

Nota van Inlichtingen

Europese aanbesteding

Levering van Ambulancevoertuigen

(2023/0026)

Datum : 8 februari 2023
Kenmerk nota van inlichtingen : 2023/0049

Voorwoord

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal en prevalerend onderdeel uit van het Aanbestedingsdocument met het kenmerk 2023/0026.

Daar waar ingediende vragen feitelijk uit ongenummerde meerdere vragen bestaan, heeft de Aanbestedende dienst, in het kader van transparantie en zorgvuldigheid, deze vragen genummerd. Deze nummering is doorgetrokken bij de antwoorden zodat ook bij de beantwoording van de vragen transparant is op welk onderdeel van de vraag het antwoord van toepassing is.

Op grond van deze Nota zijn de volgende documenten aangepast en worden deze tezamen met deze nota van inlichtingen toegezonden:

Document aangepast:	Toegezonden als:
Aanbestedingsdocument, paragraaf 2.6 en 6.3	2023/0036, EUA Av, AD, par. 2.6.1 en 6.3.1
Bijlage 3	2023/0036, EUA Av, Bijlage 3.1
Bijlage 4	2023/0036, EUA Av, Bijlage 4.1
Bijlage 5	2023/0036, EUA Av, Bijlage 5.1

Uitsluitend in geval de beantwoording van vragen in deze eerste nota van inlichtingen tot dringende vragen ter verduidelijking leidt, is er gelegenheid deze te stellen.

Het stellen van vragen en de beantwoording daarop door de Aanbestedende dienst vindt plaats via de vraag- en antwoordmodule van TenderNed. Beantwoording van de vragen, alsmede verduidelijkingen van de Aanbestedende dienst uit eigen beweging, vindt anoniem plaats.

Alle door Inschrijvers te stellen vragen en of te maken opmerkingen/in te dienen tekstvoorstellen, moeten uiterlijk op **15 februari 2023, 12.00 uur** gemeld zijn op TenderNed. Vragen die geen betrekking op / of voortvloeien uit de 1^e nota van inlichtingen worden niet in behandeling genomen.

Nr.	Document / nummer / paragraaf / artikel / eis / wens	Vraag/ Opmerking:
		Antwoord:
1	Bijlage 4, Programma van Eisen	De samenstelling van het programma van eisen doet vermoeden dat deze aanbesteding geschreven is op één merk en type voertuig en dat hiermee veel voertuigleveranciers worden uitgesloten. Kunt u bevestigen dat dit niet het geval is en dat er meerdere voertuigmerken zijn die aan deze eisen kunnen voldoen?
		<p>Op deze algemene vraag kunnen wij in zijn algemeenheid antwoorden dat de eisen voor de levering van ambulancevoertuigen generiek zijn gesteld en niet zijn geschreven ten gunste van een bepaalde Inschrijver.</p> <p>In geval er toch specificaties/omschrijvingen gegeven zijn welke naar uw mening toe te schrijven zijn aan één partij dan dient u specifiek en gemotiveerd aan te geven welke eisen naar uw mening toeschrijven naar (zoals u noemt) één merk en type voertuig. Zoals vermeld in paragraaf. 3.2 van het Aanbestedingsdocument geldt dat <i>indien in het Aanbestedingsdocument leveranciers gerelateerde merk- en/of typenamen worden benoemd dan dienen deze te allen tijde te worden gelezen met de toevoeging 'dan wel gelijkwaardig' en beogen geenszins een voorkeur voor de Aanbestedende dienst. Leverancier gerelateerde merk- en/of typenamen maken geen deel uit van de beoordeling van Inschrijvingen. Alle eisen en wensen alsmede de aanbestedingsprocedure zijn op een zodanige wijze beschreven dat recht wordt gedaan aan de vereiste transparantie, objectiviteit en gelijke behandeling van Inschrijvers. In geval een Inschrijver van mening is dat niet het geval is dan is het zijn plicht om dit proactief aan de contactpersoon van de Aanbestedende dienst kenbaar te maken.</i></p>
2.	Bijlage 4, Eis 3.7.15	Ons voertuig is voorzien van een mechanische handrem. Is dit akkoord? Zo nee, kunt u aangeven waarom niet?
		Nee, dat is niet akkoord, vanwege het vele gebruik van de knielfunctie van de luchtvering en motordoorloop is bewust gekozen voor een elektronische handrem. Het gebruik van een elektronische handrem betekent minder handelingen, het is minder slijtagegevoelig en zorgt voor meer ruimte in het bestuurderscompartiment.
3.	Bijlage 4, Eis 3.8.24	Ons voertuig is standaard voorzien van zwarte/antraciete gordels. Oranje is niet leverbaar. Is zwart ook toegestaan?
		Ja, dat is toegestaan.
4.	Bijlage 4,	Mag dit ook achteraf worden ingebouwd indien dit niet af fabriek leverbaar is?

	Eis 3.3.5	Nee, dat is niet akkoord
5.	Bijlage 4, Eis 2.1.9	Gaat u ook akkoord met een brandstoftank van 75 liter?
		Nee, dat is niet akkoord
6.	Bijlage 4, Eis 2.1.7	Het door ons aan te bieden voertuig heeft een acceleratie van 0-60 in 8,1 sec en van 0-80 in 12,9 sec. Dit is minder dan 1 sec afwijking. Gaat u hiermee akkoord?
		Ja, dat is akkoord.
7.	Bijlage 4, Eis 2.1.4	Gaat u ook akkoord met een 8-traps automaat. Zo nee, kunt u aangeven waarom niet.
		Ja, dat is akkoord
8.	Bijlage 4, Eis 2.1.4	Het mogelijk door ons aan te bieden voertuig heeft een vermogen van 130 kW en een koppel van 410 Nm. Gaat u hiermee akkoord?
		Nee, dat is niet akkoord.
9.	Bijlage 4, Eis 1.1.4	Voor zover bekend is er geen crashtest voorhanden die bovengenoemde eis kan aantonen. Wel is er een EuroNcap test van een vergelijkbaar voertuig uitgevoerd. Is dit voldoende?
		Nee, een crashtest van het ambulancevoertuig is een vereiste en beschreven in de NEN-EN 1789.
10.	Bijlage 4,	Is het correct dat u hier vraagt om een voertuig met minimaal 400 kg laadvermogen en dat 4.1 ton geen eis is?

	Eis 1.1.3	Nee, uw interpretatie is niet juist.
11.	Bijlage 4,	Zijn rode in plaats van zwarte gordels ook toegestaan?
	Eis 3.8.24	Ja, dat is toegestaan
12.	AD, Paragraaf 3.7	U geeft aan dat de technische documenten ter ondersteuning van antwoorden ook in de Engelse taal aangeleverd mogen worden, mag dit ook Duits zijn?
		Nee, dat is niet akkoord.
13.	Bijlage 5, Artikel 3.2	Voor het eerst op 1 januari 2024 kunnen de prijzen geïndexeerd worden voor ten hoogste het CPI consumentenindex Aankoop voertuigen (07100) reeks 2015 = 100. De afgelopen 2 jaren is gebleken dat het indexcijfer de prijsstijgingen niet dekt, wij willen u dan ook vragen of hier van afgeweken kan worden?
		Wij begrijpen uw punt echter zijn ook de budgetten van de aanbestedende dienst gebudgetteerd en gemaximeerd. Aldus handhaven wij de eis, echter willen wij wel toezeggen dat ingeval u zeer aantoonbaar kunt motiveren waarom overeengekomen indexatie absoluut niet dekkend is, wij met u prijsstijging willen bespreken conform de prijsherzieningsformule.
14.	Bijlage 5, Artikel 4.7	Uiterlijk 2 maanden voor levering van de voertuigen wordt in gezamenlijk overleg de exacte leverdatum schriftelijk vastgelegd. Voor de exacte leverdatum zijn we ook afhankelijk van bijv. de RDW voor afgifte van het kentekenbewijs. Na keuring ontvangt u vanuit de Belastingdienst een bpm-betalverzoek. Na betaling van het bpm-bedrag gaat er een akkoord vanuit de Belastingdienst naar de RDW en volgt het kentekenbewijs. Volstaat het om op dat moment een exacte leverdatum af te stemmen?
		Ja, dat is akkoord.
		Bijlage 5, artikel 4.7 wordt gewijzigd. Deze gewijzigde Bijlage 5, Concept Overeenkomst wordt als Bijlage 5.1 tezamen met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd. N.a.v. is Bijlage 3 gewijzigd. De gewijzigde Bijlage 3, Opgaveformulier D.1 Akkoordverklaring Concept Overeenkomst inclusief alle daartoe behorende bijlagen, wordt als Bijlage 3.1 tezamen met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd en

		dient u te gebruiken bij het indienen van uw Inschrijving.
15.	Bijlage 5, Artikel 4.8	Uiterlijk 3 werkdagen voor de exacte leverdatum krijgt opdrachtnemer de beschikking over het te vervangen voertuig voor evt. overbouw van inrichting inventaris. Kunt u akkoord gaan met 5 werkdagen?
		Dat is akkoord, maar dat is dan wel inclusief halen overbouwvoertuig vanaf één van de vijf standplaatsen van beide RAV-en. Bijlage 5, artikel 4.8 wordt gewijzigd. Deze gewijzigde Bijlage 5, Concept Overeenkomst wordt als Bijlage 5.1 tezamen met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.
16.	Bijlage 5, Artikel 5.1	Boetebeding van €2000 excl. btw voor elke dag dat de individuele levering per ambulance de in art. 4.7 overeengekomen termijn overschrijdt. Hier kunnen wij ons niet aan conformeren, omdat we afhankelijk zijn van verschillende factoren. Kunt u deze laten vervallen?
		Nee, Wij laten de eis niet vallen. N.a.v. vraag 14 is het moment van afstemming van de exacte leverdatum zodanig gewijzigd en kort voor die leverdatum komen te liggen, dat er dan geen variabele factoren meer kunnen zijn waar u afhankelijk van bent.
17.	Bijlage 5, Artikel 6.1	Facturatie na oplevering en acceptatie: 90%; 2 maanden na oplevering voertuig bij storingsvrij functioneren: 10% Kunt u deze aanpassen naar 100% bij oplevering en acceptatie? Door de (eind) controle afname en garantieperiode, lijkt ons 10% achteraf 2 maanden na oplevering overbodig.
		Nee, dat wijzigen wij niet.
18.	Bijlage 5, Artikel 6.2	Kunt u de betalingstermijn van 30 dagen wijzigen naar 14 dagen?
		Nee, dat wijzigen wij niet.
19.	Bijlage 5, Artikel 6.5	Op de factuur dient de prijs, btw, bpm, kenteken, chassisnummer, datum van levering en kenmerk van de overeenkomst/opdracht te staan. Voor de bpm ontvangt u per email een betaalverzoek van de Belastingdienst, welke u zelf rechtstreeks voldoet en vervolgens weer terug kunt vragen. Na deze betaling volgt het kentekenbewijs. De exacte leverdatum is mede afhankelijk van de beschikbaarheid van het kenteken. Omdat onze facturen vooraf worden opgesteld, zijn deze voorzien van het interne voertuignummer (Komm-nr.), chassisnummer, kenmerk opdrachtgever, prijs en btw. Is dit akkoord?

		<p>Ja, vermelding van het kenteken vervalt als eis. In artikel 6.5 wordt het woord 'zodra' gewijzigd in 'ingeval'.</p> <p>Bijlage 5, artikel 6.5 is gewijzigd. Deze gewijzigde Bijlage 5, Concept Overeenkomst wordt als Bijlage 5.1 tezamen met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.</p>
20.	Bijlage 6, Artikel 13	<p>"Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: ziekte (behoudens bijvoorbeeld pandemie), voorspelde c.q. verwachte stakingen, gebrek aan Personeel van de Contractant, grondstoffentekort, transportproblemen, tekortkoming of niet-nakoming van de verplichtingen door toeleveranciers, storingen in de productie van Contractant en liquiditeits- en/of solvabiliteitsproblemen aan de zijde van Contractant." Vrijwel alle gebruikelijke zaken worden uitgesloten, kunt u aangeven wat er dan onder overmacht wordt verstaan? De problemen zoals de afgelopen 2 jaren naar voren zijn gekomen, zijn nu eigenlijk uitgesloten.</p> <p>In artikel 13 is geen definitie voor overmacht opgenomen, U refereert aan het tekstvoorstel voor Overmacht zoals in de toelichting bij Artikel 13 is opgenomen. Wij zijn met u van mening dat de definitie aangepast zou moeten worden aan huidig tijdsbeeld, waarin bijv. pandemieën wel voor komen. Aldus hanteren wij de volgende definitie voor Overmacht:</p> <p><i>"Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: ziekte (behoudens bijvoorbeeld pandemie), voorspelde c.q. verwachte stakingen, gebrek aan Personeel van de Contractant, grondstoffentekort (vanwege oorlog of pandemie), transportproblemen (vanwege oorlog of pandemie), tekortkoming of niet-nakoming van de verplichtingen door toeleveranciers, storingen in de productie van Contractant en liquiditeits- en/of solvabiliteitsproblemen aan de zijde van Contractant."</i></p>
21.	Bijlage 4, Eis 3.3.5/3.10.7	<p>U vraagt om ABS panelen, wij leveren glasvezel welke uiteraard ook bestand is tegen de gangbare reinigingsmiddelen, daarnaast brandvertragend en sterker is dan ABS. Dit wordt tevens getoond in het schouwvoertuig. Kunt u akkoord gaan met glasvezel panelen?</p> <p>Ja, dat is akkoord.</p>
22.	Bijlage 4, Eis 3.3.6	<p>De volledig elektronische schuifdeuren dienen via alle in het patiënt compartiment aanwezige canbus panelen bedient te kunnen worden. Onze aanname is dat u hier de rechter schuifdeur bij verpleegkundige stoel mee bedoelt, zoals ook in het schouwvoertuig. Is dit juist?</p> <p>Uw aanname is juist.</p>
23.	Bijlage 4, Eis 3.7.9	<p>U vraagt RVS sidebars, volstaan aluminium sidebars zoals op het schouwvoertuig ook?</p> <p>Ja, dat volstaat.</p>
		Volstaat de situatie van het plafond m.b.t. de handgrepen en airco uitstroomopeningen, zoals getoond in het

24.	Bijlage 4, Eis 3.10.5	schouwvoertuig?
		Ja, dat volstaat.
25.	Bijlage 4, Eis 3.10.23	U vraagt om een opstaande rand van 10 cm, volstaat een rand van 5 cm zoals getoond in het schouwvoertuig ook?
		Ja, dat volstaat.
26.	Bijlage 4, Eis 4.1.1	U vraagt de opbouwer de lead te nemen in alle issues. Kunt u hier een splitsing in maken voor opbouw / basisvoertuig? Naar onze mening is het beter werkbaar wanneer issues m.b.t. het basisvoertuig worden afgestemd met een contactpersoon bij het lokale dealernetwerk.
		De eis luidt dat onderhoud en reparaties plaats vinden bij de lokale dealernetwerken in het werkgebied van Opdrachtnemers. Opdrachtnemer levert hiertoe een SLA met het dealernetwerk, waarbij zaken zoals haal- en brengservice en werkafspraken zijn omschreven. Wij beschouwen hierbij de opbouwer als hoofdaannemer, waarmee wij de afspraken maken en waarbij wij terecht kunnen voor alle eventuele issues. Echter de praktische operationele uitvoering en planning van regulier onderhoud en reparaties kan via een contactpersoon bij het lokale dealernetwerk worden afgestemd.
27.	AD, Paragraaf 2.6	Gezien de complexiteit van het gewenste basisvoertuig en de opbouw, is de gestelde maximum totaalprijs vrij krap / niet haalbaar. Kunt u deze aanpassen / laten vervallen?
		De maximum totaalprijs wordt gewijzigd in € 160.000 excl. BTW en BPM. Het Aanbestedingsdocument, paragraaf 2.6 als ook paragraaf 6.3 is gewijzigd. Deze gewijzigde paragraaf 2.6 als ook gewijzigde paragraaf 6.3 wordt tezamen in 1 document als paragraaf 2.6.1 en 6.3.1 met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.
28.	Bijlage 4, Eis 4.1.1	Uitvoering van onderhoud en reparatie onderhoud/reparaties vinden plaats bij de lokale dealernetwerken in het werkgebied van Opdrachtgevers. Opdrachtnemer levert hiertoe een service level agreement met het merk dealernetwerk, waarbij zaken als haal- en brengservice en werkafspraken zijn omschreven. Dit wil zeggen dat Opdrachtgevers voor al haar onderhoud naar de merk dealer gaat. Opbouwer is daarbij in de lead voor het organiseren en oplossen van alle issues aan een ambulance, zowel opbouw, inbouw als basisvoertuig. Opdrachtnemer committeert zich aan deze werkwijze.
		Vraag; Behoort de waardering van de aangeboden SLA tot het de beoordeling van de kwaliteit (80% waardering) of tot het onderdeel prijs (20%)? En hoe is de mate waardering? geldt hier bijvoorbeeld een puntensysteem? De beoordeling van de SLA vindt plaats bij de beoordeling van de kwaliteit, Plan van Aanpak. De SLA wordt niet separaat

		beoordeeld en gewaardeerd. De puntensystematiek zoals in paragraaf 6.4 beschreven, wordt gehanteerd.
29.	Bijlage 4, Eis 4.1.1	<p>Uitvoering van onderhoud en reparatie onderhoud/reparaties vinden plaats bij de lokale dealernetwerken in het werkgebied van Opdrachtgevers. Opdrachtnemer levert hiertoe een service level agreement met het merk dealernetwerk, waarbij zaken als haal- en brengservice en werkafspraken zijn omschreven. Dit wil zeggen dat Opdrachtgevers voor al haar onderhoud naar de merk dealer gaat. Opbouwer is daarbij in de lead voor het organiseren en oplossen van alle issues aan een ambulance, zowel opbouw, inbouw als basisvoertuig. Opdrachtnemer committeert zich aan deze werkwijze.</p> <p>Vraag; Stel u nog eisen aan de geografische ligging van de inschrijver en eventuele response tijden? M.a.w. is het voor u van belang dat de service op locatie van aanbestede dienst gebeurt in het kader van duurzaamheid en milieu? of is het voor aanbestede dienst voldoende om de locatie waar de service uit wordt gevoerd binnen een straal van bijvoorbeeld 150 km zich bevind</p>
		Deze eis vereist dat dat uitvoering van onderhoud en reparatie wordt uitgevoerd bij de lokale dealernetwerken in het werkgebied van Opdrachtgevers. De vestigingsplaats van de Inschrijver is in deze eis geen onderwerp.
30.	AD, Paragraaf 2.6	<p>Aanbestede dienst hanteert een plafondbedrag van maximaal Euro 155,000,00 exclusief BTW per ambulance. Dit plafond bedrag is gezien de, sterke prijsstijgingen van chassis, lonen en materialen op dit moment wellicht niet haalbaar en derhalve niet realistisch. Graag zien wij dat de aanbestede dienst deze eis laat vervallen.</p>
		Zie het antwoord bij vraag 27.
31.	AD, Paragraaf 2.5	<p>In uw leverschema geeft u aan dat het de bedoeling is om 2023 in ieder geval 9 voertuigen te vervangen. Echter is op dit moment de levering van voertuigen erg onzeker en is het nog maar de vraag of het aangeboden basisvoertuig in 2023 geleverd kan worden. Als inschrijver hebben wij hier dan ook geen enkele invloed op. Houdt de aanbestede dienst er rekening mee dat de voertuigen pas in 2024 geleverd kunnen worden?</p>
		Ja, daar houden wij rekening mee.
32.	Bijlage 4, Eis 3.10.17	<p>Het compartiment is naast de patiënt voorzien van een stoel met M1 certificaat. Deze stoel is voorzien van een in hoogte verstelbare hoofdsteun en driepunts-veiligheidsgordel en is inclusief opklapbare armleuning. De basis waarop de stoel op is gemonteerd, loopt naar beneden toe schuin af, zodat er extra ruimte op vloerniveau wordt gecreëerd. De exacte plaats zal in nader overleg bepaald worden.</p> <p>Vraag: Volstaat voor aanbestede dienst ook om een stoelpoot toe te passen die zoveel mogelijk ruimte oplevert rondom</p>

		de stoelpoot?
		Dat kunnen wij op basis van bovenstaande beschrijving niet zeggen. Uitsluitend in die gevallen wanneer u, maatwerk of een gelijkwaardig alternatief aanbiedt in antwoord op een eis, is het aan de interpretatie door de Aanbestedende dienst om het door u opgegeven maatwerk of alternatief als JA" of "NEE" te kenmerken. Indien de interpretatie door de Aanbestedende dienst als "NEE" wordt gekenmerkt, wordt de Inschrijving terzijde gelegd.
33.	Bijlage 4, Eis 3.10.8	De binnenzijde van de achterdeuren dienen wit te zijn. Vraag; Bedoelt u hiermee alleen de binnenbekleding en/of ook de carrosserie delen van de achterdeuren, schuifdeuren etc? wilt u deze eis verduidelijken?
		Wij bedoelen de kunststof binnenbekleding.
34.	Bijlage 4, Eis 3.11.6	Het patiënten-compartiment is voorzien van een door aanbieder te leveren uitschuifbare plateau voor hartbewakingsapparatuur. Deze uitschuifbare slede is voorzien van een elektronische ont- en vergrendeling en een beveiligde constructie dat bij weerstand terug gaat naar de 0-positie. Er dient een 220 volt en een 12 volt stroompunt op dit plateau aanwezig te zijn. De uitvoering van deze houder en de plaatsbepaling van houder van de hartbewakingsapparatuur wordt na overleg tussen aanbieder en opdrachtgever vastgesteld. Vraag; Mag dit ook alleen mechanisch zijn? Dit vanwege veiligheid en duurzaamheid.
		Nee, dat is niet akkoord.
35.	Bijlage 4, Eis 3.10.27	De kast zoals beschreven in eisen E3.10.6 en E3.10.25 zijn voorzien van een mechanische nood-ontgrendeling zodat in geval van een lege accu deze kasten/laden opengemaakt/ontgrendeld kunnen worden. Vraag; Met een magneetslot is dit niet mogelijk in combinatie met een mechanische nood ontgrendeling. Mag de benaming magneetslot ook aangepast worden in een elektronisch slot met mechanische nood ontgrendeling?
		Ja, een elektronisch slot met mechanische noodontgrendeling is toegestaan.
36.	Bijlage 4, Eis 3.8.19	De voertuigen zijn uitgerust met een multimediasysteem, met geïntegreerde stuurbediening. De positie van het multimediasysteem bevindt zich in de bovenste DIN-schacht. Er dient een type haaienvin DAB/FM antenne te worden gemonteerd. Vraag; 1) wat verstaat u onder een multimediasysteem? Kunt u dit verhelderen? Waar moet dit systeem aan voldoen? 2) En gaat u ook akkoord met het leveren van de originele fabrieks antenne? Dit vanwege in de praktijk deze antenne's

		beter aansluit op het OEM systeem en garantie's etc.
		1) Met mediasysteem wordt bedoeld een systeem waarbij, af fabriek, de radio, telefoon, navigatie, voertuiginstellingen (parkeren/verlichting/bandendruk-controlesysteem/media) zijn geïntegreerd en op te roepen zijn op het display zoals hier vermeld
		2) Nee, dat is niet akkoord. De haaienvin antenne is geëist vanwege het beperken van de hoogte van het voertuig en de kwetsbaarheid van een langere antenne.
37.	Bijlage 4, Eis 3.8.16	Het centrale canbus-systeem heeft bedieningsmogelijkheden op de volgende locaties; In de voorcabine, in het patiëntencompartiment naast de verpleegkundige stoel, boven de rechter schuifdeur en in de rechter-achterdeur binnenzijde. Vraag; is het voor de aanbestede dienst akkoord dat de bediening bij de rechter achterdeur in de D-stijl geïntegreerd wordt?
		Nee, dat is niet akkoord
38.	Bijlage 4, Eis 3.8.14	Schakelaars dienen gemonteerd te zijn op een apart bedieningspaneel. Dit bedieningspaneel is bedienbaar vanuit beide stoelen. De exacte locatie is in overleg met de Opdrachtgevers Optische signalisatie, akoestische signalisatie en de overige ambulance-elektrificatie worden aangestuurd door een centraal CANBUS-systeem. Dit CANBUS-systeem is vrij, in overleg tussen klant en opbouwer, programmeerbaar. Vraag; Betreft dit enkel en alleen het voorcompartiment en/of ook in de patiënten ruimte?
		Deze eis heeft alleen betrekking op het bestuurderscompartiment.
39.	Bijlage 4, Eis 3.6.3	De airconditioningpomp beschikt over voldoende capaciteit voor beide - koelen: tot 20 graden C bij een buitentemperatuur van 30 graden C; - verwarmen: tot 22 graden C bij een buitentemperatuur van -15 graden C. Vraag; Er wordt gevraagd om een airco pomp die eveneens kan verwarmen. Bedoeld u hiermee een combinatie tussen een airco pomp voor de koude lucht en een warmwater kachel voor de warme lucht? Is deze aanname juist?
		Uw aanname is juist.
40.	Bijlage 4,	De schakelaars zijn aan de onderzijde voorzien van verlichte bedieningsteksten die zijn opgesteld in de Nederlandse taal. Vraag; Deze stelling is verwarrend. Hiermee suggereert u dat u specifiek teksten wil. Kunt u deze eis aanpassen? Bijvoorbeeld in; De schakelaars zijn aan de onderzijde voorzien van verlichte bedieningsteksten en/of symbolen die zijn

	Eis 3.5.19	<p>opgesteld in de Nederlandse taal.</p> <p>HT; Wij snappen uw punt en zullen deze eis aanpassen.</p> <p>De eis wordt als volgt aangepast: "De schakelaars zijn aan de onderzijde voorzien van verlichte bedieningsteksten en/of symbolen die zijn opgesteld in de Nederlandse taal."</p> <p>Bijlage 4 is gewijzigd. Deze gewijzigde Bijlage 4, Programma van Eisen wordt als Bijlage 4.1 tezamen met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd. U dient deze Bijlage 4.1 te gebruiken bij het indienen van uw Inschrijving.</p>
41.	Bijlage 4, Eis 3.5.7	<p>De inschakeling van deze 12/230 Volt omvormer geschiedt via het contactslot en door middel van aansluiting op walstroom.</p> <p>Vraag; levering van 12V/230V via het contact slot zou alsnog de accu's leeg kunnen trekken. Wij gaan ervan uit dat dit alleen betreft bij een draaiende motor. Is deze aanname juist?</p> <p>Uw aanname is niet juist. Wij verlangen levering van 12V/230V bij walstroom, bij lopende motor, bij uitstaande motor.</p>
42.	Bijlage 4, Eis 3.4.34	<p>De voorportieren, achterdeuren en elektrische schuifdeuren dienen in geopende stand contourverlichting te hebben en te tonen.</p> <p>Vraag; volstaat het de aanbestede dienst om een contourverlichting te leveren verwerkt in de opstaprede aan de rechterkant van het voertuig in plaats van in de elektrische zijschuifdeuren, dit vanwege de mogelijke storingsgevoeligheid bij deze schuifdeuren.</p> <p>Nee, dat volstaat niet.</p>
43.	Bijlage 4, Eis 3.4.29	<p>De voertuigen zijn uitgevoerd met 4 stuks Martin hoorn inclusief Tremolo effect en compressor. Activatie geschiedt via het voetpedaal als de elektronisch sirene is ingeschakeld. De 4 Martin hoorns dienen onder de kentekenplaat gemonteerd te zijn en afgeschermd te worden door een afdekkap.</p> <p>Vraag; Volstaat het voor de aanbestede dienst om ipv de martin hoorns een elektronische sirene set met 4 speakers, waarbij de twee extra speakers worden ingeschakeld bij het gebruik van het voetpedaal. Het voordeel hiervan is dat deze direct reageren. Bijkomend voordeel is dat deze opstelling duurzamer en onderhoudsvriendelijker is.</p> <p>Nee, dat volstaat niet.</p>
		Onder de buitenspiegels wordt per spiegel één (1) 110 graden blauwe LED-unit geplaatst, Deze 110 graden LED-units zijn onderdeel van de primaire verlichting. Vraag; Merk en type lamp zijn bepalend voor het doen van een goede calculatie.

44.	Bijlage 4, Eis 3.4.7	Mogen wij als inschrijver een voorstel doen qua uitvoering van de lampen en bij eventueel een andere keuze de meer/minderprijs verrekenen?
		Nee, u dient uit te gaan van merk en type LED-unit zoals beschreven en toegepast is op het schouwvoertuig 25-127.
45.	Bijlage 4, Eis 2.1.17	De voertuigen dienen geleverd te worden met een volwaardig reservewiel op de standaard locatie onder het voertuig. Vraag; is het voor aanbestede dienst ook akkoord dat het reservewiel los wordt meegeleverd, dit vanwege inschrijver deze ruimte normaliter gebruikt voor onderbouw van diverse componenten.
		Nee, dat is niet akkoord.
46.	Bijlage 4, Eis 1.1.4	De resultaten van een deformatietest (crashtest) van het aangeboden voertuig tonen aan dat de veiligheid van inzittenden bij een frontale aanrijding of het omrollen van de ambulance niet ongunstig wordt beïnvloed door de reacties van het chassis en de compartimenten. Vraag; mogen wij ervan uitgaan dat u hiermee bedoeld een crashtest rapport van het aangeboden 'basis' voertuig en niet van het voertuig incl. de op- en inbouw?
		Nee, wij verlangen een rapportage van een crashtest van het voertuig incl. de op- en inbouw. Zie verder ook het antwoord bij vraag 9.
47.	Bijlage 5, Artikel 3.2	Aanbestedingsdocument: In artikel 3 Prijs en indexering 3.1 geeft u het volgende aan; Voor het eerst op 1 januari 2024 kunnen de prijzen geïndexeerd worden. Dit geldt uitsluitend voor voertuigen welke vanaf 1 januari 2024 worden afgeroepen. Echter aangezien de levering van voertuigen en ook materialen op dit moment zeer onzeker is en de kans meer dan groot is dat dit op zijn vroegst pas in 2024 mogelijk is. inschrijver gaat ervan uit dat de prijzen van de eerste serie voertuigen dan ook geïndexeerd mogen worden per 01-01-2024. Is deze aanname juist?
		Nee, uw aanname is niet juist.
48.	Bijlage 4, Eis 2.1.4	Ons voertuig heeft een vermogen van 130 kW en een koppel van 410 Nm. Gaat u hiermee akkoord?
		Zie het antwoord bij vraag 8.
49.	Bijlage 4, Eis 2.1.4	Ons aan te bieden voertuig is voorzien van een 8-traps automaat. Gaat u hiermee akkoord?
		Zie het antwoord bij vraag 7.
50.	Bijlage 4,	Ons voertuig heeft een acceleratie van 0-60 in 8,1 seconden en van 0-80 in 12,9 seconden. Gezien de geringe afwijking van uw eis gaan wij er vanuit dat dit akkoord is. Klopt onze aanname?

	Eis 2.1.7	Zie het antwoord bij vraag 6.
51.	Bijlage 4,	Ons voertuig is uitgevoerd met een brandstoftank van 75 liter. Is dit akkoord?
	Eis 2.1.9	Zie het antwoord bij vraag 5.
52.	Bijlage 4,	Ons voertuig is niet af fabriek leverbaar met elektrische schuifdeuren. Mag dit ook achteraf worden ingebouwd?
	Eis 3.3.5	Zie het antwoord bij vraag 4.
53.	Bijlage 4,	Ons voertuig kan worden voorzien van zwart antraciete of rode gordels. Is dit zwart ook toegestaan?
	Eis 3.8.24	Zie het antwoord bij vraag 11
54.	Bijlage 4,	Ons voertuig kan alleen worden uitgevoerd met een mechanische handrem. Is dit akkoord? Zo nee, kunt u toelichten waarom dit voor u geen optie is?
	Eis 3.7.15	Zie het antwoord bij vraag 2.