

Overzicht
Schaal 1:10.000

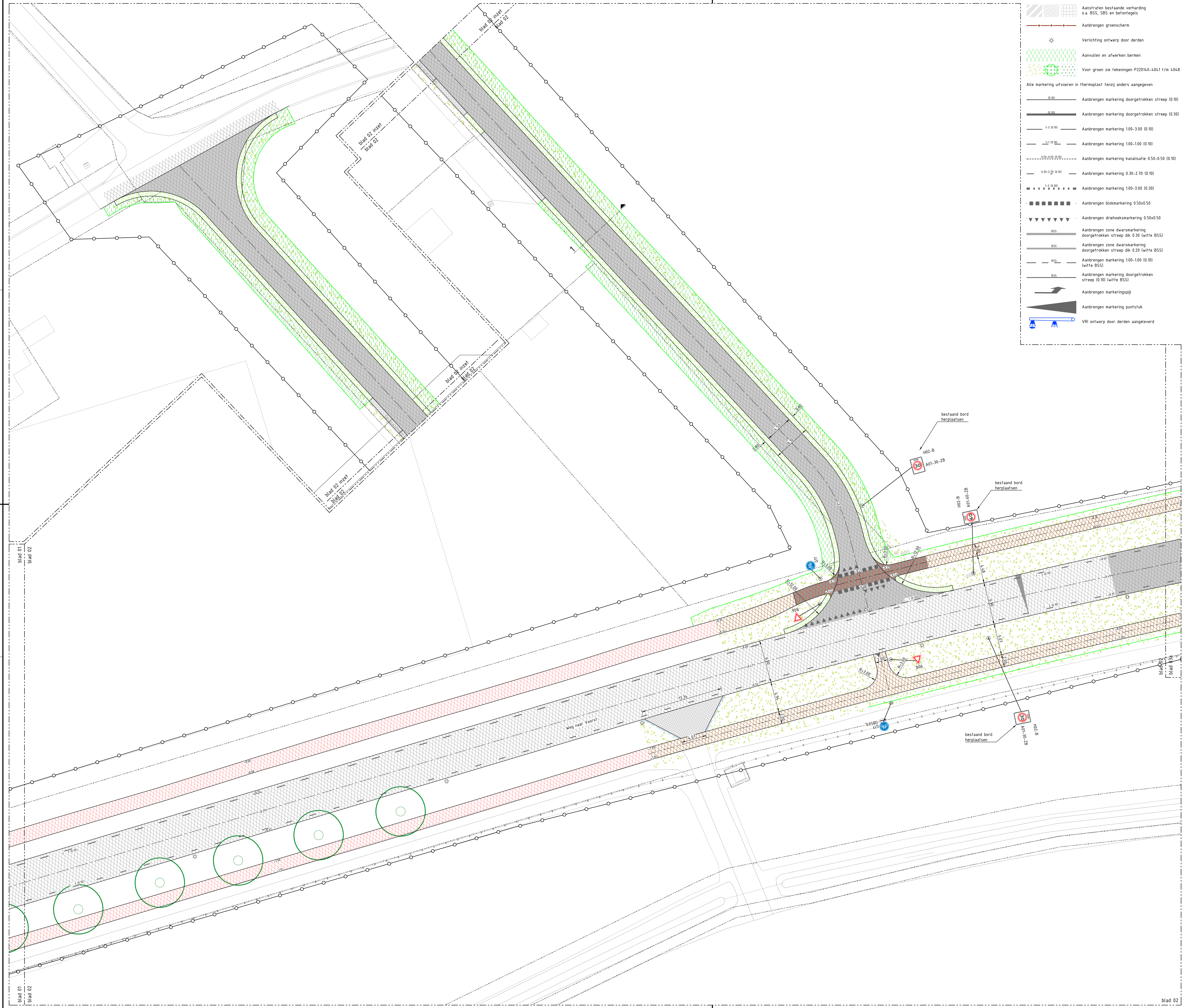
Verklaring

- Werkgrens
- Kadastrale grens
- Bestaande boom, geen werkzaamheden
- Bestaande inrit
- Gebruiksgrens
- Materiaal- en/of verband grens
- Afschotrichting
- As rijbaan
- Nieuwe maaiveld hoogte
- Aanbrengen opsluitband 60 x 200
- Aanbrengen opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen opsluitband 200 x 250
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 200 x 250
- Aanbrengen geleideband 50/200 x 250
- Aanbrengen trottoirband 180/200 x 250
- Aanbrengen RWS band 115/225 x 240
- RWS band 115/225 x 160
- RWS band 115/225 x 160 witte deklaag
- Aanbrengen inritverloopband 50/200x250 naar 200x250
- Aanbrengen verloopband 50/200x250 naar 200x250
- Aanbrengen inritverloopband RWS met lussenstuk
- Aanbrengen trottoirband 480 x 160
- Aanbrengen trottoirband t.b.v. RWS band, Geleideband en TB 180/200x250
- Puikop op hoogte brengen
- Mispot BSS keiformaat, kleur: grijs, 5 strektagen met straatkolk
- Gootregel bij RWS band en Trottoirband 180/200x250
- Goot d.m.v. 2 streklagen SBS keiformaat, kleur: bruin, bij geleideband en opsluitband 200x250 (op plateau)
- Aanbrengen betonloof achter band, breedte 500, dik 300, lize detail G en H, kunststof vezels versterkt beton
- Aanbrengen asfalt zwart
- Aanbrengen asfalt zwart deklaag
- Aanbrengen asfalt rood fietspad (nieuw)
- Aanbrengen asfalt fietspad zwart (nieuw)
- Aanbrengen asfalt fietspad zwart (deklaag)
- Trofjaar, aanbrengen betontegels 300x300x60
- Inrit, aanbrengen betontegels 300x300x60
- Aanbrengen grasverbandegel, vlak afmeting 400x400x120
- Aanbrengen BSS dubbelklinkers, halfsteensverband, kleur: zwart
- Plateau, Aanbrengen SBS keiformaat, keperverband, kleur: bruin met fabriek af gezaagde keperstenen
- Rijkbaan, Aanbrengen SBS keiformaat, keper verband, kleur: rood bruin genuanceerd met fabriek af gezaagde keperstenen
- Parkeervakken, Aanbrengen SBS keiformaat, eitelboevenband, kleur: rood bruin genuanceerd halfsteensverband, kleur: rood bruin genuanceerd
- Rabatstrook, Aanbrengen SBS keiformaat, keperverband, kleur: bruin
- Oversteek, Deklaag voorzien van streetprint, BSS afm. 200x100x80
- Oversteek, Aanbrengen GeelColor 160 edelgrijs uitgewassen BSS afm. 200x100x80 (liken keiformaat), halfsteensverband
- Aanbrengen BSS verbandstenen (hergebruik)
- Aanbrengen beton met motief t.b.v. rammeelstrook
- Aanbrengen voegstone 210x105x80, kleur: Geel 04-62 Newtone
- Aanbrengen hergebruik SBS dikformaat, halfsteensverband
- Aanbrengen halfverharding, achterhoeks Padvast, 3 cm 0/6, 12 cm 0/14, 30 cm drainage, beluchtingsmat bij bomen
- Aanbrengen drempel, zie principe detail P22140-4051

- Aansluiten bestaande verharding o.a. BSS, SBS en betontegels
- Aanbrengen groenschem
- Verlichting ontwerp door derden
- Aanvullen en afwerken bermen
- Voor groen zie tekeningen P220140-4014-1/m 4048
- Alle markering uitvoeren in thernoplaas tenzij anders aangegeven
- Aanbrengen markering doorgetrokken streep (0.10)
- Aanbrengen markering doorgetrokken streep (0.30)
- Aanbrengen markering 100-3-00 (0.10)
- Aanbrengen markering 100-100 (0.10)
- Aanbrengen markering kanalisatie 0.50-0.50 (0.10)
- Aanbrengen markering 0.30-2.70 (0.10)
- Aanbrengen markering 100-300 (0.30)
- Aanbrengen blokmarkering 0.50x0.50
- Aanbrengen driehoeksmarkering 0.50x0.50
- Aanbrengen zone dwarsmarkering doorgetrokken streep dik 0.30 (witte BSS)
- Aanbrengen zone dwarsmarkering doorgetrokken streep dik 0.20 (witte BSS)
- Aanbrengen markering 100-100 (0.10) (witte BSS)
- Aanbrengen markering doorgetrokken streep (0.10) (witte BSS)
- Aanbrengen markeringspijl
- Aanbrengen markering puntstuk
- VRI ontwerp door derden aangeleverd

Verklaring

Ondergrond:	BGT 23-06-2022		
Kadastraal:	BRK 23-06-2022		
Maten in meters, tenzij anders vermeld			
Pelinatten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld			
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld			
Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Status
P220140	4041	A	DEFINITIEF
Schaal	Fase	Opdrachtgever	Documentnummer
1:200	Bestek	Gemeente Zutphen	P220140-4040-17
Baafmaat	Blad n. van	team: werken	
A0	17 / 36		
Dataveld	Ontwerp	Project	
07-10-2022	JSi	09-01-2023	Reconstructie Weg naar Voorst
Projectburo B.V.		Onderscheiding	
De Boer 41 C 1756AZ Zwalpe 1835 1430 W 1430 W		Nieuwe situatie	



- Aanstraten bestaande verharding o.a. BSS, SBS en betonegels
- Aanbrengen groenscherm
- Verlichting ontwerp door derden
- Aanvullen en afwerken bermen
- Voor groen zie tekeningen P220140-4041 t/m 4048
- Alle markering uitvoeren in thermoplast tenzij anders aangegeven
- Aanbrengen markering doorgetrokken streep (0.10)
- Aanbrengen markering doorgetrokken streep (0.30)
- Aanbrengen markering 100-3.00 (0.10)
- Aanbrengen markering 100-1.00 (0.10)
- Aanbrengen markering kanalisatie 0.50-0.50 (0.10)
- Aanbrengen markering 0.30-2.0 (0.10)
- Aanbrengen markering 100-3.00 (0.30)
- Aanbrengen blokmarkering 0.50x0.50
- Aanbrengen driehoeksmarkering 0.50x0.50
- Aanbrengen zone dwarsmarkering doorgetrokken streep dik 0.30 (witte BSS)
- Aanbrengen zone dwarsmarkering doorgetrokken streep dik 0.20 (witte BSS)
- Aanbrengen markering 100-1.00 (0.10) (witte BSS)
- Aanbrengen markering doorgetrokken streep (0.10) (witte BSS)
- Aanbrengen markeringsspij
- Aanbrengen markering puntstuk
- VRI ontwerp door derden aangeleverd



Overzicht
Schaal 1:10.000

Verklaring

- Werkgrens
- Kadastrale grens
- Bestaande boom, geen werkzaamheden
- Bestaande inrit
- Gebruiksgrens
- Materiaal- en/of verband grens
- Afschotrichting
- Nieuwe maaiveld hoogte
- Aanbrengen opsluitband 60 x 200
- Aanbrengen opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen opsluitband 200 x 250
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 200 x 250 (bij plateau's 1 kant zagen en lijnen aan beide zijden)
- Aanbrengen geleideband 50/200 x 250
- Aanbrengen trottoirband 180/200 x 250
- Aanbrengen RWS band 115/225 x 240
- RWS band 115/225 x 160 witte deklaag
- Aanbrengen inritverloopband 50/200x250 naar 200x250 (links en rechts bij inritten)
- Aanbrengen verloopband 50/200x250 naar 200x250 (bij plateau's)
- Aanbrengen inritverloopband RWS met fussenstuk
- Aanbrengen trottoirband 480 x 160 (uitstapstrook en bochtverbreding)
- Aanbrengen trottoirkolk t.b.v. RWS band, Geleideband en TB 180/200x250
- Pulkop op hoogte brengen pijl op dekset in stroomrichting
- Mispoot BSS kerfmaat, kleur: grijs, 5 streklagen met straarkol
- Gooftegel bij RWS band en Trottoirband 180/200x250
- Goof d.m.v. 2 streklagen SBS kerfmaat, kleur: bruin, bij geleideband en opsluitband 200x250 (op plateau)
- Aanbrengen betonloof achter band, breed 500, dik 300, lize detail G en H) kunststof vezels versterkt beton
- Aanbrengen asfalt zwart - 35 mm SMA NL 8A,
- 60 mm AC 16 bind TL-IB
- 65 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt zwart deklaag - 35 mm SMA NL 8A surf
- Aanbrengen asfalt rood fietspad (nieuw) - 25 mm AC 8 surf DL-A kleur rood
- Aanbrengen asfalt fietspad zwart (nieuw) - 85 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt fietspad zwart (deklaag) - 25 mm AC 8 surf DL-A
- Trottoir, aanbrengen betontegels 300x300x60
- Inrit, aanbrengen betontegels 300x300x60
- halfsteensverband
- Aanbrengen grasverbandtegel, vlak afmeting 400x400x120
- Aanbrengen BSS dubbelkinkers, halfsteensverband, kleur: zwart
- Plateau, Aanbrengen SBS kerfmaat, keperverband, kleur: bruin met fabriek af gezaagde keperstenen
- Rijnbaan, Aanbrengen SBS kerfmaat, keper verband, kleur: rood bruin genuanceerd met fabriek af gezaagde keperstenen
- Parkeervakken, Aanbrengen SBS kerfmaat, eitelboogverband, kleur: rood bruin genuanceerd halfsteensverband, kleur: rood bruin genuanceerd
- Rabatstrook, Aanbrengen SBS kerfmaat, keperverband, kleur: bruin
- Oversteek, Deklaag voorzien van streetprint, BSS afm. 200x100x80
- Oversteek, Aanbrengen GeolColor 160 edelgrijs uitgewassen BSS afm. 200x100x80 (klein kerfmaat), halfsteensverband
- Aanbrengen BSS verbandstenen (hergebruik)
- Aanbrengen beton met motief t.b.v. rammeelstrook
- Aanbrengen voegstone 210x105x80, kleur: Geel 04-62 Newtone
- Aanbrengen hergebruik SBS dikformaat, halfsteensverband
- Aanbrengen halfverharding, achterhoeks Padvast, 3 cm 0/6, 12 cm 0/16, 30 cm drainagezand, beluchtingsmat bij bomen
- Aanbrengen drempel, zie principe detail P22140-4051

Verklaring

Ondergrond: BGT 23-06-2022
Kadastraal: BRK 23-06-2022

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Status	Vrijgegeven	Datum
P220140	4042	A	DEFINITIEF	Rha	09-01-2023
Schaal	Fase	Bestek	Gemeente Zutphen team: werken		
Schaal	1:500	Bestek			
Bladmaat	Blad in blad	18 / 36			
A0					
Maakt deel uit van	Ontwerp	Project	Reconstructie Weg naar Voorst		
07-10-2022	JSi	09-01-2023			
Projectburo B.V.		Ontwerper	Nieuwe situatie		
De Boer 41 C 1756 AZ Zitteren 065 143 1818 info@projectburo.nl					



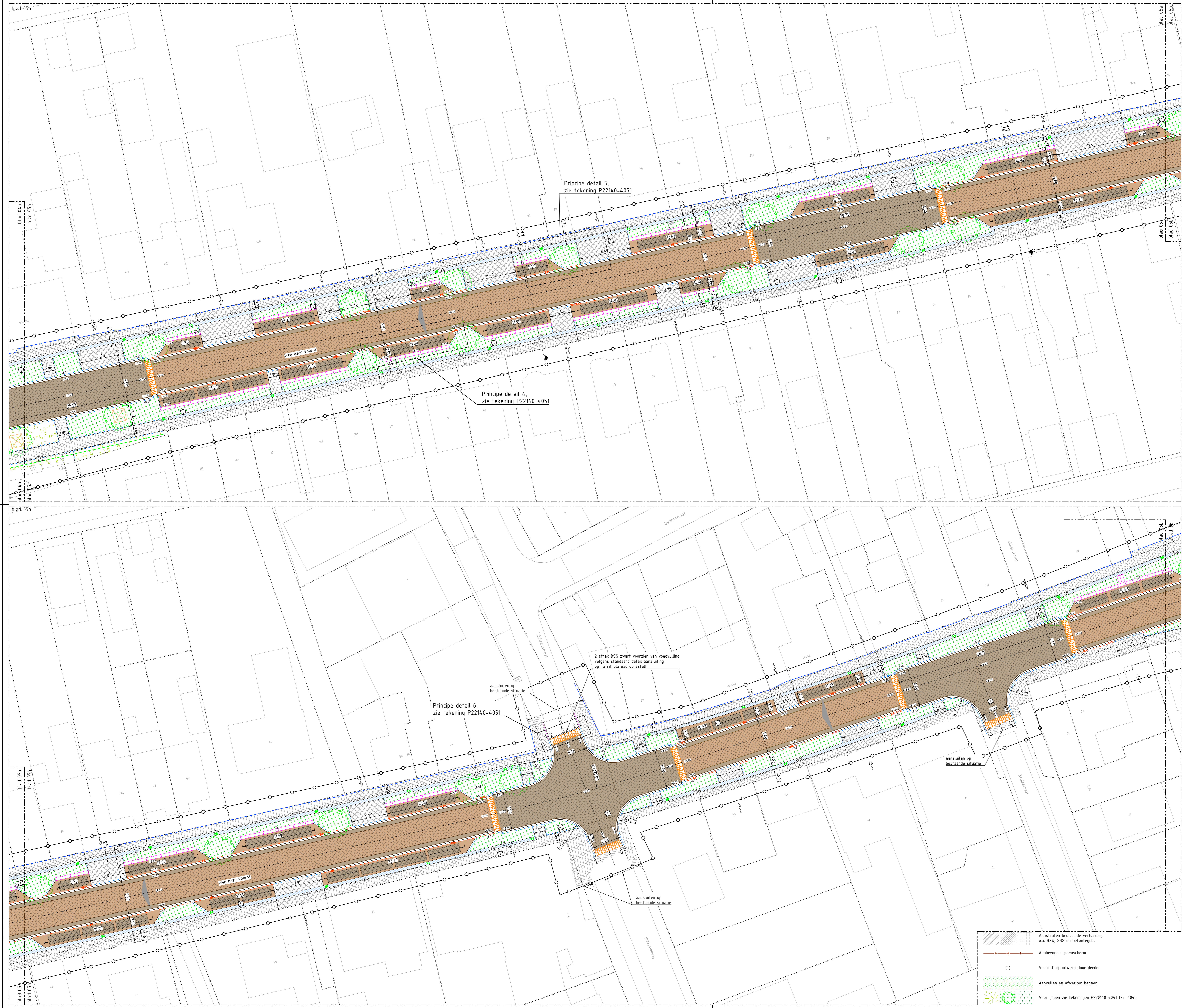
Overzicht
Schaal 1:10.000

Verklaring

- Werkgrens
- Kadastrale grens
- Bestaande boom, geen werkzaamheden
- Bestaande inrit
- Gebruiksgrens
- Materiaal- en/of verband grens
- Afschotrichting
- As rijaan
- Nieuwe maaiveld hoogte
- Aanbrengen opsluitband 60 x 200
- Aanbrengen opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen opsluitband 200 x 250
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 200 x 250 (bij plateau's 1 kant zagen en lijnen aan beide zijden)
- Aanbrengen geleideband 50/200 x 250
- Aanbrengen trottoirband 180/200 x 250
- Aanbrengen RWS band 115/225 x 240
- RWS band 115/225 x 160
- RWS band 115/225 x 160 witte deklaag
- Aanbrengen inritverloopband 50/200x250 naar 200x250 (links en rechts bij inritten)
- Aanbrengen verloopband 50/200x250 naar 200x250 (bij plateau's)
- Aanbrengen inritverloopband RWS met fussenstuk
- Aanbrengen trottoirband 480 x 160 (uitstapstrook en bochtverbrediging)
- Aanbrengen trottoirkolk t.b.v. RWS band, Geleideband en TB 180/200x250
- Pulpkop op hoogte brengen pijl op deklaag in stroomrichting
- Molpoot BSS kei formaat, kleur: grijs, 5 strekagen met straalkolk
- Goottegel bij RWS band en Trottoirband 180/200x250
- Goot d.m.v. 2 strekagen SBS kei formaat, kleur: bruin, bij geleideband en opsluitband 200x250 (op plateau)
- Aanbrengen betonloof achter band, breedte 500, dik 300, 12e detail G en H kunststof vezels versterkt beton
- Aanbrengen asfalt zwart
- 35 mm SMA NL 8A, 60 mm AC 16 bind TL-IB, 65 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt zwart deklaag
- 35 mm SMA NL 8A surf
- Aanbrengen asfalt rood fietspad (nieuw)
- 25 mm AC 8 surf OL-A kleur rood
- 85 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt fietspad (nieuw)
- 25 mm AC 8 surf OL-A
- 85 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt fietspad zwart (deklaag)
- 25 mm AC 8 surf OL-A
- Trottoir, aanbrengen betontegels 300x300x60 halfsteensverband
- Inrit, aanbrengen betontegels 300x300x60 halfsteensverband haaks op de rijrichting
- Aanbrengen grasverbandtegel, vlak afmeting 400x400x120
- Aanbrengen BSS dubbelklinkers, halfsteensverband, kleur: zwart
- Plateau, Aanbrengen SBS kei formaat, keiverband, kleur: bruin met fabriek af gezaagde keperstenen
- Rijaan, Aanbrengen SBS kei formaat, keperverband, kleur: rood bruin genuanceerd met fabriek af gezaagde keperstenen
- Parkeerwaaier, Aanbrengen SBS kei formaat, eitelboogverband, kleur: rood bruin genuanceerd halfsteensverband, kleur: rood bruin genuanceerd
- Rabatstrook, Aanbrengen SBS kei formaat, keperverband, kleur: bruin
- Oversteek, Deklaag voorzien van straatprint, BSS afm. 200x100x80
- Oversteek, Aanbrengen GeelColor 160 edelgrijs uitgewassen BSS afm. 200x100x80 (liken kei formaat), halfsteensverband
- Aanbrengen BSS verbandstenen (hergebruik)
- Aanbrengen beton met motief t.b.v. rammerstrook
- Aanbrengen voegstone 210x105x80, kleur: Geel 04-62 Newton
- Aanbrengen hergebruik SBS dik formaat, halfsteensverband
- Aanbrengen halfverharding, achterhoeks Padvast, 3 cm 0/6, 12 cm 0/16, 30 cm drainagezand, beluchtingsmat bij bomen
- Aanbrengen drempel, zie principe detail P22140-4051

Verklaring

Projectnummer	P220140	Tekeningnummer	4044	Versie	A	Status	BGT 23-06-2022	Documentnummer	P220140-4040-20
Schaal	1:200	Fase	Bestek	Geplaatst		Vrijgegeven	BRK 23-06-2022		
Bestandplaats	AO	Blad in bundel	20 / 36	Geplaatst door		Geplaatst op			
Maakt deel uit van		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	07-10-2022	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			
		Geplaatst op	09-01-2023	Project		Project			
		Geplaatst door	JSi	Project		Project			



Verklaring

Schaal 1:10.000

- Werkgrens
- Kadastrale grens
- Bestaande boom, geen werkzaamheden
- Bestaande inrit
- Gebruiksgrens
- Materiaal- en/of verband grens
- Afslotrichting
- As rijbaan
- Nieuwe maaiveld hoogte
- Aanbrengen opsluitband 60 x 200
- Aanbrengen opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen opsluitband 200 x 250
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 200 x 250 (bij plateau's 1 kant zagen en lijnen aan beide zijden)
- Aanbrengen geleideband 50/200 x 250
- Aanbrengen trottoirband 180/200 x 250
- Aanbrengen RWS band 115/225 x 240
- RWS band 115/225 x 160
- RWS band 115/225 x 160 witte deklaag
- Aanbrengen inritverloopband 50/200x250 naar 200x250 (links en rechts bij inritten)
- Aanbrengen verloopband 50/200x250 naar 200x250 (bij plateau's)
- Aanbrengen inritverloopband RWS met tussenschot
- Aanbrengen trottoirband 480 x 160 (uitstapstrook en bochtverbreedjing)
- Aanbrengen trottoirkoek t.b.v. RWS band, Geleideband en TB 180/200x250
- Puikop op hoogte brengen pijl op dekset in stroomrichting
- Miljoen BSS keiformaat, kleur: grijs, 5 streklagen met straatkolk
- Goofregel bij RWS band en Trottoirband 180/200x250
- Goof d.m.v. 2 streklagen SBS keiformaat, kleur: bruin, bij geleideband en opsluitband 200x250 (op plateau)
- Aanbrengen betonloof achter band, breed 500, dik 300, lize detail G en H kunststof vezels versterkt beton
- Aanbrengen asfalt zwart
 - 35 mm SMA NL 8A
 - 60 mm AC 16 bind TL-IB
 - 65 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt zwart deklaag
 - 35 mm SMA NL 8A surf
- Aanbrengen asfalt rood fietspad (nieuw)
 - 25 mm AC 8 surf OL-A kleur rood
 - 85 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt fietspad zwart (nieuw)
 - 25 mm AC 8 surf OL-A
 - 85 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt fietspad zwart (deklaag)
 - 25 mm AC 8 surf OL-A
- Trottoir, aanbrengen betontegels 300x300x60 halfsteensverband
- Inrit, aanbrengen betontegels 300x300x60 halfsteensverband haaks op de rijrichting
- Aanbrengen grasverbandtegel, vlak afmeting 400x400x120
- Aanbrengen BSS dubbelklinkers, halfsteensverband, kleur: zwart
- Plateau, aanbrengen SBS keiformaat, keperverband, kleur: bruin met fabriek af gezaagde keperstenen
- Rijbaan, aanbrengen SBS keiformaat, keper band, kleur: rood bruin genuanceerd met fabriek af gezaagde keperstenen
- Parkeervakken, aanbrengen SBS keiformaat, eitelboevenband, kleur: rood bruin genuanceerd halfsteensverband, kleur: rood bruin genuanceerd
- Rabatstrook, aanbrengen SBS keiformaat, keperverband, kleur: bruin
- Oversteek, Deklaag voorzien van straatprint, BSS afm. 200x100x80
- Oversteek, aanbrengen Geelcolor 180 edelgrijs uitgewassen BSS afm. 200x100x80 (klein keiformaat), halfsteensverband
- Aanbrengen BSS verbandstenen (hergebruik)
- Aanbrengen beton met motief t.b.v. rammeelstrook
- Aanbrengen voegstone 210x105x80, kleur: Geel 04-62 Newtone
- Aanbrengen hergebruik SBS dikformaat, halfsteensverband
- Aanbrengen halfverharding, achterhoeks Padvast, 3 cm 0/6, 12 cm 0/16, 30 cm draaiend, beluchtingsmat bij bomen
- Aanbrengen drempel, zie principe detail P22140-4051

Verklaring

Ondergrond: BGT 23-06-2022
Kadastraal: BRK 23-06-2022

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld

0 2 4 6 8m

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Status	Vrijgegeven	Documentnummer
P220140	4045	A	DEFINITIEF	Rha 09-01-2023	P220140-4040-21

Schaal: 1:200
Fase: Bestek
Blad nr. van: 21 / 36
A0

Project: Gemeente Zutphen
team: werken

Datums: 07-10-2022
Ontwerp: JSt
09-01-2023
Project: Reconstruatie Weg naar Voorst
Onderschermt: Nieuwe situatie

Projectburo B.V.

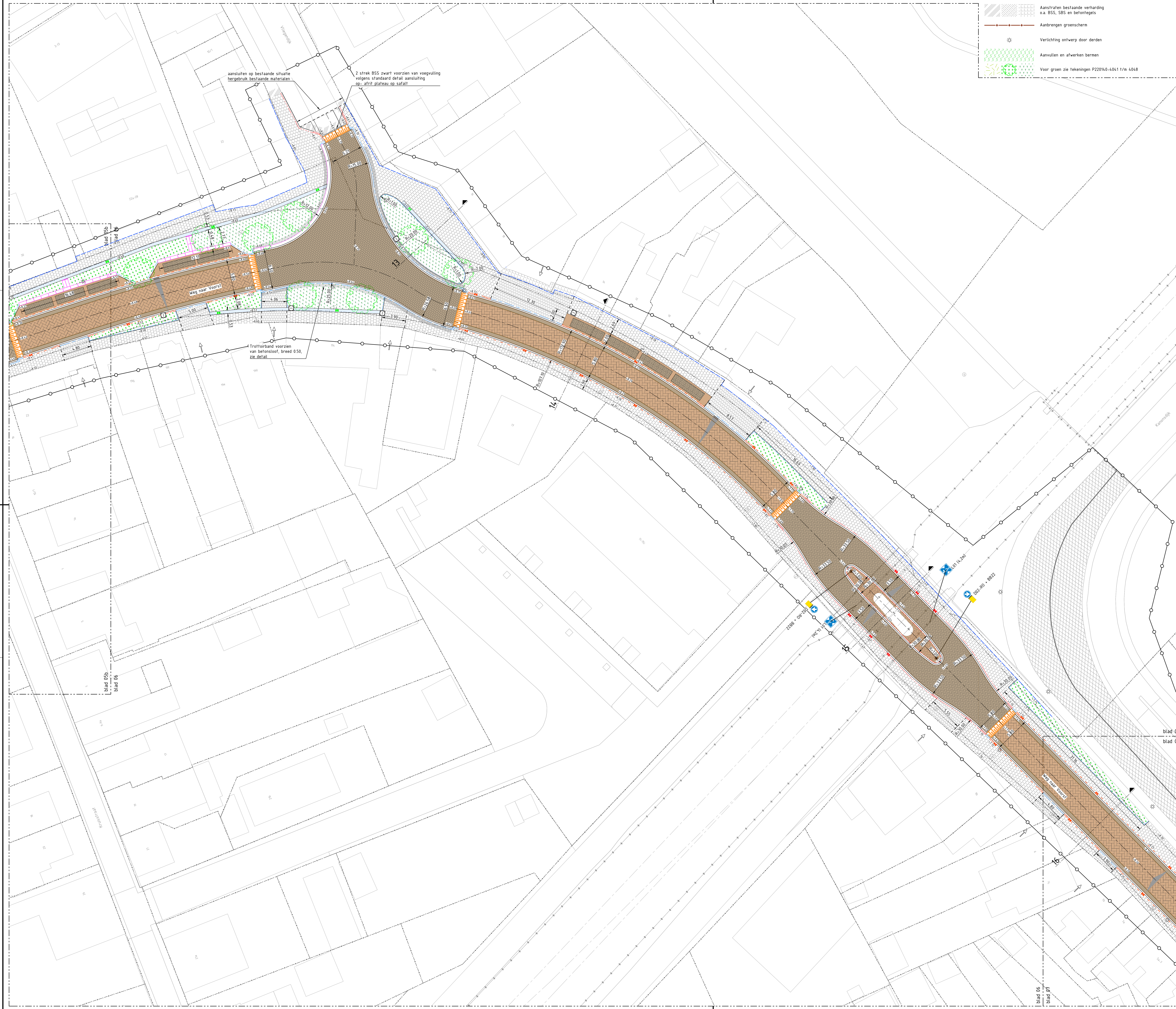
Aanstralen bestaande verharding o.a. BSS, SBS en betontegels

Aanbrengen groenschem

Verlichting ontwerp door derden

Aanvullen en afwerken bermen

Voor groen zie tekeningen P220140-4041 t/m 4048



- Aanstralen bestaande verharding o.a. BSS, SBS en betontegels
- Aanbrengen groenscherm
- Verlichting ontwerp door derden
- Aanvullen en afwerken bermen
- Voor groen zie tekeningen P220140-4041 t/m 4048



Overzicht
Schaal 1:10.000

Verklaring

- Werkgrens
- Kadastrale grens
- Bestaande boom, geen werkzaamheden
- Bestaande inrit
- Gebruiksgrens
- Materiaal- en/of verband grens
- Afschotrichting
- As rijbaan
- Nieuwe maaiveld hoogte
- Aanbrengen opsluitband 60 x 200
- Aanbrengen opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 100 x 200
- Aanbrengen opsluitband 200 x 250
- Aanbrengen hoekstuk opsluitband 200 x 250 (bij plateau's 1 kant zagen en lijnen aan beide zijden)
- Aanbrengen geleideband 50/200 x 250
- Aanbrengen trottoirband 180/200 x 250
- Aanbrengen RWS band 115/225 x 240
- RWS band 115/225 x 160
- RWS band 115/225 x 160 witte deklaag
- Aanbrengen inritverloopband 50/200x250 naar 200x250 (links en rechts bij inritten)
- Aanbrengen verloopband 50/200x250 naar 200x250 (bij plateau's)
- Aanbrengen inritverloopband RWS met tussenstuk
- Aanbrengen trottoirband 480 x 160 (uitstapstrook en bochtverbreding)
- Aanbrengen trottoirkoek t.b.v. RWS band, Geleideband en TB 180/200x250
- Pulpkop op hoogte brengen pijl op dekset in stroomrichting
- Mispoot BSS keiformaat, kleur: grijs, 5 strekragen met straatkoek
- Gooftegel bij RWS band en Trottoirband 180/200x250
- Gooft d.w.v. 2 strekragen SBS keiformaat, kleur: bruin, bij geleideband en opsluitband 200x250 (op plateau)
- Aanbrengen betonsoef achter band, breed 500, dik 300, lize detail G en H kunststof vezels versterkt beton
- Aanbrengen asfalt zwart
- 35 mm SMA NL 8A,
- 60 mm AC 16 bind TL-IB
- 65 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt zwart deklaag
- 35 mm SMA NL 8A surf
- Aanbrengen asfalt rood fietspad (nieuw)
- 35 mm AC 8 surf DL-A kleur rood
- 85 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt fietspad (nieuw)
- 35 mm AC 8 surf DL-A
- 85 mm AC 22 base OL-IB
- Aanbrengen asfalt fietspad zwart (deklaag)
- 35 mm AC 8 surf DL-A
- Trottoir, aanbrengen betontegels 300x300x60 halfsteensverband
- Inrit, aanbrengen betontegels 300x300x60 halfsteensverband haaks op de rijrichting
- Aanbrengen grasverbandtegel, vlak afmeting 400x400x120
- Aanbrengen BSS dubbelklinkers, halfsteensverband, kleur: zwart
- Plateau, Aanbrengen SBS keiformaat, kepeverband, kleur: bruin met fabriek af gezaagde keperstenen
- Rijbaan, Aanbrengen SBS keiformaat, keper verband, kleur: rood bruin genuanceerd met fabriek af gezaagde keperstenen
- Parkeervakken, Aanbrengen SBS keiformaat, eitelboosverband, kleur: rood bruin genuanceerd halfsteensverband, kleur: rood bruin genuanceerd halfsteensverband
- Rabatstrook, Aanbrengen SBS keiformaat, kepeverband, kleur: bruin
- Oversteek, Deklaag voorzien van straatprint, BSS afm. 200x100x80
- Oversteek
- Aanbrengen GeoColor 180 edelgrijs uitgewassen BSS afm. 200x100x80 (klein keiformaat), halfsteensverband
- Aanbrengen BSS verbandstenen (hergebruik)
- Aanbrengen beton met motief tb.v. rammeelstrook
- Aanbrengen voegstone 210x105x80, kleur: Geel 04-62 Newtone
- Aanbrengen hergebruik SBS dikformaat, halfsteensverband
- Aanbrengen halfverharding, achterboeks Padvast, 3 cm 0/6, 12 cm 0/14, 30 cm drainage, beluchtingsmat bij bomen
- Aanbrengen drempel, zie principe detail P22140-4051

Verklaring

Ondergrond: BGT 23-06-2022
Kadastraal: BRK 23-06-2022

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Status	Vrijgegeven	Datum
P220140	4046	A	DEFINITIEF	RHa	09-01-2023
Schaal	Foto	Bestek	Gemeente Zutphen team: werken		
Bladmaat	Blad + blad	22 / 36			
Blad 06	blad 07				
Datumbestelling	Ontwerp	Project	Reconstructie Weg naar Voorst		
07-10-2022	JSt	09-01-2023	Onderschreef Nieuwe situatie		

Projectburo B.V.
De Steen 11 C | 7500 AZ Zetten | 1815 18 38 | info@projectburo.nl



- Verklaring**
- Werkgrens
 - Kadastrale grens
 - Bestaande boom, geen werkzaamheden
 - Bestaande inrit
 - Gebruiksgrens
 - Materiaal- en/of verband grens
 - Afschotrichting
 - As rijbaan
 - Nieuwe maaiveld hoogte
 - Aanbrengen opsluitband 60 x 200
 - Aanbrengen opsluitband 100 x 200
 - Aanbrengen hoekstuk opsluitband 100 x 200
 - Aanbrengen opsluitband 200 x 250
 - Aanbrengen hoekstuk opsluitband 200 x 250 (bij plateau's 1 kant zagen en lijnen aan beide zijden)
 - Aanbrengen geleideband 50/200 x 250
 - Aanbrengen trottoirband 180/200 x 250
 - Aanbrengen RWS band 115/225 x 240
 - RWS band 115/225 x 160
 - RWS band 115/225 x 160 witte deklaag
 - Aanbrengen inritverloopband 50/200x250 naar 200x250 (links en rechts bij inritten)
 - Aanbrengen verloopband 50/200x250 naar 200x250 (bij plateau's)
 - Aanbrengen inritverloopband RWS met tussenstuk
 - Aanbrengen trottoirband 480 x 160 (uitstapstrook en bochtverbreding)
 - Aanbrengen trottoirkoek t.b.v. RWS band, Geleideband en TB 180/200x250
 - Pukkop op hoogte brengen pijl op dekset in stroomrichting
 - Molpoot BSS keiformaat, kleur: grijs, 5 strektagen met straatkolk
 - Gooftegel bij RWS band en Trottoirband 180/200x250
 - Gooftegel 2 strektagen SSS keiformaat, kleur: bruin, bij geleideband en opsluitband 200x250 (op plateau)
 - Aanbrengen betonloof achter band, breedte 500, dik 300, lize detail G en H kunststof vezels versterkt beton
 - Aanbrengen asfalt zwart - 35 mm SMA NL 8A, - 60 mm AC 16 bind TL-IB, - 65 mm AC 22 base OL-IB
 - Aanbrengen asfalt zwart deklaag - 35 mm SMA NL 8A surf
 - Aanbrengen asfalt rood fietspad (nieuw) - 35 mm AC 8 surf (DL-A) kleur rood
 - Aanbrengen asfalt fietspad zwart (nieuw) - 35 mm AC 8 surf (DL-A) - 85 mm AC 22 base OL-IB
 - Aanbrengen asfalt fietspad zwart (deklag) - 35 mm AC 8 surf (DL-A)
 - Trottoir, aanbrengen betontegels 300x300x60 halfsteensverband
 - Inrit, aanbrengen betontegels 300x300x60 halfsteensverband haaks op de rijrichting
 - Aanbrengen grasverbandtegel, vlak afmeting 400x400x120
 - Aanbrengen BSS dubbelkinkers, halfsteensverband, kleur: zwart
 - Plateau, Aanbrengen SSS keiformaat, keperverband, kleur: bruin met fabriek af gezaagde keperstenen
 - Rijbaan, Aanbrengen SSS keiformaat, keper verband, kleur: rood bruin genuanceerd met fabriek af gezaagde keperstenen
 - Parkeervakken, Aanbrengen SSS keiformaat, eitelboevenverband, kleur: rood bruin genuanceerd halfsteensverband, kleur: rood bruin genuanceerd
 - Rabatstrook, Aanbrengen SSS keiformaat, keperverband, kleur: bruin
 - Oversteek, Deklaag voorzien van streetprint, BSS afm. 200x100x80
 - Oversteek, Aanbrengen GeoColor 180 edelgrijs uitgewassen BSS afm. 200x100x80 (liken keiformaat), halfsteensverband
 - Aanbrengen BSS verbandstenen (hergebruik)
 - Aanbrengen beton met motief t.b.v. rammeelstrook
 - Aanbrengen voegstone 210x105x80, kleur: Geel 04-62 Newtone
 - Aanbrengen hergebruik SSS dikformaat, halfsteensverband
 - Aanbrengen halfverharding, achterhoeks Padvast, 3 cm 0/6, 12 cm 0/16, 30 cm drainerend, beluchtingsmat bij bomen
 - Aanbrengen drempel, zie principe detail P2214.0-451

Verklaring

Ondergrond: BGT 23-06-2022
Kadastraal: BRK 23-06-2022

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld

Projectnummer: P220140
Tekeningsnummer: 4047
Versie: A
Status: DEFINITIEF
Vrijgegeven: Rha 09-01-2023
Documentnummer: P220140-4040-23

Schaal: 1:200
Fase: Bestek
Gedrukt op: Gemeente Zutphen
team: werken

Bladmaat: Blad + Index
A0
23 / 36

Blad: JSI
07-10-2022
09-01-2023
Project: Reconstructie Weg naar Voorst
Onderschreef: Nieuwe situatie

Projectburo B.V.
De Steen 41 C | 7500 AZ Zeven | 085 18 38 18 | info@projectburo.nl

