

Aan

Geïnteresseerden aanbesteding project vervanging Stolperbasculebrug (N248)

Kopie aan

**Betreft: informatie ten behoeve van vooraankondiging project
vervanging Stolperbasculebrug (N248)**

13 december 2022

1|5

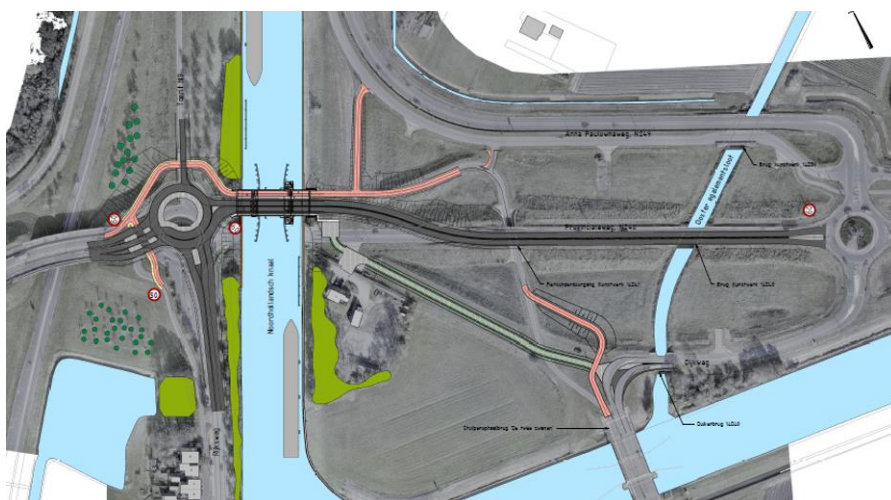
Memo

1. Aanleiding en scope van het Project

De Stolperbasculebrug heeft een belangrijke regionale en lokale functie als kruising over het Noordhollandsch kanaal. De brug dateert uit 1936 en is aan vervanging toe. De brug heeft al langere tijd intensief onderhoud nodig om te blijven functioneren. De onderhoudsstaat van de brug is op verschillende onderdelen, met name het val en de installatie, matig tot slecht. Verder is het wegprofiel op de brug te smal voor vrachtverkeer dat elkaar moet passeren en voldoet de brug niet meer aan de Machinerichtlijn.

De constructieve veiligheid van de Stolperbasculebrug is kritisch. Uit de Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) blijken er diverse risico's aanwezig in het kader van de Machinerichtlijn. Daarnaast heeft de provincie Noord-Holland ook ambities op het gebied van duurzaam en circulair bouwen. Om benoemde redenen is besloten dat verbreding, verduurzaming en veilig inrichten inclusief aangrenzende (vaar)weginfrastructuur noodzakelijk is.

Na een variantenstudie is een keuze gemaakt voor de toekomstige inrichting van de verschillende verkeersstromen. Deze situatie is uitgewerkt in onderstaande principeschets.



Figuur 1 | Principeschets nieuwe situatie Stolperbrug en aangrenzende infrastructuur ¹

Scope opgave (globaal)

De nieuwe Stolperbrug wordt gebouwd ten noorden van de huidige Stolperbasculebrug. De huidige brug wordt geamoveerd na ingebruikname van de nieuwe brug. Dit levert in de tijdelijke situatie uitdagingen op in het kader van de Machinerichtlijn. De naastgelegen rotonde aan de westzijde en toeleidende wegen moeten op de nieuwe brug worden aangesloten.

De scope van de opgave bestaat o.a. uit de volgende elementen:

- het bouwen van een nieuwe ophaalbrug ten noorden van de bestaande Stolperbasculebrug, inclusief nautische voorzieningen en bediening op afstand vanuit de 24uurs centrale te Heerhugowaard;
- het aanpassen van de rotonde aan de westzijde in noordelijke richting;
- het aanpassen van de toeleidende wegen en fietspaden aan de oostzijde;

¹Globaal indicatief plaatje t.b.v. eerdere studie: niet compleet, niet op schaal en in juiste verhouding; hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

- het amoveren van de bestaande Stolperbasculebrug en andere objecten zonder functie.

Meerjarig onderhoud valt niet onder de scope van dit project. De provincie Noord-Holland (PNH) heeft dit meerjarig onderhoud reeds in gebiedscontracten ondergebracht.



Figuur 2 | Impressie nieuwe Stolperbrug ²

2. Doelstelling en ambities

De doelstelling voor de realisatie van het project Stolperbrug is als volgt:

Het vervangen van de Stolperbasculebrug over het Noordhollandsch kanaal. De nieuwe Stolperbrug dient een ophaalbrug te zijn, geoptimaliseerd naar het huidige gebruik, dient te voldoen aan wet- en regelgeving, Provinciale standaarden en op afstand bedienbaar via de 24uurs centrale.

Aanvullend streeft PNH de volgende ambities voor dit project na:

De Stolperbrug dient zo veel mogelijk circulair*¹ (incl. modulair bouwen volgens IFD/NTA), onderhoudsarm*² en met beperking van overlast*³ voor gebruiker en omgeving te zijn.

*¹Circulair:

Een circulaire brug gaat uit van minimalisatie van gebruik van primaire grondstoffen en de milieu-impact van de toegepaste materialen en kent een toekomstbestendig en aanpasbaar ontwerp waarbij na einde van de functionele levensduur alle elementen en materialen hoogwaardig herbruikbaar zijn, en er geen afval ontstaat.

Modulair bouwen volgens IFD/NTA:

Op het gebied van standaardisatie is de afgelopen jaren in samenwerking tussen opdrachtgevers en marktpartijen een nieuwe standaard ontwikkeld voor het Industrieel, Flexibel en Demontabel (IFD) bouwen van beweegbare bruggen. Deze is bevat in een Nederlandse Technische Afspraak (NTA). De NTA 8086 (Nederlands Technische Afspraak) schrijft de standaardisatie van verbindingen en maatvoering van de raakvlakken voor. Dit

²Globaal indicatief plaatje t.b.v. eerdere studie: niet compleet, niet op schaal en in juiste verhouding; hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

moet ervoor zorgen dat onderhoud eenvoudiger kan worden uitgevoerd en toekomstig hergebruik mogelijk wordt gemaakt.

***2Onderhoudsarm:**

Maximale beschikbaarheid van de brug per gedefinieerde functie (scheepvaart en wegverkeer) tegen minimale (financiële) kosten gerekend over de gehele levenscyclus.

***3Overlast:**

Het behouden en minimaal negatief beïnvloeden van de verkeersfuncties (in het bijzonder scheepvaart) gedurende en na de uitvoering is voor de Provincie een belangrijke factor.

3. Aanbestedingsprocedure

Europese niet-openbare procedure

Aanbesteder volgt, gelet op de aard en de omvang van de opdracht, een Europese aanbesteding volgens de niet-openbare procedure als bedoeld in hoofdstuk 3 van het ARW 2016.

Aanbesteder verlangt van gegadigden een significante inspanning om te komen tot een passende inschrijving, op basis waarvan aanbesteder kan bepalen welke de economisch meest-voordelige inschrijving is. Om onredelijke transactiekosten voor de markt te voorkomen, kiest aanbesteder ervoor om voorafgaande aan de inschrijving een selectie van gegadigden te maken, zodat het aantal partijen dat wordt uitgenodigd tot inschrijven beperkt wordt tot maximaal 5.

In deze aanbestedingsprocedure worden ten eerste, op basis van de aanmeldingen, gegadigden geselecteerd. De geselecteerde gegadigden wordt vervolgens gevraagd een inschrijving te doen overeenkomstig de offerteaanvraag. Gegund wordt aan de inschrijver die de economisch meest voordelige inschrijving doet behoudens beëindiging van deze aanbesteding vóór gunning.

Gunningscriteria

De aanbesteder gunt een opdracht op grond van de naar het oordeel van de aanbesteder economisch meest voordelige inschrijving. De economisch meest voordelige inschrijving zal worden vastgesteld op basis van het criterium beste prijs-kwaliteitverhouding, conform artikel 3.6.1, sub a ARW 2016). Hierbij zullen, als bedoeld in artikel 3.6.2 van het ARW 2016, de volgende nadere criteria worden gehanteerd:

- IFD bouwen (Industrieel, Flexibel en Demontabel);
- minimale milieu impact;
- risicodossier.

4. Planning

De planning op hoofdlijnen* ziet er als volgt uit:

- Start selectiefase : medio januari 2023 (rond week 3)
- Start inschrijvingsfase : april 2023
- Indienen inschrijving : juli 2023
- Gunning en start Werk : november 2023

**Aan de planning kunnen geen rechten worden ontleend. Op dit moment onderzoekt provincie Noord-Holland de impact van de uitspraak van 2 november 2022 van de Raad van State, waarin geoordeeld werd dat de bouwvrijstelling t.a.v. stikstof niet gebruikt mag worden, op de planning voor de vervanging van de Stolperbrug.*

Bij start van de inschrijvingsfase zal de Aanbesteder een startbijeenkomst houden t.b.v. nadere toelichting op het project en de aanbestedingsprocedure.