

### 3e Nota van Inlichtingen 'Inschrijvingsfase'

Europese Aanbesteding levering wintermaterieel

I&A nummer: 2022\_0155

Datum: 22 maart 2023



#### Mededeling

Indienen Inschrijving uiterlijk was 28-3-2023 wordt 3-4-2023  
Opening Kluis met Inschrijvingen was 28-3-2023 wordt 3-4-2023  
Beoordelen Inschrijvingen op Vormvoorschriften, Selectiecriteria en Conformiteitenlijst Eisen was 28-3-2023 wordt 3-4-2023  
Beoordeling van Inschrijvingen was 28-3-2023 t/m 17-4-2023 en wordt 3-4-2023 t/m 17-4-2023  
Verder blijft de planning ongewijzigd.

Nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-05.003	U schrijft hier dat de ploeg middels een Din Plaat aan het voertuig wordt gemonteerd. Het is gebruikelijk dat deze "kleine" ploegen worden gemonteerd middels een SN-0 plaat. Kunt u mij duidelijk maken waarom u kiest voor een DIN plaat?	U heeft gelijk, dit dient een SN-0 plaat te zijn.
2	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-03.017	Kunt u mij vertellen wat de gewenste minimale inhoud van de vloeistoftanks moet zijn?	Zoals beschreven dienen deze afgestemd te zijn op de trechterinhoud en de verwachte werkzaamheden. Hierbij hanteren wij een minimum van 520 liter.
3	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-03.006	U geeft hieraan dat uw voorkeur kunststof is voor de trechter. Kunt u mij duidelijk maken waarom uw voorkeur kunststof is?	I.v.m. het maximaal toegestaan laadvermogen willen wij een zo licht mogelijke strooier. Kunststof heeft de eigenschap licht en roestvast te zijn. Zoals aangegeven staan wij volledig open voor andere roestvaste materialen i.c.m. een zo laag mogelijk gewicht.
4	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-03.001	U vraagt hier om de kleur geel voor de trechter. Echter is er een leverancier die als standaard kleur geen hanteert. Andere leveranciers moeten extra kosten maken om de trechter te voorzien van een gele kleur. Hiermee wordt onbedoeld een partij voorgetrokken. Bent u bereid om bij deze eis ook de standaard Europese oranje kleur toe te voegen?	Eis wordt aangepast. Voorkeurskleur is geel, oranje is ook akkoord.
5	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-02.026	U vraagt hier dat de vooraf ingestelde routes doormiddel van de Cloud kunnen worden ingelezen. Bent u bereid bij deze eis ook de mogelijkheid via in het verleden bewezen goed werkende USB routes te kunnen inlezen toe te voegen?	Niet akkoord. Routes dienen ingeladen en gewijzigd te worden via de cloud (i.v.m. ICT veiligheid worden externe geheugendragers uitgesloten).
6	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-02.017	Kunt u mij vertellen wat de gewenste minimale inhoud van de vloeistoftanks moet zijn?	Zoals beschreven dienen deze afgestemd te zijn op de trechterinhoud en de verwachte werkzaamheden. Hierbij hanteren wij een minimum van 3000 liter.
7	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-02.001	U vraagt hier om de kleur geel voor de trechter. Echter is er een leverancier die als standaard kleur geen hanteert. Andere leveranciers moeten extra kosten maken om de trechter te voorzien van een gele kleur. Hiermee wordt onbedoeld een partij voorgetrokken. Bent u bereid om bij deze eis ook de standaard Europese oranje kleur toe te voegen?	Eis wordt aangepast. Voorkeurskleur is geel, oranje is ook akkoord.
8	Inschrijffase	Inhoud	Uitvoering praktijktest (Offerte aanvraag pag 24 Subgunningscriteria G5)	U vermeldt dat er een praktijktest onderdeel uitmaakt van de gunning. Het lijkt erop dat de beschrijving van praktijktest niet geheel correct is. Er worden "gereedschappen" en "materieelstukken" vermeld en een tijdsplanning van week 49. Wij nemen aan dat u gezien de inzetbaarheid van het materieel in uw praktijksituatie, het samenspel tussen automatisch strooien en strooimanagement (uw IntelliOPS strooimanagementsysteem) u een dynamische praktijktest met een strooiroute uit wilt voeren. Kunt u aangeven op welke wijze en in welke periode u de praktijktest wilt uitvoeren?	Met materieelstukken doelen wij op de verschillende te leveren producten (strooiers en ploegen). De praktijktest staat gepland op 6 april 2023 en de aanbestedende dienst wil die dag het volledige samenspel kunnen testen. Dit houdt in dat de aanbestedende dienst een locatie uitzoekt waar het strooien getest kan worden. Daarnaast zullen we ook een route rijden zonder te strooier om de routebegeleiding te testen. De producten worden beoordeeld op kwaliteitsgevoel en werking.
9	Inschrijffase	Inhoud	Reserveonderdeel (PvE E-06.012)	U vermeldt dat er één reserveonderdeel met de ploegen dient te worden meegeleverd. Begrijpen wij goed dat u hiermee bedoeld dat er per type ploeg een complete set slijtstroken meegeleverd en één loopwiel per type sneeuwpluig dient te worden meegeleverd?	Dat is correct.

10	Inschrijffase	Inhoud	Serviceniveau PvE E-06.003 en E-06.006	U vraagt een serviceniveau waarbij 90% van de reparaties binnen 4 uur na melding aanvangen, ook als dit gedurende de nacht wordt aangemeld. Naast ernstige calamiteiten is dit in de praktijk niet te realiseren en geeft de aanvang van werkzaamheden uw organisatie geen zekerheid wanneer uw materieel daadwerkelijk weer inzetbaar is. Bij grote contractpartijen binnen de gladheidsbestrijding in Nederland geldt een serviceniveau waarbij zogenaamde "categorie 1 storingen" binnen een bepaalde tijd opgelost dienen te worden en het materieel weer daadwerkelijk inzetbaar is. Bent u bereid om het serviceniveau aan te passen naar een realiseerbaar serviceniveau waarbij deze "categorie 1 storingen" binnen 24 uur verholpen zijn en uw organisatie het materieel weer kan gebruiken?	Dat is akkoord, de eis wordt aangepast.
11	Inschrijffase	Inhoud	Looptijd R/O contract (PvE E-06.001)	U vermeldt een looptijd van het R/O contract van 10 jaar, verdeelt over een periode van 6 jaar vast met tweemaal optionele verlenging van 2 jaar. In Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier vraagt u een prijs in te vullen voor een looptijd van 8 jaar. Kunt u verduidelijken van welke looptijd de inschrijvers uit dienen te gaan?	De R/O contract heeft een looptijd van 10 jaar. De invulbijlage in aangepast, zie Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier (herzien).
12	Inschrijffase	Inhoud	Vaste opbouw (PvE E-03-015)	U vermeldt dat de kleine strooiers vast op de voertuigen gemonteerd dienen te worden. Begrijpen wij goed dat u de strooiers permanente opgebouwd blijven? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Dat is correct.
13	Inschrijffase	Inhoud	Hydraulieksysteem (PvE E-05.004)	U vermeldt dat het hydraulieksysteem van de kleine sneeuwpluogen automatische de druk aanpast op de ondergrond. Begrijpen wij goed dat u hiermee de gebruikelijke zweefstand van de sneeuwpluogen bedoeld? Zo niet, kunt u dat dan toelichten?	Dat is correct.
14	Inschrijffase	Inhoud	DIN-plaat (PvE E-05.003)	Begrijpen wij goed dat uw voertuigen al voorzien zijn van een voertuig-plaat en dat de aan te bieden kleine sneeuwpluogen voorbereid dient te zijn op de in Nederland meest gangbare voertuigplaat SN-0 met borging d.m.v. bouten (M20)?	Dat is correct.
15	Inschrijffase	Inhoud	DIN-plaat (PvE E-04.003)	Begrijpen wij goed dat uw voertuigen al voorzien zijn van een DIN-plaat en dat de aan te bieden grote sneeuwpluogen voorbereid dient te zijn op de in Nederland meest gangbare DIN-76060 A (DIN-5) voertuigplaat met borging d.m.v. bouten (M30)?	Dat is correct.
16	Inschrijffase	Inhoud	Type voertuig (PvE E03.002)	U vermeldt dat de kleine opzetstrooiers ingezet gaan worden met een DAF CF of gelijkwaardig voertuig. De DAF CF betreft een vrachtwagen. Dit is ongebruikelijk. Kunt u verduidelijken met welke voertuigen de kleine opzetstrooiers ingezet gaan worden?	Dat is een fout van onze kant. De kleine strooiers zullen opgebouwd worden op voertuigen van het merk en type Fuso Canter of vergelijkbaar.
17	Inschrijffase	Inhoud	Inhoud natzouttanks (PvE E02.017 en E-03.017)	U vermeldt dat de zoutstrooiers geschikt dienen te zijn voor zowel FS 30 en FS 50 strooiën. Begrijpen wij goed dat u hiermee bedoeld dat de besturing en het verdeelsysteem hiervoor geschikt dienen te zijn, maar dat de inhoud van de natzouttanks minimaal gebaseerd is op de FS-30 strooimethodiek?	Dat is niet correct. De natzouttanks moeten ook afgestemd zijn op FS50 strooiën.
18	Inschrijffase	Inhoud	Hydraulische aansluitingen (PvE E-02.002 en E-03.002)	U vermeldt dat de strooimachines uitgevoerd met een multifaster-koppeling. Kunt u het type multifaster-koppeling specificeren waarmee de strooimachine dient te worden uitgevoerd?	Eis E-02.002 betreft een standaard 2-weg multifaster passend bij de juiste hoeveelheid hydrauliekstroom. Eis E-03.002 kan een vast koppeling worden i.v.m. vaste opbouw op het voertuig.
19	Inschrijffase	Proces	Cel-format (Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier)	In het door u aangeleverde Excel bestand moet er bij kwaliteitscriterium G-2 (cel G18) een levertijd in weken worden ingevuld. Bij het invullen van dit veld blijkt dat deze cel de ingevulde waarde omzet naar valuta. Kunt u dit wijzigen?	De bijlage is aangepast, zie Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier (herzien).
20	Inschrijffase	Proces	Verschrijving (Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier)	In de door u aangeleverde Excel bestand wordt op het tabblad "Perceel 2" vermeld, terwijl in de offerteaanvraag bij § 1.7 vermeld wordt dat er geen perceelindeling is. Wij gaan er vanuit dat er sprake is van een verschrijving. Klopt dit?	Dat is correct, er is inderdaad geen sprake van perceelindeling. De bijlage is aangepast, zie Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier (herzien).
21	Inschrijffase	Inhoud	Programma van Eisen (E-02.006)	E-02.006. U eist dat de trechter van de grote strooier in RVS of kunststof geleverd wordt. Dit is voor grote strooiers zeer ongebruikelijk. Gaat u ook akkoord met een stalen silo met een gedegen laksysteem? (Stralen, zinkprimer en 2 componenten aflak)	De eis is roestvast materiaal zoals kunststof of RVS, andere roestvaste materialen zijn ook toegestaan. Zie ook het antwoord op vraag 3.
22	Inschrijffase	Inhoud	Vraag naar aanleiding van NvI van 16 februari 2023 - antwoord op vraag nummer 17	-E-02.003 + E-03.003 + NV1: U vermeldt in NVI 1 dat de inhoud van de natzouttanks afgestemd moet zijn op FS50. U vermeldt ook dat de inhoud van voor de grote en kleine strooiers respectievelijk 3000L en 520L moet zijn. Bij een FS50 strooier van 6m3 zou echter de inhoud van natzouttanks ook 6000m3 moeten zijn. En voor de kleine strooier zou dit 800L moeten zijn. Zou u kunnen verduidelijken wat u wenst.	De basiseis is dat de vloeistoftanks zijn afgestemd op de inhoud van de zouttrechters en waarmee het mogelijk is om FS50 te strooien. In NVI 1 is ons de vraag gesteld welke minimale inhoud de vloeistoftanks dienen te hebben. Daarop hebben wij een minimum inhoud gesteld van 3000 liter en 520 liter. Indien voor het strooier van FS50 grotere vloeistoftanks nodig zijn is dat uiteraard toegestaan en wordt van u verwacht om daarmee in te schrijven.
23	Inschrijffase	Inhoud	Vraag naar aanleiding van NvI van 16 februari 2023 - antwoord op vraag nummer 5	E-02.026: U eist dat de machines compleet in het systeem Intelliops geïntegreerd gaan worden. Dit systeem is echter alleen voor één merk strooier geschikt. Met name het routebeheer. Door deze eis te stellen sluit u andere merken uit. Bent u bereid om deze eis te laten vallen?	Ja, mits dit systeem via de cloud werkt (routebeheer en management).
24	Inschrijffase	Inhoud	Programma van Eisen (E.04-012 en E5.04-012)	E.04-012 + E5.04-012. U beschrijft in deze eisen de oplossing om schade te voorkomen door aanrijding van obstakels. Er zijn echter ook andere en simpelere oplossingen om dit te bewerkstelligen. Mogen wij een alternatief systeem aanbieden?	De Aanbestedende Dienst staat open voor alternatieven (welke zich in de praktijktest kunnen bewijzen) mits deze minimaal dezelfde voordelen biedt als de beschreven oplossing. U geeft aan dat een simpelere oplossing te kunnen bieden zonder verdere beschrijving van de oplossing, dit geeft niet veel vertrouwen in het aan te bieden alternatief. Het beschreven systeem heeft zich bewezen, met name bij busluizen en vergelijkbare obstakels, waarbij het niet nodig is om de sneeuwpluog te heffen.
25	Inschrijffase	Inhoud	Vraag naar aanleiding van NvI van 8 maart 2023 - antwoord op vraag nummer 22	1. Kunt u verduidelijken wat het laadvermogen van de betreffende voertuigen is? 2. Dienen deze grote strooiers, wanneer dit laadvermogen niet toereikend is, mogelijk alsnog met natzouttanks afgestemd op de FS-30 natzoutmethode aangeboden te worden? 3. Kunt u verduidelijken op welke wijze de inschrijvers hiermee dienen om te gaan?	1. Het laadvermogen dient tussen 14000kg en 16000kg te zijn. 2. De eis wordt aangepast. De beide strooiers dienen geschikt te zijn om FS-50 te kunnen strooien, maar de natzouttanks dienen afgestemd te zijn om FS-30. 3. Inschrijvers dienen hun aanbod aan te passen op deze aanpassing/verduidelijking van de eis.