

Bijlage 1 – achtergrond laadvraag op VZPs

In 2019 heeft TNO een onderzoek uitgevoerd om de vraagontwikkeling op de VZPs te prognoseren. Door TNO is daarbij berekend dat in 2030 zijn circa 3.000 snellaadpunten langs het hoofdwegennet nodig (2.900 voor lichte voertuigen en 115 voor zware voertuigen), ervan uitgaande dat dan 25% van de voertuigen elektrisch rijdt (conform afspraken in het KA). Daarnaast zal een deel van de logistieke laadbehoefte langs het hoofdwegennet moeten worden ingevuld.

Recente inzichten laten echter zien dat de uitkomsten uit het TNO onderzoek zijn verouderd. De sindsdien gepubliceerde ElaadNL outlooks verwachten een snellere adaptatie van elektrische personenvoertuigen, bestelvoertuigen en vrachtwagens in de Nederlandse markt. ElaadNL is een stichting waarin de netbeheerders samenwerken om de impact van de elektrificatie van mobiliteit op het energiesysteem te duiden. RWS heeft hen in oktober 2022 opdracht gegeven om inzicht te geven in de benodigde vermogensvraag van een netaansluiting én aantallen snelladers per VZP tot 2050. Hiermee updaten zij de studie die in 2019 door TNO is uitgevoerd. De resultaten van deze studie worden naar verwachting in februari 2023 gepubliceerd.

Het is namelijk cruciaal dat RWS helder inzicht heeft in de vraagontwikkeling op de VZPs langs het hoofdwegennet. Als RWS gaat rekenen met verouderde cijfers zouden de aangevraagde netaansluitingen in de toekomst onvoldoende kunnen blijken, waardoor er onvoldoende capaciteit op de VZPs beschikbaar is en de adoptie van EV in NL kan verhinderen. Ook lopen we gevaar dat het doel om de maatschappelijke kosten te reduceren niet behaald wordt, de inefficiënte vraag aan netbeheerders blijft, minder combinaties worden gemaakt tussen energie opwek en afname en de benodigde laadinfrastructuur voor Nederlandse weggebruikers te realiseren niet behaald wordt.

Als RWS goed zicht heeft op de verwachte groei in vraag naar snellaad capaciteit per (cluster van tegenover liggende) VZP kan zij in samenwerking met de netbeheerders een investeringsplanning maken (subdoel 1).