

Aanbesteding: Europese Aanbesteding Blusvoertuigen VNOG
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
Referentie: P217 - 20-5186

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
109 TE.134

Vraag:

U noemt hier dat de afstand tussen voorzijde ademluchttoestel (Dräger PSS7000QC+TXmanometer + BG1500 ademlucht toestel met 6 l/300bar ademluchtcilinders) en voorzijde zitting minimaal 450 mm dient te zijn. Onze cabine is ontwikkelt op deze maat, echter blijkt uit metingen dat deze afmeting in combinatie met het genoemde ademluchttoestel moeilijk haalbaar is. Wij verzoeken u hier een marge van 5% toe te staan.

Antwoord:

Eis TE.134 blijft gehandhaafd.
Toelichting:
Zie antwoord op vraag 63 van NvI 1.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
110 Beschrijvend document 2.3.5

Vraag:

U omschrijft hier: Om tijdig storingen en uitval van voertuigen te signaleren wil de Opdrachtgever gebruik maken van een beheer- en diagnosesysteem en wat service op afstand biedt. De Opdrachtgever kan zelf op afstand de status van de voertuigen monitoren en krijgt actief signalen wanneer er storingen zijn of alarmwaardes worden bereikt welke tot uitval van voertuigen kunnen leiden. Daarnaast kan de Opdrachtgever:

- Alle kalibreerbare sensoren van het voertuig zelf kalibreren
- Veiligheden en sensoren kunnen worden in- of uitgeschakeld
- Software updates uitvoeren
- Uitstaande terugroepacties raadplegen

We gaan ervanuit dat u hiermee enkel doelt op het opbouwgedeelte. Is dat juist?

Daarnaast is het nooit mogelijk om veiligheden en sensoren op afstand uit te

schakelen. Wij verzoeken u om dit gedeelte te laten vervallen.

Antwoord:

Uw aanname is niet correct. Aanbestedende Dienst wil op afstand kunnen monitoren of er storingen optreden welke kunnen leiden tot uitval van het voertuig. Te denken valt aan een lage accuspanning, een lage druk in remketel etc. Daarnaast wil Aanbestedende Dienst data kunnen uitlezen als het gaat om pomptoerental, werkdrukken etc. Het uitschakelen van veiligheids behoeft niet tot de functionaliteiten. Dit gedeelte vervalt.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
111

Onderwerp:
OT.27

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat wij het voertuig altijd ophalen en brengen naar een servicepunt en niet naar een kazerne. Is dit correct? Daarnaast vragen wij u om deze optie nader te omschrijven. Dienen wij bijvoorbeeld rekening te houden met een AMTEK keuring? Geldt deze optie voor zowel het onderhoud aan chassis als opbouw?

Antwoord:

Uw eerste aanname is correct, een voertuig wordt opgehaald en gebracht op één van de servicepunten (werklocaties) van de VNOG. U dient rekening te houden met een AMTEK keuring. De optie geldt voor zowel het chassis als de opbouw.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
112

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.3.5

Vraag:

U vraag hier: "Wat het eerste-, tweede- en derdelijns onderhoud aan de hard- en software t.b.v. 'service op afstand' inhoudt inclusief onderhouds- en

materiaalkosten en arbeidsduur. U calculeert exclusief arbeidsloon bij het eerste- en tweedelijnsonderhoud."

Ons inziens is het niet mogelijk om onderhoud aan hard- en software te verdelen in eerste-, tweede- en derdelijns onderhoud. Wij verzoeken u deze vraag te laten vervallen.

Antwoord:

Wanneer volgens u geen 1ste en 2de lijnsonderhoud van toepassing is op de hard- en software van de service op afstand, dan dient u dat te beschrijven in het onderhoudsplan. Aanbestedende Dienst vraagt aan Inschrijvers uit welke onderhoudsvoorschriften van toepassing zijn.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
113

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.3.5

Vraag:

U vraag hier: "Wat op basis van een 12-maanden cyclus het eerste-, tweede- en derdelijns onderhoud aan het voertuig, pomp en opbouw inhoudt inclusief onderhouds- en materiaalkosten en arbeidsduur op basis van gebruik door en bij de brandweer met 4.000 km en 40 draaiuren per jaar. U calculeert exclusief arbeidsloon bij het eerste- en tweedelijnsonderhoud."

Het tweedelijns onderhoud (preventief onderhoud) betreft voornamelijk arbeidsuren. U geeft juist aan dat dit opgegeven moet worden exclusief arbeidsuren terwijl dit inspecties en preventief werk betreft. Waar bent u precies naar op zoek?

Daarnaast vraagt u bij derdelijns onderhoud (wat ons inziens altijd correctief onderhoud is) een complete pakketprijs inclusief arbeidsloon. Correctief is vooraf nooit op te geven. Ook niet met de opgegeven draaiuren en km's per jaar. Tevens hebben wij de indruk dat u hier niet doelt op correctief onderhoud. Kunt u het beschreven gedeelte betreffende het derdelijns onderhoud (correctief) laten vervallen)?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst vraagt uit wat het 1 ste en 2 de lijnsonderhoud inhoudt op basis van arbeidsuren exclusief arbeidsloon.

Aanbestedende Dienst wil dus weten hoeveel uur het onderhoud in beslag neemt maar niet welke arbeidsloon dat kost daar het medewerkers van de VNOG betreft. Voor wat betreft het derdelijns onderhoud kan worden volstaan met het aangeven van het arbeidsloon per uur en de eventuele voorrijdkosten. U beschrijft het onderhoud op basis van een 12-maanden cyclus over de gehele levensduur van 15 jaar van de blusvoertuigen. Aanbestedende Dienst heeft hiervoor een invuldocument opgesteld. Deze wordt bijgevoegd in de aanbestedingsdocumenten als bijlage. Deze bijlage wordt uiterlijk 11 maart 2021 geüpload op TenderNed.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.3.5

Vraag:
U eist een maximale rijtijd van 2 uur gemeten vanaf Apeldoorn tot onze werkplaats. Deze rijtijd is met een vrachtwagen iets langer. Wij verzoeken u de maximale rijtijd bij te stellen naar 3 uur.

Antwoord:
Eis wordt aangepast naar:
De rijtijd vanaf Apeldoorn tot aan de werkplaats is maximaal 3 uur.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
115

Onderwerp:
TE.113

Vraag:
U omschrijft hier een merk acculader. Graag passen wij een acculader toe die is afgestemd op ons Canbus-systeem. Wij verzoeken u dit toe te staan.

Antwoord:

Eis TE.113 wordt aangepast.

Voertuig is voorzien van een ingebouwde druppellader. Het type wordt afgestemd op de vraagde laadcapaciteit en opgenomen vermogen.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
116

Onderwerp:
NvI 1, vraag 71, leveringen

Vraag:

Ons voorstel zou zijn om de voorloopvoertuigen uiterlijk in Q2-2024 te leveren. Staat u dit toe?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst staat toe dat de voorlopers uiterlijk in Q1-2024 worden geleverd. Dit vanwege de urgentie van vervanging van het huidige wagenpark. De planning vormt onderdeel van de beoordeling. Een gunstige planning leidt tot een betere waardering. De levering van de overige voertuigen blijft conform opgegeven jaarplanning.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
117

Onderwerp:
TE.150

Vraag:

U omschrijft hier een vrije ruimte van 800 mm vanaf het ademluchtschild tot aan voorzijde dashboard t.h.v. het zitvlak. Deze maat is niet haalbaar t.h.v. het zitvlak. Wij verzoeken u deze maat aan te passen naar 750 mm aangezien de manier van meten met een aflopend dashboard en aflopend ademluchtschild erg lastig is. Hierbij garanderen wij u voldoende zitruimte, ook voor langere personen.

Antwoord:

Eis TE.150 wordt deels aangepast.
De onbelemmerde vrije ruimte vóór de

zitplaats van de rijder is minimaal 750 mm over de volle breedte van die zitplaats (m.u.v. de lende steunen), gemeten op zitkussenhoogte vanaf de rugplaat van het ademluchttoestel doch zo groot mogelijk. Voor Aanbestedende Dienst is dit de kleinste toelaatbare maatvoering, een kleinere maatvoering zal niet worden geaccepteerd. In het verificatiegesprek wenst Aanbestedende Dienst in overleg met Opdrachtnemer de afstand zo groot mogelijk te maken. Gelet op het belang van de eis zal dit getoetst worden bij oplevering van de voorlopers.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

118

Onderwerp:

TE.91

Vraag:

Om constructie-technische redenen kunnen wij niet aan deze eis voldoen. Wij verzoeken u om toe te staan dat enkel het luchtfilter boven motorhoogte wordt geplaatst. Voor de luchtinlaat is dit niet mogelijk, echter garanderen wij een aanzuigpunt boven doorwaaddiepte. Wij verzoeken u deze eis aan te passen?

Antwoord:

Eis TE.91 wordt aangepast. Het luchtfilter is minimaal boven bovenzijde motor geplaatst. De luchtfilterinlaat is hoog geplaatst, minimaal boven waaddiepte en bij voorkeur boven bovenzijde motor om het risico op aanzuigen van gloeiende vegetatie tijdens natuurbrandbestrijding te verkleinen. De definitieve plaatsing en uitvoering geschiedt in overleg met de Aanbestedende Dienst tijdens het verificatiegesprek.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

120

Onderwerp:

TE.22

Vraag:

Het type voertuig dat u omschrijft kan niet op alle fronten voldoen aan de

EN1846 categorie 3 norm. Wij verzoeken u om deze eis bij te stellen naar categorie 2, met uitzondering van de eisen waar u al een specifieke waarde heeft genoemd t.o.v. de EN1846.

Antwoord:

Eis TE.22 blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Aanbestedende Dienst begrijpt het dilemma maar zoekt binnen de mogelijkheden een voertuig welke goed en langdurig is in te zetten bij natuurbrandbestrijding als ook voor inzet in binnensteden, woonwijken, etc. Ter aanvulling op de elders genoemde verbijzonderingen wil Aanbestedende Dienst het volgende aanpassen:

- Hellingsvermogen, 5.1.1.3.2 in de EN1846-2, tabel 3, wordt S-2 landelijk;
- Constructie (cabine), 5.1.2.2.1 in de EN1846-2, de beschermingsconstructie die inzittenden beschermt bij omslaan (rolbeugel) is niet van toepassing;
- Dynamische prestatie, 5.2.1.3 in de EN1846-2, tabel 7, wordt 25 met een tolerantie van - 15%.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
121

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.39

Vraag:

In eis TE.18 vraagt u een draaicirkel van maximaal 17,5 meter voor de 4x4 voertuigen. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar 19m conform de EN1846 voertuig categorie S. Een wielbasis van 17,5 is volgens de norm enkel voor voertuigen in categorie M van toepassing maar deze categorie is niet mogelijk in combinatie met eis TE.49 en TE.231.

Antwoord:

Eis TE.18 blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Eis TE.18 heeft geen betrekking op de draaicirkel nog op de wielbasis. Mogelijk gaat uw vraag over TE.39 en TE.43?

Eis TE.39 en TE.43 blijven gehandhaafd.

Aanbestedende Dienst zoekt binnen de mogelijkheden een voertuig welke zowel is in te zetten bij natuurbrandbestrijding als ook voor

inzet in binnensteden, woonwijken, etc. Door het toepassen van een T-tank kan invulling worden gegeven aan de gestelde eisen.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
122

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.62

Vraag:

U vraagt in eis TE.62 een minimale hoogte onder de as van 340mm met een tolerantie van 5%. Onze seriematig geproduceerde 4x4 chassis hebben een minimale hoogte onder de as van 310mm. De chassis worden wereldwijd voor natuurbrandbestrijding ingezet. Wij vragen u daarom de toegestane tolerantie van 5% naar 10% te verhogen

Antwoord:

Eis TE.62 blijft gehandhaafd.

Toelichting.

De Aanbestedende Dienst heeft nu een groot aantal voertuigen met een vrijheid van 347mm onder de assen (>7 stuks). De gevraagde 340 mm met een tolerantie van 5% zit net boven het gemiddelde van alle huidige combi voertuigen. Gelet op het gebruik wil de Aanbestedende Dienst hier geen verdere concessie aan doen.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
123

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.63

Vraag:

U vraagt in eis TE.63 een minimale hoogte onder de tussenbak van 390 mm. Onze seriematig geproduceerde 4x4 chassis hebben een minimale hoogte onder de tussenbak van 350mm. De chassis worden wereldwijd voor natuurbrandbestrijding ingezet. Wij vragen u daarom deze tolerantie van ca. 10% toe te staan

Antwoord:

Eis TE.63 blijft gehandhaafd.

Toelichting.

De Aanbestedende Dienst heeft nu enkele voertuigen met een vrijheid van 407mm onder tussenbak. De gevraagde 390mm is het gemiddelde van alle huidige combi voertuigen. Gelet op het gebruik wil de Aanbestedende Dienst hier geen verdere concessie aan doen.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
124

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.103

Vraag:

U vraagt in eis TE.103 een minimale rijsnelheid van 1,1 km/h met ingeschakelde bluspomp. Dit is enkel met een hydrostatische rijaandrijving (zoals bij een Unimog) mogelijk. Bij een geautomatiseerde of volautomatische versnellingsbak is dit technisch niet mogelijk. In combinatie met de gevraagde max. snelheid van 105 km/h in TE.86 is de minimale rijsnelheid 5 km/h. Wij vragen u eis TE.103 aan te passen.

Antwoord:

Eis TE.103 blijft gehandhaafd.

Toelichting:

Uw aanname dat de gevraagde rijsnelheid alleen realiseerbaar is i.c.m. met een hydrostatische rijaandrijving is niet juist. Tijdens de marktconsultaties is gebleken dat dit ook mogelijk is met automatisch schakelende transmissies.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
125

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.113

Vraag:

In eis TE.113 wordt een specifieke acculader van het merk CTEC gevraagd. Wij gebruiken binnen onze seriematige lijnproductie een vergelijkbare acculader van een ander merk. Wij verzoeken u gelijkwaardige alternatieven toe te staan.

Antwoord:

Eis TE.113 wordt aangepast.

Voertuig is voorzien van een ingebouwde druppellader. Het type wordt afgestemd op de vraagde laadcapaciteit en opgenomen vermogen.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

126

Onderwerp:

PVE P217/20-5186 FE.39

Vraag:

In deze eis wordt een ontgrendeling van de ademluchtbeugels aan de voorkant van de zitting gevraagd. Deze uitvoering bestaat enkel bij een specifiek merk en is een discriminerende eis voor andere aanbieders. In de NVI1 hebben wij reeds gevraagd om de ontgrendeling van de ademluchtbeugels ook op een andere ergonomisch bereikbare plaats te mogen voorzien (in ons geval op schouderhoogte naast de ademluchtbeugel). Helaas is dit verzoek afgewezen. Wij willen deze vraag nogmaals stellen omdat anders een deelname aan de aanbesteding voor ons niet mogelijk is. De ontgrendeling kan eenvoudig bedient worden zonder een “out-of-position” positie aan te nemen en wordt wereldwijd door de brandweer ingezet. Aangezien de ademluchtstoelen onderdeel zijn van de ECE29 keuring van de cabine kunnen de stoelen en bediening van de ademluchtbeugels niet zomaar aangepast worden.

Antwoord:

Eis FE.39 blijft gehandhaafd.

Op basis van vraag 62 uit NvI 1 maken wij op dat de proven technology aangepast kan worden. Het staat u vrij op welke wijze u invulling geeft aan eis FE.39.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

127

Onderwerp:

PVE P217/20-5186 TE.140

Vraag:

In eis TE.140 worden (geïntegreerde) deurvangers voor de deuren van de manschappencabine gevraagd. Bij onze manschappencabine zijn de

scharnieren in een zeer robuuste heavy duty uitvoering uitgevoerd. Hierdoor zijn geen deurvangers meer nodig. Mogen de deurvangers weggelaten worden indien deze technisch niet nodig zijn?

Antwoord:

Eis TE.140 blijft gehandhaafd.

Toelichting:

Aanbestedende Dienst kan uit uw vraag/voorstel niet opmaken of de door u voorgestelde 'heavy duty' scharnieren ook zijn voorzien van een deurvanger. Overigens dienen de deuren en scharnieren te voldoen aan de daaraan gestelde eisen in de EN-1846. De definitieve uitvoering geschiedt in overleg met de Aanbestedende Dienst tijdens het verificatiegesprek.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
128

Onderwerp:

PVE P217/20-5186 TE.142

Vraag:

In eis TE.142 wordt gevraagd dat het manschappencabinedak door twee personen beloopbaar is. Het dak van onze seriematig geproduceerde manschappencabine is enkel door 1 persoon beloopbaar. Wij vragen u dit toe te laten aangezien tijdens onderhoud normaal geen 2 personen op het dak staan.

Antwoord:

Eis TE.142 wordt aangepast.

Het manschappencabinedak is door één persoon van 90 kg beloopbaar. Loopvlak is voorzien van antislip.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
129

Onderwerp:

PVE P217/20-5186 TE.177 + TE.182

Vraag:

Kunt u de gevraagde T-Tank nader beschrijven? In het PVE is de T-Tank

niet duidelijk beschreven. Aangezien met een leverancier in de engineeringsoopdracht voor de aanbesteding reeds details en tekeningen uitgewerkt zijn, heeft deze partij een groot voordeel tegenover andere inschrijvers. Wij vragen u daarom om een nadere specificatie van de gewenste T-tank en de positie in het voertuig. In TE.182 wordt een T-tank met aangepaste kastdiepte in K1-2 beschreven. In TE.177 wordt een aangepaste kastdiepte in K5-6 beschreven. Dit is niet duidelijk en wij vragen u dit nader te beschrijven.

Mag ook een standaard tank aangeboden worden indien aan alle overige eisen voldaan wordt?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 94 van NvI 1. Aanvullend verwijzen wij u naar Deel 3 van NvI 2.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
130

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.184

Vraag:

U vraagt in TE.184 slangenvakken met schappen/legborden van cassetts en slangen die zijn gemaakt van fijnmazige roosters voor een goede isolatie. Onze seriematig toegepaste slangenvakken hebben geen schappen uit fijnmazige roosters. Echter is de hele opbouw voorzien van voldoende ventilatie. Wij vragen u daarom ook slangenvakken zonder fijnmazige roosters toe te laten.

Antwoord:

Eis TE.184 blijft gehandhaafd.

Toelichting:

Deze eis heeft uitsluitend betrekking op afvoeren van lekwater en ventilatie, en heeft niets te maken met isolatie.

Met het in gebruik nemen van de nieuwe voertuigen gaat Aanbestedende Dienst werken met (nat) ingevouwen aanval- en transportslangen. Om te voorkomen dat deze (double jacket) slangen gaan rotten, schimmelen, ruiken, enz. wil Aanbestedende Dienst niet alleen dat lekwater direct weg kan weg lopen maar ook dat de slangen aan alle kanten geventileerd kunnen worden opgeslagen.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 131
Onderwerp: PVE P217/20-5186 TE.185

Vraag:

U vraagt in TE.185 rolluiken die “in iedere gewenste stand” kunnen blijven staan. Onze seriematig toegepaste rolluiken gaan automatisch volledig open. Het is echter niet mogelijk om het rolluik in een tussenstand te arreteren. Dit biedt ook geen enkele meerwaarde. Wij gebruiken zeer hoogwaardige rolluiken die reeds bij de VNOG op andere voertuigen ingezet worden en hun kwaliteit over vele jaren hebben bewezen. Wij vragen u nogmaals om automatisch opende rolluiken toe te laten aangezien wij anders niet kunnen deelnemen aan de aanbesteding.

Antwoord:

Eis TE.185 blijft gehandhaafd.

Toelichting:

Met het in gebruik nemen van het bundelslangstelsel en snelle aanvalslijnen zal de Aanbestedende Dienst ook overstappen op een nieuwe manier van werken met en het gebruik van het voertuig. Daarmee is het niet meer noodzakelijk dat rolluiken volledig moeten worden geopend wat corrosie door bijvoorbeeld regenval op inventaris voorkomt en de kans op diefstal van materialen verkleint.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 132
Onderwerp: PVE P217/20-5186 TE.209

Vraag:

In TE.209 wordt een 'handmatig' in- en uitschakelbare ontluuchtingsinrichting gevraagd. Mag de ontluuchtingsinrichting ook automatisch uitgevoerd worden?

Antwoord:

Eis TE.209 blijft gehandhaafd.

Toelichting:

De Aanbestedende Dienst heeft ervaring

opgedaan in handmatige ontluuchtingspompen waarmee er minder storingen optreden en minder uitval door onnodige slijtage optreedt.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
133

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.244

Vraag:

In TE.244 worden demontabele slingerschotten in de watertank gevraagd. In onze seriematig geproduceerde watertanks zijn vaste slingerschotten voorzien. Wij vragen u ook vaste slingerschotten toe te staan.

Antwoord:

Eis TE.244 wordt aangepast.

Alle slingerschotten zijn demontabel of dusdanig uitgevoerd dat, wanneer deze vast gemonteerd zijn, een medewerker vrij en onbelemmerd zich door de gehele watertank kan bewegen.

Toelichting:

Zoals beschreven worden de voertuigen mede ingezet ten behoeve natuurbrandbestrijding. Omdat er in dat geval gevuld wordt vanaf openwater en of geboorde putten bestaat er een reëel risico dat er vuil water in de tank komt. Bij vullen vanaf een geboorde put kan er veelvuldig fijn zand in de tank komen. Om te voldoen aan de onderhoudsvoorschriften van een producent en om problemen aan de blusinstallatie (pomp, sproeiers, dakmonitoren, enz.) te voorkomen wil Aanbestedende Dienst de tank tijdens het jaarlijks onderhoud goed kunnen reinigen.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
134

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.246

Vraag:

In TE.246 worden in de tank, naast het mangat, openingen/opstapjes geïntegreerd in de slingerschotten gevraagd. In onze seriematig geproduceerde watertanks zijn geen openingen/opstapjes voorzien. Wij vragen u van deze eis af te zien aangezien dit door de meeste leveranciers niet aangeboden wordt.

Antwoord:

Eis TE.246 blijft gehandhaafd.

Zie toelichting bij vraag 133.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
135

Onderwerp:

PVE P217/20-5186 OT.04

Vraag:

In OT.04 wordt gevraagd de elektrische ramen in de manschappencabine ook vanaf de chauffeursplaats te bedienen. Deze optie is technisch niet mogelijk. Is het verplicht deze optie aan te bieden of kan deze optie vervallen?

Antwoord:

Optie OT.04 blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
136

Onderwerp:

PVE P217/20-5186 OT.22

Vraag:

Deze optie is technisch niet mogelijk omdat aanpassingen aan de uitlaat door de Euro6E regelgeving niet meer toegestaan zijn. Wij vragen u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Optie OT.22 blijft gehandhaafd.

Toelichting:

Jurisprudentie en marktconsultatie wijzen uit dat het verplaatsen van de uitlaat toegestaan is maar zoveel als mogelijk dient te worden

vermeden.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
137

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 OT.13

Vraag:

In OT.13 wordt een separate niveauaanduiding gevraagd voor de 3.000 en de 500 liter tank. In onze standaard watertank is de 500l tank geïntegreerd in de 3000l tank. Hierdoor is maar een niveauaanduiding mogelijk. Is het verplicht deze optie aan te bieden of kan deze optie vervallen?

Antwoord:

Optie OT.13 blijft gehandhaafd.

Toelichting:

De separate tank vormt een veiligheidsbuffer voor het voertuig. Een separate tanksignalering is daarmee essentieel.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
138

Onderwerp:
PVE P217/20-5186 TE.123

Vraag:

In TE.123 wordt aangegeven dat de aan de cabine gebouwde manschappencabine t.o.v. de maximale breedte van de cabine aan elke zijde maximaal 10cm breder worden mag. Wij willen uw vragen om deze eis aan te passen en een maximaal verschil van 12,5cm aan elke zijde toe te staan. Bij onze seriematig geproduceerde manschappencabines wordt de overgang naar de cabine met gestroomlijnde design elementen afgewerkt. Hierdoor ontstaat een optisch vloeiend design. Om de breedte in de manschappencabine zo groot mogelijk te kunnen realiseren, willen wij u vragen om een max. breedteverschil van 12,5cm i.p.v. 10cm aan elke zijde toe te staan.

Dit verzoek is in de eerste NVI afgewezen. Wij willen u nogmaals vragen dit punt te heroverwegen. Wij vragen een breedteverschil van 12,5cm tussen cabine en manschappencabine aan elke zijde toe te staan omdat wij hiermee de maximale breedte van de manschappencabine kunnen realiseren. Door de eis van max. 10cm breedteverschil, is een smallere manschappencabine nodig waardoor onnodig ruimte en comfort in de manschappencabine

verloren gaat.

Antwoord:

Eis TE.123 blijft gehandhaafd.

Toelichting:

Zie antwoord bij vraag 65 van NvI 1.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

139

Onderwerp:

Antwoord op vraag 17

Vraag:

Vraagsteller heeft het vermoeden dat de aanbestedende dienst de vraag niet juist geïnterpreteerd heeft. Wij stellen voor ofwel een handbediende ofwel een volledig elektro hydraulisch kantelsysteem. Beide systemen kunnen niet gecombineerd worden. Indien de inschrijver een volledig elektro-hydraulisch kanteel systeem aanbied volstaat dit dan voor de aanbestedende dienst? Een volledig elektro-hydraulisch systeem is ons inziens duurzamer dan de voorgestelde oplossing in het PVE daar er nooit met de hand gekanteld hoeft te worden en het zodoende de gebruiker een betere ergonomie biedt tijdens het kantelen. Daarnaast is de meerprijs van een dergelijk systeem onderdeel van de inschrijfprijs en deze wordt zodoende beoordeeld in de gunningscriteria.

Antwoord:

Eis TE.125 wordt aangepast naar een “of-eis”:

Eis TE.125a: De kantelinstallatie is voorzien van een handpomp in combinatie met een externe aansluiting voor een elektrische pomp (OT.32).

OF

Eis TE.125b: De kantelinstallatie is standaard voorzien van een elektrisch-hydraulische bedienbaar kantelsysteem.

De Inschrijver dient garant te staan voor het leveren van een veilige installatie.

Veiligheidsvoorschriften dienen nabij de aansluiting te worden aangebracht en opgenomen in de handboeken.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr. 140
Onderwerp: PVE P217/20-5186 Algemeen

Vraag:

Gezien de complexiteit van het bestek en het grote aantal vragen bij de nota van inlichtingen willen wij u vragen een derde NVI toe te laten. Gezien de tijdsplanning zou dit geen probleem moeten zijn.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst heeft met een tweede NVI en uitbreiding van de mogelijkheid tot stellen van nieuwe vragen naast verdiepingsvragen op NVI 1, Inschrijvers meer ruimte gegeven. Aanbestedende Dienst staat geen derde NVI toe.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Proces

Ref.nr. 141
Onderwerp: Antwoord op vraag 12 NVI 1

Vraag:

In uw antwoord stelt u een minimale hoogte voor onder de assen van 340mm dit is niet mogelijk voor ons chassis en de meeste of the shelf voertuigen. Om over te kunnen gaan naar een eventuele inschrijving verzoeken wij u de eis aan te passen naar 300mm onder de assen.

Antwoord:

Eis TE.62 blijft gehandhaafd.

Toelichting.

De Aanbestedende Dienst heeft nu een groot aantal voertuigen met een vrijheid van 347mm onder de assen (>7 stuks). De gevraagde 340mm met een tolerantie van 5% zit net boven het gemiddelde van alle huidige combi voertuigen. Gelet op het gebruik wil de AD hier geen verdere concessie aan doen.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. 142
Onderwerp: Eis TE.70

Vraag:

U eist hier een innerliner over een zo groot mogelijke chassislengte. Bij onze 2-assige voertuigen is een innerliner niet mogelijk. De chassis zijn zo ontwikkeld om zware aslasten te kunnen dragen en voldoende torsiestijfheid te bieden zonder innerliner. Daarnaast is dit chassis-frame een proven concept voor 4x4 toepassingen. Graag uw toestemming voor een chassis zonder innerliner.

Antwoord:

Eis TE.70 wordt aangepast.

Het chassis is over een zo groot mogelijke chassislengte af- chassis producent voorzien van inner-liner of de Inschrijver kan aantoonbaar maken dat deze inner-liner niet noodzakelijk is voor het beoogde gebruik van het voertuig.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
143

Onderwerp:

Antwoord NvI vraag 28

Vraag:

Hoe goed een schouw ook georganiseerd wordt blijft de waardering hiervan in de praktijk vaak een grijs gebied waarbij de transparantie en objectiviteit mogelijk in het geding zouden kunnen komen. Het feit dat de schouw zwaar meetelt in de eindwaardering maakt dit bepalend voor de uiteindelijke keuze. Wij verzoeken u dan ook het antwoord op vraag 28 bij te willen stellen.

Antwoord:

Kwaliteit is de mate waarin een product of proces voldoet aan de gestelde eisen. Om te toetsen of en in welke mate de gewenste kwaliteit geleverd kan worden houdt Aanbestedende Dienst vast aan de schouw. De beoordeling zal plaatsvinden zoals beschreven in de gids proportionaliteit. Om dit te bereiken maakt de Aanbestedende Dienst gebruik van een groot aantal medewerkers, gebruikers, specialisten en middels vooraf opgestelde beoordelingscriteria met te behalen scores zodat de uitkomst representatief is.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 144
Onderwerp: Antwoord NvI vraag 29 Referenties

Vraag:

Zoals de referentie eis nu is geformuleerd lijkt het of slechts één leverancier hieraan kan voldoen. De kerncompetentie die moet worden aangetoond is in onze beleving of een leverancier kan voldoen aan het leveren van een cabine met dakluiken én ECE R29 certificering. Wij verzoeken u het aantonen van deze kerncompetentie op een andere manier toe te staan.

Antwoord:

De referentie eis voldoet aan de gids proportionaliteit en is weloverwogen geformuleerd. De eis is afgestemd op de uitgevraagde voertuigen en orderomvang per groep voertuigen. Gelet op technische- en functionele eisen, alsook het beoogde gebruik zoals weergegeven in de het beschrijvend document is Aanbestedende Dienst van mening dat de eis is te rechtvaardigen.

Beantwoord op: 25-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 145
Onderwerp: Antwoord o.a. op vragen 15, 22, 23, 24, 30, 69, 85, 98

Vraag:

U stelt in uw antwoorden o.a. op vraag 15 dat er meerdere manschappencabines leverbaar zijn die aan de hoogte eisen voldoen. Dit is correct. Echter door de wijze waarop de overige eisen in het bestek gesteld zijn en de (ons inziens) zeer gerichte en beperkte positieve beantwoording van de vragen in de 1e NVI blijft er slechts 1 chassisleverancier over welke hieraan kan voldoen. Ook de beantwoording van de vragen en de gestelde eisen aan de opbouw laat slechts 1 leverancier over. Inschrijver kan zich dan ook niet aan de indruk onttrekken dat er geen level playing field is voor alle inschrijvers.

In uw beantwoording van vraag 98 suggereert u dat de inschrijvers niet wel willend zijn oplossingen te zoeken op de door u gestelde eisen. U geeft namelijk aan dat het de inschrijver vrij staat een cabine te ontwikkelen. Voor uw beeldvorming en bewustwording, het ontwikkelen van een product brengt hoge kosten met zich mee (miljoenen) en vanwege alle (Europese) regelgeving waaraan een dergelijk product moet voldoen, kan dit enkele

jaren in beslag nemen. Wat niet past binnen de gestelde levertijd. De markt kenmerkt zich door verschillende leveranciers, die reeds pasklare oplossingen hebben voor de gevraagde functionaliteit en toepassing. Deze oplossingen zijn een proven concept in binnen- en buitenland. Het is ondenkbaar en buiten alle proporties dat al deze Commercial Of The Shelf producten niet functioneel toepasbaar zouden zijn voor uw eisen en wensen. De aanbestedende dienst mag een voorkeur hebben voor een bepaalde oplossing maar mag op geen enkele wijze op voorhand alle overige inschrijvers uitsluiten. U bent als aanbestedende dienst verplicht een level playing-field te creëren.

We begrijpen dat de totale hoogte gezien de verschillende brandweerposten zijn maximum bereikt heeft. Derhalve verzoeken wij u nogmaals dringend om of de eisen betreffende de binnenhoogte aan te passen conform de NEN-EN 1846. Of de eisen betreffende de maximale hoogte toch met 150 mm te verhogen of de eisen met betrekking tot het ladderrek en dakmonitoren aan te passen zodanig dat deze geen extra hoogte boven de cabine genereren. Op deze manier creëert u mogelijkheden om meerdere inschrijvingen te kunnen ontvangen.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst laat een inschrijver vrij om te ontwikkelen of een product uit de standaard product portfolio van één of meerdere leveranciers /onderaannemers aan te bieden. De Aanbestedende Dienst sluit geen partijen uit, mits ze kunnen voldoen aan de gestelde eisen. Alle eisen zijn weloverwogen opgenomen. Hierbij is rekening gehouden met de aangeleverde informatie uit marktconsultaties, ervaringen met huidige voertuigen, gebruikerswensen, huisvesting, uitkomsten gepubliceerde engineeringopdracht, etc. Hoewel de Aanbestedende Dienst nadrukkelijk ruimte laat voor meerdere (combinatie van) inschrijvers is het geen doelstelling en of verplichting op zich om een PvE te publiceren waar alle producenten aan kunnen en of willen voldoen. Aanbestedende Dienst zoekt leveranciers die invulling kunnen geven aan de technische eisen. De wijze waarop invulling wordt gegeven aan de functionele eisen zal worden meegenomen in de beoordeling. U gaat uit van 'Commercial Of The Shelf product', de Aanbestedende Dienst laat het vrij om een dergelijk (aangepast) of custom made product aan te bieden mits deze binnen de eisen wordt geleverd met dakluiken, dakmonitoren en ladderrek.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
146

Onderwerp:
TE. 135 en 135a

Vraag:

U eist hier dat de onderzijde van de opening begint op 500 mm van de vloer.

Dit is erg laag en komt de doorkijk naar voren niet ten goede (hiermee hebben wij op ooghoogte een obstakel). Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen en op te nemen dat de doorkijk zich bevindt op gemiddelde ooghoogte.

Tevens verzoeken wij u om m.b.t. de 4x4's de minimale hoogte van de doorkijk te verkleinen naar 570 mm. Indien deze eis is bijgesteld kunnen wij de standaard opening af fabriek chassisleverancier toepassen. De opening hoeft dan door ons niet nogmaals vergroot te worden wat de kwaliteit ten goede komt. De opening zit op gemiddelde ooghoogte en levert dus geen problemen op voor de doorkijk. Tevens blijft uw eis van 0,5 m2 doorzicht gehandhaafd. Het bewijs hiervan hebben wij verwerkt in een tekening die wij u via de berichtenmodule hebben toegestuurd.

Antwoord:

Eis TE.135 wordt gesplitst in twee eisen.

Eis TE.135a

Tussen de 500 en 600 mm gemeten vanaf de vloer van de manschappencabine, begint de open ruimte tussen bestuurder- en manschappencabine en die is minimaal 750 mm hoog, 1750 mm breed en is er een vrije doorkijk van minimaal 0,5 m2 na inbouw van de bekappingsonderdelen.

Eis TE.135b

Gemeten vanaf het zitvlak in de manschappencabine, is de zichtlijn (ooghoogte van het P50 model) gecentreerd in de opening tussen de chauffeurs- en manschappencabine. De opening tussen bestuurder- en manschappencabine is minimaal 570 mm hoog, 1750 mm breed en heeft een vrije doorkijk van minimaal 0,5 m2 na inbouw van de bekappingsonderdelen.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
147

Onderwerp:
Optie OT.27c

Vraag:

Aanbestedende Dienst heeft optie OT.27c toegevoegd.

Antwoord:

Inschrijver levert een adapter t.b.v. een bundelopvouwsysteem welke vast gemonteerd

is in luik 5 en 6 in het voertuig. Aanbestedende Dienst heeft een aanbesteding lopen voor een dergelijk systeem en kan derhalve nog geen merk benoemen. Dit is bekend bij het verificatiegesprek. U wordt gevraagd hiervoor een budgetbedrag op te nemen.

Beantwoord op: 25-02-2022

Label: Inhoud