

Bijlage A TECHNISCHE SPECIFICATIE

PROGRAMMA VAN EISEN en WENSEN Perceel 1 TRANSPORT DECORS NO&B

D	Dienstverlening		Voldoet
D1	Opdrachtnemer zal in beginsel decors vervoeren door het inzetten van zo groot mogelijke opleggers (kastentrailers), in trailercombinaties. Incidenteel zullen andere, vrachtwagenmaten (d.w.z. tautliners, containers, open trailers, city trailers), beschikbaar moeten zijn. Zie bijlage I specificaties Voertuigen.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
D2	Om onbeladen ritten zoveel mogelijk te voorkomen moeten retourvrachten of het meenemen van deelvrachten van diverse goederensoorten van een andere opdrachtgever (groepage) mogelijk zijn.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
D3	Reguliere transporten worden door NO&B minimaal 24 uur van tevoren aangevraagd.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
D4	Opdrachtnemer staat garant dat de transporten stipt, dat wil zeggen conform de instructies van NO&B (qua tijd en in te zetten voertuig), uitgevoerd worden. Meer dan driemaal later dan 2u na de door NO&B opgegeven tijd verschijnen en/of drie maal met een verkeerd voertuig verschijnen kan leiden tot ontbinding van de overeenkomst.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
D5	Voor onvoorziene transporten kan Opdrachtnemer binnen 1 – 4 uur ter plaatse zijn in het DA of bij NO&B. Voor deze transporten geldt het spoedtarief, middels een opslag op het reguliere tarief, conform prijzenblad bijlage D bij het Beschrijvend Document.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
D6	Opdrachtnemer is in staat last minute wijzigingen in geplande nationale transporten door te voeren, zowel in tijdstip, als in aantal trailers. Daarnaast moet het vanuit NO&B mogelijk zijn om kosteloos geplande transporten te cancelen tot 24 uur voor het afgesproken tijdstip.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
D7	Indien Opdrachtnemer niet in staat is de gewenste transporten tijdig en met het juiste materieel uit te voeren staat het NO&B vrij transporten door een andere partij te laten uitvoeren.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
D8	Inschrijver moet beschikken over de vereiste vergunningen om decors, kostuums, rekwisieten en techniek binnen de EU en naar Zwitserland, Noorwegen, en het VK, te vervoeren. Deze lijst is niet uitputtend evt kunnen er nieuwe locaties bij komen (o.a. USA, Japan, China, Australië, Taiwan, Indonesië).	Eis	Ja ☐ Nee ☐
D9	Inschrijver neemt, bij transporten van en naar niet EU-landen, alle noodzakelijke administratie om deze transporten soepel te laten verlopen, voor haar rekening.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
P	Personeel		
P1	De chauffeur van Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het beladen van de trailers en werkt mee bij alle laad- en los werkzaamheden.	Eis	Ja ☐ Nee ☐

P2	Chauffeurs zijn Nederlands- en Engelssprekend, minimaal niveau B.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
P3	Alle chauffeurs van Opdrachtnemer worden betaald conform de Cao Beroepsgoederenvervoer.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
P4	De in te zetten medewerkers van Opdrachtnemer dienen zich bij elk bezoek aan NO&B te kunnen legitimeren door middel van een geldig legitimatiebewijs.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
C	Communicatie		
C1	Communicatie met de chauffeur van Opdrachtnemer, moet gedurende nationale en internationale transporten mogelijk zijn.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
C2	Oponthoud gedurende een transport dient onmiddellijk bij NO&B gemeld te worden.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
C3	Opdrachtnemer geeft een vaste contactpersoon en vervanger op, welke dagelijks tussen 7.00 en 19.00 uur bereikbaar zijn. * Vaste contactpersoon: Naam: Email: Telefoon: Vaste vervanger: Naam: Email: Telefoon: <i>*groen gemarkeerde passages invullen.</i>	Eis	Ja ☐ Nee ☐
C4	Buiten kantoor tijden dat wil zeggen tussen 19.00 en 7.00 uur dient Opdrachtnemer via een noodlijn bereikbaar te zijn.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
C5	Opdrachtnemer neemt deel aan een halfjaarlijks overleg met de contractmanager van NO&B om de contractprestaties en kritische proces indicatoren te bespreken. Ook verduurzaming en innovaties op gebied van transport staan dan op de agenda.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
J	Juridisch		
J1	De opdracht wordt uitgevoerd op grond van de Raamovereenkomst, die in concept bij het Beschrijvend Document (en eventueel in herzien concept als bijlage bij de Nota van Inlichtingen) is gevoegd.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
PT	Prijzen/Tarieven		
PT1	Voor internationale transporten zullen in beginsel apart offertes opgevraagd worden bij Opdrachtnemer en bij de transporteur van de wederpartij (binnen of buiten de EU), waarbij de opdracht gegund wordt aan de transporteur die de voordeligste en meest duurzame manier van transport heeft aangeboden. Echter bij internationale coproducties kan er bij de wederpartij sprake zijn van beperkende bepalingen waardoor een dergelijke opdracht niet in concurrentie uitgedaan kan worden. NO&B is in dergelijke gevallen genoodzaakt gebruik te maken van de transporteur van de wederpartij.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
PT2	Bij internationale transporten geeft Opdrachtnemer verschillende opties op het gebied van intermodaal transport zodat er keuze is voor meer duurzame vormen van transport.	Eis	Ja ☐ Nee ☐

PT3	Opdrachtnemer factureert maandelijks (of binnen 2 weken na uitvoering transport). Op de factuur zijn minimaal de volgende punten gespecificeerd: - omschrijving; - ordernummer; - productie; - locaties transport (laden en lossen); - datum/data transport; - voertuig/aantal trailers; - verzekeringskosten; - kilometers; - kosten (in- en excl. BTW).	Eis	Ja ☐ Nee ☐
V	Veiligheid		
V1	In geval van verlies en/of diefstal en/of beschadiging van voor NO&B vervoerde lading wordt dit onmiddellijk gemeld bij de contactpersoon van NO&B.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
V2	Voor (inter)nationale transporten geldt dat bij overstaan tussen twee transporten de trailers op een afgesloten terrein dienen te verblijven.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
VT	Voertuigen		
VT1	Alle in te zetten voertuigen dienen te voldoen aan de Wegenverkeerswet 1994 en de onderliggende Regeling Voertuigen.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
VT2	Opdrachtnemer verstrekt na voorlopige gunning aan NO&B een lijst met kentekens van de transportauto's die worden gebruikt voor transporteren van NO&B en DA naar de opgegeven locaties en v.v.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
VT3	De voor de opdracht in te zetten voertuigen voor nationale transporten voldoen de voertuigen minimaal aan de Euro VI norm of zijn emissie-loos (aan de uitlaat).	Eis	Ja ☐ Nee ☐
VT4	Nieuwe voertuigen die vanaf 2025 aangeschaft worden ten behoeve van de uitvoering van de opdracht zijn emissie-loos. Vanaf 2030 dienen alle in te zetten voertuigen emissie-loos te zijn.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
VT5	Opdrachtnemer zorgt bij Internationaal transport dat de in te zetten voertuigen voldoen aan de geldende regels (o.a. qua gewicht, uitstoot, brandstof) van desbetreffende landen en steden. Dat geldt ook voor alle laag-emissie-zones van bestemmingen (binnen en buiten de EU) waar een transport naar toe moet.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
VT6	De meest gebruikte opleggerafmetingen die door NO&B zullen worden gevraagd, en die per type in minimaal tien stuks tegelijkertijd voor NO&B ter beschikking moeten staan zijn: • Kastentrailer, 5 met en 5 zonder klep; • Citytrailer met en zonder klep (minimaal 1 a2); • Vloerentrailer met en zonder klep (minimaal 1 à 2);	Eis	Ja ☐ Nee ☐

	• Tautliner; • 40ft High Cube en 40ft standaardcontainers; • Open trailer met en zonder zijkleppen Deze voertuigen moeten aan de specificaties voldoen zoals opgenomen in de bijlage I Specificaties voertuigen. Indien het voertuig van Opdrachtnemer in de praktijk niet aan de specificaties voldoet dan dient er binnen een termijn van 1 uur een vervangende oplegger geleverd te kunnen worden.		
VT7	Er gelden voor de binnenstad van Amsterdam sinds oktober 2021 striktere eisen op het gebied van het maximale gewicht van de vrachtwagen of trailercombinatie, en ook voor de buitenafmetingen van vrachtwagens en trailers. Opdrachtnemer zorgt ervoor dat de door hem in te zetten voertuigen altijd aan de meest actuele voorschriften van de gemeente Amsterdam voldoen.	Eis	Ja ☐ Nee ☐
VT8	Inschrijver maakt uitsluitend gebruik van emissie-loze voertuigen of zorgt ervoor dat alle chauffeurs zich conformeren aan voorschriften "Het nieuwe rijden" om CO2 uitstoot te beperken. Alle chauffeurs met B-rijbewijs van voor 2008, hebben een training gevolgd van "Het Nieuwe Rijden" of een daarmee gelijkwaardige training die op zuinig rijgedrag gericht is.	Eis	Ja ☐ Nee ☐

WENSEN

W	Dienstverlening	WENS	Max score
W1	PRAKTIJK CASUS Hoe gaat Inschrijver een transport van een productie met een omvang van 3 à 4 containers, van Palermo naar Helsinki aanpakken? Dit transport mag maximaal 3 maanden in beslag nemen. Inschrijver levert een beschrijving van de aanpak van een dergelijk transport op maximaal 3 A-4 aan waarin minimaal de volgende onderwerpen beschreven zijn: - Intermodaliteit; - Tijdsduur; - Tussenstops; - Overstaan (tijd tussen voorstelling Palermo en voorstelling Helsinki); - CO2 uitstoot; - Hoe wordt er omgegaan met wijzigingen in tijden, omstandigheden etc.; - Welke maatregelen genomen worden in geval van calamiteiten (ernstige vertragingen, autopech of andere onvoorziene omstandigheden); - Genomen maatregelen om schade aan de lading te voorkomen. <i>De beschrijving zal worden beoordeeld op de volgende aspecten;</i> - <i>Mate waarin de aanpak concreet en helder is;</i> - <i>Effectiviteit en efficiëntie van het voorstel voor wat betreft tijdsduur, tussenstops en overstaan;</i> - <i>Duurzaamheid van het transport;</i> - <i>Veiligheid.</i>		10 pt

	Betrouwbaarheid		
W2	NO&B hecht veel waarde aan een betrouwbare Opdrachtnemer die gemaakte afspraken nakomt, altijd op tijd is en met het juiste materieel. Inschrijver levert een beschrijving van zijn werkwijze waarmee de betrouwbaarheid en stiptheid en correctheid van de uit te voeren transporten aangetoond en geborgd wordt. Max 2 A-4 <i>De beschrijving zal worden beoordeeld op de volgende aspecten;</i> - <i>Mate waarin de maatregelen helder en concreet zijn;</i> - <i>Effectiviteit en efficiëntie van de maatregelen (in hoeverre toont Opdrachtnemer aan dat hij gemaakte afspraken nakomt, altijd op tijd is en met het juiste materieel?);</i> - <i>Mate waarin de voorgestelde maatregelen realistisch en haalbaar zijn.</i>		20 pt
	Voertuigen		
W3	Inschrijver geeft het percentage nationale transporten op dat emissieloos (elektrisch of waterstof) uitgevoerd kan worden ten behoeve van NO&B*. Emissieloze transporten:..% van het totaal aantal nationale opdrachten voor NO&B. <i>Beoordeling:</i> <i>Inschrijver met het hoogste percentage emissie loze transporten krijgt maximale score, anderen krijgen naar rato een lagere score op basis van de onderstaande formule:</i> <i>Score Inschrijver = OP/HP x max. score</i> <i>OP= Opgegeven Percentage emissie loze-transporten</i> <i>HP= Hoogste Percentage emissie loze-transporten</i> *groen gemarkeerde passage invullen.		10 pt
W4	Bij zijn Inschrijving levert Inschrijver een geanonimiseerd overzicht zijn personeelsbestand (functies en aantallen) n van alle voertuigen welke hij beschikbaar heeft (type en aantallen), naast de voertuigen welke hij op de opdracht zal inzetten (conform eis VT2).		Geen punten
	Tarieven		
W5	Tarieven	Wens	60 pt.

Officiële organisatiernaam	
Plaats	
Datum	

Naam tekeningsbevoegde functionaris	
Functie tekeningsbevoegde functionaris	
Handtekening	

Bijlage I specificaties voertuigen

- Kastentrailer, met en zonder klep
 - Minimale binnenhoogte 2,75m, met een minimale binnen lengte van 13m en een minimale binnenbreedte van 2,4m.
 - In de zijwanden over de volle lengte van de oplegger z.g. bindrails op twee hoogtes, te weten ca. 40cm en ca. 120cm boven de vloer
 - In elke oplegger dienen voldoende spanbanden aanwezig te zijn. (minimaal 10 stuks van 9m lang)
 - In de oplegger dient een functionerende binnenverlichting aanwezig te zijn.
 - De oplegger dient waterdicht te zijn.
- De oplegger dient in een goede algemene staat te zijn. Er mogen geen gaten in wanden of vloer zijn, en beschadigingen die geleid hebben tot uitsteeksels waar men zich aan kan bezeren dienen onverwijld gerepareerd te worden.
- Tautliner
 - Minimale binnenhoogte 2,75m
 - In elke oplegger dienen voldoende spanbanden aanwezig te zijn. (minimaal 10 stuks van 9m lang)
 - De oplegger dient waterdicht te zijn.
- De oplegger dient in een goede algemene staat te zijn. Er mogen geen gaten in wanden of vloer zijn, en beschadigingen die geleid hebben tot uitsteeksels waar men zich aan kan bezeren dienen onverwijld gerepareerd te worden.
- 40ft High Cube en 40ft standaard containers
 - Minimale binnen hoogtes respectievelijk 2,58m en 2,38m, alle afmetingen van deze containers zijn internationaal gestandaardiseerd. Ook kortere containers kunnen in uitzonderlijke gevallen worden gevraagd om ingezet te worden.
 - In elke container dienen voldoende spanbanden aanwezig te zijn. (minimaal 12 stuks van 9m lang)
 - De container dient waterdicht te zijn.
 - De binnenzijde van de container dient in een goede algemene staat te zijn. Er mogen geen gaten in wanden of vloer zijn, en beschadigingen die geleid hebben tot uitsteeksels waar men zich aan kan bezeren dienen onverwijld gerepareerd te worden.
 - Voor het beladen en het lossen dient -indien door de opdrachtgever gewenst- door de transporteur een passende verlichtingsinstallatie beschikbaar te zijn ten behoeve van de door de opdrachtgever gewenste arbeidsomstandigheden, die neerkomen op een oplossing die de mensen die in en om de vrachtwagen werken niet verblind, en die hen in staat stelt dit werk uit te voeren binnen het wettelijk gestelde verlichtingsniveau voor deze soort van werk. Conform de Regeling Voertuigen (BWBR0025798).
- Open trailer met en zonder zijkleppen

Minimaal 13m lang.
- City Trailer, met en zonder klep
 - Minimale binnenhoogte 2,70m, met een minimale binnen lengte van 10m en een minimale binnenbreedte van 2,4m.
 - In de zijwanden over de volle lengte van de oplegger z.g. bindrails op twee hoogtes, te weten ca. 40cm en ca. 120cm boven de vloer
 - In elke oplegger dienen voldoende spanbanden aanwezig te zijn. (minimaal 10 stuks van 9m lang)
 - In de oplegger dient een functionerende binnenverlichting aanwezig te zijn.
 - De oplegger dient waterdicht te zijn.
 - De oplegger dient in een goede algemene staat te zijn. Er mogen geen gaten in wanden of vloer zijn, en beschadigingen die geleid hebben tot uitsteeksels waar men zich aan kan bezeren dienen onverwijld gerepareerd te worden.
 -
- Vloerentrailer, met en zonder klep
 - Minimale binnenhoogte 2,70m, met een minimale binnen lengte van 13m en een minimale binnenbreedte van 2,4m.
 - De boven vloer moet opgedeeld zijn in minimaal 3 delen en moeten per deel vastgezet worden op de gewenste hoogte zodat er veilig onderdoor gelopen kan worden.
 - In de zijwanden over de volle lengte van de oplegger z.g. bindrails op twee hoogtes, te weten ca. 40cm en ca. 120cm boven de vloer

- In elke oplegger dienen voldoende spanbanden aanwezig te zijn. (minimaal 10 stuks van 9m lang)
- In de oplegger dient een functionerende binnenverlichting aanwezig te zijn.
- De oplegger dient waterdicht te zijn.
- De oplegger dient in een goede algemene staat te zijn. Er mogen geen gaten in wanden of vloer zijn, en beschadigingen die geleid hebben tot uitsteeksels waar men zich aan kan bezeren dienen onverwijld gerepareerd te worden.