

Nota van inlichtingen 2 - Leasen van voertuigen

26 september 2022



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 2 inzake de aanbesteding 'Leasen van voertuigen' van Cedris.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	Inhoud	Prijzenblad leasetarief, netto cataloguswaarde exclusief BPM	Kunt u aangeven waarom in het prijzenblad de BPM buiten beschouwing wordt gelaten? De BPM is onderdeel van de investering en dus ook van invloed op de componenten afschrijving, rente en de uiteindelijke leaseprijs. Ons inziens zou de netto cataloguswaarde inclusief BPM dienen te zijn.	BPM wordt uiteraard onderdeel van een nadere opdracht, maar wordt niet meegenomen in de prijsvergelijking. BPM wordt vastgesteld op het moment van aanvragen van het kenteken.
2.	Inhoud	Prijzenblad leasetarief, restwaarde	Aangezien het Excel bestand ook een formule bevat die de restwaarde als een percentage van de netto cataloguswaarde (ex BPM) berekent, gaan wij ervan uit dat wij de restwaarde ook exclusief BPM en btw) dienen op te geven?	Dit is correct.
3.	Inhoud	Prijzenblad ROB-kosten, welke type banden?	Kunt u aangeven welk type banden wij in de in te vullen tarieven dienen op te nemen? Zomerbanden, zomer + winterbanden of all season banden?	Zomerbanden in de ROB kosten. Daarnaast dient u een meerprijs op te geven indien Opdrachtgever besluit te kiezen zomer- en winterbanden inclusief opslag en wissel en een meerprijs voor All-Season banden.
4.	Inhoud	Prijzenblad ROB-kosten, vermelding Opel Karl	In het prijzenblad leasetarief is de (niet meer leverbare) Opel Karl vervangen door de Fiat Panda. Het prijzenblad ROB-kosten is echter niet hierop aangepast. Kunt u dit prijzenblad ook hierop aanpassen?	Zoals gecommuniceerd in Nota van inlichtingen 1 is het prijzenblad ROB-kosten komen te vervallen.
5.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 54	De bepaling in onze Algemene Voorwaarden waar het om gaat is de volgende: [Opdrachtgever] vrijwaart [Inschrijver] tegen alle aanspraken en vorderingen waarmee [Inschrijver] wordt geconfronteerd en die verband houden met het leasen en gebruik van het Leaseobject tijdens de Gebruiksperiode. Deze vrijwaring geldt niet ingeval van schade die op grond van de Leaseovereenkomst of deze algemene voorwaarden voor rekening van [Inschrijver] komt of die het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van [Inschrijver]. Voorts: [Opdrachtgever] is aansprakelijk voor alle Boetes die aan [Inschrijver] worden opgelegd. [Inschrijver] stuurt Boetes in beginsel	De volgende bepaling zal worden toegevoegd aan de raamovereenkomst: Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever tegen alle aanspraken en vorderingen waarmee Opdrachtnemer wordt geconfronteerd en die verband houden met het leasen en gebruik van het voertuig tijdens de leasetermijn. Deze vrijwaring geldt niet ingeval van schade die op grond van de Raamovereenkomst of leaseovereenkomst voor rekening van Opdrachtnemer komt en/of die het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van berijder.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			door naar [Opdrachtgever] en/of de Berijder, zodat deze zelf voor betaling kan zorgdragen. [Inschrijver] heeft evenwel te allen tijde het recht om een Boete zelf te voldoen en bij [Opdrachtgever] in rekening te brengen, bijvoorbeeld als sprake is van een korte betalingstermijn of een aanmaning. Indien eerste betaling van een Boete door [Opdrachtgever] en/of de Berijder uitblijft, is [Opdrachtgever] aan [Inschrijver] een door [Inschrijver] vast te stellen bedrag aan administratiekosten verschuldigd als vergoeding voor de administratieve bemoeiingen van [Inschrijver] bij betaling van de Boete. Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Zoniet, bent u bereid om over een vergelijkbare tekst nader te onderhandelen?	Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle boetes als gevolg van overtredingen en strafbare feiten, voor zover deze niet door Opdrachtnemer zijn gepleegd, die aan Opdrachtnemer worden opgelegd. Boetes dienen door Opdrachtnemer te worden afgehandeld conform de procedure die wordt overeengekomen met elke Opdrachtgever waartoe nadere afspraken worden gemaakt met Opdrachtnemer.
6.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 52	Indien het Leaseobject niet meer of tijdelijk niet leverbaar is, heeft [Inschrijver] het recht om de Leaseovereenkomst te ontbinden zonder aan [Opdrachtgever] enige schadevergoeding verschuldigd te zijn. De door de fabrikant van het Leaseobject aangebrachte wijzigingen in de specificaties van het Leaseobject geven [Opdrachtgever] niet het recht om de Leaseovereenkomst te ontbinden of om aflevering van het Leaseobject te weigeren. Kan Opdrachtgever akkoord gaan met de bovenstaande twee bepalingen?	1. Akkoord. Inschrijver dient wel eerst een passend alternatief te bieden waarmee Opdrachtgever al dan niet akkoord kan gaan. 2. Akkoord, mits de wijzigingen het beoogde (functionele) gebruik door Opdrachtgever niet in de weg staan.
7.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 48	[Opdrachtgever] vrijwaart [Inschrijver] tegen alle aanspraken en vorderingen waarmee [Inschrijver] wordt geconfronteerd en die verband houden met het leasen en gebruik van het Leaseobject tijdens de Gebruiksperiode. Deze vrijwaring geldt niet ingeval van schade die op grond van de Leaseovereenkomst of deze algemene voorwaarden voor rekening van [Inschrijver] komt of die het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van [Inschrijver]. Voorts: [Opdrachtgever] is aansprakelijk voor alle Boetes die aan [Inschrijver] worden opgelegd. [Inschrijver] stuurt Boetes in beginsel door naar [Opdrachtgever] en/of de Berijder, zodat deze zelf voor betaling kan zorgdragen. [Inschrijver] heeft evenwel te allen tijde het recht om een Boete zelf te voldoen en bij [Opdrachtgever] in rekening te brengen, bijvoorbeeld als sprake is van een korte betalingstermijn of een aanmaning. Indien eerste betaling van een Boete door [Opdrachtgever] en/of de Berijder uitblijft, is [Opdrachtgever] aan [Inschrijver] een door [Inschrijver] vast te stellen bedrag aan administratiekosten verschuldigd als vergoeding voor de administratieve bemoeiingen van [Inschrijver] bij betaling van de Boete.	Zie vraag en antwoord nummer 5.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Zoniet, bent u bereid om over een vergelijkbare tekst nader te onderhandelen?	
8.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 46	Het betreft de volgende (externe prijsverhogende elementen: a. Wijzigingen optreden in de leasecomponenten (a. Afschrijving; b. Rente; c. Administratiekosten; d. Motorrijtuigenbelasting; e. WAM-verzekering en cascochaderegeling; f. Aanvullende verzekering; g. Pech- en ongevalshulpverlening; h. Reparatie en onderhoud; i. Winterbanden; j. Vervangend vervoer; k. Brandstof- c.q. elektriciteitsvoorschot) b. bij een afwijking is van meer dan 10% (tien procent) tussen het Jaarkilometrage en het werkelijke gemiddelde jaarkilometrage. c. Indien tijdens de Contractduur wet- of regelgeving, belastingen of heffingen wijzigen d. Indien tijdens de Contractduur de verzekeraar de verzekeringspremies wijzigt of als het schadeverloop daartoe aanleiding toe geeft. e. Indien de prijzen voor de leasecomponent 'Reparatie en onderhoud' en/of de leasecomponent 'Vervangend vervoer' na de totstandkoming van de Leaseovereenkomst met meer dan 5% (vijf procent) is gestegen. Of sprake is van een dergelijk stijging wordt vastgesteld op basis van het CBS-indexcijfer voor arbeid, inkomen en sociale zekerheid, onderdeel reparatie en onderhoud (code 07230). In dat geval geldt de aangepaste Leaseprijs vanaf het moment waarop het CBS-prijsindexcijfer wordt aangepast. Gaat opdrachtgever akkoord om deze elementen in artikel 17 van de voorwaarden op te nemen?	Opdrachtgever gaat akkoord met een prijsverhoging indien sprake is van onderstaande situaties: a. Wijzigingen optreden in de leasecomponenten (Rente en Motorrijtuigenbelasting). c. Indien tijdens de contractduur wet- of regelgeving, belastingen of heffingen wijzigen e. Indien de prijzen voor de leasecomponent 'Reparatie en onderhoud' en/of de leasecomponent 'Vervangend vervoer' na de totstandkoming van de Leaseovereenkomst met meer dan 5% (vijf procent) is gestegen dit op basis van het CBS-indexcijfer voor arbeid, inkomen en sociale zekerheid, onderdeel reparatie en onderhoud (code 07230). In dat geval geldt de aangepaste Leaseprijs vanaf het moment waarop het CBS-prijsindexcijfer wordt aangepast. Opdrachtgever gaat met onderstaande situatie enkel akkoord met een prijsverhoging indien de prijsverhoging direct aantoonbaar verband houdt met schadeverloop bij opdrachtgever: d. Indien tijdens de contractduur de verzekeraar de verzekeringspremies wijzigt of als het schadeverloop daartoe aanleiding toe geeft. Andere aanleidingen tot aanpassingen kunnen onderwerp van gesprek vormen, bijvoorbeeld onheil van buitenaf met duidelijk aantoonbare impact. Hier zal door Opdrachtgever naar alle redelijkheid en billijkheid naar gekeken worden.
9.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 45	Er zijn bepaalde diensten of handelingen die een [Opdrachtgever] ons vraagt voor hen uit te voeren, die niet in het oorspronkelijke contract voor bestelling of tijdens de contractperiode zijn opgenomen cq. afgesproken. Indien wij deze voor hen uitvoeren moet volgens het artikel van meerwerk keer op keer een prijsopgave worden gemaakt en zal daarop akkoord gegeven moeten worden (zie art. 17.2 tot 17.5.). Is dit de werkwijze die u wilt overeenkomen?	Ja.
10.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 44	Gaat Opdrachtgever akkoord met een betalingstermijn van maximaal 30 dagen?	Betaling door Opdrachtgever geschiedt uiterlijk binnen 30 dagen na factuurdatum, zulks onverminderd het wettelijke recht van Opdrachtgever betalingen op te schorten indien daar aanleiding toe is.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
11.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 43	De door de fabrikant van het Leaseobject aangebrachte wijzigingen in de specificaties van het Leaseobject geven [Opdrachtgever] niet het recht om de Leaseovereenkomst te ontbinden of om aflevering van het Leaseobject te weigeren. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze aanpassing van deze voorwaarde?	Zie vraag en antwoord nummer 6.
12.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 41	Deel V gaat over de verrichting van diensten en zijn niet van toepassing op operationale leasing. Gaat daarom akkoord om dit deel niet van toepassing te verklaren? Indien niet akkoord, wilt u aangeven welke artikelen in Deel V volgens u wel van toepassing zijn?	Akkoord.
13.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 40	Verwijzend ook naar artikel 2.8 van het Programma van Eisen. Klopt het dat u daarmee bedoelt dat de voortijdige beëindigingskosten bepaald worden op basis van een herziening van het leasecontract van het voertuig dat voortijdig wordt beëindigd?	Ja, dat kunt u zo uitleggen. De beëindigingskosten bestaan uit een herberekening op basis van wat de kosten zouden zijn geweest bij de kortere looptijd op basis waarvan bijbetaling door Opdrachtgever aan de orde kan zijn.
14.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 38	Gaat u akkoord om onderstaande artikelen in de voorwaarden op te nemen? Dit is het eerste deel van de artikelen t/m 17.6, het volgende deel ontvangt u in de volgende vraag. 17 Beëindiging van de Leaseovereenkomst 17.1 De Leaseovereenkomst eindigt als de Contractduur is verstreken en de Gebruiksperiode is geëindigd, tenzij de Leaseovereenkomst eindigt vóór het verstrijken van de Contractduur op grond van Artikel 17.2, 17.3, 17.4, 17.5 of door ontbinding op grond van de wet. 17.2 Indien er sprake is van diefstal van het Leaseobject, eindigt de Leaseovereenkomst dertig (30) dagen na de dag waarop de diefstal plaatsvond c.q. het eerste moment waarop de diefstal bekend werd, tenzij [Inschrijver] gebruik maakt van haar recht om het Leaseobject te vervangen door een ander gelijkwaardig voertuig. 17.3 Indien naar oordeel van [Inschrijver] sprake is van technisch of economisch total loss van het Leaseobject, eindigt de Leaseovereenkomst op de dag waarop het Leaseobject total loss is verklaard, tenzij [Inschrijver] gebruik maakt van haar recht om het Leaseobject te vervangen door een ander gelijkwaardig voertuig. 17.4 Op voorwaarde dat [Opdrachtgever] alle verplichtingen uit hoofde van de Leaseovereenkomst is nagekomen, heeft [Opdrachtgever] het recht om de Leaseovereenkomst tijdens de Contractduur door middel	De volgende bepaling zal worden toegevoegd aan de raamovereenkomst: 17.1 De leaseovereenkomst eindigt als de contractduur is verstreken en de gebruiksperiode is geëindigd, tenzij Opdrachtgever er voor kiest om de leaseovereenkomst te verlengen of tenzij de leaseovereenkomst eindigt vóór het verstrijken van de contractduur op grond van Artikel 17.2, 17.3, 17.4 of door ontbinding op grond van de wet. 17.2 Indien er sprake is van diefstal van het leaseobject, eindigt de leaseovereenkomst dertig (30) dagen na de dag waarop de diefstal plaatsvond c.q. het eerste moment waarop de diefstal bekend werd, tenzij Opdrachtnemer gebruik maakt van haar recht om het leaseobject te vervangen door een ander gelijkwaardig voertuig. 17.3 Indien naar oordeel van Opdrachtnemer sprake is van technisch of economisch total loss van het leaseobject, eindigt de leaseovereenkomst op de dag waarop het leaseobject total loss is verklaard, tenzij Opdrachtnemer gebruik maakt van haar recht om het leaseobject te vervangen door een ander gelijkwaardig voertuig. 17.4 Op voorwaarde dat Opdrachtgever alle verplichtingen uit hoofde van de leaseovereenkomst is nagekomen, heeft Opdrachtgever het recht om de leaseovereenkomst tijdens de contractduur door middel van een schriftelijke verklaring op te zeggen tegen een datum in de toekomst.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			van een schriftelijke verklaring op te zeggen tegen een datum in de toekomst. 17.5 [Inschrijver] heeft het recht om de Leaseovereenkomst zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen door middel van een schriftelijke verklaring of een verklaring per e-mail, en het Leaseobject in te nemen zonder dat hier enige verplichting voor [Inschrijver] tot vergoeding van eventuele schade van [Opdrachtgever] ontstaat indien: a. [Opdrachtgever] na aanmaning verzuimt enige verplichting uit hoofde van de Leaseovereenkomst na te komen; b. [Opdrachtgever] surseance van betaling heeft aangevraagd of dit aan hem is verleend; c. aan [Opdrachtgever], ingeval hij een natuurlijk persoon is, een schuldsanering in de zin van de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen ('WSNP') wordt verleend; d. [Opdrachtgever] in staat van faillissement is verklaard of een faillissementsaanvraag voor hem is ingediend; e. beslag wordt gelegd op de (on)roerende zaken van [Opdrachtgever], op diens financiële tegoeden bij derden (waaronder banken mede begrepen) of op het Leaseobject; f. het Leaseobject van overheidswege wordt gevorderd, in beslag wordt genomen of verbeurd wordt verklaard; g. de verzekeraar de dekking voor het Leaseobject beëindigt en dat is te wijten aan [Opdrachtgever] of de Berijder en geen andere gerespecteerde verzekeraar het Leaseobject wenst te verzekeren tegen een naar oordeel van [Inschrijver] aanvaardbare premie; h. er naar oordeel van [Inschrijver] gegronde redenen zijn om aan te nemen dat de verhaalsmogelijkheden met betrekking tot [Opdrachtgever] of het Leaseobject in gevaar (zullen) komen; i. [Inschrijver] tijdens de Leaseovereenkomst blijkt krijgt van het bestaan van omstandigheden, die van dien aard zijn dat indien [Inschrijver] hiervan op de hoogte was geweest bij het aangaan van de Leaseovereenkomst, zij de Leaseovereenkomst niet was aangegaan; j. er buitensporige reparatie- of onderhoudskosten voor het Leaseobject zijn gemaakt of gemaakt moeten worden waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat ze door schuld, roekeloos gedrag, onjuist gedrag of opzet van	17.5 lijkt ons gezien de aard van Opdrachtgever niet aan de orde waarbij wij kunnen instemmen met a), b), c), d), e), f), g), h), j), k) en 17.6 als voorgesteld. 17.5 i: niet akkoord.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			[Opdrachtgever] (of de Berijder) zijn ontstaan; of k. [Opdrachtgever] zich in het buitenland vestigt, besluit tot ontbinding of liquidatie van zijn onderneming of tot feitelijke staking daarvan. 17.6 Beëindiging van de Leaseovereenkomst op grond van Artikel 17.5 laat ontbinding door [Inschrijver] op grond van de wet onverlet.	
15.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 38	Gaat u akkoord om onderstaande artikelen in de voorwaarden op te nemen? Dit is het tweede en laatste deel van de artikelen, t/m 17.6 heeft u reeds in de vorige vraag ontvangen. 17.7 Indien de Leaseovereenkomst eindigt op de wijze zoals omschreven in Artikel 17.1, 17.2 of 17.3 en na inname van het Leaseobject blijkt dat er een afwijking is van meer dan 10% (tien procent) tussen het Jaarkilometrage en het werkelijke gemiddelde jaarkilometrage, heeft [Inschrijver] het recht om de Leaseprijs aan te passen aan het werkelijke gebruik. De aangepaste Leaseprijs geldt met terugwerkende kracht vanaf de aanvang van de Contractduur en wordt verrekend met reeds in rekening gebrachte Leaseprijzen. Algemene voorwaarden [Inschrijver] versie 2019-01 11/12 17.8 Indien de Leaseovereenkomst eindigt op de wijze zoals omschreven in Artikel 17.1, 17.2 of 17.3 en na inname van het Leaseobject blijkt dat er geen afwijking is van meer dan 10% (tien procent) tussen het Jaarkilometrage en het werkelijke gemiddelde jaarkilometrage, stelt [Inschrijver] vast of er sprake is van Meer- of Minderkilometers. Indien sprake is van Meerkilometers dan is [Opdrachtgever] aan [Inschrijver] een Meerkilometervergoeding verschuldigd. Indien sprake is van Minderkilometers dan is [Inschrijver] een Minderkilometervergoeding aan [Opdrachtgever] verschuldigd, die [Inschrijver] mag verrekenen met bedragen die [Opdrachtgever] nog aan [Inschrijver] verschuldigd is. 17.9 Indien de Leaseovereenkomst eindigt op de wijze zoals omschreven in Artikel 17.4, 17.5 of door ontbinding door [Inschrijver] op grond van de wet en na inname van het Leaseobject blijkt dat het Totaal Kilometrage is bereikt, heeft [Inschrijver] het recht om de Leaseprijs aan te passen aan het werkelijk gebruik. De aangepaste Leaseprijs geldt met terugwerkende kracht vanaf de aanvang van de Contractduur	17.7, 17.8, 17.9 Akkoord, waarbij de berekeningsgrondslag conform vraag 13 is rond looptijd en kilometers. (niet akkoord de toepassing verklaring van Algemene voorwaarden inschrijver). 17.10 niet akkoord.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			en wordt verrekend met reeds in rekening gebrachte Leaseprijzen. 17.10 Indien de Leaseovereenkomst eindigt op de wijze zoals omschreven in Artikel 17.4, 17.5 of door ontbinding door [Inschrijver] op grond van de wet en na inname van het Leaseobject blijkt dat het Totaal Kilometrage niet is bereikt, is [Opdrachtgever] aan [Inschrijver] een schadevergoeding verschuldigd gelijk aan het verschil tussen de door [Inschrijver] op annuïtaire wijze berekende boekwaarde en de door [Inschrijver] bepaalde marktwaarde van het Leaseobject bij verkoop, te vermeerderen met de gemaakte kosten en winstderving. De door [Inschrijver] voor de vaststelling van de schadevergoeding gehanteerde boekwaarde, marktwaarde, gemaakte kosten en winstderving, gelden tegenover [Opdrachtgever] als volledig bewijs. Tevens stelt [Inschrijver] vast of er sprake is van Meer- of Minderkilometers. Indien sprake is van Meerkilometers, is [Opdrachtgever] aan [Inschrijver] een Meerkilometervergoeding verschuldigd. Indien sprake is van Minderkilometers, is [Inschrijver] een Minderkilometervergoeding aan [Opdrachtgever] verschuldigd die [Inschrijver] mag verrekenen met bedragen die [Opdrachtgever] nog aan [Inschrijver] verschuldigd is.	
16.	Contract	Nota van Inlichtingen 1, referentie 35	Kunt u uw antwoord op onderstaande vraag duidelijker beschrijven? Artikel 3.4. Is inschrijver gerechtigd bij verlenging de calculatiesheet ROB en Restwaarde aan te passen in overleg met Opdrachtgever?	Eenmaal per jaar mag de calculatiesheet (Prijzenblad) door Opdrachtnemer worden herzien. Indien Opdrachtnemer van deze optie gebruik wenst te maken, dient hij de sheet uiterlijk op 1 december te verstrekken aan Cedris. Opdrachtnemer dient daartoe een verzoek bij Cedris in, waarbij het voorstel is gebaseerd op de bepalingen in artikel 5.1 en 5.2 van de Overeenkomst. De wijzigingen worden niet eerder doorgevoerd dan na schriftelijke toestemming van Cedris en Opdrachtgever.
17.	Contract	Nota van Inlichtingen 1, referentie 33	De kosten voor update navigatiekaarten en online applicaties fabrikant zijn nooit inbegrepen in het leasecontract. Ook deze kosten zullen worden doorbelast aan de Opdrachtgever, als die zich voordoen en aan de leasemaatschappij in rekening worden gebracht door de dealer en/of fabrikant. Wilt u ook dit toevoegen aan artikel 4.5?	Akkoord.
18.	Contract	Nota van Inlichtingen 1, referentie 22	Artikel 2.1: Gezien de huidige onzekere ontwikkelingen, mede door stijgende prijzen en geopolitieke ontwikkelingen is het vastleggen van een maximale richtprijs uiterst risicovol. Is opdrachtgever bereid om hierin op te nemen dat prijswijzigingen van de voertuigen en van de optionele in-, om- en opbouw en van de bestelde accessoires worden opgenomen in het contract na inzet van het voertuig, zoals dit	Er wordt geen maximale richtprijs op het voertuig, accessoires en in-ombouw opties gesteld, immers daartoe wordt de catalogusprijs gevolgd op het moment van aflevering. Op die prijs wordt de calculatiemethodiek losgelaten als waarmee is ingeschreven, althans daarvan mag niet in ongunstige zin voor Opdrachtgever worden afgeweken.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			gebruikelijk gaat? De Opdrachtgever ontvangt dan een herziend contract na aflevering.	
19.	Juridisch	Nota van Inlichtingen 1, referentie 63	Inschrijver is van mening dat de huidige inkoopvoorwaarden (VNG model 2018) niet toereikend genoeg zijn voor lease. Lease specifieke bepalingen inzake schade, onderhoud, brandstofpas, inleveren van de auto, gebruik van de auto etc. zijn niet of niet genoeg belicht. Daarnaast zullen specifieke clausules moeten worden uitgezonderd van deze werkwijze omdat deze niet toepasbaar zijn op het product leasing. Het is voor beide partijen van groot belang dat er overeenstemming bestaat over deze zaken. Opdrachtnemer stelt voor om de leasevoorwaarden van Inschrijver te integreren in de documenten, zodat uw inkoopvoorwaarden met onze leasevoorwaarden leest. In de aanbidding zal inschrijver een voorstel hiervoor indienen. Bij de meeste (overheids-)organisaties wordt dit zeer recent op die manier akkoord bevonden. De algemene voorwaarden Inschrijver voegen wij als bijlage bij waar dit binnen de TenderNed module kan. Gaat u akkoord met het bovenstaande?	In de Overeenkomst, bijlagen en middels de Nota van inlichtingen zijn zaken voldoende specifiek toegesneden op Lease. Vanzelfsprekend is bij de implementatie van de Overeenkomst ruimte om praktische afspraken te maken binnen de contractuele kaders van de aanbesteding. Als u al had gewenst dat uw voorwaarden gelezen zouden worden en overgenomen zouden worden had u deze kunnen bijvoegen bij het stellen van vragen of daartoe suggesties moeten doen. Het inschrijven onder uw toepassing van voorwaarden van Inschrijver is NIET toegestaan en zal leiden tot uitsluiting. U mag deze voorwaarden dan ook niet bijvoegen bij uw inschrijving nog daarnaar verwijzen.
20.	Contract	Nota van Inlichtingen 1, referentie 14	Als aanvulling op deze vraag, waarbij u in uw antwoord aangeeft graag het innameprotocol te vernemen, sturen wij dit als bijlage toe. Dit hebben wij als bijlage op de plek waar dit in TenderNed kan gedaan. Is in het innameprotocol bij de leidraad in nader overleg te formaliseren na de gunning, zodat die harmoniseert met onze innamehandleiding en de doorlooptijden van de schouwing bij inlevering van het voertuig verkort?	Wij hebben geen innameprotocol aangetroffen. Zie verder vraag 19.
21.	Contract	Nota van Inlichtingen 1, referentie 67	Haal en brengservice behoren tot onze aanvullende diensten, maar naast de leaseservices die we normaal verrichten: Gaat Opdrachtgever akkoord voor de diensten van een haal en brengservice dat 100,- Euro in rekening wordt gebracht voor dergelijke bezorging van voertuigen op locatie?	Niet akkoord. De haal- en brengservice wordt beperkt tot het brengen van het voertuig en halen van het voertuig bij het begin en einde van de leaseovereenkomst. Deze kosten dienen te zijn inbegrepen in het leasetarief. Van andere haal- en brengservice zal amper of geen gebruik worden gemaakt behoudens eventuele pechhulp welke kosten ook is inbegrepen dienen te zijn in het leasetarief.
22.	Proces	Nota van Inlichtingen 1, referentie 101	Inschrijver behoudt zich het recht voor bij iedere nieuwe klant of aanvraag voor financiering om een klant te toetsen voor kredietwaardigheid en ons Know-Your-Customer eisen die voor ons verplicht zijn. Dat zijn (buitenlandse en binnenlandse) wettelijke verplichtingen (als gelieerde partij aan een bank), die witwassen, de financiering van terrorisme en zaken doen met gesanctioneerde partijen	Opdrachtgever werkt mee om aan wettelijke verplichtingen te voldoen. Welke informatie u verder nodig heeft blijkt niet uit de vraag, doch Opdrachtgever is bereid (niet verplicht) naar redelijkheid en billijkheid haar medewerking te verlenen en waarbij Opdrachtnemer geen aanvullend eisen mag stellen aan Opdrachtgever.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			voorkomen. Ook hebben we als bedrijf een legitiem belang bij het controleren op de mate van risico die we lopen met het financieren van iedere auto. In dit licht, wordt uw antwoord op vraag 101 anders?	
23.	Contract	Nota van Inlichtingen 1, referentie 118	Wat te doen als Inschrijver het niet eens met deze beoordeling van marktconformiteit die niet strookt met de werkelijke kosten?	Indien dit niet strookt dan zal dit waarschijnlijk aan uw eigen bedrijfsvoering te wijten zijn. Opdrachtgever zal wel luisteren naar uw argumenten en bezien of dat tot bijstelling leidt. Dit is aan Opdrachtgever.
24.	Contract	Concept-raamovereenkomst, artikel 3.9	Na het beeindigen van de raamovereenkomst dienen alle bestaande leaseovereenkomst door te lopen (ook indien tussentijds beëindigd). Is Opdrachtgever akkoord met het opnemen van een afwijking (schrappen tekst: "in de regel" van dit artikel?	U citeert het artikel niet letterlijk. De lopende leaseovereenkomsten lopen in principe door maar kunnen worden beëindigd, waarbij dan de voorwaarden gelden rond tussentijdse beëindiging.
25.	Contract	Concept-raamovereenkomst, artikel 9.1	Als bedrijf hanteren wij in onze overeenkomsten een aantal uitzonderingen op de verstrekking of openbaarmaking van vertrouwelijke informatie. Is Opdrachtgever bereid om mee te denken over deze aanvaardbare verstrekkingen en uitzonderingen en deze op te nemen in de Raamovereenkomst?	Opdrachtgever is altijd bereid mee te denken doch had graag uw uitzonderingen vernomen zodat zij had kunnen meedenken. Er worden geen aanpassingen doorgevoerd in de Overeenkomst.
26.	Contract	Concept-raamovereenkomst, artikel 10.2	Gebruikelijk in de leaseindustrie is dat een lessee aansprakelijk is voor het gebruik van de leaseauto gedurende de leasetermijn. Dit omdat wij als leasemaatschappij geen controle over het voertuig en het gebruik daarvan hebben. Kan Opdrachtgever akkoord gaan met het opnemen van een bepaling waarin deze aansprakelijkheid geregeld wordt?	Zie vraag en antwoord nummer 5.
27.	Inhoud	Prijzenblad 9-persoonsbussen (Mercedes Sprinter)	Het is inschrijver niet volledig duidelijk welke variant opdrachtgever bedoeld met "Mercedes Sprinter L1 Tourer H1 331 CDI 9g-Tronic Achterwielaandrijving. Kunt u aanvullende specificatie hiervoor aanleveren zodat inschrijvers met de juiste en zelfde uitvoering calculeren?	Motorvermogen 84 kW (114 pk) Brandstofverbruik gecombineerd 9,4 l/100 km CO2-emissie gecombineerd 247 g/km Voertuiglengte 5,27 m Voertuighoogte 2,36 m Stoelen (standaard/max. aantal) 2 / 9 Laadvermogen 1.309 kg Toegestaan totaalgewicht 3,5 t
28.	Inhoud	Prijzenblad 9-persoonsbussen (Vito Tourer)	Voor de Mercedes Vito Tourer 100kW 4 cilinder/ 9-traps automaat zijn meerdere trimlevels en GVW mogelijk. Kunt u aanvullende specificaties aanleveren hiervoor zodat inschrijvers met juiste en zelfde uitvoering calculeren? à Graag specificatie aanleveren, er zijn nl meerdere trimlevels en GVW mogelijkheden	Vito Tourer PRO - VITO L3, Tourer, 114 CDI, 9G-TRONIC, achterwielaandrijving Motorvermogen 100 kW (136 pk) Brandstofverbruik gecombineerd 7,0 l/100 km CO2-emissie gecombineerd 184 g/km Voertuiglengte 5,37 m Voertuighoogte 1,89 m Stoelen (standaard/max. aantal) 8 / 9

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
				Laadvermogen 895 kg Toegestaan totaalgewicht 3,1 t
29.	Inhoud	Ontbinding (F. Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten - artikel 25 lid 1) Vervolgvrage vraag 112	Kunt u dit motiveren en welk risico ziet opdrachtgever hier wanneer er wordt zorggedragen voor de operationele uitvoer en continuïteit van de opdracht en de voorwaarden?	Vooralsnog niet, doch zal van de situatie afhangen.
30.	Inhoud	Opel Vivaro e Combi L2H2 / 50 kWh lithium ion batterij 100kW/136pk à (Prijzenblad Leasetarief) Vervolgvrage vraag 93	In het nieuwe prijzenblad wordt nog steeds de Vivaro e-Combi L2H2 weergegeven. Kunt u dit alsnog corrigeren?	Bij deze Nota van inlichtingen treft u een nieuw prijzenblad. Dit prijzenblad hanteren bij de Inschrijving
31.	Inhoud	Afwijkingen innameprotocol Vervolgvrage vraag 75	Het operationele proces van opdrachtnemer is afgestemd op o.a. het innameprotocol. Om opdrachtgever zoveel als mogelijk te ontzorgen met minimale verstoringen van het proces vraagt opdrachtnemer nogmaals akkoord voor het innameprotocol van opdrachtnemer. Indien gewenst kan opdrachtnemer na gunning de verschillen in kaart brengen en dat in onderling overleg wordt afgestemd hoe om te gaan met de verschillen. Hoe staat u hier tegenover?	Niet akkoord. U had zoals gesteld in Nota van inlichtingen 1 de verschillen kunnen aangeven en dan hadden die in overweging kunnen worden genomen. Praktische zaken kunnen in onderling overleg worden afgestemd. Dit betreft geen zaken van contractuele aard.
32.	Inhoud	Innameprotocol Vervolgvrage vraag 75	Staat opdrachtgever open om tijdens implementatie een voor opdrachtgever gunstigere variant af te stemmen? Dit betekent dat opdrachtnemer een verbetervoorstel mag doen? Graag uw akkoord?	Zie vraag en antwoord nummer 31. U had kunnen aangeven wat deze gunstigere variant is zodat dit in overweging genomen had kunnen worden. Opdrachtgever wenst partijen gelijk te behandelen, ook nadat de raamovereenkomst tot stand is gekomen.
33.	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 2.7 vervolgvraag vraag 69	Opdrachtnemer gebruikt een prijsmatrix waarin in stappen van 3 maanden vanaf 12 tot 72 maanden en in stappen van 5.000 kilometer vanaf 10.000 t/m 70.000 kilometer per jaar worden getoond. Het leasetarief van iedere looptijd en kilometrage combinatie wordt hierdoor getoond. Hieraan zijn uiteraard gegarandeerde restwaardes gekoppeld (mits opdrachtgever voor gesloten calculatie kiest) Binnen de afzonderlijke cellen vindt er geen meer / minder kilometerverrekening plaats. Hierdoor krijgt opdrachtgever maximale bescherming en inzicht op kosten ontwikkeling. Graag uw akkoord voor toepassen van deze methode.	Niet akkoord. Inschrijver dient zich te houden aan de wijze waarop de prijzen zijn uitgevraagd.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
34.	Inhoud	D. Concept-raamovereenkomst Artikel 4.5 vervolgvraag vraag 33	Voor navigatie updates bestaan geen vaste intervallen. Noch heeft de markt hiervoor universele kosten gerekend en is dus niet te beprijzen voor Opdrachtnemer. Opdrachtnemer stelt voor om tijdens de looptijd van het contract éénmalig een gratis navigatie-update uit te laten voeren. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u dit verder toelichten?	Zie vraag en antwoord nummer 17.
35.	Inhoud	H. Programma van eisen Artikel 2.1 vervolgvraag vraag 22	Graag vragen wij u om uw eerdere antwoord te heroverwegen. Dergelijke aanpassingen kunnen opdrachtgever juist flexibiliteit bieden. Hierdoor gaat opdrachtgever niet direct meer betalen. Graag ontvangen wij alsnog uw akkoord hiervoor.	Zie vraag en antwoord nummer 18.
36.	Inhoud	Artikel 1.1. Introductie nieuwe modellen vervolgvraag vraag 10	Inschrijver waardeert de aanpassing maar voorziet nog steeds problemen. Staat opdrachtgever hierom ervoor open om in de implementatiefase tot een werkbaar en voor beide partijen aanvaardbare procedure te komen? Graag uw akkoord.	U had die procedure kunnen voorstellen zodat deze in overweging had kunnen worden genomen. Verder onderbouwt u niet welke problemen u voorziet. Er is dus geen enkele aanleiding om dit verder aan te passen.
37.	Contract	Geheimhouding (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 9) vervolgvraag vraag 117	Kunt u motiveren waarom u niet akkoord gaat met het wederkerig maken van artikel 9 Raamovereenkomst?	Dit is praktisch niet te realiseren.
38.	Contract	Tijdstip van nakoming (F. Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten - artikel 11) vervolgvraag vraag 114	Graag zien wij een vertraagde aan/toelevering als overmacht gezien de afhankelijkheid van de gehele keten. Gaat u akkoord?	Zie vraag en antwoord nummer 49 van Nota van inlichtingen 1 waarin het volgende is gesteld: "Akkoord, waarbij Opdrachtgever de nadere opdracht kosteloos kan annuleren indien de vertragingen leiden tot grote verstoringen in de bedrijfsvoering van Opdrachtgever."
39.	Contract	Complete set aan voorwaarden	Nogmaals wil Opdrachtnemer benadrukken dat beide partijen baat hebben bij een zo compleet mogelijke set aan voorwaarden. Het is dan ook gebruikelijk om de meer specifieke voorwaarden van de leasemaatschappij in ieder geval als laagste in rang toe te voegen aan de complete set aan voorwaarden. Dit omdat beide partijen baat hebben bij een zo'n complete set aan voorwaarden en leasemaatschappijen als specialist nou eenmaal zelf het best weten wat er bij de praktijk komt kijken. Graag zouden we hebben dat u uw antwoord heroverweegt.	Zoals aangegeven in Nota van inlichtingen 1 en de Aanbestedingsleidraad is er alle ruimte geboden daartoe suggesties te doen. Er kan niet worden ingestemd met voorwaarden die u niet vooraf door het stellen van vragen of tekstsuggesties bekend heeft gemaakt aan de Aanbestedende dienst. Dit had wel op uw weg gelegen. In de praktijk blijken de voorwaarden zoals gesteld overigens prima te werken.
40.	Contract	Hoe is de deelnemer geregistreerd bij de KvK? Vervolg vraag vraag 103	Opdrachtgever geeft aan dat de deelnemers van Cedris voornamelijk semi-overheden zijn. Zijn de deelnemers btw-plichtig? Zijn zij vrijgesteld van BPM? Staan zij bij de KvK geregistreerd als ondernemer?	De Deelnemers zijn btw-plichtig en niet vrijgesteld van BPM. De Deelnemers staan daarnaast geregistreerd als ondernemer bij de KvK.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
41.	Inhoud	Opbouw leasetarief vervolgvraag vraag 106	Opdrachtgever geeft aan dat er niet met BPM gerekend word en dat het derhalve niet in het prijzenblad zit. Dit kan enkel van toepassing zijn op de bussen. Op de personenwagens is altijd BPM van toepassing en is onderdeel van de autoprijs en de afschrijving. Is het de bedoeling dat opdrachtnemer dit alsnog niet opneemt en vermeld dat het niet is meegenomen in de leasetariefopbouw? Dit conform eis 2.1 van het programma van eisen? Goed om te weten is dat de afgegeven leasetarieven zullen hierdoor niet representatief zijn voor de werkelijkheid	Zie vraag en antwoord nummer 1.
42.	Inhoud	Overige kosten - prijzenblad	Kan opdrachtgever een rij toevoegen waarin 'overige kosten' die nog niet gedefinieerd zijn te plaatsen? De Rij overige kosten is nu een totaal som van diverse kosten.	Akkoord. In het prijzenblad is een regel 'Overige kosten' toegevoegd.
43.	Inhoud	Artikel 2.3 Gegarandeerde restwaarden programma van eisen	Wat is de toegevoegde waarde van verkoop via een 'onafhankelijke' veiling? Is het niet juist de expertise en het belang van de opdrachtnemer om een zo hoog mogelijke opbrengst te genereren? Wanneer opdrachtgever het verkoopkanaal bepaalt, zal opdrachtgever tevens het risico mee moeten dragen dat een voertuig ook onder de boekwaarde verkocht kan worden (lees: restwaardegarantie aan opdrachtgever betekent niet dat de markt een gegarandeerde verkoopopbrengst aan opdrachtnemer afgeeft). Kan opdrachtgever hierom aangeven welke optie zij wenst. Optie 1) Opdrachtgever bepaalt verkoopkanaal, betaalt de niet vooraf vast te stellen verkoopkosten en draagt het restwaaderisico mee. Boekverliezen en boekwinsten worden hierbij gesaldeerd. Zowel de gesaldeerde boekwinst als het gesaldeerde boekverlies is hierbij 50% voor opdrachtgever en 50% voor opdrachtnemer. Optie 2) Opdrachtnemer bepaalt het verkoopkanaal en geeft via autofactuur, per object inzicht in de opbrengst. Mogelijke boekwinst wordt na aftrek van verkoopkosten (€ 152,- ex btw) voor 50% aan opdrachtgever uitgekeerd. Wilt u uw keuze aangeven alsjeblieft? Wanneer opdrachtgever geen keuze maakt, wordt deelnemen aan inschrijving voor opdrachtnemer (en vermoedelijke andere marktpartijen) niet haalbaar.	Er zal sprake zijn van optie 1. Opdrachtgever kiest voor gegarandeerde restwaarde of voor de veiling op het moment van inleveren. Deze gegarandeerde restwaarde geldt enkel indien de Deelnemer het voertuig rijdt conform het aantal kilometers en aantal jaren dat aan de voorkant is vastgesteld binnen de staffel. Indien de Deelnemer minder of meer rijdt, dan geldt een vaste vergoeding meer/minder kilometers over de looptijd van de leaseovereenkomst, waarbij aan het einde van de leaseovereenkomst verrekening plaatsvindt. De Deelnemer ontvangt of betaalt in dat geval de meer/minderprijs per kilometer. Verrekening van meer/minder km vindt bij de veiling niet plaats. De reden om voor optie 1 te kiezen is gelegen in het feit dat deze methode het meest transparant is.
44.	Inhoud	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden - vervolgvraag vraag 46	Graag uw bevestiging dat in ieder geval alle wettelijke wijzingen en/of vanuit overheidswege (zoals houderschapsbelasting) wel doorgevoerd kunnen worden in het tarief. Het zit voor opdrachtnemer geen winstoverslag tussen zullen één op één worden doorbelast.	Akkoord.
45.	Inhoud	Verrekening van daadwerkelijk gereden	Opdrachtgever kan nooit zelfstandig de restwaarde bepalen. Geen één veiling biedt zekereid t.a.v. de daadwerkelijke opbrengsten. Wat is de	Zie vraag en antwoord nummer 43.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		aantal maanden (H. Programma van eisen - artikel 2.7) Vervolgvrage vraag 76	toegevoegde waarde van verkoop via een 'onafhankelijke' veiling? Is het niet juist de expertise en het belang van de opdrachtnemer om een zo hoog mogelijke opbrengst te genereren? Wanneer opdrachtgever het verkoopkanaal bepaalt, zal opdrachtgever tevens het risico mee moeten dragen dat een voertuig ook onder de boekwaarde verkocht kan worden (lees: restwaardegarantie aan opdrachtgever betekent niet dat de markt een gegarandeerde verkoopopbrengst aan opdrachtnemer afgeeft). Kan opdrachtgever hierom aangeven welke optie zij wenst. Optie 1) Opdrachtgever bepaalt verkoopkanaal, betaalt de niet vooraf vast te stellen verkoopkosten en draagt het restwaaderisico mee. Boekverliezen en boekwinsten worden hierbij gesaldeerd. Zowel de gesaldeerde boekwinst als het gesaldeerde boekverlies is hierbij 50% voor opdrachtgever en 50% voor opdrachtnemer. Optie 2) Opdrachtnemer bepaalt het verkoopkanaal en geeft via autofactuur, per object inzicht in de opbrengst. Mogelijke boekwinst wordt na aftrek van verkoopkosten (€ 152,- ex btw) voor 50% aan opdrachtgever uitgekeerd. Wilt u uw keuze aangeven alsjeblieft? Wanneer opdrachtgever geen keuze maakt, wordt deelnemen aan inschrijving voor opdrachtnemer (en vermoedelijke andere marktpartijen) niet haalbaar.	