

Nota van Inlichtingen 3

Openbare Europese Aanbestedingsprocedure

Blusvoertuigen

Aanbestedingsplatform kenmerk: **TN340527**

Zaaknummer: **20-51860**

Project **P00217**

Status: Definitief
Stellers: C. Scheppink (Inkoopadviseur)
M. Bosma (Projectleider)

Versie: 1.0
Datum: 11 maart 2022

Nota van Inlichtingen

Deze Nota van Inlichtingen bestaat uit twee gedeeltes:

Deel 1: Wijzigingen in de aanbestedingsdocumenten

Deel 2: Aanpassing eisen n.a.v. rectificatie engineeringsoopdracht

De Nota van Inlichtingen is beschikbaar gesteld via TenderNed en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten behorende bij aanbesteding “Blusvoertuigen VNOG”, zoals gepubliceerd op 20 december 2021, met kenmerk TN 340527.

Wijzigingen naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen zijn in een afwijkende kleur in de aanbestedingsdocumenten verwerkt (in **rood** (1^{ste} Nvl), in **blauw** (2^{de} Nvl) en in **groen** (3^{de} Nvl)). Indien eisen of gegevens zijn vervallen dan is de tekst “doorgehaald” (~~voorbeeld~~).

Deel 1: Wijzigingen in de aanbestedingsdocumenten

Nr.	Verwijzing	Wijziging
1.	Beschrijvend document H2.3.3	Tekstuele toevoeging invullen formulier schouw.
2.	Beschrijvend document H5	Bijlage formulier schouw opgenomen in de tabel.
3.	Bijlage 02 PvE	Aanpassing eis TE.43 en TE.61
4.	Bijlage 19 rekenblad onderhoudsplan	Gepubliceerd op TenderNed
5.	Bijlage 20 formulier schouw	Gepubliceerd op TenderNed

Deel 2: Aanpassing eisen n.a.v. rectificatie engineeringsoopdracht

Inleiding

Recent, donderdag 3 maart jl., is Aanbestedende Dienst door de Opdrachtnemer van de engineeringsoopdracht, kenmerk op TenderNed TN332941, middels een brief via de berichtenmodule op TenderNed benaderd met de boodschap dat er een omissie is opgetreden in de oplevering van de opdracht. De fout die gemaakt is komt geheel voor rekening van de chassisleverancier en is niet te wijten aan de Opdrachtnemer. De chassisleverancier betreurt dit ten zeerste en heeft hiervoor zijn excuses aangeboden.

In de eerste twee rondes Nota van Inlichtingen zijn geen vragen gesteld over o.a. de eisen rondom de wielbasis waarover de omissie gaat. De Aanbestedende Dienst heeft in de engineeringsoopdracht duidelijk gemaakt waaraan de TS-Combi dient te voldoen en heeft op basis van de resultaten haar eisen in het concept PvE verwoord. De definitieve versie van het PvE is gepubliceerd bij aanvang van deze aanbesteding. De Aanbestedende Dienst wil dan ook op basis van de nieuwe inzichten drie eisen aanpassen.

Dit schrijven van de Aanbestedende Dienst is tot stand gekomen na zorgvuldig afwegen van de mogelijkheden binnen de aanbesteding en heeft hiervoor juridisch advies ingewonnen. Daarnaast zijn de uitgangspunten zoals bij de engineeringsoopdracht zijn gehanteerd opnieuw tegen het licht gehouden. De Aanbestedende Dienst heeft ten tijde van deze aanbesteding, bij de engineeringsoopdracht en zo ook nu altijd openheid en transparantie betracht. Deze aanpassingen zullen leiden tot een verbetering van de TS-Combi voor de Aanbestedende Dienst alsmede dat het meer mogelijkheden biedt voor de marktpartijen om een geschikte en goede aanbidding te kunnen maken in deze aanbesteding. Er is dus sprake van een zogenaamde win-win-situatie voor alle partijen.

Omissie

In het gepubliceerde PvE is bij eis TE.42 een maximale wielbasis van 4.100 mm doch zo klein mogelijk geëist. Deze eis is op basis van de resultaten uit de engineeringsoopdracht zo gesteld. Uitgangspunt in de engineeringsoopdracht was een wielbasis van 4.000 mm. Op basis van de resultaten van de engineeringsoopdracht blijkt dat bij een wielbasis van 4.300 mm de gevraagde hoeveelheid nuttig volume watertankinhoud gerealiseerd kon worden maar dat de draaicirkel fors te groot zou worden.

Op basis van de 4.1000 mm wielbasis zou er een TS-Combi geëngineerd kunnen worden waarbij de voor de Aanbestedende Dienst belangrijkste specificaties goed tot hun recht zouden komen. De Aanbestedende Dienst heeft hierin de concessie gedaan om de watertank aan te passen van een nuttig volume van 4.000 liter naar een nuttig volume van 3.500 liter doch zo groot mogelijk. Dit is als dusdanig opgenomen in het gepubliceerde PvE.

Nu blijkt dus dat op basis van de juiste datasheet van de chassisleverancier een maximale wielbasis van 4.300 mm wel degelijk toepasbaar is, waarbij de draaicirkel niet vergroot wordt, er wellicht meer nuttig volume in de watertank kan, de gewichtsverdeling gelijk blijft en dat de draaicirkel gehandhaafd kan blijven. Met dit inzicht sluit de TS-Combi beter aan bij de uitgangspunten van de engineeringsoopdracht en de wensen en eisen van de Aanbestedende Dienst.

Conclusie

De Aanbestedende Dienst heeft op basis van deze inzichten besloten om eisen TE.43 en TE.61 voor de TS-Basis 4x4 en TS-Combi aan te passen.

Nr.		Nieuwe omschrijving
TE.43	Oud	De wielbasis bedraagt maximaal 4.100 mm, doch zo kort mogelijk
	Nieuw	De wielbasis bedraagt maximaal 4.300 mm, doch zo kort mogelijk
TE.61	Oud	De schanshoek is zo groot mogelijk, doch minimaal 26 graden (tolerantie van ca. -4% toegestaan). <i>Indien tolerantie wordt toegepast is de minimale schanshoek: 24,96 graden</i>
	Nieuw	De schanshoek is zo groot mogelijk, doch minimaal 23 graden.

Bijlage: Brief Ziegler Brandweertechiek b.v. d.d. 3 maart 2022



Ziegler Brandweertechniek B.V. • Winschoten • Nederland

Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
T.a.v. de heer C. Scheppink
E-mail: Tenderned

3 maart 2022
Hooyman, Luuk
t. +31 597 45 68-88
f. +31 597 45 68-89
l.hooyman@ziegler-nl.com

Betreft: Aanbesteding blusvoertuigen
Onze ref: 113.426/LHO/22010

Geachte heer Scheppink,

In het kader van de aanbesteding blusvoertuigen van de VNOG zouden wij graag middels deze brief met u in contact treden. Er zijn namelijk nieuwe inzichten die wij u niet willen onthouden.

Voorafgaande aan de aanbesteding hebben wij een engineeringopdracht voor u uitgevoerd die betrekking had op de TS-Combi. Uit deze opdracht bleek dat wij met een wielbasis van 4.300 mm het voertuig konden voorzien van de door u gewenste hoeveelheid water. Echter bleek dit voertuig een te grote draaicirkel te hebben waardoor u uiteindelijk de hoeveelheid water heeft gereduceerd.

Gisteren zijn wij geïnformeerd door onze chassisleverancier dat er met dit voertuig, met een wielbasis van 4.300 mm, toch een draaicirkel gehaald kan worden van 16,6 m. Hiermee wordt er dus voldaan aan uw bestekseis van 17,5 meter voldaan (TE.39).

Vanuit de engineeringopdracht hebben wij begrepen dat een grote watertank voor u belangrijk is. Indien de wielbasis vergroot mag worden naar de hierboven genoemde 4.300 mm is het mogelijk om de inhoud van de watertank te vergroten. Hierbij blijven de maximale lengte van 8 m en de juiste gewichtsverdeling behouden. Wél verzoeken wij u dan om een m.b.t. eis TE.61 een schanshoek toe te staan van 23,1°.

Wij vernemen graag of u de mogelijkheid om meer water mee te nemen interessant vindt en of u zodoende een aanpassing wilt doen aan eis TE.61.

Met vriendelijke groet,
ZIEGLER BRANDWEERTECHNIEK B.V.

L. Hooyman
Account Manager