



Nota van Inlichtingen

Gemeente Tytsjerksteradiel

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Het leveren van een kraan haakarmvoertuig"

Datum: 5-10-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	9	E-91	De eis is gewijzigd. De eis luidt nu: Aan de linkerkant van het chassis is een zo groot mogelijke RVS gereedschapskist aangebracht.	
	00 - Leidraad	22	Aanbestedingsleidraad - facturatie	"Na levering van het compleet opgebouwde en goed functionerende voertuig aan de opdrachtgever, factureert opdrachtnemer 90% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever factureert opdrachtnemer 10% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig..." Normaal gesproken hanteren wij de volgende betalingscondities: Betaling chassis wanneer het voertuig naar de opbouwer gaat, 50% betaling kraan + containersysteem bij opdracht en restant voor aflevering aan truckdealer (lees: niet de eindklant). Wij verzoeken u dan ook om het in de aanbestedingsleidraad gehanteerde betalingsschema te wijzigen in het door ons gesuggereerde schema. In de huidige tijd met continue stijgende prijzen en energie- en loonkosten wordt het MKB geconfronteerd met forse (onvoorziene) kostenstijgingen, het zou een overheidsorganisatie sieren dat zij hierin ook meedenkt en ervoor zorgt dat betalingen aan o.a. het MKB vlot worden gedaan. Wij vragen u dan ook om uw paragraaf over betalingen dan ook te herzien.	Hierin vraagt u ons onderscheid te maken tussen betaling richting hoofd- en onderaannemers. De aanbestedende dienst wenst, conform de Almene Bepalingen en Uitvoeringsvoorwaarden en het Programma van Eisen E-02, dat de hoofdaannemer te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever is. De betalingscondities blijven ongewijzigd. De inschrijvende partijen lopen geen debiteurenrisico met de aanbestedende dienst als opdrachtgever. Vooruitbetaling leidt tot veel extra administratie, bankgaranties ter grootte van het betaalde gedrag. Gezien het extra werk, en omdat er risico voor de opdrachtnemer hierdoor niet groter wordt, blijven de bestaande condities van kracht.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
2	00 - Leidraad	25	Prijsniveau	Momenteel hanteren veel fabrikanten een prijsniveau dat op moment van levering kan afwijken van het bedrag zoals vermeld in de opdrachtbevestiging. Dit door continue stijgingen van o.a. grondstoffen, energie en loonkosten kunnen veel fabrikanten geen definitieve eindprijs meer afgeven. Hierbij wordt vaak verwezen naar de Producers Price Index (PPI) welke maandelijks door Eurostat wordt gepubliceerd. In deze index wordt op moment van definitieve order het indexcijfer vastgelegd per die datum, indien de index meer dan een vooraf afgesproken percentage afwijkt op het moment van levering zal die prijs gelden als eindprijs voor bijvoorbeeld kraan en containersysteem. Onze vraag aan u is of de Gemeente ook bereid is een dergelijk systeem te hanteren, indien dit niet gehanteerd wordt zal u het risico lopen dat bedrijven niet zullen inschrijven gezien het grote financiële risico wat zijn dan lopen.	Wij zien dat abusievelijk een uitvoeringsvoorwaarde betreffende Prijsindexatie niet is toegevoegd aan de aanbesteding: Prijsindexatie algemeen De prijzen die door de inschrijver worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2022. Voor de leveringsdatum is een prijsindexatie van toepassing. Minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe prijzen, dienen de nieuwe prijzen schriftelijk te zijn overeengekomen. Wijze van berekening: (Inschrijfprijs / PPI cijfer in de maand van inschrijving) x het meest recente PPI cijfer op moment van leveren. Voorbeeld 1, indexering 2020, hoger indexcijfer: -Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. -Inschrijfprijs: € 100.000 -Indexcijfer juni 2018: 106,1 -Indexcijfer oktober 2019: 107,7 -Maximaal toegestane prijs voor 2020 € 100.000 x (107,7/106,1) = € 101.508 -Of te wel een maximale prijsverhoging van 100 / (106,1 / (107,7-106,1))= 1,508 % Voorbeeld 2, indexering 2020, lager indexcijfer: -Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. -Inschrijfprijs: € 100.000 -Indexcijfer juni 2018: 106,1 -Indexcijfer oktober 2019: 105,9 -Maximaal toegestane prijs voor 2020 € 100.000 x (105,9/106,1) = € 99.811 -Of te wel een minimale prijsverlaging van 100 / (106,1 / (105,9-106,1))= 0,189% Voor de prijsindexatie word(t)en de hieronder genoemde CBS-index(en) toegepast. Indien CBS de genoemde index gedurende de looptijd van het contract stopt zal opdrachtnemer een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS-index. De opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					Wellicht ten overvloede willen wij inschrijvers er op wijzen dat, indien het PPI cijfer mocht dalen, het tevens kan leiden tot een lagere prijs dan de inschrijfprijs indien het meest recente PPI cijfer op het moment van leveren lager is dan het PPI in de maand van inschrijven. Prijsindexatie specifiek Voor leveringen na het kalenderjaar 2023, wordt als indexering genomen de CBS index Producentenprijzen: SBI 2008, afzet, index 2015 = 100 - 29 auto- en aanhangwagen industrie. https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83936NED/table?dl=5C608 Indexering wordt voor de eerste maal toegepast op 1 januari 2023 (datum bestelling is bepalend voor indexering, niet de datum van levering, prijsindexering maximaal éénmaal per jaar, per 1 januari).
3	03 - PVE	2	E-01	Ons haakarmsysteem kan standaard af fabriek worden geleverd in chassiskleur. De cilinders en montageplaten zijn uitgevoerd in RAL 9005. Is dat akkoord?	Dit is akkoord.
4	03 - PVE	4	E-26	U begrenst het maximum GVW op 37.000 kg, er zijn hogere GVW's mogelijk in de door u uitgevraagde configuratie, kunt u aangeven waarom het GVW begrensd is op 37.000 kg, terwijl de gemeente wel waarde hecht aan een hoog laadvermogen, blijkens de kwalitatieve gunningscriteria?	De opdrachtgever wenst een standaard af fabriek voertuig te gebruiken (niet een later aangepast voertuig, hetgeen ook niet nodig is). Hiermee is tevens ene Level Playing Field gegarandeerd omdat niet alle merken verplaatsing/uit elkaar plaatsen van assen uitvoeren/toestaan.
5	03 - PVE	5	E-34 DIN plaat	U vraagt uit de montage en levering van een DIN plaat t.b.v. een sneeuwplough. In deze uitvraag vraagt u tevens om een eenvoudig demontabele bediening voor sneeuwplough en opzetstrooier zodat deze door chauffeur eenvoudig kan worden bediend en afgelezen. Dit zijn volgens mij twee verschillende dingen; 1: montage DIN Plaat inclusief stekkers en bedrading in de cabine 2: bediening sneeuwplough en opzetstrooier. Punt 1 is gebruikelijk om uit te vragen iem een nieuw aan te schaffen voertuig. Punt 2 lijkt mij te horen bij de uitvraag voor nieuw wintermaterieel en wordt dan ook door de leverancier hiervan gemonteerd. Wij vragen u om Punt 2: bediening sneeuwplough en zoutstrooier in deze vraag te laten vervallen.	Uw opmerking is correct. De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd (inclusief Nato voedingsstekker) aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplough. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart).
6	03 - PVE	5	E-37	Kunt u aangeven wanneer de aanbesteding voor aanschaf van een nieuwe strooier wordt gepubliceerd ?	De zoutstrooier maakt geen deel uit van deze opdracht. Het is op dit moment nog niet bekend wanneer de zoutstrooier zal worden vernieuwd.
7	03 - PVE	5	E-50	Wat is de reden waarom u een by-pass dieptefiltratiesysteem voor de opbouw wenst? Afhankelijk van de gewenste standtijd van de hydraulische olie is het zinvol om deze dure optie te monteren. Kunt u aangeven welke standtijd u voor de hydraulische olie wenst?	Als een by-pass dieptefiltratiesysteem gedurende de levensduur minmaal 1x olie verversen in het hele circuit bespaard is het systeem betaald. Om duurzaamheidsoverwegingen wenst de aanbestedende dienst zo lang mogelijk gebruik te maken van haar hydrauliek olie. Het By-pass dieptefiltratiesysteem helpt bij deze duurzaamheidsdoelstellingen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	6	E-48	U vraagt een 'automatische' driewegkraan, welke functie dienen hier automatisch, of uit zichzelf, te geschieden? Wordt hier een elektrisch bediende driewegkraan bedoeld?	De door u omschreven toepassing (elektrische driewegkraan) is tevens toegestaan. Vooropgesteld staat dat wisselen tussen de hydraulische verbruikers, kraan en haakarm, geen handmatige handelingen vereist en daarmee automatische plaatsvindt.
9	03 - PVE	6	E-53	Gezien de vele functies die uw autolaadkraan moet kunnen handelen is een conventionele autolaadkraan een fijnere en beter werkbare optie. Hiermee kan ruimschoots aan alle behoeften worden voldaan zoals afvalinzameling en werkzaamheden met de knijper. Deze conventionele autolaadkraan is opvouwbaar achter de cabine met het opnamesysteem maar niet met de knijperbak. Staat u open voor een fijner werkbare autolaadkraan?	Gezien de aard van de werkzaamheden is vereist dat de kraan opgevouwen kan worden achter de cabine met de knijperbak aan de kraan gefixeerd. Het gebruik van een 3-haken opnamesysteem zal in mindere mate worden toegepast. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
10	03 - PVE	7	E-51	U vraagt om een hydraulisch opvouwbaar laad- en loskraan. Dient deze kraan ook te worden uitgevoerd met een functie waarbij het mogelijk is om de kraan op- en uit te vouwen zonder dat op het wegdek of laadbakvloer moet worden ondersteund?	Dit is geen eis, echter het gemak van opvouwen van de kraan achter de cabine met aangekoppelde grijper is wel onderdeel van de praktijkbeoordeling.
11	03 - PVE	7	E-53	Mogen wij ervan uitgaan dat het door u gebruikte 3-haken systeem werkt zonder elektrische voeding maar puur mechanisch waardoor er geen elektrische aansluiting op de kraangiek aanwezig hoeft te zijn?	Dit is correct
12	03 - PVE	7	E-56	Dienen de steunpoten van de kraan links en rechts separaat van elkaar uitgeschoven te kunnen worden en niet beide gelijktijdig?	Conform de machinerichtlijn is het alleen toegestaan steunpoten uit te schuiven op locaties waar voldoende zicht is op deze beweging. Gelijktijdig horizontaal uitschuiven is daarmee volgens de aanbestedende dienst niet toegestaan. Gelijktijdig verticaal afstempelen is wel toegestaan.
13	03 - PVE	9	E-102	Is het toegestaan, wegens product eigenschappen van de leverancier, om de uitlaat naar onderen- of naar links te situeren. Kunt u deze eis aanpassen.	Het is toegestaan om de uitlaatmonding naar onderen te richten.
14	03 - PVE	9	E-98	Is het toegestaan de vooras "Luchtgeveerd" aan te bieden?. Voor meer stabiliteit, is tevens af te lezen vooras-aslast en 10 tons vooras voor een hoger GVW.	Het is toegestaan om een vooras met 10.000 kg draagvermogen aan te bieden, E-28 praat over een draagvermogen van minimaal 9.000 kg. Een luchtgeveerde vooras is echter geen vereiste maar ook niet verboden.
15	03 - PVE	10	E-110	U eist dat het voertuig moet zijn voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 150kW, gekoppeld aan het rem-en of gaspedaal. Wij hebben een 2 tal opties: Optie 1 de maximale remkracht bij 1500omw/min 70kW en bij 2100omw/min 125kW, dit is gekoppeld aan het rem-en/of gaspedaal. Optie 2 deze is niet aan gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal, maar via een speciale remnok en tuimelaar. hiermee kan de remprestatie bij 1500omw/min 240kW en bij 2100 omw/min 340kW. Kan de auto uitgevoerd worden met 1 van deze opties?	De door u beschreven optie voldoet niet aan de gestelde eis van 150 KW. Optie 2 voldoet wel aan hetgeen in eis E-110 is beschreven.
16	03 - PVE	11	E-121	Bij een 8x2 met kraan is de plaatsing van tanks lastig ivm ruimte. Is het tevens toegestaan de tanks links te positioneren?	Het is tevens toegestaan om tanks voor brandstof en AdBlue links te positioneren, mits dit past met de gewijzigde E-91. Om de inschrijvers tegemoet te komen is de positionering van de brandstoftank en AdBlue volledig vrijgegeven. Hiermee is een gesplitste plaatsing ook mogelijk.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	11	E-130	Bij onze cabine zijn ivm positie dakspoiler de luchthoorns er altijd voor geplaatst. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Dit is akkoord.
18	03 - PVE	12	E-134	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Eis E134 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een (alcantara) lederen en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens) - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteen; - armsteun; - verwarming; - verkoeling.
19	03 - PVE	12	E-134	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Zie de beantwoording van vraag 18
20	03 - PVE	12	E-134 E-135	U vraagt een lederen bestuurders en bijrijdersstoel. Gaat u accoord met alcatara lederen bestuurders en bijrijdersstoel, dit ademd ook beter is is hierdoor ook ten gunste van de chauffeur en bijrijder	Zie de beantwoording van vraag 18
21	03 - PVE	12	E-146	U eist dat de stoelen in de achterste stand geplaatst niet tegen de achterwand mag komen, mogen wij aannemen dat u dat bedoeld wanneer de rugleuning dan recht staat, in een hoek van 90graden?	Hiermee wordt bedoeld dat indien de stoelen, in rijpositie, naar achter wordt geschoven in de achterste stand er voldoende ruimte achter deze stoelen is om kleding op te hangen.
22	03 - PVE	13	E-155	U eist dat de cabine dient voorzien te zijn van zijfenders. De aerodynamica van onze cabine is dusdanig uitgevoerd dat zijfenders niet meer nodig zijn. Om meer ruimte/bereikbaarheid voor de opbouw te behouden, vragen wij u deze eis te laten vervallen.	Voor de aerodynamica van de cabine is deze eis wellicht niet nodig, maar voor het werken van de chauffeur, op de hoogsta in een winderige omgeving is dit wel gewenst. De eis blijft onveranderd van kracht.
23	03 - PVE	13	E-155	Bij een dagcabine is het in tegenstelling tot een slaapcabine niet algemeen gangbaar dat de dakspoiler en zijfenders even ver achter de cabine reiken. Deze worden ook vaak zonder fenders geleverd. Op onze cabine is dit niet leverbaar. Vriendelijk verzoek om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	zie beantwoording van vraag 22

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
24	03 - PVE	13	E-157	Het is wettelijk niet toegestaan dat werkklampen bovenaan de cabine automatisch ingeschakeld worden bij achteruitrijden aangezien dit als werklicht en niet als achteruitrijdlichten worden gezien. Op onze trucks is dat dan ook niet mogelijk. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis voor de werkklampen op de cabine te laten vervallen.	De eis wordt aangepast en luidt nu als volgt: De volgende werkklampen zijn voorzien: - 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts) - 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht. - 4 werkklampen aan de zijkant van het chassis (2x links en 2x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten. - 1 werkklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht. De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp, separaat tussen links en rechts. De werkklampen, met uitzondering van de 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine, gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Tevens zijn de lampen aan de bovenzijde van de cabine apart schakelbaar.
25	03 - PVE	14	E-166	uw eis is verwarmde koplampen. Deze optie is echter in combinatie met led-verlichting niet te realiseren. Kiest u voor een koplamp met H7 dan wel. Is het toegestaan om deze eis te laten vervallen?	E-165 wordt als volgt aangepast: Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, uitgezonderd de koplampen. E.166 komt te vervallen
26	03 - PVE	14	E-166	U vraagt verwarmbare koplampen ivm de winterdienst, helaas is dit nog niet mogelijk bij vrachtwagens. Wel kunnen we de koplampen uitvoeren met koplampsproeiers, wanneer de concentratie van het ruitensproeier vloeistof op de juiste verhouding wordt gehouden dat dit niet kan bevriezen, worden de koplampen dan schoongesproeid. wij vragen u of dit voor u voldoende is en deze eis verwarmbare koplamp te laten vervallen	Zie de beantwoording van vraag 25.
27	03 - PVE	14	E-166	Met deze eis sluit u inschrijvers uit van deelname. Deze uitvoering is niet algemeen gangbaar en achteraf kunnen geen aanpassingen aan koplampunits uitgevoerd worden. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen of tevens halogeen koplampen toe te staan.	Zie de beantwoording van vraag 25.
28	03 - PVE	14	E-171	U spreekt in deze eis van een aantal rapportages, maandelijks, 2 wekelijks en wekelijks vanaf feitelijke bestelling. Gaat u ermee akkoord dat tijdens de gunning concreet met de desbetreffende partijen wordt overeengekomen er afspraken worden gemaakt over deze rapportages, wanneer iets in bestelling is en er geen veranderingen zijn is het naar onziens niet relevant hier maandelijks, 2-wekelijks en wekelijks hier rapportages over te maken.	De aanbestedende dienst deelt uw mening niet. De gevraagde rapportages hoeven niet lang van stof te zijn, maar garanderen wel de opvolging en voortgang van het de levering. Tijdens het verificatiegesprek komt dit uiteraard verder ter sprake

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
29	03 - PVE	14	E-177	Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	De eis blijft onverkort gehandhaafd. Het risico hiervoor ligt bij de opdrachtnemer. Om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen wordt op deze eis geen uitzondering gemaakt.
30	03 - PVE	15	E-176	U vraagt wanneer de garantie reparatie langer dan 2 werkdagen duurt er kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer beschikbaar wordt gesteld. Wij doen er alles aan om ervoor te zorgen dat lange stilstand van het voertuig wordt voorkomen. Door bijvoorbeeld overwerken en/of onderdelen elders uit het land vandaan te halen. Echter door de specifieke opbouw van deze auto kunnen wij niet een gelijkwaardig voertuig aanbieden tijdens deze periode. Onze organisatie is daar te klein voor. Wellicht dat wij deze elders kunnen inhuren, maar dit is niet op voorhand te garanderen. Wij vragen u deze eis te laten vervallen	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Het risico als voor stilstand als gevolg van garantiereparaties valt voor de opdrachtnemer. Hierbij wordt opgemerkt dat er gesproken wordt over gelijkwaardig vervangend vervoer, niet over een identiek voertuig.
31	03 - PVE	16	E-180	U vraagt diverse documentatie vooraf en of gelijk met de levering van het voertuig, een aantal van deze zaken, zoals overzicht van schema's en elektronische storing zoeken met oplossingen. Dit is dusdanig groot dat wij u willen vragen, dat wanneer u een dergelijk schema en/ of elektronisch storing met oplossingen nodig heeft u dat wij dat op dat moment u het vraagt wij het aan u leveren, dit ook omdat onze leverancier continu aan met verbeteringen bezig is.	De aanbestedende dienst deelt uw mening niet. De gevraagde documentatie zal in veel gevallen af fabriek toegeleverd worden. Bij de opbouwers van autolaadkranen en haakarmsystemen wordt ook gewerkt met opbouwtekeningen, uitzetschetsen, hydraulische en elektrische schema's van hetgeen zij opbouwen. Dit totaal aan documenten dekt E-180 af. Het exacte moment van aanlevering van deze documenten zal tijdens het verificatiegesprek worden besproken.
32	03 - PVE	16	E-184	Deze eis is een erg breed en ruim begrip. Hier kunnen wij alvorens niet zeggen dat dit allemaal voor kosten van de opdrachtgever zijn. Mocht er een dergelijk situatie voorkomen dan kan zijn wij altijd bereid hierover in gesprek met u te gaan. Mocht hieruit blijken dat wij dit hadden kunnen voorkomen dan nemen wij onze verantwoordelijkheid hier natuurlijk in. Wij vragen u deze eis aan te passen.	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Wellicht ten overvloede wijzen wij u op het onderstaande vet en onderstreepte woorden uit de eis: <u>Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten</u> ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Daarnaast zijn eventuele afsleepkosten, stallingskosten, schoonmakenkosten oliesporen etc. voor rekening van inschrijver. Verdere gevolgschade is hieronder niet inbegrepen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
33	03 - PVE	17	E-190	De gehele branche kent op dit moment leveringsproblemen door tal van oorzaken, onder andere door COVID-19, oorlog Oekraïne en leveringsproblemen van elektronische componenten, het gebrek aan grondstoffen, etc. etc. De gemiddelde leveringstermijn van onze truckchassis liggen op dit moment op 40 weken, maar de opbouw delen liggen rond de 60-70 weken. Hoe deze situatie op moment van definitieve gunning is, kan inschrijver op dit moment niet overzien. Het kan zijn dat er tijdens het in bestelling staan van alle delen er weer een situatie voordoen waar wij als leverancier geen grip op hebben. Wij vragen u, wanneer er zo'n dergelijk situatie zich voordoet u hier wel gehoor aan geeft en we dit samen tot een oplossing kunnen komen en u zich niet op eis 190 en 192 beroept	Inschrijvende partijen wordt gevraagd de levertijd voor het gewenste voertuig op te geven. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. COVID-19 en de oorlog in Oekraïne, is in de basis geen overmacht situatie. Dat er invloeden zijn op de levering van de voertuigen is duidelijk. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en), aantoonbaar en welke ten tijde van de inschrijving niet al te overzien zijn, bij opdrachtgever is aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boefteclausule.
34	03 - PVE	17	E-190/191/192	Momenteel zijn er nog steeds veel onzekerheden in de toelevering van grondstoffen, componenten en voertuigen. Dit grotendeels door oorzaken waarop fabrikanten en leveranciers ook geen grip (meer) hebben. Wij begrijpen dat u uw eisen scherp wilt stellen, echter dienen deze wel realistisch te blijven. Zou u uw gestelde eisen kunnen afzwakken v.w.b. bindende levertijd, kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar stellen en het in rekening brengen van kosten voor vervangend vervoer?	zie beantwoording van vraag 33
35	04 - KG criteria	1	KG-06 en KG-07	In de kwalitatieve gunningscriteria heeft u de ruimte om specifieke kenmerken op te geven, die wellicht niet door alle aanbieders geboden kunnen worden, maar die wel een grotere kwaliteit bewerkstelligen van hetgeen aanbesteedt wordt. U kiest hier om twee zaken als wens op te voeren, die door slechts door één chassisleverancier geboden kunnen worden, namelijk Scania. Het functioneel nut of praktische meerwaarde van deze zaken is bij deze twee zaken zeer goed te bediscussieren. Voor ons als marktpartij betekenen deze twee gunningscriteria, dat als we met een ander merk dan Scania inschrijven, we sowieso met 2 + 0,5 punten achterstand de praktijktest ingaan. Verder laat zich hieruit raden naar welk merk de voorkeur van het beoordelingsteam zal gaan tijdens de praktijktest. Wij willen de gemeente graag bedienen, maar het doen van een geldige inschrijving met praktijktest is voor ons een behoorlijke investering qua tijd, en er zijn ook kosten mee gemoeid. Op deze wijze ligt de voorkeur zo overduidelijk bij één aanbieder dat voor ons inschrijven commercieel totaal oninteressant is. Daarnaast loopt u als gemeente, slechts één inschrijving te krijgen, die bij ongeldigheid geen alternatief kent, en anders, compleet de grip op de investeringshoogte te verliezen. Ik zou u willen vragen de nut en de noodzaak van deze twee kwalitatieve gunningscriteria te heroverwegen.	Om een Level Playing Field te garanderen heeft de opdrachtgever ervoor gekozen deze beide items als kwalitatief gunningscriterium (en niet als eis) op te voeren. Uw mening inzake voorkeur voor een bepaald merk wordt door de opdrachtgever niet gedeeld. De objectiviteit is gegarandeerd door de wijze van beoordeling zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad op pagina 20, onder punt E.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan haakarmvoertuig" van Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad