

Addendum op Overeenkomst Openbare Laadpalen in Gemeente Wijchen

Overname EVnetNL laadpalen

Gemeente Wijchen heeft aan EVnetNL op 20 december 2016 bevestigd geen gebruik te willen maken van de tijdelijke verlengingsoptie, maar wil in plaats hiervan direct een structurele oplossing creëren voor de openbare EVnetNL laadlocaties zoals onderstaand omschreven. De gemeente wil het beheer en onderhoud, aansprakelijkheid en eigendom van de laadpalen op vergelijkbare wijze organiseren, zoals dit ook in de lopende overeenkomst met Allego is opgenomen met inachtneming van dit Addendum.

Dit addendum maakt derhalve onderdeel uit van Overeenkomst met kenmerk Overeenkomst voor plaatsing van laadpalen voor elektrisch vervoer in de gemeente Wijchen d.d. 17-02-2015 en betreft de overname van de EVnetNL (voorheen E-Laad) laadpalen.

In aanvulling op die Overeenkomst komen Gemeente en Allego het volgende overeen:

- De Gemeente is met EVnetNL overeengekomen dat de EVnetNL laadpalen vanaf 1-1-2017 overgedragen zullen worden aan de Gemeente.
- Allego neemt de ondergenoemde EVnetNL laadpalen over van de Gemeente, waarbij Allego de realisatie, het beheer en onderhoud uitvoert conform hetgeen bepaald in de huidige Overeenkomst tussen Allego en Gemeente;
- De Gemeente wenst niet aansprakelijk te zijn voor de laadpalen, ondanks het feit dat deze zich op gemeentegrond bevinden, en zal het eigendom van de laadpalen op dezelfde manier behandelen als ware het volledig eigendom van Allego – e.e.a. conform artikel 6.1 van de overeenkomst tussen Allego en Gemeente.
- Allego voert bij het overnameproces van de EVnetNL laadpalen de algehele coördinatie en de relevante operationele en technische handelingen uit, zodat de laadpalen door Allego gerealiseerd, beheerd en onderhouden kunnen worden. Over de voortgang van dit proces wordt de gemeente op de hoogte gehouden en zal waar nodig afstemming plaats vinden met de Gemeente en EVnetNL;
- EVnetNL zal de betreffende openbare laadpalen upgraden dan wel vervangen, zodat deze goed functioneren en uitgerust zijn met de laatste versies van de open protocollen (OCPP) en geschikt zijn voor Smart Charging;
- Allego dient er voor te zorgen dat de laadpalen tenminste tot en met 31-12-2021 voor gebruikers bruikbaar blijven
- Tijdens of na het overnameproces kan blijken dat Allego een of meerdere oude EVnetNL laadpalen moet verwijderen, vervangen of verplaatsen, bijvoorbeeld om de kwaliteit van de dienstverlening te kunnen borgen. De hieruit voort komende kosten voor verwijdering, vervanging of verplaatsing van een laadpaal zijn voor rekening van Allego;
- Partijen zijn elkaar over en weer geen vergoeding verschuldigd in verband met het bepaalde in dit Addendum.
- Ingangsdatum voor de overdracht hangt af van het moment dat de laadpalen door EVnetNL geüpgraded en succesvol geïntegreerd zijn in de backoffice van Allego. Deze datum zal schriftelijk aan de gemeente worden gecommuniceerd.

NB. De huidige planning van EVnetNL voor overname/overdracht van de laadpalen valt in de periode Q3 2016 tot en met Q2 2017.

De volgende EVnetNL laadpalen komen in aanmerking voor overname:

- Campuslaan 11 2x
- Europaplein 122 2x

Ter verduidelijking van de taken en verantwoordelijkheden voor ALLEGO wordt de Overeenkomst als volgt gewijzigd:

Allego richt zich op het realiseren, onderhouden en beheren van openbare oplaadinfrastructuur in gemeenten. Allego werkt daarbij samen met energieleveranciers die lokale duurzame opwek stimuleren. Deze energieleveranciers verzorgen voor eigen rekening en risico de voor de laadsessies benodigde stroom. Dit betreft 100% duurzaam opgewekte energie, waarvan de certificaten van Nederlandse oorsprong zijn.

Allego draagt voor eigen rekening en risico zorg voor de volgende Laadinfradiensten:

- het in behandeling nemen van aanvragen wanneer het aannemelijk is dat de Gebruiker niet voldoende "eigen grond" ter beschikking heeft;
- de realisatie en installatie van de Laadpalen inclusief het realiseren van de Aansluitingen bij de netbeheerder;
- het beheer en onderhoud en het verhelpen van storingen van de Laadpalen;
- het 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar zijn voor Gebruikers, hulpdiensten en Gemeente in geval van storingen of calamiteiten. De contactgegevens van de storingsdienst en helpdesk zijn vermeld op de Laadpaal;
- de exploitatie en laadinfradienstverlening met betrekking tot de Laadpalen. Onder exploitatie wordt verstaan: het tegen een vergoeding voor gebruikers, voor eigen rekening en risico van Infraprovider ter beschikking stellen, beheren en toegang verlenen tot de interoperabele laadinfrastructuur. De stroomvoorziening maakt geen deel uit van de exploitatie;
- het verwijderen van Laadpalen die niet meer in gebruik zijn en waarvan de toestemming is ingetrokken;
- het laten voldoen van de Laadpalen aan de nationale en internationale standaarden en voorschriften, onder andere op het gebied van veiligheid;
- het opstellen van rapportages. Partijen zullen in onderling overleg bepalen wat de gewenste frequentie is en welke informatie deze rapportages zullen bevatten.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Plaats :

Wijchen

Datum :

20-12-2016

Gemeente :

Wijchen

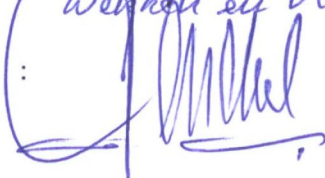
Naam :

J.P. Bakker

Functie :

Wettelijke Openb. werker en voorzitter

Handtekening :



Plaats : Arnhem

Datum :

29/12/2016

Allego B.V.

Naam: J.G.T.M. van Niersen

General Manager Allego B.V.

Handtekening:

