

Schriftelijke vragen ten behoeve van de tweede Nota van Inlichtingen

Inkooptraject: Voorrangsvoertuigen - Rapid Responder voertuigen
Opdrachtgever: Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord
Kenmerk: HSCDOC-1368817716-3420

Datum: 2 februari 2023
Aantal vragen: 1
Bijlagen: 0

Deze tweede Nota van Inlichtingen, behorende bij de Europese openbare aanbestedingsprocedure "Voorrangsvoertuigen – Rapid Responder voertuigen" van de Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord met kenmerk HSCDOC-1368817716-3420, bevat de vragen die zijn gesteld door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de Opdrachtgever. Tevens kan Opdrachtgever door middel van de tweede Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

Voorafgaand aan deze tweede Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de Opdrachtgever in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding. Deze tweede Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, is onlosmakelijk verbonden met en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. In geval van tegenstrijdigheden tussen het beschrijvend document, inclusief bijlagen, de Nota van Inlichtingen d.d. 23-01-2023, inclusief bijlagen, en deze tweede Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, prevaleert de tweede Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen.

Vraag en antwoord

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Vraag 20 NvI	In deze vraag geeft u uitleg over achterwielaandrijving. De vraag of voorwielaandrijving is toegestaan is echter niet beantwoord. Naar onze mening kunnen voorrangsvoertuigen voorzien van voorwielaandrijving uitstekend voldoen. Bovendien beperkt deze eis het aantal aanbieders. Gelieve akkoord te gaan met voorwielaandrijving.	Nee, er is geen voorwielaandrijving toegestaan. Zoals in de beantwoording van vraag 20 in de eerste Nota van Inlichtingen is aangegeven, is achterwielaandrijving zeer bekend bij de Opdrachtgever. Het gehele (geaccrediteerde) opleidingsbeleid van Opdrachtgever is hierop gestoeld. Daarnaast wenst Opdrachtgever achterwielaandrijving, omdat er dan o.a. minder last is van onderstuur, kortere draaicirkel en er meer motorvermogen kan worden overgebracht op de aangedreven wielen tijdens snel optrekken. Bovendien kan een voertuig met voorwielaandrijving moeilijk een groot koppel overbrengen, omdat de contactkracht tussen de aangedreven voorwielen en het wegdek verkleind wordt tijdens het optrekken. De gevraagde voertuigen moeten onder extreme omstandigheden presteren en de bestuurders van de gevraagde voertuigen moeten onder druk en spoed de voertuigen met bijbehorend gewicht veilig besturen. Met een voertuig dat gebruikt wordt voor de inzet met optische en akoestische signalen waar met meer risico aan het verkeer wordt deelgenomen, is veiligheid altijd nummer een. Een voertuig met achterwielaandrijving biedt de gewenste verkeersveiligheid, comfort en stabiliteit voor het uitvoeren van de bijbehorende dienstverlening door Opdrachtgever.