Ja, de kosten voor onderhoud dienen apart opgegeven te worden in de aanbestedingsbegroting.	Niet van toepassing.
103	Eisenspecificatie	Eis - 058	Bij vandalisme en incidenten zijn we afhankelijk van melding van de nietbeschikbaarheid. Kan ProRail bevestigen dat de beschikbaarheidseis exclusief incidenten en vandalisme is?	3-2-2020	Ja, dat is correct. Dit ziet niet op de levertijd van (reserve-) onderdelen of afhandelingsnelheid van het storingsherstel.	Niet van toepassing.
104	Eisenspecificatie	Eis - 064	Is vandalisme uitgesloten voor deze eis?	3-2-2020	Ja.	Niet van toepassing.
105	Eisenspecificatie	Eis - 064	Kunt u bevestigen dat deze situatie alleen van toepassing is bij volgen van het onderhoudsplan?	3-2-2020	Ja.	Niet van toepassing.
106	Eisenspecificatie	Eis - 083	Zijn alle andere vormen van bevestigingsmateriaal dan bouten en moeren uitgesloten?	3-2-2020	Ja.	Niet van toepassing.
107	Eisenspecificatie	Eis - 089	In deze eis wordt een maximale zijwaardse speling van 20mm voorgeschreven. Bij een uitgetrokken goot spreken we dan van een afwijking van nog minder dan 0,4 graden. Door de elastische vervorming van staal heeft de wielgoot van het bovenrek in lopende en uitgetrokken positie van nature al een uitwijking van ongeveer 32mm op de arm. Indien de eis toch geëist blijft, zal de bovenarm onnodig zwaar berekend en geproduceerd moeten worden. Kan ProRail de eis aanpassen, daarmee rekening houdend met de elastische vervorming van staal?	3-2-2020	Nee.	Niet van toepassing.
108	Eisenspecificatie	Eis - 091	Onderhoudsperiode en levensduur wijken sterk af. Wij kunnen geen levensduur garanderen, indien de producten niet op de juiste manier worden onderhouden. Kunt u bevestigen dat het onderhoud gedurende 30 jaar volgens onderhoudsinstructies worden uitgevoerd?	3-2-2020	Ja.	Niet van toepassing.
109	Eisenspecificatie	Eis - 092	Wat verstaat ProRail onder groot onderhoud?	3-2-2020	Het vervangen van de aan slijtage onderhavige (onder-)delen.	Niet van toepassing.
110	Eisenspecificatie	Eis - 092	Gevraagde levensduur Hulpveer is 15 jaar. Alle gerenommeerde producenten van hulpveren geven aan dat grootonderhoud noodzakelijk is, omdat een levensduur van 15 jaar niet te garanderen is i.v.m. diffusie van gas in de hulpveer. Kan ProRail i.o.m. producenten van Hulpveren de levensduurs terugbrengen naar een realistisch levensduur of een maximale afname definiëren?	3-2-2020	ProRail houdt vast aan de eis. Als de levensduur niet gehaald kan worden dient inschrijver dit te verrekenen in haar onderhoudsvoorstel. M.a.w. eerder bijvoorbeeld een demper vervangen leidt tot kostenverhoging.	Niet van toepassing.
111	Eisenspecificatie	Eis - 097	Kan ProRail bevestigen dat deze maatvoering geldig is voor zowel de hoogte als de dikte van de handgreep?	3-2-2020	Ja.	Niet van toepassing.
112	Eisenspecificatie	Eis - 102	Kan ProRail aangeven hoe de minimale waarde van 80% van de oorspronkelijk waarde gemeten gaat worden?	3-2-2020	Leverancier dient dit aan te tonen.	Niet van toepassing.
113	Eisenspecificatie	Eis - 108	Kan ProRail bevestigen dat dit getest gaat worden vanuit een gecontroleerde dalende beweging?	3-2-2020	Zie eis 016 uit de Eisenspecificatie.	Niet van toepassing.
114	Eisenspecificatie	Eis - 111	Is het plaatsen van drukverdeelplaten te allen tijde verplicht, ook als dit qua ondergrond niet noodzakelijk is?	3-2-2020	Ja.	Niet van toepassing.
115	Eisenspecificatie	Eis-051	De eigenverklaring dient af gegeven te worden met een test van het systeem zonder fietsen. Indien de opdrachtnemer de test laat uitvoeren met fietsen zal dit een realistisch beeld geven wat de kwaliteit en levensduur ten goede komt. Kan de opdrachtgever de randvoorwaarden van de opstelling wijzigen naar met fiets?	3-2-2020	ProRail wijzigt de randvoorwaarden niet.	Niet van toepassing.
116	Eisenspecificatie	Eis-056	De opgegeven temperatuur range bedraagt in totaal 45 graden Celsius. Deze range heeft een grote invloed op de hulpveer, waardoor niet aan de krachten uit Eis - 037 kan worden voldaan. FietsParKeur 2.1 - Bijlage 2 schrijft daarentegen een range voor van 10 graden Celsius voor. Zou de opdrachtgever de range van FietsParKeur willen overnemen?	3-2-2020	Nee, eis blijft gestand.	Niet van toepassing.

Project: Afroepcontract inzake het leveren en monteren van dubbellaagse fietsparkeersystemen
 Datum: 14-2-2020
 TenderNed: TN 247316
 Betreft: Beantwoording van de algemene vragen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
117	Eisenspecificatie	Afmetingen normfietsen	In de markt is het gebruikelijk dat elke fabrikant een eigen modelfiets(en) c.q. normfiets(en) en de daarbij behorende accessoires gebruikt bij het ontwerpen van een fietsparkeersysteem. Dit betekent dat de afmetingen van de door de fabrikanten standaard gehanteerde normfiets(en) en de daarbij behorende accessoires op een aantal (voor het ontwerp essentiële) punten van elkaar verschillen. Voor een eerlijke objectieve, transparante beoordeling is het dan ook essentieel dat de maatvoering van de normfiets(en) en de daarbij behorende accessoires helder is. Uit de Eisenspecificatie Fietsenrekken is de maatvoering van de normfiets(en) en de daarbij behorende accessoires echter niet volledig te bepalen. Aangezien deze maatvoering is echter essentieel voor het ontwerp ofwel de afmetingen van het gevraagde dubbellaagse fietsparkeersysteem 3.0 en daarmee dus ook direct invloed heeft op de scores die behaald worden bij de beoordeling is het met de gegeven informatie niet mogelijk de aangeboden fietsparkeersystemen op een eerlijke, objectieve en transparante wijze te beoordelen. Voorbeelden •De positie van het zadel ontbreekt. Deze positie is van invloed op de hoek van de bovengoot. De hoek van de bovengoot bepaalt de score. •De positie van de achterdrager ontbreekt. Deze positie is van invloed op de hoek van de bovengoot. De hoek van de bovengoot bepaalt de score. •De hoogte maat van de krat ontbreekt. De hoogte van de krat bepaalt de hoogte van de boven balk. De hoogte van de bovenbalk bepaalt de intilhoogte. De intilhoogte bepaalt de score.	2-2-2020	Zie volgende regel	Zie volgende regel
117	<i>Vervolg van vraag 117</i>	<i>Vervolg van vraag 117</i>	<i>Vervolg van vraag 117:</i> Om een eerlijke objectieve, transparante beoordeling van de inschrijvingen wel mogelijk te maken verzoeken wij u dan ook: • Of, te bevestigen dat bij de keuring van de proefopstelling gebruik gemaakt wordt van de modelfietsen van de fabrikant, op voorwaarde dat deze normfietsen op de onderdelen waarvan de maatvoering wel is opgenomen in de Eisenspecificatie Fietsenrekken hieraan voldoet. • Of, alle specificaties van de normfietsen bekend te maken en tevens de datum voor de plaatsing van de proefopstelling met tenminste twee maanden uit te stellen zodat de fabrikanten voldoende tijd hebben om het dubbellaags fietsparkeersysteem aan te passen aan de specificaties van deze normfietsen. • Of, de volgende afmetingen van de normfietsen (reguliere fiets -stadsfiets, en beperkt afwijkende stadsfiets- én buitenmodelfietsen (breed voorrek met krat, en kinderzijte voorzijde zonder windscherm en kinderzijte achterzijde) beschikbaar stellen: - o Afstand van de achterkant van het zadel tot de as van het achterwiel - o Afstand van de bagagedrager tot de as van het achterwiel - o Horizontale afstand van de bovenkant van de krat tot de as van het voorwiel - o Horizontale afstand van de onderkant van de krat tot de as van het voorwiel - o Verticale afstand van de bovenkant van de krat tot de as van het voorwiel - o Verticale afstand van de onderkant van de krat tot de as van het voorwiel - o De diepte en hoogte van de standaard krat die op de normfiets geplaatst wordt Indien ProRail niet, of niet volledig akkoord gaat met een van de voorgestelde opties dan ontvangen wij graag een toelichting waarom hier niet mee akkoord wordt gegaan en op welke wijze ProRail een eerlijke objectieve, transparante beoordeling van de inschrijvingen gaat realiseren.	2-2-2020	ProRail houdt vast aan de eisenspecificatie met daarin opgenomen de maatvoering voor de diverse normfietsen.	Niet van toepassing.
118	Eisenspecificatie	algemeen	In normstellend document 2.1 van Fietsparkeur (http://fietsparkeur.nl/uploads/normstellend_document_fietsparkeur_2.1.pdf) wordt gesproken over een niet starre constructie. Dit wordt gedefinieerd als een constructie die bij gebruik in meer of mindere maten op en neer beweegt. •Hanteert ProRail deze definitie ook en wordt dus een fietsparkeersysteem geaccepteerd dat bij het gebruik op en neer beweegt? •Zo ja kunt u kwantificeren welke bewegingen als acceptabel worden ervaren, ofwel welke tolerantie er wordt gehanteerd.	2-2-2020	ProRail hanteert deze definitie niet. Ontwerp cf. de eisenspecificatie van ProRail.	Niet van toepassing.
119	Eisenspecificatie	algemeen	In de eisen missen wij een eis waaruit blijkt dat reeds in het fietsparkeersysteem geplaatste fietsen niet uit het fietsparkeersysteem mogen rollen op het moment dat er een fiets geplaatst of verwijderd wordt. •Is het correct dat hier geen eisen aan gesteld worden? •Indien dit het geval is verzoeken wij u hierover alsnog een eis op te nemen én aan te geven of er in de proefopstelling meerdere normfietsen worden geplaatst ten einde dit te testen. •Indien ProRail niet bereid is hierover een eis op te nemen verzoeken wij ProRail toe te lichten wat hiervan de reden is.	2-2-2020	ProRail heeft -onder meer- door het eisen van eis 016 geborgd dat fietsen veilig geplaatst of verwijderd kunnen worden, zelfs bij oneigenlijk gebruik.	
120	Eisenspecificatie	Eis – 013	In de toelichting bij Eis – 013 is de breedte van de standaard krat aangegeven, de hoogte en diepte van deze krat ontbreekt echter en is wel essentieel voor het ontwerp. •Kunt u deze ontbrekende gegevens bekend maken? •Zo niet dan willen wij graag weten wat de reden is dat deze gegevens niet bekend gemaakt worden.	2-2-2020	De volgende afmeting kunt u aanhouden: hxbxd = 270 x 430 x 350 mm.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
121	Eisenspecificatie	Eis - 016	In Eis – 016 staat 'Het systeem dient er voor te zorgen dat de bewegingen altijd gecontroleerd en gelijkmatig, zonder versnellende beweging, plaatsvinden. Zowel met en zonder een fiets in het systeem'. Dit wijkt af van het normstellend document 2.1 van Fietsparkeur (http://fietsparkeur.nl/uploads/normstellend_document_fietsparkeur_2.1.pdf) waarin paragraaf 2.2.1 Bewegende onderdelen wordt gesteld dat er sprake is van een gecontroleerde beweging indien de tester het systeem alsnog kan afremmen. •Is ProRail bereid om Eis – 016 aan te passen naar de door Fietsparkeur gehanteerde norm? •Zo niet kan ProRail dan toelichten waarom er gekozen wordt voor een afwijkende norm?	2-2-2020	ProRail past eis 016 niet aan.	Niet van toepassing.
122	Eisenspecificatie	Eis - 018	In Eis – 018 wordt gesteld dat de gaten in het fietsparkeersysteem glad dienen te zijn om verwoningen van de gebruikers en beschadigingen van de normfiets te voorkomen. Aanvullend wordt hierbij gesteld dat de gaten in het fietsparkeersysteem op toegankelijke plekken wordt opgemeten om te bepalen of deze kleiner zijn dan 8 mm of groter dan 25 mm. Uit deze eis blijkt onvoldoende of het hierbij alleen gaat om gaten die toegankelijk zijn op het moment dat de gebruiker de fiets in het fietsparkeersysteem plaatst, of hieruit verwijderd, of ook om de gaten die voor andere aanwezige in de stalling toegankelijk zijn (bijvoorbeeld kleine kinderen die tussen de rekken doorlopen). •Wij verzoeken ProRail dan ook om de tekst in de kolom 'criterium' aan te passen naar: 'De diameter van alle gaten wordt opgemeten en dient kleiner dan 8 mm of groter dan 25 mm te zijn' én hiervan een knock-out criterium te maken. •Indien ProRail niet akkoord gaat met deze aanpassing, kan ProRail dan bevestigen dat ProRail (juridisch) aansprakelijk is voor het letsel dat kan ontstaan door beknelling als gevolg van gaten tussen 8 mm en 25 mm die niet toegankelijk zijn op het moment dat de gebruiker de fiets in het fietsparkeersysteem plaatst, of hieruit verwijderd, maar wel op andere momenten of door andere personen toegankelijk zijn? Indien ProRail dit niet kan bevestigen ontvangen wij graag een onderbouwing van deze keuze.	2-2-2020	De eis ziet op gebruikers en hun fietsen, dus zij die fietsen parkeren of ophalen. Eis wordt niet aangepast.	Niet van toepassing.
123	Eisenspecificatie	Eis - 024	In de toelichting op Eis – 024 wordt gesproken over doorhangen. •Kunt u toelichten wat ProRail verstaat onder doorhangen en welke tolerantie hierbij wordt gehanteerd?	2-2-2020	Zie antwoord op vraag 68.	Niet van toepassing.
124	Eisenspecificatie	Eis - 040	In Eis – 040 wordt gesproken over een maximale hellingshoek van fietsgoten en etageplaatsen in uitgetrokken toestand van 43 graden met de horizontaal. Kunnen wij ervan uit gaan dat de hoek gemeten wordt zoals gedefinieerd in het normstellend document 2.1 van Fietsparkeur (http://fietsparkeur.nl/uploads/normstellend_document_fietsparkeur_2.1.pdf)	2-2-2020	Nee, meting wordt uitgevoerd conform de eisenspecificatie van ProRail.	Niet van toepassing.
125	Eisenspecificatie	Eis – 045 en Eis - 046	In Eis – 045 en Eis - 046 wordt gesproken over poedercoating. Beschouwt ProRail een poedercoating als een materiaal dat door en door gekleurd is?	2-2-2020	Poedercoating is door en door gekleurd.	Niet van toepassing.
126	Eisenspecificatie	Eis - 046	In Eis – 046 wordt gesteld dat de zinklaag minimaal 85 micron dient te zijn en dat de onderdelen verzinkt dienen te worden volgens de NEN-EN-ISO 1461. De NEN-EN-ISO 1461 schrijft een gestaffelde zinklaagdikte voor die afhankelijk is van de dikte van het materiaal, dit betekent voor de dikte van de zinklaag het volgende: •Materialen met een dikte van 1,5 mm tot 3 mm: zinklaagdikte 55 micron. •Materialen met een dikte van 3 mm tot 6 mm: zinklaagdikte 70 micron •Materialen met een dikte van 6 mm of meer: zinklaagdikte 85 micron Indien ProRail aanvullend op de NEN-EN-ISO 1461 stelt dat materialen, ongeacht de dikte van het materiaal, een zinklaag dienen te hebben van 85 micron dan betekent dit dat de fabrikanten onnodig dikke materialen dienen toe te passen, hetgeen haaks staat op de wens CO2-neutraal te produceren. •Wij verzoeken ProRail aan te sluiten van de zinklaagdikte zoals opgenomen in de NEN-EN-ISO 1461 en de minimale zinklaagdikte van 85 micron te laten vervallen •Indien ProRail de minimale zinklaagdikte van 85 micron ongeacht de dikte van het materiaal handhaaft, verzoeken wij ProRail toe te lichten op welke wijze de dikte van de zinklaag gecontroleerd gaat worden, waarbij er rekening mee wordt gehouden dat de zinklaag onder de laklaag zit.	2-2-2020	Dit kan bijvoorbeeld tijdens een audit van het productieproces bij opdrachtnemer gemeten worden. Eis blijft gehandhaafd.	Niet van toepassing.
127	Eisenspecificatie	Eis - 059	In Eis – 059 wordt gesproken over het verwijderen van bekladding, beplakking, ijzerslijpsel en ander vuil. •Kan inschrijver ervan uit gaan dat ProRail zelf verantwoordelijk is voor de periodieke reiniging van de fietsparkeersysteem en hierbij de voorschriften van inschrijver volgt?	2-2-2020	Ja, dat is correct.	Niet van toepassing.
128	Eisenspecificatie	Eis - 069	Stelt ProRail de ruimte beschikbaar waar de geluidsmeting plaats dient te vinden zodat het geluidsrapport van alle inschrijvers onder dezelfde condities tot stand komt?	2-2-2020	Nee.	Niet van toepassing.
129	Eisenspecificatie	Eis - 088	In Eis – 088 wordt gesteld dat de wielgoot van het onderrek star bevestigd dient te worden. •Wat verstaat ProRail onder starbevestigen?	2-2-2020	Met een starre verbinding wordt hier bedoeld: een verbinding die geen zwaartse beweging toelaat	Niet van toepassing.
130	Eisenspecificatie	Eis - 092	Uit Eis – 092 blijkt dat de levensduur voor lagers is bepaald op 10 jaar en die van de hulpveer op 15 jaar. •Valt het eventueel vervangen van deze onderdelen buiten het normale onderhoud en kunnen de kosten die hiermee gepaard gaan apart gefactureerd worden?	2-2-2020	Nee.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
131	Eisenspecificatie	Eis - 100	In Eis – 100 wordt gesteld dat het aangrijpingspunt van het handvat in het verlengde dient te liggen van het scharnierpunt van de goot. Dit met als doel wrikken (torsie) te voorkomen. Theoretisch gezien snappen wij deze eis, echter in de praktijk zal het vastpakken van de handgreep op deze wijze nooit plaatsvinden omdat de gebruiker dan met zijn/haar gelaat in contact komt met de achterzijde van de fiets. •Wij verzoeken ProRail dan ook deze eis te laten vervallen. Indien ProRail niet akkoord gaat met het laten vervallen van deze eis dan willen we graag een toelichting waarom deze Eis gehandhaafd blijft.	2-2-2020	Eis blijft gestand om reden dat ProRail ervaringsdeskundige is.	Niet van toepassing.
132	Eisenspecificatie	Eis - 105	In Eis – 105 wordt gesteld dat de handgreep grotendeels cirkelvormig moet zijn, zodat de gebruiker in staat is de handgreep aan de zijkant van de goot vast te pakken. Deze wijze van vastpakken leidt echter tot een wikkende kracht op de goot en op het scharnier. Dit staat dan ook haaks op Eis – 100 waarin ProRail wrikken (torsie) wil voorkomen. Daarnaast heeft een cirkelvormige handgreep als nadeel dat het aangrijppunt zeer laag bij de grond komt te liggen, waardoor de gebruiker diep door de knieën moet zakken. Handgrepen die aan de zijkant van de goot geplaatst worden kunnen hoger geplaatst worden waardoor deze ergonomische gezien beter zijn voor de gebruiker. •Wij verzoeken ProRail dan ook om Eis – 105 te laten vervallen. •Indien ProRail niet akkoord gaat met het laten vervallen van Eis – 105 dan willen wij graag een toelichting waarom ProRail deze Eis wenst te handhaven en wat het doel van deze Eis is. Ook verzoeken wij ProRail in dat geval de beoordeling uit te breiden met beoordeling van de hoogte van het aangrijppunt (hoger is beter). Indien ProRail ook hier niet mee akkoord gaat willen wij graag een toelichting van de reden daarvan	2-2-2020	Zie antwoord bij vraag 131.	Niet van toepassing.
133	Eisenspecificatie	Normfietsen (jan 2020)	In de specificaties van de normfietsen wordt bij zowel de reguliere fietsen (reguliere stadsfiets), als de buitenmodelfiets (breed voorrek met krat) een banddikte genoemd van 45 mm genoemd. Een bandmaat van 45 mm wordt echter door geen enkele fabrikant van banden aangeboden, ofwel deze bandmaat bestaat in de praktijk niet. Een bandmaat van 42 mm of 47 mm is wel een gangbare bandmaat. •Wij verzoeken ProRail de bandmaat van 45 mm voor de normfietsen te wijzigen in 47 mm of 42 mm, zodat voldaan kan worden aan de eisen met betrekking tot het stabiel kunnen parkeren van de fietsen in het fietsparkeersysteem	2-2-2020	Breedte band wordt gewijzigd naar 42 mm.	Niet van toepassing.
134	Eisenspecificatie	Normfietsen (jan 2020)	•Op welke wijze bepaald ProRail de bandenmaat (bandbreedte)? Betreft dit de maat die op de band staat, of wordt de band opgemeten met een schuifmaat? •Indien de bandenmaat met een schuifmaat wordt opgemeten welke tolerantie wordt er dan gehanteerd?	2-2-2020	De maat op de band is leidend. ProRail hanteert voor alle testen dezelfde fiets(en).	Niet van toepassing.
135	Eisenspecificatie	typen fietsparkeersysteem	In het document Eisenspecificatie Fietsenrekken wordt gesproken over reguliere en buienmodelfietsen (Eis – 001). In o.a. Eis – 006 en Eis -007 wordt onderscheidt gemaakt tussen de kleur van het handvat van het regulier fietsparkeersysteem en het buitenmodel fietsparkeersysteem. Daarnaast wordt er gesproken over een enkelzijdig fietsparkeersysteem (o.a. Eis – 008) en een dubbelzijdig fietsparkeersysteem (o.a. Eis – 009). Tenslotte staat in Eis – 012 dat voor een dubbelzijdig systeem voor buitenmodelfietsen uitgegaan wordt van twee enkelzijdige rekken die met de rug tegen elkaar worden geplaatst. Kunnen wij hieruit concluderen dat er drie fietsparkeersysteem aangeboden moeten worden, te weten: •Een dubbellaags fietsparkeersysteem enkelzijdig voor reguliere fietsen (beide modellen) •Een dubbellaags fietsparkeersysteem dubbelzijdig voor reguliere fietsen (beide modellen) •Een dubbellaags fietsparkeersysteem enkelzijdig voor de buitenmodelfietsen (beide modellen)	2-2-2020	Uw conclusie is juist.	Niet van toepassing.
136	Eisenspecificatie	typen normfietsen	In de eisen wordt zowel gesproken over een normfiets voor de reguliere fietsen (o.a. Eis - 002), als over een normfiets buitenmodelfietsen (o.a. Eis – 012). In het tabblad Normfietsen (jan 2020) wordt daarbij nog onderscheid gemaakt tussen twee type reguliere fietsen en twee type buitenmodel fietsen. •Is het correct dat er sprake is van vier verschillende normfietsen? •Van welke normfiets moet uitgegaan worden als er gesproken wordt over reguliere fietsen? De stadsfiets of de beperkt afwijkende stadsfiets? •Van welke normfiets moet uitgegaan worden als er gesproken wordt over buitenmodel fietsen? De fiets met breed voorrek met krat, of met kinderzitje voorzijde zonder windscherm en kinderzitje achterzijde?	2-2-2020	Per bullet luidt de beantwoording als volgt: * Er wordt gebruik gemaakt van vier verschillende normfietsen. * Beide * Beide	Niet van toepassing.
137	Eisenspecificatie	Eis 006	De poedercoating van de handvatten regulier moet Ral 3001 zijn. Is een andere kleur rood ook toegestaan in overleg met de opdrachtgever?	3-2-2020	Nee.	Niet van toepassing.
138	Eisenspecificatie	Eis 045	Er wordt gesproken over een kunststof handvat. Met het oog op duurzaamheid en onderhoudsvriendelijkheid, volstaat het dan dat het handvat van metaal is met poedercoating?	3-2-2020	Nee.	Niet van toepassing.
139	Eisenspecificatie	Eis 058	Zou u de beschikbaarheidsscore smart kunnen verwoorden om deze toetsbaar te maken? Als er bijv. 4 van de 1000 tegelijkertijd stuk gaan dan wordt hier al niet aan voldaan. De vraag is hoe meet u de beschikbaarheids graad van 99,7%?	3-2-2020	Door periodiek te controleren op beschikbaarheid.	Niet van toepassing.
140	Eisenspecificatie	Eis 058	Hoe ziet u de relatie met uitval van parkeersystemen en de tijd dat de uitval van de plekken duurt. Nu lijkt het erop dat er zolang er binnen de norm wordt gebleven geen actie nodig is behoudens om te voorkomen dat de norm overschreden wordt?	3-2-2020	Er wordt na melding een hersteltijd gevraagd.	Niet van toepassing.
141	Eisenspecificatie	Eis 058	Op welke wijze wordt de uitval van de systemen bijgehouden, vastgelegd en gecommuniceerd naar de opdrachtnemer.?	3-2-2020	Door de storingscentrale van ProRail of namens door ProRail te werk gestelde derde(n).	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
142	Eisenspecificatie	Eis 058	Bij vandalisme en incidenten zijn we afhankelijk van melding van de niet beschikbaarheid. Kunt u bevestigen dat de beschikbaarheidseis exclusief vandalisme is?	3-2-2020	Zie antwoord op vraag 104.	Niet van toepassing.
143	Eisenspecificatie	Eis 073	Er wordt gesproken over verschillende hoogtes met betrekking tot de BM fiets. Met het kratje past hij niet net wel of niet onder 2750 mm draaihoek en het plafond. Tekening kan dit aanwijzen. De achterzijde is 17 hoger, volgens normfietsen, dit past dan ook niet onder 2850. Wat is leidend in dit geheel en is het mogelijk om een normfiets in tekening te krijgen met de juiste dimensies van het kratje en kinderzitje?	3-2-2020	Eis 073 blijft gestand. Eis 074 wordt aangepast. De hoogte van 2850mm wordt enkel voor de geheel uitgetrokken toestand verhoogd naar maximaal 2900 mm.	Niet van toepassing.
144	Gedetailleerde Producttekening	Producttekening	Hoeveel fietsplaatsen moeten in de weergegeven fietsparkeersystemen voor reguleren fietsen passen?	3-2-2020	Aan inschrijver om dit te optimaliseren.	Niet van toepassing.
145	Gedetailleerde Producttekening	Producttekening	Hoeveel fietsplaatsen moeten in de weergegeven fietsparkeersystemen voor buitenmodel fietsen passen?	3-2-2020	Aan inschrijver om dit te optimaliseren.	Niet van toepassing.
146	Gedetailleerde Producttekening	Voorwaarden	Volgens de leidraad dienen de tekeningen op A2 of A3, schaal 1:100 opgeleverd te worden. Op de producttekening echter staat aangegeven dat deze op schaal 1:20 opgeleverd dient te worden. Kan de producttekening worden aangeleverd op A1, schaal 1:20. Op deze wijze passen de details goed op tekening in schaal 1:20.	3-2-2020	Ja, dit is akkoord.	Niet van toepassing.
147	Raamovereenkomst	Artikel 3	In de lijst van rangorde van documenten ontbreekt de leidraad (DFPS 3.0)	3-2-2020	Dat klopt, de leidraad is geen onderdeel van het contract maar ziet alleen op de aanbesteding.	Niet van toepassing.
148	Raamovereenkomst	Artikel 4 Lid 3	Verwijzing ontbreekt	3-2-2020	Verwijzing is naar genoemde artikel 3 uit de raamovereenkomst (acceptatie en toetsplan	Niet van toepassing.
149	Raamovereenkomst	17.2	Indien opdrachtnemer het auteurs recht of octrooi recht overdraagt aan ProRail nadat het contract is beëindigd, kunnen we er dan vanuit gaan dat ProRail ook de rechten op onderdeel nivo van het systeem naar derden toe bij het gebruik zal honoreren, bijvoorbeeld met het overnemen van contractafspraken hieromtrent?	3-2-2020	Nee dat kan ProRail niet omdat dit t.z.t. een transparante aanbesteding in de weg zou kunnen staan.	Niet van toepassing.
150	Raamovereenkomst Annex II	2.6	Wij kunnen het leveren van 2.000 systemen binnen 6 weken garanderen, mits er in de eerste periode ruimte is om hier van af te wijken wegens het opstarten van een nieuwe product-serie met nieuwe eisen. Hoe lang krijgen we de tijd om dit in te richten om aan deze eis te voldoen?	3-2-2020	Dit is akkoord. Noodzakelijke termijn in nauw overleg en na goedkeur door ProRail.	Niet van toepassing.
151	Raamovereenkomst Annex II	2.7	Onderdelen binnen 2 dagen leveren: Over welke onderdelen gaat het hier?	3-2-2020	Alle onderdelen.	Niet van toepassing.
152	Raamovereenkomst Annex II	2.7	Garantie 3 kalenderweken achtereenvolgend 2.000 te kunnen produceren. Dienen we de garantie af te geven dat we dit kunnen produceren of dat we dit kunnen leveren?	3-2-2020	Het gaat hier om montage bij 2 gelijktijdige projecten	Niet van toepassing.
153	Raamovereenkomst Annex II	2.7	Garantie 3 kalenderweken achtereenvolgend 2.000 te kunnen produceren. Hoe groot is de periode vóór deze opschaling? Hoe lang van tevoren worden wij hierover geïnformeerd? Onze suggestie is 15 weken van tevoren.	3-2-2020	Informatie over orders conform de termijnen die in de overeenkomst zijn opgenomen of zoveel eerder als mogelijk.	Niet van toepassing.
154	Raamovereenkomst Annex II	2.7	Garantie 3 kalenderweken achtereenvolgend 2.000 te kunnen produceren. Hoe vaak binnen een jaar kan dit gebeuren? En hoeveel tijd kan hier minimaal tussen zitten? Onze suggestie is 4 weken tussentijd, met inachtneming van de 15 weken zoals bij vraag 24 genoemd is.	3-2-2020	In DFPS3.0 is er ook een groot deel een vervangingsopgave, deze opdrachten zijn planbaar tussen de lopende projecten door.	Niet van toepassing.
155	Raamovereenkomst Annex II	Revisiegegevens	De revisiegegevens zijn niet bijgewerkt. De laatste wijziging is op 01-08-2018	3-2-2020	Correcte constatering. Na gunning worden de definitieve documenten van de juiste revisiegegevens voorzien.	Niet van toepassing.
156	Raamovereenkomst Annex VII	Artikel 17 / Annex VII	Kan opdrachtgever bevestigen dat tijdens de looptijd van de overeenkomst de producten (zoals bijvoorbeeld het dubbellaags fietsparkeer systeem) exclusief bij Opdrachtnemer (winnende inschrijver) afgenomen?	3-2-2020	Ja, dat bevestigt ProRail.	Niet van toepassing.
157	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 17. lid 1.	Moet de opdrachtgever hun intellectuele eigendomsrechten op het systeem in een gebruik licentie overdragen aan de opdrachtgever?	3-2-2020	Ja. Met die IE-rechten kan ProRail desgewenst na de contractperiode dezelfde systemen laten maken door een deskundige derde.	Niet van toepassing.
158	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 17. lid 1.	Kan de opdrachtgever de gebruik licentie toepassen voor een volgende aanbesteding dubbellaagse fietsparkeersystemen?	3-2-2020	Ja, zie antwoord op vraag 157.	Niet van toepassing.