



**gemeente
Haarlemmermeer**

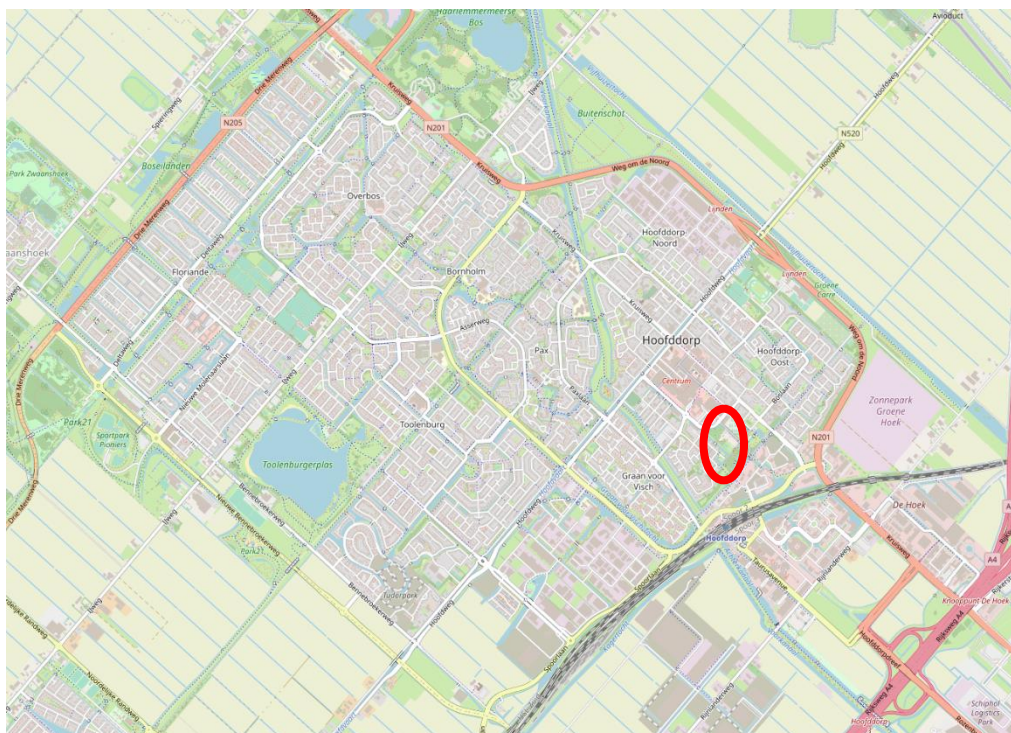
BLVC-

Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Veiligheid

Communicatie



Gemeente Haarlemmermeer Reconstructie Stadspark Hoofddorp

Ingenieursbureau	
Datum BLVC	12-10-2022
Status BLVC	Definitief rev. 01
Steller BLVC	R. Schoorstra
Werkordernummer	59928
Datum Uitvoering	feb. 2023 – maart 2024
	Naam
Projectleider:	W. Dekker
Werkvoorbereider:	A. Star



gemeente
Haarlemmermeer

Inhoudsopgave

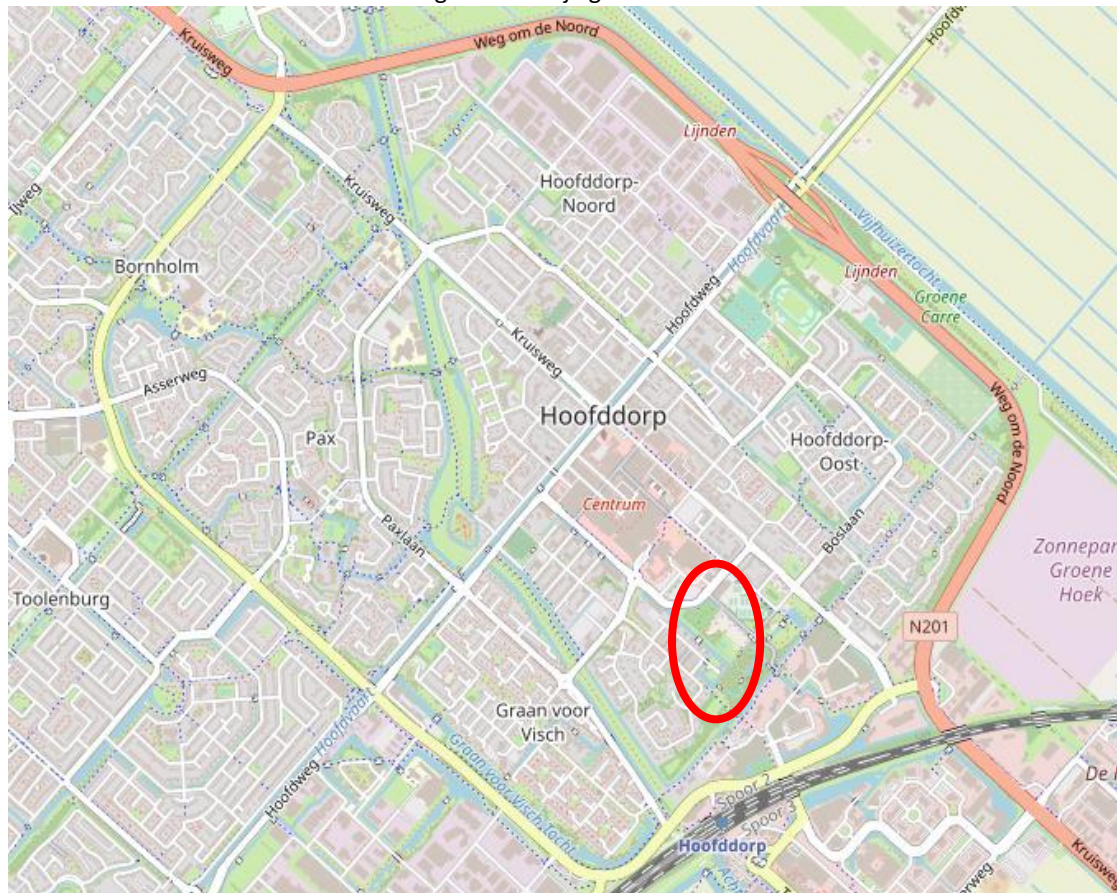
1.	Inleiding	3
2.	Omgevingsanalyse	4
3.	Bereikbaarheid	6
3.1	Fasering.....	6
3.2	Bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer	6
3.3	Nood- en hulpdiensten	6
3.4	Bouwverkeer.....	6
4.	Leefbaarheid.....	7
5.	Veiligheid	7
6.	Communicatie	8
7.	Melding.....	8
7.1	Wijziging en uitloop planning	8
Bijlage 1	Werkgebied Stadspark - Hoofddorp.....	9
Bijlage 2	Informatieborden	10
Bijlage 3	Communicatieplanning	11
Bijlage 4	Verspreidingsgebied bewonersbrief	12

1. Inleiding

Het Stadspark te hoofddorp wordt gerenoveerd, doel is er één geheel van te maken waardoor het aantrekkelijker wordt er te verblijven. De huidige paden structuur blijft behouden.

De werkzaamheden starten februari 2023 en duren ca. 1 jaar.

Voor een overzicht van de locaties zie figuur 1 en bijlage 1.



Figuur 1: Locatie Stadspark – Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)

De werkzaamheden houden onder andere het volgende in:

- Verwijderen enkele bomen
- Planen nieuwe bomen aangevuld met bomen van elders
- Aanbrengen diverse soorten groen en straatmeubilair
- Aanbrengen nieuwe paden en verbreden bestaande paden
- Aanbrengen van twee speelplaatsen en een steiger
- Nieuwe toplagen recreatieve paden
- Plaatsen nieuwe brug
- Plaatsen hekwerken en aanbrengen verlichting
- Sanering nabij de kinderboerderij

De werkzaamheden starten 7 februari 2023 en eindigen maart 2024.



gemeente
Haarlemmermeer

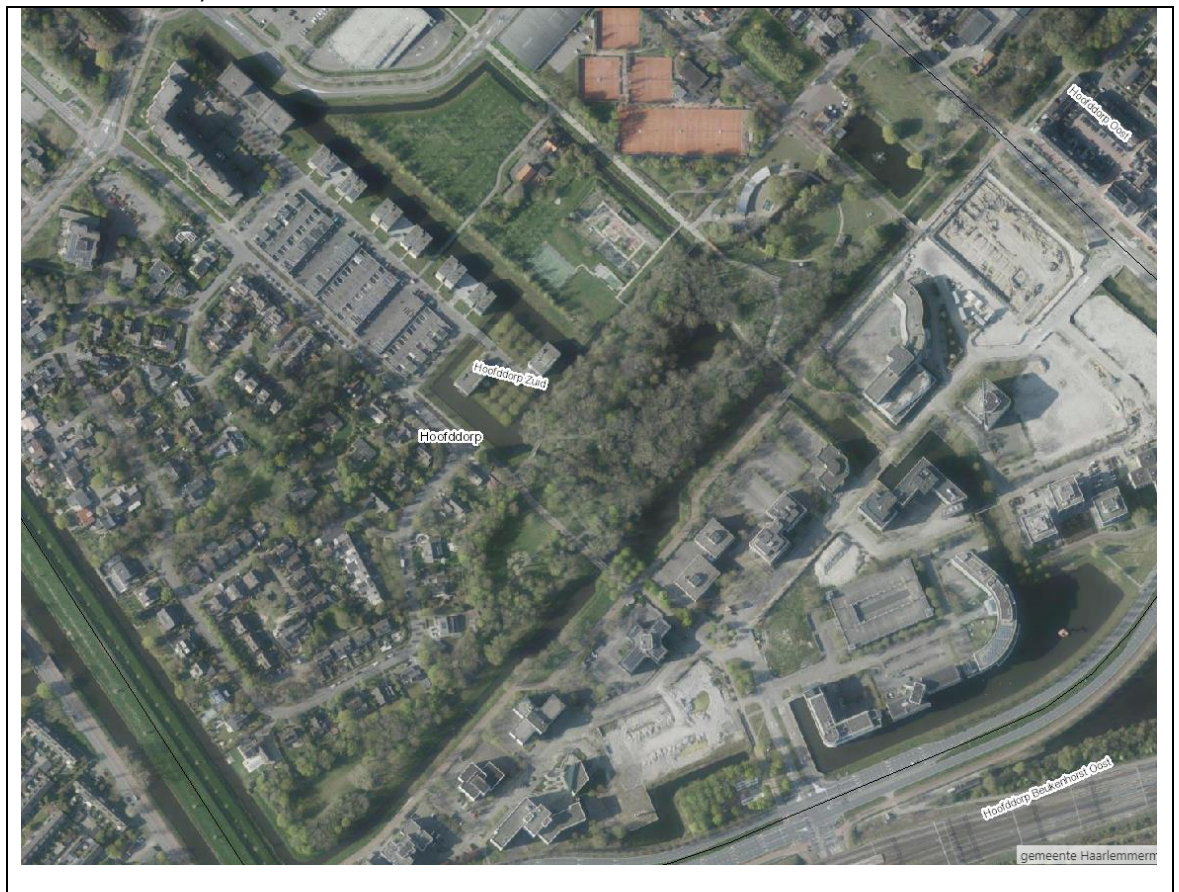
In dit BLVC-memo staat beschreven hoe wordt omgegaan met de **Bereikbaarheid**, de **Leefbaarheid**, de **Veiligheid** en de **Communicatie**. Gevolgen van de projectuitvoering voor de omgeving en gebruikers, samen met de beheermaatregelen om de gevolgen te verminderen en te beheersen worden zo in beeld gebracht. Tevens worden voorwaarden aangegeven voor de aannemer met betrekking tot de BLVC-aspecten.

2. Omgevingsanalyse

Het Stadspark is ruwweg gelegen tussen het centrum van Hoofddorp en het NS-station. Door het park loopt de Boslaan, welke de loop- en fietsverbinding vormt tussen het centrum en het station. Naast de Boslaan zijn er nog het Piratenpad en Marspad welke ook een verbinding vormen met het station. Verder zijn er diverse voet- wandelpaden in het park. Aan de Boslaan zijn een woning een kinderboerderij en een restaurant gelegen.

Voor zover nu bekend, begin april, zijn er geen andere werkzaamheden die conflicteren met dit project.

Voor een impressie van de bestaande situatie zie onderstaande foto's (bron: gemeente Haarlemmermeer).





gemeente
Haarlemmermeer





3. Bereikbaarheid

3.1 Fasering

- Het werk worden verspreid over het Stadspark uitgevoerd
- De werkzaamheden starten eind 2022 en lopen door tot eind 2023

3.2 Bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer

- Woningen en voorzieningen blijven altijd bereikbaar.
- M.u.v. een deel van de Boslaan bevinden zich in het gebied alleen fietsers en voetgangers De belangrijke verbindingen, Boslaan, Piratenpad en Marspad dienen altijd open te blijven.
- De recreatieve voetpaden worden naargelang de werkzaamheden afgesloten, voor deze paden zijn geen omleidingen noodzakelijk.
- Bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, hiervoor moet een bereikbaarheidsplan worden opgesteld waarbij voldaan wordt aan de richtlijn "**Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid brandweer 2019**"
- De aannemer is verantwoordelijk voor de tijdelijke verkeersmaatregelen. Zie kopje 'Melding'.

3.3 Nood- en hulpdiensten

- De nood- en hulpdiensten ondervinden géén hinder, ze kunnen gebruik blijven maken van de Boslaan.
- De aannemer stelt een werkplanning en fasering op en legt deze – via de melding bij het Coördinatiecentrum Bereikbaarheid – voor ter toetsing aan de nood- en hulpdiensten. Zo is voor de nood- en hulpdiensten inzichtelijk wanneer waar wordt gewerkt en of de aannemer voldoet aan de bereikbaarheidseisen. Aangetoond moet worden dat er 3.5 meter beschikbaar is voor de hulpdiensten.

3.4 Bouwverkeer

- Het bouwverkeer rijdt via de Kruislaan en/of Burgemeester van der Willigenlaan. Rijden via de Prins Hendriklaan en Emmalaan is niet toegestaan.
- Materiaal en materieel mag de doorgaande fietsroutes niet belemmeren
- In overleg tussen Gebiedsbeheer en de directievoerder van de gemeente wordt bepaald waar materieel en materiaal wordt opgeslagen.
- Figuur 2 geeft een impressie van gemeente eigendom (gearceerd) en niet gemeente eigendom.



Figuur 2: Overzicht eigendom gemeente (gearceerd) Stadspark (bron: gemeente Haarlemmermeer)

4. Leefbaarheid

- De werkzaamheden vinden regulier plaats doordeweeks tussen 07.00 uur en 16.00 uur; indien nodig kan hierbuiten gewerkt worden, de aannemer moet hiervoor wel toestemming vragen.
- Aan - en afvoer van materiaal en materieel via de vermelde wegen.
- De Werkterreinen worden geheel afgesloten en blijven afgesloten zolang als nodig om de werkzaamheden veilig uit te voeren.
- Het ophalen van huisvuil langs de Boslaan wijzigt niet; de aannemer draagt zorg voor locaties waar centraal rolcontainers kunnen worden aangeboden.

5. Veiligheid

- De toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan CROW-publicatie 527 '**Maatregelen op niet-autosnelwegen. Werk in uitvoering 96b 2020**'.
- Er dient voldaan te worden aan datgene wat in het document "**Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid brandweer 2019**" gesteld wordt. Dit is ook van toepassing voor ambulance en politie.
- Werkzaamheden rond bomen uitvoeren volgens Bomenposter "**Werken rond bomen**".
- De verkeersmaatregelen worden in stand gehouden buiten de reguliere werktijden
- Een werkvak wordt veilig afgeschermd voor passanten



6. Communicatie

	Actie
Gebiedsmanagement bespreekt, zo nodig, het concept BLVC met de dorps-wijkraad of andere belangenvertegenwoordigers om informatie te geven en zo mogelijk op te halen.	Gemeente / aannemer
De Wijkraad Hoofddorp-centrum, de Wijkraad Graan voor Visch en de Wijkraad Hoofddorp-oost worden geïnformeerd door de gebiedsbeheerder over de uitvoeringsdatum van de werkzaamheden en wordt gevraagd dit te plaatsen op de eigen website / nieuwsbrief / anders	Gemeente
De directievoerder / aannemer maken zo nodig specifieke afspraken met bedrijven en/of bewoners over de bereikbaarheid voor leveranciers en personeel.	Gemeente / aannemer
Bewoners ontvangen een algemene bewonersbrief. In deze brief staat aangegeven wat het werk inhoudt, de totale duur van de werkzaamheden, (eventueel) de fasering, waar informatie op internet is na te lezen en de naam van de contactpersoon	Gemeente
Passanten worden door middel van attentieborden op de werkzaamheden (en daarmee de afsluiting van een werkvak) gewezen	Aannemer
Informatie op de website, "Wegwerkzaamheden en wegafsluitingen"	Gemeente
De school, stichting de Fruittuinen en andere voorzieningen worden geïnformeerd met betrekking tot de werkzaamheden	Gemeente / Aannemer

In de bijlage "Communicatieplanning" worden de termijnen voor informatie benoemd.

7. Melding

De faserings-, bebordingtekeningen (tekeningen met tijdelijke verkeersmaatregelen, TVM) dienen uiterlijk 10 kalenderdagen voor de melding bij CB aan het ingenieursbureau aangeleverd te worden ter goedkeuring.

Uiterlijk 45 kalenderdagen (inclusief 2 weken t.b.v. verspreiding bewonersbrief) vóór aanvang van werkzaamheden dienen de werkzaamheden door de aannemer digitaal te worden gemeld ter toetsing bij het Coördinatiepunt Bereikbaarheid (CB) via de link:

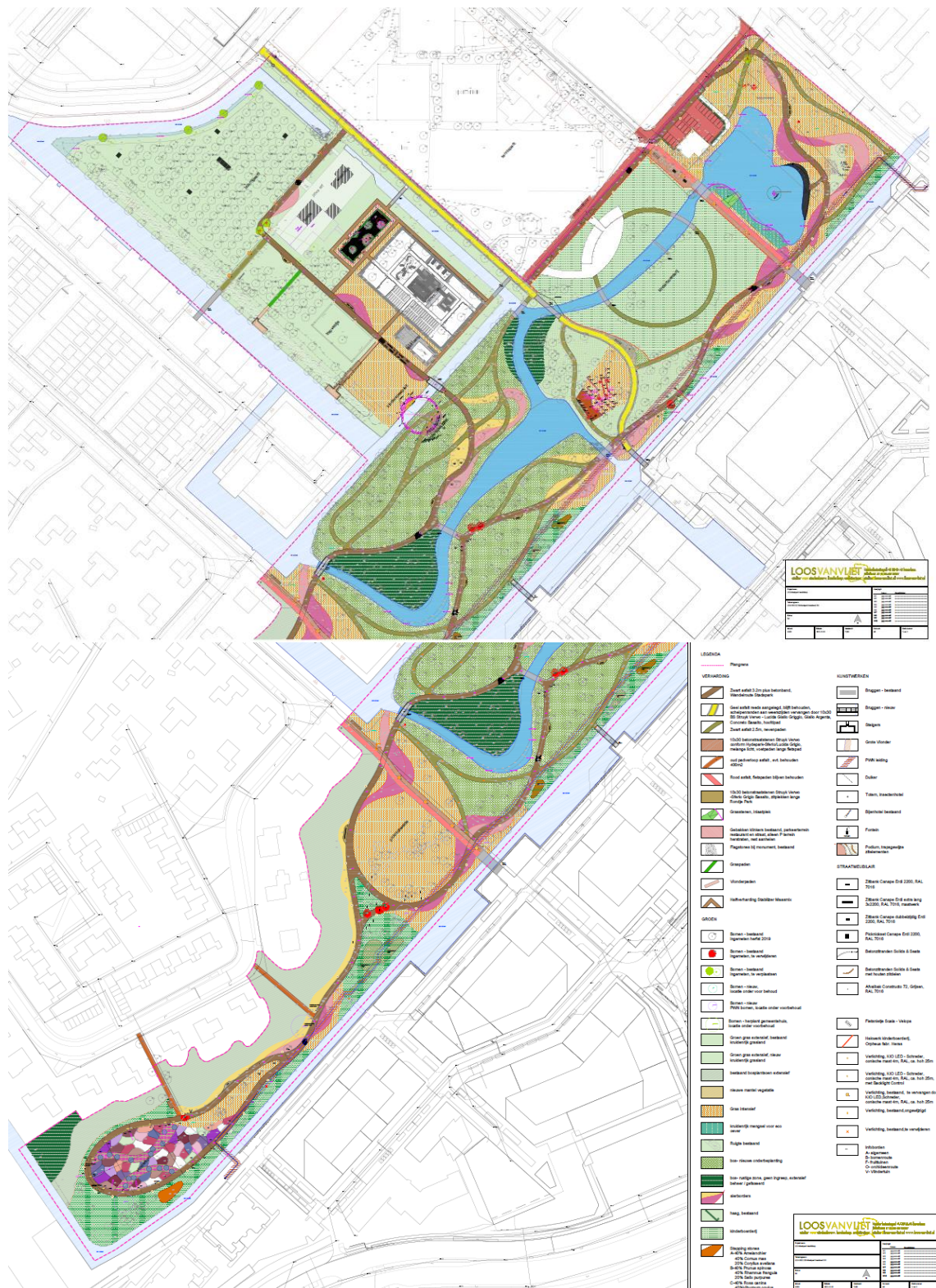
<https://haarlemmermeergemeente.nl/taak/opslag-en-tijdelijke-verkeersmaatregel> , inclusief het bereikbaarheidsplan voor de hulpdiensten en de goedgekeurde faserings-, bebordingtekeningen (tekeningen met tijdelijke verkeersmaatregelen).

De directievoerder meldt, ter controle, twee weken voor aanvang van de werkzaamheden, de feitelijke startdatum aan het Coördinatiecentrum Bereikbaarheid.

7.1 Wijziging en uitloop planning

Bij wijziging en/of uitloop van de planning moet de aannemer dit direct melden aan de directievoerder die op zijn beurt dit terstond terugkoppelt aan het Coördinatiecentrum Bereikbaarheid. Het Coördinatiepunt Bereikbaarheid toetst of het werk inderdaad uitgesteld kan worden. Pas na goedkeuring kan doorgewerkt worden conform de nieuwe planning.

Bijlage 1 Werkgebied Stadspark - Hoofddorp



Figuur 3: Locatie Stadspark - Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)



gemeente
Haarlemmermeer

Bijlage 2 Informatieborden



Overzicht Locatie Stadspark - Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)

Rode stip: locatie aankondigings- en attentiebord

	Bord 1 
Tekst bord:	'Werkzaamheden'
(attentiebord)	'diverse wandelpaden afgesloten' 'van Xx 2023 – Yy 2024' ' www.haarlemmermeer.nl/verkeer '



**gemeente
Haarlemmermeer**

Bijlage 3 Communicatieplanning

Toe te passen middelen

- Dorps- en wijkraden 4 à 6 weken vooraf informeren
- Gele vooraankondigingsborden één week vooraf plaatsen
- Indien de aannemer publicaties over dit werk doet in vakbladen, eigen website of internet dit inhoudelijk afstemmen met de communicatiemedewerker van de opdrachtgever.

Wie verzorgt de communicatie?

- De projectleider van het IB i.s.m. GM en anderen
- De gemeentelijke directievoerder is het aanspreekpunt voor de werkzaamheden

Contactschema, NAW-gegevens uitvoeringswerkzaamheden

Functie	Naam	Telefoon	emailadres
Projectleider	Wim Dekker	tel 023-5676341	Wim.Dekker@haarlemmermeer.nl
Directievoerder	Werner Ketelaar	tel 023-5674672	Werner.ketelaar@haarlemmermeer.nl
Werkvoorbereider	Arno Star	tel 023-5676045	Arno.Star@haarlemmermeer.nl
Bereikbaarheid	Dienstdoende medewerker	tel 023-5674390	Bereikbaarheid@haarlemmermeer.nl

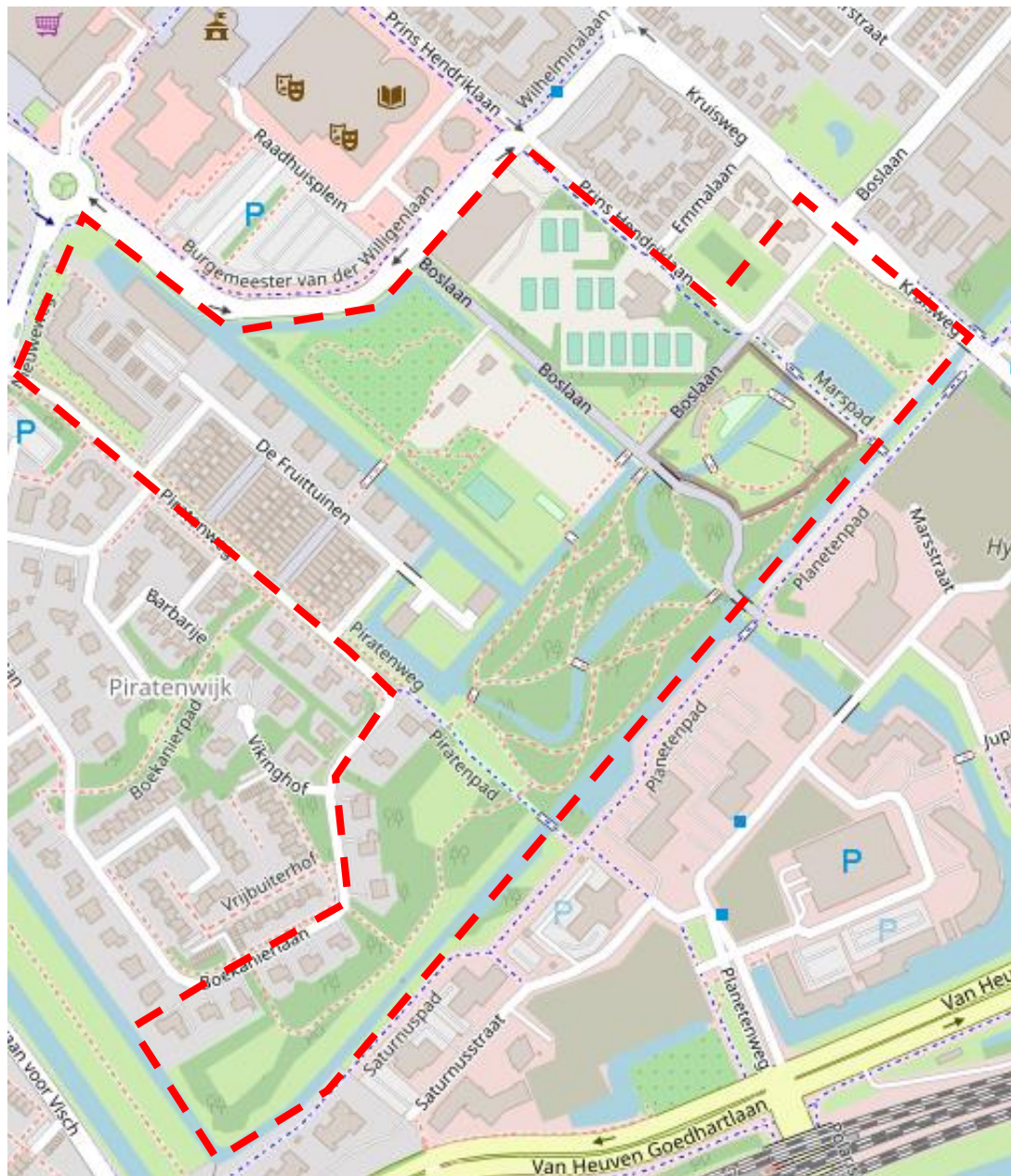
Datum /week nummer	Wat	Wie
X-##	GM beoordeelt of het concept BLVC afgestemd moet worden met dorps- of wijkraad en/of andere belangenvertegenwoordigers en stemt af	Gemeente
X-6	CB informeert nood- en hulpdiensten (als er een concept plan ligt voor de nood- en hulpdiensten)	Gemeente
X-6	GB informeert wijkraad en anderen	Gemeente
X-4	Opstellen bewonersbrief	Gemeente
X-2	versturen bewonersbrief (GB en GM) (IB en GM)	Gemeente
X-2	Plaatsen aankondigingsborden (na versturen bewonersbrief)	Aannemer
x-1	Website online "Wegwerkzaamheden en wegafsluitingen"	Gemeente
X	start werkzaamheden plaatsen overige borden	Aannemer Aannemer
Y#	voltooien werkzaamheden verwijderen attentieborden en tijdelijke verkeersmaatregelen	Aannemer Aannemer
X-2 met regelmatige updates	Website "Stadscentrum-Hoofddorp" Sociale media Stadscentrum Hoofddorp Nieuwsbief Stadscentrum Hoofddorp	Gemeente

IB	Ingenieursbureau gemeente Haarlemmermeer
GM	GebiedsManagement
GB	Gebiedsbeheer
CB	Coördinatiepunt Bereikbaarheid

Wijkraad Hoofddorp-centrum	info@wijkraadhoofddorpcentrum.nl
Wijkraad Graan voor Visch	secretaris@graanvoorvisch.info
Wijkraad Hoofddorp-oost	info@wijkraadhoofddorpoost.nl
Kinderboerderij De Boerenwaluw	BOERENZWALUW@ONSTWEEDETHUIS.NL
Groengroep de Fruittuinen	bergboel2@ziggo.nl
Stichting Floreer	info@sopoh.nl
JP Heijeschool SBO	info.jpheije@sopoh.nl
Tennisvereniging	info@tvhoofddorp.nl
Restaurant L'Hirondelle	info@lhirondelle.nl
Werkgroep stadspark Hoofddorp	werkgroep leden die hierboven niet benoemd worden

Bijlage 4 Verspreidingsgebied bewonersbrief

In figuur 4 staat het voorgestelde verspreidingsgebied van de bewonersbrief aangegeven. Dit wordt afgestemd tussen GM en het IB (*kan nog wijzigen is niet van toepassing voor aannemer*).



Figuur 4: overzicht voorgesteld verspreidingsgebied (bron: www.openstreetmap.nl)

Bewonersbrief ook sturen aan:

• Werkgroep stadspark Hoofddorp • Wijkraad Hoofddorp-centrum • Wijkraad Graan voor Visch • Wijkraad Hoofddorp-oost • Kinderboerderij De Boerenzwaluw	• Groengroep de Fruittuinen • Stichting Floreer • JP Heijeschool SBO • Tennisvereniging • Restaurant L'Hirondelle • CEB gemeente
--	---