

NOTA VAN INLICHTINGEN 2

Van:	Gemeente Purmerend
Betreft aanbesteding:	Verkeersonderzoeken Beemster
Zaakmap:	FICA69762/ 1570369

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd.

In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van inlichtingen.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
38	Uitvoering	Tweede ronde NVI Verkeersonderzoeken Beemster 1570368 bijlage 4	Kunt u nader inzicht geven in de begrenzing en het detailniveau van het op te stellen schetsontwerp voor de Rijperweg, Middenweg en Marktpluin? Wat valt binnen de her in te richten ruimte voor de Rijperweg en Middenweg? En gaat het voor het marktpluin om een herinrichting van oevel tot oevel?	De begrenzing van het de plangebied is de 30km/h-zone binnen de bebouwde kom. Voor de wegen gaat het om het wegprofiel inclusief de berm. Voor het Marktpluin betreft het het wegprofiel inclusief parkeren.
39	Uitvoering	Tweede ronde NVI Verkeersonderzoeken Beemster 1570368 bijlage 4	Betreft de herinrichting van de Rijperweg, Middenweg en Marktpluin een volledige reconstructie? Is er sprake van het gecombineerd uitvoeren van maatregelen qua herinrichting en (groot) onderhoud, en zo ja welke maatregelen/werkzaamheden vallen daar dan onder?	Het betreft geen volledige reconstructie.
40	Uitvoering	Tweede ronde NVI Verkeersonderzoeken Beemster 1570368 bijlage 4	Gevraagd wordt een globale kostenraming met planning. Kunt u aangeven wat voor planning u hierbij voor ogen heeft? Gaat het om een mogelijke uitvoeringsplanning?	Het gaat inderdaad om de mogelijke uitvoeringsplanning.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
41	Juridisch	Aanvullende voorwaarden DNR 2011 Gemeente Purmerend d.d. 24-10-2017 – Artikel 20 lid 3	Wij verzoeken u het oorspronkelijke artikel te handhaven nu de toevoeging “vertragingen veroorzaakt door beslissingen, vergunningverleningen of verlenen van ontheffingen van (overheids)instanties, die redelijkerwijs door de adviseur verwacht hadden kunnen worden, worden geacht tot het normale risico van de adviseur te behoren” zorgt voor een subjectieve toets. Opdrachtnemer kan – waar nodig – enkel rekening houden met de standaardtermijnen voor het indienen van bezwaren. In dat geval dient overigens opdrachtgever daar in de planning ook ruimte voor te laten.	Akkoord. Wij handhaven het oorspronkelijke lid 3 van artikel 20 DNR 2011.
42	Juridisch	Aanvullende voorwaarden DNR 2011 Gemeente Purmerend d.d. 24-10-2017 – Artikel 14 lid 1 en 2	Wij verzoeken u het oorspronkelijke artikel te handhaven nu het schadebegrip wordt opgerekt in afwijking op hetgeen in de branche gebruikelijk is.	Niet akkoord. We zijn niet bereid om onderscheid te maken tussen directe en indirecte schade. Opdrachtnemer is gehouden tot vergoeding van schade geleden door een aan hem <i>toerekenbare</i> tekortkoming. Onder die schade vallen ook de kosten die andere adviseurs door die toerekenbare tekortkoming <i>moeten maken</i> .
43	Juridisch	Aanvullende voorwaarden DNR 2011 Gemeente Purmerend d.d. 24-10-2017 – Artikel 11 - Lid 14:	Wij verzoeken u te bevestigen dat op de vrijwaring tevens de beperking van artikel 15 DNR overeenkomstig van toepassing is, met uitzondering van gevallen van letsel, dood, opzet en grove schuld.	Op de vrijwaring is de beperking van artikel 15 Aanvullende voorwaarden DNR 2011 gemeente Purmerend van toepassing.
44	Juridisch	Artikel 20 lid 3 Aanvullende voorwaarden DNR 2011	Kan de gemeente een voorbeeld kunnen geven van een vertraging veroorzaakt door een beslissing van de overheid, welke redelijkerwijs door de adviseur voorzienbaar had moeten zijn? Ons inziens is elke vertraging veroorzaakt door een beslissing van de overheid namelijk onvoorzienbaar? Wij stellen voor deze aanvulling te schrappen.	Zie het antwoord op vraag 41.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
45	Juridisch	Artikel 14 lid 1 Aanvullende voorwaarden DNR 2011	Graag zien wij de tweede zin geschrapt worden. Als de kosten die andere betrokken adviseurs moeten maken als schade worden gekwalificeerd conform de eerste zin, dan zijn wij bereid dit te vergoeden. Al deze kosten op voorhand kwalificeren als schade is ons inziens onredelijk.	Alleen in het geval dat de schade- in de vorm van kosten die anderen bij het project betrokken adviseurs moeten maken- ontstaan is door een toerekenbare tekortkoming van opdrachtnemer, is opdrachtnemer voor deze kosten aansprakelijk.
46	Juridisch	2.Artikel 11 lid 14 Aanvullende voorwaarden DNR 2011	Graag dit schrappen. Een vrijwaring is een vergaande buitenwettelijke aansprakelijkheid die niet verzekeraar is en niet onderhevig is aan de leer van de redelijke toerekening. In de rechtspraak worden aansprakelijkheden die verder gaan dan de wet als niet proportioneel beschouwd in de zin van de Gids Proportionaliteit: (i) CvAE-advies 331, (ii) Rb. Den Haag, 5 oktober 2016, ECLI:NL:RBDHA:2016:11869, en (iii) Gerechtshof Den Haag, 14 februari 2017, ECLI:NL:GHDHA:2017:260.	Zie het antwoord op vraag 43.
47	Juridisch	Artikel 7 Conceptovereenkomst	Graag bevestigen dat de reeds bestaande intellectuele eigendomsrechten bij de opdrachtnemer blijven rusten. Wij kunnen alleen het intellectueel eigendomsrecht op de resultaten overdragen, maar niet op modellen en knowhow die al bij ons rusten vooraftgaand aan dit project.	Akkoord. Zie tevens het antwoord op vraag 22 in Nota van inlichtingen 1.
48	Inhoud	CV's naar aanleiding reactie vraag 15 NV1	In reactie op vraag 15 uit NV1. We willen graag 1x ons projectteam aan u voorstellen dat alle onderzoeken doet. Het gaat niet alleen om de CV's, maar ook om de taak- en rolverdeling. Bent u akkoord dat we ons projectteam aan u voorstellen op 1A4 exclusief CV's?	Aanvullend op de beschrijving van de gerelateerde kennis en ervaring van het projectteam (de cv's) mag maximaal 1 A4 in totaal (dus niet per verkeersonderzoek) worden toegevoegd aan de inschrijving met een beschrijving van de taak- en rolverdeling van het projectteam.
49	Inhoud	Participatie	U vraagt specifiek om participatie bij onderzoek 1 en 2. Betekent dit dat u in deze fase (nog) geen meerwaarde ziet voor een participatieproces bij onderzoek 3 en 4?	Klopt. Dit is in deze fase nog niet aan de orde.
50	Inhoud	Besluitvormingsproces	Wat verwacht u van ons met betrekking tot het besluitvormingsproces?	Het gemeentelijk besluitvormingsproces wordt in beginsel opgepakt door de ambtelijke organisatie.
51	Inhoud	Voorkeursvariant op VO-niveau	Onderzoek 1 en 2: wie stelt vast wat het voorontwerp (= voorkeursvariant) is dat op VO-niveau moet worden uitgewerkt? Is dat een bestuurlijk besluit?	Ja, het college stelt dat vast.
52	Inhoud	Ambtelijke begeleiding	Hoe ziet de ambtelijke begeleiding gedurende het project er uit? Is dit hetzelfde voor alle 4 de onderzoeken?	De ambtelijke begeleiding bestaat uit een kernteam waarin ten minste een projectleider en een verkeerskundig adviseur zitting in nemen en op afroep een communicatieadviseur. Het is aan de opdrachtnemer om een voorstel te doen hoe dit kernteam het best betrokken kan worden bij de onderzoeken. De samenstelling en samenwerking kan per onderzoek verschillen.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
53	Proces	Planning offerte	Gezien de korte termijn tussen de 2 Nvl en de deadline voor het inleveren verzoeken wij u deze deadline (2 weken te verschuiven). Ook omdat we moeten schakelen met andere partijen voor offertes.	De planning als zodanig wordt niet aangepast, wel is deze nota van inlichtingen eerder gedeeld waardoor de termijn tussen nota van inlichtingen 2 en het indienen van de inschrijvingen, is verlengd.
54	Uitvoering	Communicatietraject	Mogen wij er vanuit gaan dat wij voorde content moeten zorgen en de gemeente deze verspreid naar de (sociale)media, brieven verstuurd e.d.?	Akkoord.
55	Proces	Planning verkeeronderzoeken	U stelt dat gegevens van de bestemming oude gemeentehuis e.d. Q4 2022 verwacht worden. Moet dit geen Q4 2023 zijn?	De toekomstige functie van de locatie van het voormalige gemeentehuis is reeds bekend, zoals is vastgelegd in de Dorpsontwikkelingsvisie van Middenbeemster. In Q4 2022 (inmiddels bijgesteld naar 'bij aanvang opdracht', zie ook antwoord vraag 3) verwachten wij de resultaten van het onderzoek naar de ontwikkelscenario's voor het bezoekerscentrum afgerond te hebben. De start van verkeersonderzoek 3 is hiervan afhankelijk. Paragraaf 1.1.4 van de leidraad wordt hiernaar aangepast.
56	Inhoud	Beschikbaar onderzoek	Bij verkeersonderzoek 4 het aandeel bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer. Is er een recent kentekenonderzoek beschikbaar? Zo nee is het uitvoeren van een kentekenonderzoek dan onderdeel van de opdracht en indien ja, wat is dan het onderzoeksgebied zodat iedereen hetzelfde gebied aanhoudt?	Nee, er is geen recent kentekenonderzoek beschikbaar. Het onderzoeksgebied betreft Zuidoostbeemster tussen de Zuidijk en de Rijperweg. Welke methode wordt gebruikt voor het uitvoeren van het onderzoek is aan opdrachtnemer.
57	Proces	Planning verkeeronderzoeken	Kunt u toelichten op welke wijze de beoogde planning van de verkeersonderzoeken tot stand is gekomen?	Dit is tot stand gekomen door het verband van de onderzoeken en de urgentie in de verwezenlijking van de ambities.
58	Inhoud	Statisch verkeersmodel	In uw antwoord op vraag 7 van de Nvl schrijft u dat u als contactpersoon optreedt met de externe partij die het model beheert. Zij kunnen het model aan de opdrachtnemer uitleveren, waarbij de gemeente de kosten draagt. Kunnen wij ervan uitgaan dat dit ook geldt voor het doorrekenen van eventuele oplossingsrichtingen via een verkeersmodel. In het kader van 'level playing field' beschikken niet alle partijen over dezelfde info en expertise van het vigerende model.	Nee, voor het doorrekenen van eventuele oplossingsrichtingen draagt de gemeente de kosten niet.
59	Inhoud	Leidraad blz 1Van buiten naar binnen werken	U geeft aan waarde te hechten aan het van buiten naar binnen werken. Kunt u aangeven wat u hiermee bedoelt?	Het idee dat de ambtelijke organisatie gericht moet zijn op de wensen van de inwoners van de gemeente.
60	Inhoud	Bijlage 5 gunningscriteriaplanning/tijdsbesteding	Welk detailniveau verwacht u bij onderdeel 2 van het Plan van Aanpak - inzicht in tijdsbesteding en planning?	Wij verwachten een uitwerking van de tijdsbesteding in uren per onderwerp en de planning (kalender) van de vier verkeersonderzoeken zoals beschreven in bijlage 5.
61	Inhoud	Bijlage 4 verkeersonderzoekenOnderzoek 2 -fietscarré middenbeemster	Zijn er fietsverkeersgegevens bekend/beschikbaar van Middenbeemster?	Ja, de meest recente tellingen zijn uit mei 2022. Zie bijlage Overzicht verkeersonderzoeken beschikbaar Beemster

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
62	Inhoud	Nvl-1, vraag 5	U geeft aan over een aantal onderzoeksgegevens te beschikken. Daarnaast zullen er wellicht nog andere onderzoeken moeten worden uitgevoerd. In sommige gevallen is aanvullend onderzoek afhankelijk van de gegevens die precies aanwezig zijn. Om een goede raming te kunnen maken is het van belang dat we weten welke gegevens wel en niet voorhanden zijn. Kunt u nader aangeven over welke gegevens we tijdens het project kunnen beschikken (zomer de inhoudelijke cijfers al vrij te geven)?	Ja, zie bijlage Tellocaties auto november 2021 en bijlage Overzicht verkeersonderzoeken beschikbaar Beemster.
63	Inhoud	Nvl-1, vraag 5	Is het toegestaan om stelposten in de offerte op te nemen, als niet duidelijk is of bepaalde gegevens voorhanden zijn?	Nee, dat is niet toegestaan.
64	Inhoud	Nvl-1, vraag 5	Heeft u naast verkeersintensiteiten op de relevante wegen, ook de beschikking over snelheidsmetingen op deze wegen?	Ja, snelheidsmetingen zijn beschikbaar en worden bij aanvang van de opdracht gedeeld. Zie bijlage Tellocaties auto november 2021 en bijlage Overzicht verkeersonderzoeken beschikbaar Beemster.
65	Inhoud	Nvl-1, vraag 7	Voert de partij die het verkeersmodel beheert ook de runs uit, of moeten wij de modelruns zelf draaien?	De partij die het verkeersmodel beheert kan de runs uitvoeren. Indien wij het model uitleveren kunt u zelf de runs draaien.
66	Inhoud	Nvl-1, vraag 15	Tellen voorpagina en inhoudsopgave mee in het maximaal aantal pagina's?	Nee, deze tellen niet mee. Deze worden ook niet meegenomen in de inhoudelijke beoordeling.
67	Inhoud	Nvl-1, vraag 15	U geeft aan: per onderzoek maximaal 2 pagina's. Geldt dit als een gemiddelde (dus totaal 8 pagina's, waarbij een langere beschrijving bij het ene onderzoek mag worden gecompenseerd door een kortere beschrijving bij het andere), of wordt het maximum per onderzoek gehanteerd?	Het maximum van 2 A4 enkelzijdig geldt per verkeersonderzoek. Niet als gemiddelde. Zie tevens het antwoord op vraag 48.
68	Inhoud	Nvl-1, vraag 20	Heeft u de gegevens van relevante ontwikkelingen in Middenbeemster beschikbaar, zodat wij kunnen inschatten wat de impact hiervan op de parkeervraag is?	Er zijn geen gegevens bekend omdat we dit juist in relatie met de parkeervraag willen onderzoeken. De parkeervraag kan mogelijk leidend zijn in de ontwerp-opgave om tot woningbouw te komen.
69	Inhoud	Nvl-1, vraag 20	Heeft u onderzoeksgegevens over de huidige parkeerbezetting en -motieven in, en in de directe omgeving van het onderzoeksgebied, of is het aan ons om parkeermetingen te verrichten?	Nee, dat is aan opdrachtnemer.
70	Inhoud	Vraag n.a.v. Nvl #5	Is het op voorhand nodig om aanvullende verkeerstellingen/ parkeeronderzoek uit te voeren als aanvulling op de recente tellingen (2021) teneinde een volledig beeld van de huidige verkeerssituatie te verkrijgen?	Dat is aan de opdrachtnemer.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
71	Proces	Bijlage 5	In Bijlage 5 – gunningscriteria staat dat de opgegeven prijs vast is en er geen ruimte is voor meerwerk of het doorbelasten van andere kosten. Aangezien participatie een belangrijk onderdeel vormt van het project is onze ervaring dat er aanvullende vragen naar boven kunnen komen. Indien blijkt dat tijdens het proces extra participatie of onderzoeken nodig zijn, kunnen wij dan aannemen dat dergelijke afwijkingen tijdens het proces, in overleg met de opdrachtgever, kunnen worden aangemerkt als meerwerk?	Mocht tijdens de uitvoering van de opdracht en dus ook tijdens de participatie nieuwe en/ of aanvullende vragen naar boven komen die een aanpassing van de opdracht noodzakelijk maken, dan wordt gehandeld conform artikel 9 van de DNR en de aanpassing op artikel 9 in de Aanvullende voorwaarden DNR 2011 gemeente Purmerend.

Aanvulling vanuit de gemeente nav vraag 2 Nota van inlichtingen 2:

Het verkeersonderzoek van De Nieuwe Tuinderij Oost is als bijlage toegevoegd.

Bijlagen bij nota van inlichtingen

Bijlage 5 Gunningscriteria

Bijlage 9 Concept overeenkomst verkeersonderzoeken

Verkeersonderzoek De Nieuwe Tuinderij Oost

Tellocaties auto november 2021

Overzicht verkeersonderzoeken beschikbaar Beemster