



NOTA VAN INLICHTINGEN 1

Van:	Gemeente Purmerend
Betreft aanbesteding:	Verkeersonderzoeken Beemster
Zaakmap:	FICA69762/ 1570369

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd.

In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van inlichtingen.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Opstellen visies	Op wat voor wijze is er geparticipeerd bij het opstellen van de visies? a. Bestaan deze gremia nog en kan hier gebruik van worden gemaakt? b. Op voor niveau wenst u te participeren met de verschillende stakeholders? Zie ook vraag 5.	a. Op www.visievanbeemster.nl - Zuidoostbeemster of Middenbeemster - Actueel - Tijdlijn kunt u het gehele participatietraject, inclusief bijbehorende bestanden vinden. Hier kunt u de wijze van participatie terugvinden. b. Om het niveau van participatie te bepalen gebruiken wij de participatieladder. In deze streven wij een participatieniveau na waarbij gebruik wordt gemaakt van de niveaus 'coproduceren' en 'adviseren'. Zie voor meer informatie ook de Plannen van Aanpak zoals opgesteld voor de Dorpsontwikkelingsvisies (ook te vinden via de tijdlijn op voornoemde website)
2	Inhoud	Onderzoek knelpunten en inframaatregelen	Onderzoek 4: a. Heeft de gemeente al onderzoek gedaan naar knelpunten en infra-maatregelen om de woningbouw mogelijk te maken? Zo ja, kunt u deze met ons delen? b. Op welk detailniveau verwacht u dat we dit onderzoeken?	a. In kader van bestemmingsplan De Nieuwe Tuinderij Oost is verkeersonderzoek uitgevoerd. Deze is gepubliceerd op https://www.ruimtelijkeplannen.nl/ b. Een schetsuitwerking van de mogelijke maatregelen met daarbij een indicatieve kostenraming.
3	Inhoud	Onderzoek ontwikkelscenario's	Bijlage 4. Onderzoek 3: a. U stelt dat er op dit moment een onderzoek loopt naar ontwikkelscenario's voor het bezoekerscentrum. Wie voort dit onderzoek uit en wanneer verwacht u dat deze resultaten beschikbaar komen? b. Is er vanuit de participatie / opstellen visie ook een uitspraak gedaan over de wenselijkheid van parkeerregulering?	a. Dit onderzoek wordt door Bureau Buiten uitgevoerd. Bij aanvang van de gehele opdracht is dit onderzoek beschikbaar. b. Nee daar is in zowel de Dorpsontwikkelingsvisie van Middenbeemster en Zuidoostbeemster geen uitspraak over gedaan.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4	Inhoud	Onderzoeken	Bijlage 4. Worden er naast deze verkeersonderzoeken nog andere onderzoeken uitgevoerd naar aanleiding van de visies? a.Zo ja, welke? En welke relatie ziet u met de betreffende onderzoeken?	Er worden op dit moment diverse onderzoeken uitgevoerd, o.a. naar de haalbaarheid van de herontwikkeling Tobias de Coeneplein te Middenbeemster met een gezondheidscentrum, woningen en een veilige verkeerssituatie en de haalbaarheid van de ontwikkeling van een Seniorenhof. In Zuidoostbeemster wordt een onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid ontwikkeling van een voorzieningencluster op de zogenaamde 'Jonk-locatie'. Ook is reeds een onderzoek afgerond naar de technische haalbaarheid van een verbinding tussen de Zuiderweg en de nieuwe kruising bij de oprit van de A7. Dit onderzoek wordt na gunning beschikbaar gesteld. Zie verder ook de Dorpsontwikkelingsvisies.
5	Inhoud	Beschikbare onderzoeken	Bijlage 4. U vraagt onderzoeken uit, maar mogelijk is er al informatie aanwezig. Wat voor onderzoeken heeft de gemeente beschikbaar? Denk aan tellingen (parkeren, verkeer etc.). a.Kunt u hier een overzicht van aanleveren?	We hebben recente (2021) tellingen van de hoofdwegenstructuur in Zuidoostbeemster. We kunnen hiervan een overzicht aanleveren na gunning van de opdracht.
6	Inhoud	Dynamisch verkeersmodel	Bijlage 4 - Is er een dynamisch model beschikbaar voor deze opdracht? a.Zo ja, wat voor? En is deze (vrijwel) direct bruikbaar? b.Levert u dit model aan ons uit?	Nee dat is er niet.
7	Inhoud	Statisch verkeersmodel	Bijlage 4 - Is er een statisch verkeersmodel beschikbaar voor deze opdracht? a.Zo ja, wat voor? En is deze (vrijwel) direct bruikbaar? b.Levert u dit model aan ons uit?	a. Ja, op dit moment wordt er een statisch multimodaal verkeersmodel gemaakt met als basisjaar 2019 en prognosejaren 2030 en 2040. Deze is naar verwachting vanaf eind 2022 beschikbaar. b. De gemeente treedt op als contactpersoon met de externe partij die het model beheert. Zij kunnen het model aan u uitleveren. De gemeente draagt hiervoor de kosten.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
8	Proces	Maximale meerwaarde	Formule (pag 20): ((behaalde cijfer - 6) / 4)*Maximale meerwaarde Waarom behaalde cijfer -6? Dan kan je dus maximaal 40 – 6 is 34 gedeeld door 4 is afgerond een 9 halen. Is dit correct?	Nee, dit is niet correct. De cijfers die behaald kunnen worden, zijn 2 tm 10. Dus de rekensom bij het behaalde cijfer 8 voor het plan van aanpak met een maximale meerwaarde van €170.000,- is als volgt: $((8-6)/4) * € 170.000,- = € 85.000$
9	Proces	Beprijzen samenwerking	De wijze waarop invulling wordt gegeven aan de participatie en de procesbegeleiding wordt in samenwerking met de gemeente uitgewerkt (pag 5). Vraag; hoe moeten we dit dan beprijzen (u wilt een vaste prijs)?	Hiermee wordt bedoeld dat de communicatie in afstemming met de gemeente plaatsvindt. Zodat de communicatie in hoofdlijnen aansluit op de communicatiewijze van de gemeente.
10	Proces	Beoordeling technische bekwaamheid	Klopt het dat de beoordeling van de technische bekwaamheid bestaat uit twee scores: voldoet wel / voldoet niet?	Ja, dat klopt.
11	Proces	Evaluatieprijs	Is het mogelijk om een negatieve Evaluatieprijs te hebben?	Ja, de fictieve prijs kan negatief zijn. De opdracht wordt gegund aan de inschrijver met de laagste fictieve prijs. Ter verduidelijking: een fictieve prijs van -€ 10.000,- is lager dan € 10.000.
12	Proces	Budget	Wat is het beschikbaar budget voor deze opdrachten?	Wij vragen u om een offerte in te dienen die in eerste instantie aansluit bij wat wij nodig hebben.
13	Proces	Fictieve kortingen	De fictieve kortingen lijken erg hoog in relatie tot de gevraagde onderzoeken. Kunt u een toelichting geven?	De kwalitatieve waardes zijn aangepast: Plan van aanpak € 170.000 Presentatie € 70.000
14	Proces	Bijlage 5 pag. 1	Mogen CV's van de projectteamleden als bijlage worden toegevoegd aan het plan van aanpak, en zo ja, vallen die dan buiten de voorgeschreven aantal pagina's?	Akkoord. En deze vallen buiten de beschreven aantal pagina's. Zie ook het antwoord op vraag 15.
15	Proces	Bijlage 5 pag. 1	Er wordt gevraagd om per verkeersonderzoek het plan van aanpak en de ervaring van het team toe te lichten op 1 A4. In het geval het projectteam voor de 4 onderdelen (in grote lijnen) overeenkomst, kan dan van voorgaande worden afgeweken? Voorstel: per verkeersonderzoek- 1 A4 (of 2 A4, zie vraag 4) met plan vanpak en daarnaast 2A4 voor beschrijving van het projectteam met de kennis en ervaring.	Het aantal pagina's is aangepast. Plan van aanpak bestaat uit maximaal 2x A4 per verkeersonderzoek. Dit is exclusief de projectgroep beschrijving. Zie ook het antwoord op vraag 14. Indien het voorgeschreven aantal pagina's wordt overschreden, wordt het teveel aan pagina's niet meegenomen in de beoordeling.
16	Proces	Bijlage 5 pag. 1	Is het toegestaan een inleiding en algehele visie op de gevraagde onderzoeken aan het plan van aanpak toe te voegen, en zo ja, valt dat dan buiten de voorgeschreven pagina's?	Nee, niet akkoord. De algehele visie en uw eventuele inleiding is onderdeel van plan aanpak.
17	Proces	Bijlage 5 pag. 1	Er wordt gevraagd om per verkeersonderzoek het plan van aanpak en de ervaring van het team toe te lichten op 1 A4. Gezien de omvang van de onderzoeken en de zwaarte van de beoordeling van het aspect 'Plan van aanpak' vinden we 1 A4 per onderzoek weinig. Bent u bereid het aantal voorgeschreven pagina's te verhogen naar 2 A4 per verkeersonderzoek?	Zie het antwoord op vraag 14 en 15.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
18	Proces	Leidraad pag 17	"Een referentieopdracht dient de gegadigde in de drie jaar voorafgaand aan de dag inschrijving naar tevredenheid van de referent heeft uitgevoerd en opgeleverd". Mogen ook projecten die zijn afgerond en opgeleverd binnen 3 jaar voorafgaand aan de dag van inschrijving, en gestart zijn voor die periode als referentie worden ingediend?	Akkoord. Afronding en oplevering dient binnen 3 jaar voorafgaand aan de dag van inschrijving te zijn.
19	Proces	Algemeen	Heeft voor de gevraagde onderzoeken reeds communicatie plaatsgevonden met de omgeving en stakeholders, en zo ja, kunt u daar een beeld van geven?	Voor de gevraagde onderzoeken heeft nog geen communicatie met de omgeving en stakeholders plaatsgevonden. Bij de totstandkoming van de visie is wel geparticipeerd. Zie hiervoor het antwoord op vraag 1.
20	Proces	Algemeen - beschikbaarheid gegevens en inzichten	Kunt u aangeven welke (verkeers) gegevens en inzichten er voor de gevraagde onderzoeken reeds beschikbaar zijn? (denk hierbij aan verkeersmetingen, inzage in bestaande (veiligheids)knelpunten, klachten en wensen omgeving). Dit om te kunnen bepalen wat reeds voorhanden, zodat geen energie wordt gestoken in reeds bekende zaken.	Zie antwoord vraag 5 aangaande tellingen. We hebben een overzicht van meldingen en klachten betreffende verkeersveiligheidsknelpunten en wensen vanuit de omgeving. Deze kunnen na gunning worden aangeleverd.
21	Juridisch	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - Op te leveren stukken	U verwijst meerdere keren naar bijlage 1. Welke bijlage bedoelt u hier? (Bijlage 1 bij de aanbestedingsdocumenten is de UEA)	De verwijzing is aangepast. En bijlage 1 is inderdaad het UEA.
22	Juridisch	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - Op te leveren stukken	Wat bedoelt u met 'Het intellectueel eigendom ligt geheel bij de gemeente'. Naar onze mening bedoelt u hiermee ook dat 'slimmigheden' die wij bedenken en toepassen voor dit project, niet mogen gebruiken bij andere gebruikers zonder jullie toestemming. Klopt dit?	Hiermee wordt bedoeld dat de door de adviseur aan de opdrachtgever afgegeven documenten eigendom worden van de opdrachtgever en door hem kosteloos en onbeperkt voor het project mogen worden gebruikt met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van intellectueel eigendom, nadat de opdrachtgever aan zijn financiële verplichtingen jegens de adviseur heeft voldaan. Hiermee worden dus niet de methodes die u gebruikt bedoeld. Het gaat ons om de opgeleverde stukken.
23	Uitvoering	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - Op te leveren stukken	U geeft aan dat bij onderzoek 2 rekening moet worden gehouden met de uitkomsten van onderzoek 1. Bij de planning geeft u aan dat onderzoek 2 eerder kan (moet) beginnen dan onderzoek 1. Hoe ziet u dit, ook in relatie tot de vorige vraag?	Hiermee wordt bedoeld dat bij het ontwerpen van het fietscarré aandacht nodig is voor het duurzaam veilig inrichten van de oversteeklocaties op de Rijperweg en Middenweg.
24	Uitvoering	Leidraad Openbare aanbestedingsprocedure - Par 1.1.4. Planning verkeersonderzoeken	De vierde regel begint u met "Vervolgens ...". Bedoelt u hiermee dat onderzoek 1 pas uitgevoerd kan worden na afronding van de onderzoeken 2 en 4? Zo ja, waarom is dat?	Nee, met onderzoek 1 kan ook voor afronding van de andere onderzoeken aangevangen worden.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
25	Uitvoering	Leidraad Openbare aanbestedingsprocedure - Par 1.1.3. Procesbegeleiding en participatie	U geeft een lijst met belangrijke stakeholders. Zijn dit de enige stakeholders voor dit project? Zo nee, welke ontbreken nog in deze lijst?	Dit zijn de belangrijkste, maar dit kan in het proces anders blijken
26	Uitvoering	Leidraad Openbare aanbestedingsprocedure - Par 1.1.3. Procesbegeleiding en participatie	Kunnen wij ervan uitgaan dat de gemeente zorg draagt voor de beschikbaarheid van bijeenkomstruimtes, beamers, consumpties etc?	Ja daar kunnen jullie van uitgaan.
27	Uitvoering	Leidraad Openbare aanbestedingsprocedure - Par 1.1.3. Procesbegeleiding en participatie	Is het communicatietraject ook onderdeel van onze opdracht? Of pakt de gemeente dit zelf op?	Dat is onderdeel van de opdracht. Opdrachtgever verwacht wel dat dit wordt afgestemd met de gemeente zodat de wijze van communicatie in hoofdlijnen aansluit op de communicatiewijze van de gemeente.
28	Uitvoering	Leidraad Openbare aanbestedingsprocedure - Par 1.1.3. Procesbegeleiding en participatie	U geeft hierin aan dat de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de participatie en de procesbegeleiding in samenwerking met de gemeente wordt uitgewerkt. Wat bedoelt u hiermee? U vraagt ons om vaste prijs op te geven voor de opdracht, inclusief procesbegeleiding en participatie. De hier beschreven samenwerking en uitwerking kan leiden tot afwijking van ons voorstel en daarmee ook de kosten. Hoe wil u daar dan mee omgaan?	Zie het antwoord op vraag 9 en 27.
29	Inhoud	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - par 4. Verkeersafwikkeling Zuidoostbeemster	Welke eisen worden gesteld aan het UNESCO werelderfgoed in de Beemster. Kunt u dit bij de Nota van Inlichtingen aanleveren?	Deze kunt u vinden in Bijlage 7 van de planregels in de provinciale Omgevingsverordening Noord-Holland 2020. U dient hiermee rekening te houden met zowel Werelderfgoed De Beemster als ook Werelderfgoed De Stelling van Amsterdam. Een vertaling van deze kernkwaliteiten op gemeentelijk niveau is weergegeven in de structuurvisie Beemstermaat en de Omgevingsnota welke zijn bijgevoegd bij de nota van inlichtingen.
30	Inhoud	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - par 4. Verkeersafwikkeling Zuidoostbeemster	Is het verkeersmodel van de gemeente Purmerend bruikbaar voor deze wegen? En is dit model kosteloos bruikbaar voor ons voor dit project? Zo niet, dan heeft de eigenaar van dit model een voordeel ten opzichte van de andere inschrijvers.	Zie antwoord vraag 7.
31	Inhoud	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - par 4. Verkeersafwikkeling Zuidoostbeemster	Zijn er ook tellingen en snelheidsmetingen uit het (recente) verleden beschikbaar?	Zie antwoord vraag 5 aangaande tellingen.

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
32	Inhoud	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - par 4 . Verkeersafwikkeling Zuidoostbeemster	In de eerste alinea beschrijft u dat de Purmerenderweg aan de zuidkant aangesloten is op de N243. Bedoelt u hier de N235?	Het moet inderdaad de N235 zijn (Zuidijk).
33	Inhoud	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - par 3 Parkeren Middenbeemster	U geeft in de aanbestedingsleidraad (paragraaf 1.1.4.) aan dat dit onderzoek later kan starten vanwege besluitvorming in Q4-2022. Welke effecten kan deze besluitvorming hebben op de vragen die u hier stelt en hoe kunnen wij hier rekening mee houden in onze aanbieding?	Met de passage in de aanbestedingsleidraad wordt vooral het wachten op de uitkomst van het onderzoek naar ontwikkelscenario's voor het bezoekerscentrum bedoeld. Zoals in het antwoord op vraag 3 gesteld, is dit onderzoek bij aanvang van de gehele opdracht beschikbaar. Wij verwachten dat de aard en omvang van onderzoeksopdracht nr. 3 niet wijzigt n.a.v. de uitkomsten van dit onderzoek.
34	Inhoud	Bijlage 4 'De 4 verkeersonderzoeken' - Par 1. Onderzoek Marktplaats	Zijn er ook tellingen en snelheidsmetingen uit het (recente) verleden beschikbaar?	Zie het antwoord op vraag 31.
35	Inhoud	Aandachtspunten Hoofdriool	In bijlage 7 "kenmerken schetsontwerp en voorontwerp" lezen wij bij de 2.3 aandachtspunten Hoofdriool ligging en diameters en indien van toepassing Hoofdmaatvoering riolering en b.o.b riolering. Wat verwacht u van ons op het gebied van riolering?	Dit is een standaardpassage in de criteria voor schetsontwerpen, hetgeen in dit geval niet van toepassing is. Naar eer en geweten dient het schetsontwerp van de benodigde onderwerpen te zijn voorzien.
36	Inhoud	Aandachtspunten Stippenplan Openbare Verlichting	In bijlage 7 "kenmerken schetsontwerp en voorontwerp" lezen wij bij de 2.3 aandachtspunten Openbare Verlichting en indien van toepassing Stippenplan Openbare Verlichting. Wat verwacht u van ons op het gebied van Openbare Verlichting	Zie antwoord op vraag 35.
37	Inhoud	Aandachtspunten voorontwerp bomen	In bijlage 7 "kenmerken schetsontwerp en voorontwerp" lezen wij bij de 2.3 aandachtspunten bij het Voorontwerp bomen (handhaven, rooien of nieuw) en indien van toepassing groenvoorzieningen type en vorm (gras, bodembedekkers, boomvorm / grootte e.d.) Wat verwacht u van ons op het gebied van groen?	Zie antwoord op vraag 35.

Bijlagen bij nota van inlichtingen

Aanbestedingsleidraad

Bijlage 4 Verkeersonderzoeken

Bijlage 5 Gunningscriteria

Omgevingsnota Beemster

Structuurvisie Beemstermaat