

Marktconsultatiedocument

Onderwerp: WIS Motorfietsen
Zaaknummer: 31186721

Rijkswaterstaat Corporate Dienst (RWS CD)
Datum: 9 januari 2023

Inhoud

1

1 Inleiding/aanleiding—3

- 1.1 Rijkswaterstaat—3
- 1.2 Onderwerp marktconsultatie—4
- 1.3 Doel van de marktconsultatie—6
- 1.4 Toelichting scope—7
- 1.5 Doelgroep van de marktconsultatie—7
- 1.6 Leeswijzer—7

2 Bijzonderheden en eerste uitgangspunten van de aanbesteding—8

- 2.1 Beoogde perceelindeling—8
- 2.2 Raming/omvang—8
- 2.3 Soort overeenkomst/looptijd van de overeenkomst—8
- 2.4 Contractdoelstellingen—8

3 Procedure—9

- 3.1 Publicatie—9
- 3.2 Uitvoering marktconsultatie—9
- 3.3 Planning—9
- 3.4 Vragen over het marktconsultatiedocument—9
- 3.5 Indienen reactie—9
- 3.6 Voorwaarden—9
- 3.7 Indicatieve planning aanbesteding—10

4 Vragen ten behoeve van marktconsultatie—11

5 Bijlage 1: Foto's huidige motorfiets—14

1 Inleiding/aanleiding

Het Inkoop Uitvoeringscentrum Bedrijfsvoering (IUC BV) Rijkswaterstaat wenst ter voorbereiding op de komende aanbesteding voor de levering van de WIS motoren een marktconsultatie te houden. In dit marktconsultatiedocument is nader uitgewerkt welke informatie Rijkswaterstaat wil verkrijgen.

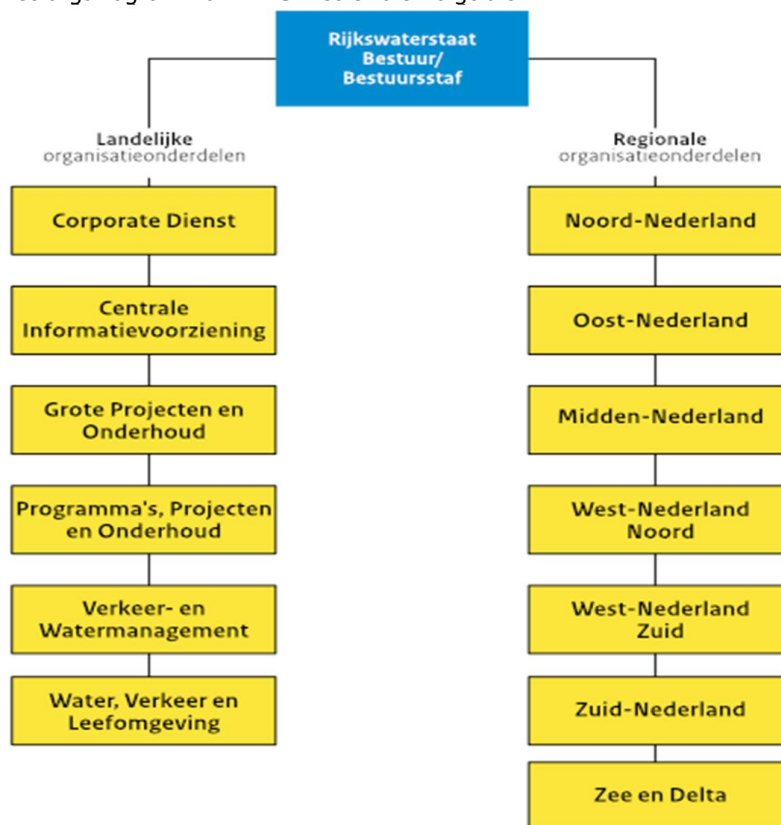
1.1 Rijkswaterstaat

Missie Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat (hierna: RWS) is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en werkt dagelijks aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland.

Organisatie

Het organogram van RWS ziet er als volgt uit:



Op www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk staat meer informatie over zakendoen met RWS.

Rijkswaterstaat Corporate Dienst

[Rijkswaterstaat Corporate Dienst](#) (RWS CD) ondersteunt de organisatieonderdelen van RWS op het gebied van bedrijfsvoering; Communicatie, HRM & Organisatieontwikkeling, Bestuurlijk Juridische Zaken en Vastgoed, Facilitaire en Financiële diensten en Inkoop.

1.2 Onderwerp marktconsultatie

De Aanbestedende Dienst is voor de op handen zijnde aanbesteding op zoek naar een leverancier van motorfietsen die conform specificatie Rijkswaterstaat Turn-Key wordt afgeleverd. De volgende zaken zijn hierbij van belang en willen we middels antwoorden vanuit de markt nader specificeren en opnemen in de nog te publiceren aanbesteding:

- Leverancier draagt zorg voor de levering van de motorfietsen;
- Leverancier of extern wagenparkbeheerder (=LeasePlan) draagt zorg voor reparatie en onderhoud
- Leverancier draagt zorg voor de geëiste in- en opbouw waaronder een goed-gekeurde systeemhelm, inclusief communicatiesysteem waarop de motorhelm is aan te sluiten;
- Er dient tijdens de uitvoering van de overeenkomst samengewerkt te worden met de externe wagenparkbeheerder;
- Het betreft een 25 aantal motorfietsen die gedurende de overeenkomst vervangen worden. Aan dit aantal kunnen geen rechten worden ontleend.

In de bijlage zijn afbeeldingen opgenomen van de huidige motorfietsen. De maatwerk in- en opbouw ten behoeve van het Turn-Key afleveren van de motorfietsen bestaat minimaal uit:

1. Veiligheidsvoorzieningen
 - a. Frontflitsers
 - b. Achterflitsers
 - c. Flitsers links
 - d. Flitsers rechts
 - e. Flitser op telescoop
 - f. Matrixbord (achter)
 - g. Amber en blauwe veiligheidsverlichting
 - h. Zowel links als rechts van de motorfiets een witte LED verdrijfpijl
2. Behuizing c.q. koffers ten behoeve van 5 veiligheidskegels c.q. quickcones en mobilfoon
3. Aanvullende energievoorziening
4. Veiligheidsstriping in de RWS-huisstijl
5. Communicatiemiddelen, bestaande uit een mobilfoonstelsel inclusief bedienkop met verbinding naar de helm (voorzien van speakerset en microfoon) en de centrale bedieningseenheid
6. De mogelijkheid tot de koppeling om via een audiobox-navigatiesysteem telefonisch te kunnen communiceren
7. Tracking & Tracing systeem, bestaande uit een T&T unit inclusief kilometerregistratie en een centrale bedieningseenheid
8. Dashcam op steun

Opdrachtgever wil met de op handen zijnde Europese aanbesteding komen tot één Overeenkomst met één Opdrachtnemer die volledig in de behoefte kan voorzien van levering en vervanging van de WIS motorfietsen voor Rijkswaterstaat. Onderhoud en reparatie van de motorfietsen staat nog open en zou door Leverancier als ook door de leasemaatschappij (externe wagenparkbeheerder) die de motorfietsen na levering in beheer neemt, kunnen worden geleverd. Dit is afhankelijk van de antwoorden op deze marktconsultatie.

Sinds de jaren negentig van de vorige eeuw is door Rijkswaterstaat Incident Management (IM) beproefd en ingevoerd op het hoofdwegennet. Het doel van IM is o.a. het verlenen van adequate hulp aan slachtoffers betrokken bij een ongeval, het terugdringen van het oponthoud door files vanwege incidenten en het herstel van de oorspronkelijke situatie.

Sinds maart 2006 zet Rijkswaterstaat op de hoofdwegen wegininspecteurs in. De primaire taken van de wegininspecteur zijn het monitoren van het verkeersbeeld, de doorstroming van het verkeer bevorderen en het veilig stellen en afhandelen van incidenten.

De laatste jaren heeft de wegininspecteur van Rijkswaterstaat een prominente rol gekregen in de afhandeling van incidenten en het uitvoeren van verkeersstops gebruikmakend van Optische en geluidsignalen (OGS). Daarnaast is de rol van bijzonder opsporingsambtenaar (BOA) met een aantal feitcodes toegevoegd. De wegininspecteur is hierbij niet verantwoordelijk voor de wetshandhaving, maar puur om de veiligheid en doorstroming van het verkeer te bevorderen.

Bij verkeersongevallen gaan wegininspecteurs van Rijkswaterstaat direct naar de ongevalsplek. Bij grote incidenten zijn de wegininspecteurs er vaak al voordat de politie of ambulance is gearriveerd. De wegininspecteurs beveiligen dan de plek van het ongeval, regelen het verkeer en maken de rijbaan vrij voor de hulpdiensten. Sinds de inzet van wegininspecteurs worden incidenten sneller afgehandeld. Dat is niet het enige wat wegininspecteurs doen. Het is ook veiliger geworden op de weg en het verkeer stroomt beter door. Bovendien is de dienstverlening aan de weggebruikers sterk verbeterd. Er zijn daardoor minder vervolgongevallen. De wegininspecteurs met de rol van BOA dragen onder andere extra bij in de verkeersveiligheid door het verbaliseren van het negeren van een roodkruis en parkeren op de vluchtstrook.

Inzet wegininspecteurs in auto niet mogelijk

De wegininspecteurs in auto's worden geconfronteerd met de situatie dat zij de incidentlocatie niet (tijdig) kunnen bereiken, dit doordat:

1. Vluchtstroken steeds vaker worden gebruikt als spits-of plusstroken;
2. Vluchtstroken ter hoogte van kunstwerken (bruggen/ tunnels) veelal ontbreken;
3. Uitvoering van wegwerkzaamheden leidt tot smallere rijstroken, waarbij veelal geen vluchtstroken aanwezig zijn;
4. Toenemende verkeersdruk op het Nederlandse wegennet, in het bijzonder tijdens de spitsperiodes;
5. Uitvoering bij evenementen;
6. Uitvoeren van speciale projecten zoals langdurig parkeren vrachtwagens op vluchtstroken.

Gebruik Motorfietsen

De Motorfietsen worden ingezet voor de volgende Verkeers-en Incidentmanagement werkzaamheden:

1. Surveillance, hierbij wordt wisselend gereden met lagere en hogere snelheden op voornamelijk autosnelwegen en provinciale wegen.

2. Aanrijden naar (moeilijk te bereiken) incidentlocaties, dit door met de Motorfiets:

- a. over de vluchtstrook langs de file te rijden
- b. tussen de file door te rijden.

In voorkomende gevallen moet hiervoor ook gereden kunnen worden over licht begaanbaar en onverhard terrein (bijv: bermen en halfverhardingen) met obstakels (bijv: stoepranden)

3. Het beveiligen van verkeersonveilige situaties waarbij de Motorfiets in de zogenaamde "fend-off positie" (conform Richtlijn Eerste Veiligheidsmaatregelen bij Incidenten) wordt geplaatst als buffervoertuig.

De Motorfietsen worden 365 dagen per jaar ingezet, dit met uitzondering van omstandigheden waarbij het onveilig is om met een motor te rijden (gladheid). De Motorfietsen worden ingezet tussen 6.00 uur en 22.00 uur. Uitgangspunt is dat de motoren dubbel bezet worden.

Behoefte in te zetten motorfiets

Naar aanleiding van de beschreven gebruikssituatie zijn de onderstaande functionele eisen opgesteld:

1. Het is van belang dat de rijeigenschappen van de Motorfiets bij zowel lage snelheden (stapvoets) tot aan de maximale toegestane snelheid plus 40 km/u soepel en stabiel zijn. De Motorfiets, inclusief in- en opbouw, dient daarnaast dermate wendbaar te zijn dat het mogelijk is voor de berijder om soepel en gecontroleerd tussen de file door te rijden.
2. De weginспекteur zal regelmatig vanuit de incident locatie (vluchtstrook e.d.) weer deel moeten gaan nemen aan het verkeer. Om dit veilig te kunnen doen is het van belang dat de Motorfiets over voldoende acceleratievermogen beschikt.
3. Vanwege de brede inzet dienen de Motorfietsen in alle situaties (zowel bij daglicht, schemering als nacht, alsook bij regen of mist) voldoende zichtbaar en herkenbaar te zijn.
4. De Motorfiets dient een comfortabele zithouding (eventueel aanpasbaar) te hebben en dient maximale bescherming te bieden tegen rij- en weersinvloeden.
5. De motorfiets dient een actieradius te hebben van minimaal 300 km in een brandstof uitvoering en in geval van een elektrisch aangedreven motorfiets tevens een minimale actieradius van 300 km met een maximale laadtijd van 30 minuten naar 80%

1.3 Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is vierledig, namelijk:

1. het verzamelen van kennis en inzichten van marktpartijen ter voorbereiding op de aanbesteding. Deze kennis en inzichten worden vervolgens gebruikt bij de vorming van de inkoopstrategie en de uiteindelijke aanbestedingsdocumenten;
2. Het vaststellen van het potentieel van de spelers in de markt (marktwerking, concurrentie);
3. Het verkrijgen van informatie ten behoeve van het vaststellen van de aanbestedingsstrategie, bijvoorbeeld de keuze voor een aanbestedingsprocedure, duur van de overeenkomst, prijssystematiek;
4. Het wekken van interesse bij de spelers in de markt.

RWS benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt RWS (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.4 Toelichting scope

De precieze scope en inrichting zal mede op basis van de opbrengst van deze marktconsultatie tot stand komen. De voorlopige scope bestaat uit de volgende onderdelen:

Het betreft de levering, van maximaal 25 Motorfietsen, welke conform specificatie Rijkswaterstaat Turn-Key worden afgeleverd. Daarnaast valt een eventuele vervangingsvraag binnen de scope van deze aanbesteding. Opdrachtgever kan niet voorstellen hoe de organisatie zich zal ontwikkelen gedurende de looptijd van de Overeenkomst. Aan het genoemde bedrag/aantallen kunnen geen rechten worden ontleend.

De te verwachten levensduur/ looptijd per motorfiets bedraagt vier jaar of zoveel eerder wanneer een totaal kilometrage wordt bereikt van 140.000 km.

De motorfietsen dienen te voorzien in veiligheid, gebruik en behoefte zoals omschreven in paragraaf 1.2 van dit document.

1.5 Doelgroep van de marktconsultatie

Deze marktconsultatie richt zich tot marktpartijen die ervaring hebben met de levering van motorfietsen en die geïnteresseerd zijn om in te schrijven op de aanbesteding.

RWS schrijft naast leveranciers van motoren in deze marktconsultatie ook lease-maatschappijen en importeurs aan.

1.6 Leeswijzer

Dit marktconsultatiedocument bestaat uit de volgende onderdelen:

- Hoofdstuk 2 gaat in op de bijzonderheden en de eerste uitgangspunten van de aanbesteding.
- Hoofdstuk 3 gaat in op de procedure. Uitvoering, planning en voorwaarden komen hierin aan de orde.
- Hoofdstuk 4 bevat de vragen die in het kader van deze marktconsultatie door het projectteam zijn opgesteld.

2 Bijzonderheden en eerste uitgangspunten van de aanbesteding

In dit hoofdstuk worden een aantal onderwerpen nader beschreven die door het projectteam als relevante bijzonderheden en uitgangspunten van de aanbesteding worden beschouwd. Deze achtergrondinformatie is nodig om de vragen goed te kunnen beantwoorden.

2.1 Beoogde perceelindeling

Wij zijn voornemens om geen perceelindeling toe te passen. Het betreft een onlosmakelijk met elkaar verband houdende opdracht waarbij splitsen in percelen kunstmatig zou zijn en voor extra administratieve last bij inschrijver als bij de Aanbestedende Dienst zou zorgen. Daarnaast wenst de Aanbestedende Dienst in het kader van de beheersbaarheid geen splitsing te maken op basis van levering van motorfietsen en het op- en inbouwen van de benodigde zaken.

2.2 Raming/omvang

De totale omvang van de overeenkomst bedraagt maximaal 25 motorfietsen welke Turn-Key worden afgeleverd, conform de kaders als meegegeven in paragraaf 1.2 van dit document.

2.3 Soort overeenkomst/looptijd van de overeenkomst

Het type overeenkomst staat ten tijde van deze marktconsultatie nog open. Hier zal later in de aanloop naar de aanbesteding een beslissing op genomen worden.

2.4 Contractdoelstellingen

1. Het voertuig vergroot de veiligheid, zichtbaarheid en herkenbaarheid voor Rijkswaterstaat en de weggebruiker.
2. Verhogen van de beschikbaarheid en bedrijfszekerheid van de Weginspector dienstverlening;
3. Duurzame bedrijfsvoering nastreven. Invulling geven aan de maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI) doelstellingen;
4. Efficiënt en effectief beheer- en onderhoud van de motorfiets tegen een marktconforme prijs.

3 Procedure

3.1 Publicatie

RWS heeft ervoor gekozen om deze marktconsultatie in breed verband uit te voeren, teneinde alle potentieel geïnteresseerde marktpartijen in de gelegenheid te stellen aan dit proces deel te nemen. Om deze reden is de marktconsultatie gepubliceerd op TenderNed.

3.2 Uitvoering marktconsultatie

In hoofdstuk 4 van dit document is een vragenlijst opgenomen. Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt verzocht om deze vragen te beantwoorden. Dit kan tot de uiterste datum zoals genoemd in de planning in paragraaf 3.3.

3.3 Planning

De planning voor onderhavige marktconsultatie is als volgt:

Activiteit	Datum
Marktconsultatie publiceren op TenderNed	9 januari 2023
Uiterste datum voor het stellen van vragen via TenderNed over het marktconsultatiedocument.	16 januari 2023
Versturen antwoorden via TenderNed op gestelde vragen marktconsultatiedocument door marktpartijen.	23 januari 2023
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst marktconsultatie via TenderNed.	1 februari 2023 om 14.00 uur

3.4 Vragen over het marktconsultatiedocument

Een geïnteresseerde marktpartij kan inlichtingen vragen over deze marktconsultatie op de wijze zoals hieronder beschreven.

Vragen over deze marktconsultatie, kunnen doorlopend tot de uiterste datum zoals vermeld in de planning in paragraaf 3.3 worden ingediend via de berichtenmodule van TenderNed, 'Vragen en antwoorden'. RWS zal zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk op de in paragraaf 3.3 opgenomen uiterste datum voor de beantwoording van vragen, via TenderNed antwoord geven op deze vragen.

Vragen dienen helder en duidelijk te zijn geformuleerd met een referentie naar het onderdeel van het marktconsultatiedocument waarop de vraag betrekking heeft. Vragen worden door RWS beantwoord via de berichtenmodule van TenderNed.

De via TenderNed gestelde vragen en de daarop gegeven antwoorden worden door RWS, na sluiting van de termijn voor inlichtingen, vastgelegd in de nota van inlichtingen. Deze nota wordt gepubliceerd op TenderNed.

3.5 Indienen reactie

Geïnteresseerde marktpartijen worden uitgenodigd om de in dit marktconsultatiedocument opgenomen vragen te beantwoorden. RWS verzoekt de marktpartij om voor de beantwoording gebruik te maken van de invulbare vragenlijst welke gelijktijdig met dit document is gepubliceerd. De antwoorden dienen via TenderNed ingediend te worden voor de uiterlijke datum zoals genoemd in de planning uit paragraaf 3.3.

3.6 Voorwaarden

- Deze marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen, zal de informatie die RWS tijdens de marktconsultatie deelt, eveneens onderdeel uitmaken van de aanbestedingsstukken.
- Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie. Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele

- wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan de aanbesteding die zal worden gestart. Partijen kunnen geen aanspraak maken op vergoedingen van eventueel gemaakte kosten in het kader van de marktconsultatie.
- Het marktconsultatiedocument is slechts geschreven in het kader van de marktconsultatie voor de komende aanbesteding. De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op de aanbesteding, waarvoor deze marktconsultatie als voorbereiding dient.
 - De in deze marktconsultatie genoemde informatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van de aanbesteding) wordt verstrekt. Aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.
 - RWS behoudt zich het recht voor om:
 - o de planning zoals in dit document geschetst is naar eigen inzicht aan te passen;
 - o het traject van de marktconsultatie en/of de aanbestedingsprocedure geheel of gedeeltelijk te staken.
 - Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie. Dit geldt zowel voor RWS als voor de marktpartij.
 - De door middel van deze marktconsultatie verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot kwalitatief betere aanbestedingsdocumenten te komen. Hierbij geldt dat RWS geen commercieel gevoelige informatie opneemt in de aanbestedingsstukken of specifieke verwijzingen naar deelnemers aan deze marktconsultatie.
 - Door deelname aan de marktconsultatie verklaart de deelnemende marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.
 - RWS is vrij om te besluiten geen aanbesteding te houden voor de levering van de WIS motorfietsen.

3.7 Indicatieve planning aanbesteding

Wij beogen de Europese aanbestedingsprocedure voor de WIS Motorfietsen te publiceren in april 2023.

Vragen ten behoeve van marktconsultatie

In onderstaande tabel zijn de vragen voor onderhavige marktconsultatie opgenomen.

Nr.	Omschrijving
Vragen over interesse in de opdracht	
1.	- Overweegt u, gebaseerd op de informatie uit deze marktconsultatie, in te schrijven op de aanbesteding? - Zo nee, waarom niet?
2.	Wat zou u in deze fase nog meer willen weten voordat u kan bepalen om in te schrijven?

Nr.	Omschrijving
Vragen over uw bedrijfsactiviteiten	
1.	- Beschrijf hoe uw bedrijfsactiviteiten zich verhouden tot de in dit document opgenomen globale scope. - In welke van de in paragraaf 1.2 genoemde onderdelen kunt u voorzien? - En in welke onderdelen niet?
2.	In de aanbestedingsdocumenten zullen geschiktheidseisen worden opgenomen. Om te komen tot relevante en proportionele geschiktheidseisen wil RWS een aantal zaken te weten komen: vraag hier zaken als: - Landelijke/regionale capaciteit - Grote landelijke klanten - Landelijk netwerk voor reparatie en onderhoud
3.	Bestaan uw primaire bedrijfsactiviteiten voor minimaal 50% uit het leveren van motorfietsen.
4.	Geldt het gevraagde bij 3 ook voor opbouw bij de motorfietsen. Zo nee, uit hoeveel procent dan wel?
5.	Dient u gebruik te maken van onderaanneming om te kunnen voldoen aan de scope. Op welk onderdeel dient u gebruik te maken van onderaanneming?

Nr.	Omschrijving
Vragen over de beoogde opzet van de aanbesteding en type Overeenkomst	
1.	Voor deze aanbesteding zijn wij voornemens geen perceelindeling toe te passen. - Wat is uw reactie hierop? - Waarom zou RWS wel een perceelindeling moeten hanteleren? - Kunt u wellicht voorstellen ter verbetering aandragen?
2.	Kunt u RWS aanbevelen wat uw inziens een goede looptijd voor de af te sluiten overeenkomst zou zijn?
3.	Welke aanbevelingen, denk hierbij aan turn key levering, beheer, reparatie en onderhoud heeft u ten aanzien van de in deze marktconsultatie gepresenteerde aanbesteding?
4.	Als bewijsmiddelen, voor de omstandigheden genoemd in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet 2012, zal RWS de documenten als

Nr.	Omschrijving
	genoemd in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet tijdens de aanbesteding opvragen. Deze dienen door de Inschrijvers binnen 2 werkdagen na de voorlopige gunning verstrekt te worden. Tot deze documenten behoort ook de Gedragsverklaring Aanbesteding (GVA) welke alleen wordt verstrekt door Justis met een behandelingsstermijn van ca. 8 weken. - Bent u met deze verklaring en termijn bekend? - Beschikt u reeds over een GVA? - Is de hierboven genoemde termijn voor u een probleem? Zo ja waarom en hoeveel zou de termijn idealiter voor u zijn?

Nr.	Omschrijving
Vragen over inhoudelijke eisen t.a.v. de levering (PvE) en andere uitvoeringseisen	
1.	Onder motorfiets wordt door de Aanbestedende Dienst verstaan: - een tweewielig voertuig voorzien van een verbrandingsmotor of elektrisch aangedreven om over de weg te worden voortbewogen, niet zijnde een motorscooter. Kunt u zich in deze definitie/ eis vinden? Waarom wel of niet.

Nr.	Omschrijving
Vragen over Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI)	
1.	Op dit moment dienen brandstof aangedreven motorfietsen te voldoen aan Euronorm 5. In hoeverre en binnen welk tijdsbestek is het voor u mogelijk aan Euronorm 6 te voldoen?
2.	Rijkswaterstaat heeft duurzaamheid hoog op de agenda. Hoe groot acht u de kans dat een elektrisch aangedreven motorfiets aan de vraag zoals omschreven in paragraaf 1.2 kan voldoen en waarom?
3.	Hoeveel duurzamer is een elektrisch aangedreven motorfiets ten opzichte van een brandstof aangedreven motorfiets?
4.	Binnen welke termijn verwacht u verdere ontwikkelingen op het gebied van aandrijving naast brandstof en elektriciteit. Zoals bijvoorbeeld waterstof?
5.	Behoudens het type motorblok (brandstof/ elektriciteit/ waterstof etc.), op welke onderdelen van de motorfiets heeft u nog mogelijkheden het verbruik te minimaliseren?
6.	Ziet u nog andere duurzame oplossingen met betrekking tot de in- en/ of opbouw die benodigd is?
7.	Circulair inkopen, hergebruik van materialen is essentieel in deze aanbesteding. Hoe denkt u invulling te kunnen geven aan circulaire inkopen, verwerken van de verschillende afvalstromen (denk hierbij onder andere aan metalen, vloeistoffen, kunststoffen, accu's), dit alles in relatie tot de vigerende milieuwetgeving.

Nr.	Omschrijving
Vragen over veiligheid	
1.	Zie bijlage 1 foto Huidige RWS motorfiets. Bij RWS is zichtbaarheid zeer belangrijk. Om hier goed gevolg aan te geven maken wij gebruik van striping en verlichting. De striping wordt op de kuipdelen

Nr.	Omschrijving
	aangebracht en het is voor RWS van groot belang dat dit op zo'n groot mogelijk oppervak (kuipdeel) kan. De verlichting die gebruikt wordt dient te voldoen aan de Regeling Optische Signalering 2009. Leg uit hoe u hier zo goed mogelijk invulling aan kunt geven. (bijvoorbeeld door inzet van cm2 van de kuip, koffers etc).
2.	De motorfiets wordt hoofdzakelijk ingezet op de autosnelweg waarbij rijden op hoge snelheid mogelijk moet zijn. Geef aan wat volgens u belangrijk is op de motorfiets om dit mogelijk te maken. Te denken valt aan: - Gewicht - Wendbaarheid - Grondspeling

Nr.	Omschrijving
Vragen over de aandrijflijn	
1.	De huidige motorfietsen maken voor hun secundaire aandrijving gebruik van een cardan. Zou u deze aandrijving voor de nieuwe motorfietsen ook voorschrijven? Waarom wel of niet met de voor- en nadelen?
2.	De berijder moet geen onderhoud hoeven te plegen bij opstappen of afstappen van de motorfiets. Op basis van deze eis, welke andere mogelijke secundaire aandrijvingen adviseert u en waarom?
3.	Hoe voorkomt u bij het door u gegeven antwoord op vraag 2 van dit onderdeel "Vragen over de aandrijflijn" dat de berijder geen tussentijds onderhoud hoeft te plegen.

Nr.	Omschrijving
Vragen over onderhoud	
1.	De motorfiets wordt het hele jaar door ingezet, zomer, winter, herfst en lente. Hoe kunt u zorgdragen dat de berijder van de motorfiets zelf geen onderhoud heeft aan de motor voordat zij/hij de Motorfiets wilt gaan gebruiken en deze dus op ieder moment inzetbaar is.

Nr.	Omschrijving
Vragen over gewicht	
1.	Wat is het gewicht van de motorfiets die u zou willen offrenen en leg uit waarom (voor- en nadelen)?
2.	Hoe garandeert u dat ondanks het gewicht genoemd bij vraag 1 van dit onderdeel er aan de punten wordt voldaan genoemd in paragraaf 1.2 onder de kop "Behoeft in te zetten motorfiets"?

5

Bijlage 1: Foto's huidige motorfiets





