



Aan Gegadigden EU Aanbesteding 7 stuks CCFM Brandweer Twente  
Van Brandweer Twente  
Datum 26 oktober 2022  
Onderwerp Memo aanbesteding CCFM behorende bij Nota van Inlichtingen nummer 2  
Betreft EU Aanbesteding 7 stuks CCFM voertuigen Brandweer Twente  
Kenmerk Z22-0022 / 2022MS / TN366644

## Aanvullende info bij NVI 2 Aanbesteding 7 stuks CCFM

### Aanleiding

Naar aanleiding van de nota van inlichtingen zijn er een aantal onduidelijkheden zichtbaar geworden. Er is daarom nog een keer kritisch gekeken naar de aanbestedingsdocumenten. In deze memo worden er een aantal dingen verduidelijkt.

### Referentievoertuigen

Brandweer Twente heeft een aantal geschiktheidseisen opgesteld. In het beschrijvend document onder 7.4.1 *geschiktheidseis 4: referenties* staat een eis beschreven dat de Inschrijver seriematig minimaal drie (3) identieke brandweervoertuigen heeft ontworpen en opgebouwd. De eis geeft ook aan dat deze referentieopdracht in de afgelopen drie jaar moet zijn afgerond. Met deze referentie opdracht wordt een willekeurig brandweervoertuig bedoeld. Voor deze referentieopdracht wordt niet specifiek een CCFM of ander natuurbrand bestrijdingsvoertuig bedoeld. De opdracht mag dus ook een Tankautospuiter zijn of een Tankwagen etc.

### Vakbekwaamheid

Brandweer Twente geeft bij 10.2 *Trainingen (beschrijvend document)* een omschrijving weer van de trainingen die worden verwacht voor instructeurs en onderhoudsmonteurs. Er staat beschreven dat bij ieder voertuig dat geleverd wordt een train-de-trainer sessie wordt aangeboden. Echter staat er in het *PvE eis 14.1* dat de opdrachtnemer een train de trainer programma verzorgt voor 15 personen. *Eis 14.1* wordt in stand gehouden. Er hoeft niet bij elk voertuig een train-de-trainer sessie worden aangeboden.

Bij 10.2.1 *Train-de-trainer voor interne instructeurs* zijn 2 opties weergegeven. Voor optie 2 kunnen eventuele meerkosten in rekening worden gebracht. Deze meerkosten kunt u op het prijzenblad weergeven onder '*Bijkomende (project-)kosten (door inschrijver aan te geven)*'.

### Programma van Eisen

#### Trekhaak

In *eis 2.12* wordt er gesproken over een trekhaak. De trekhaak dient uitgevoerd te zijn met een vangmuilkoppeling.

#### Koelkast / Koelbox

De koelkast / koelbox dient door Inschrijver te worden geleverd. De koelkast / koelbox heeft een minimale inhoud van 10l.

#### Afsluiters

In *eis 8.6* worden handbediende afsluiters geëist. Het staat de Inschrijver vrij welke afsluiter; kogelafsluiters met bedienvertraging of tafelklep afsluiters.

#### Maximale geluidsdruk

*Eis 12.3* de maximale geluidsterkte in de cabine mag niet meer dan 80DB(A) zijn.

MEMO

### **Praktijktest**

Wij begrijpen vanuit de gegadigden dat het wellicht niet mogelijk is om op het moment zoals gesteld in de planning een demo-voertuig aan te bieden voor de beoordeling van *gunningscriterium 2: Demonstratie – Praktijktest*.

Veiligheidsregio Twente / Brandweer Twente wenst dat de in onderhavige aanbesteding uitgevraagde en uiteindelijk aan te schaffen zeven CCFM voertuigen vanuit het oogpunt van operationele uitwisselbaarheid, bediengemak, vakbekwaamheid van het bedienend personeel en het (technisch-) beheer, qua uiterlijk, uitvoer, inrichting, techniek, prestaties en bediening zo mogelijk identiek, doch in ieder geval gelijkwaardig zijn en goed aansluiten bij de reeds aanwezige zes stuks CCFM voertuigen binnen Twente die zijn opgebouwd op de basis van een Renault truck D14 P4x4 280 E6 SP CCF All Terrain.

In 'Gunningscriterium 2: Demonstratie - Praktijktest Voertuig' is duidelijk gesteld dat de Inschrijver een soortgelijk voertuig als aangeboden op locatie dient te tonen voor een demonstratie en een praktijktest.

De praktijktest zal plaats vinden op de openbare weg / afgesloten terrein; hiertoe zal niet 'off road' worden gereden.

In deze praktijktest / demonstratie zal het voertuig onder andere op de volgende onderdelen worden beoordeeld:

1. Het weggedrag op de openbare weg;
2. Het bedieningsgemak van het voertuig;
3. Het rijdend spuiten met waterkanon;
4. Het rijdend blussen met aanvalshaspel;
5. Pompcapaciteit-, bediengemak en geluidstest. Zie verder ook: *bijlage 13 'Praktijktest'*.

Voor het juist uit kunnen voeren van deze testen en een bijbehorende objectieve beoordeling is het aan de Inschrijver om er voor te zorgen dat een CCFM-demonstratie-voertuig met een identiek aan de Inschrijving gelijkend chassis beschikbaar wordt gesteld voor de demonstratie / praktijktest. Mocht het chassis van het demo-voertuig afwijkend zijn in relatie tot het chassis zoals aangeboden bij Inschrijving, dan is het voor de beoordelingscommissie onmogelijk om hier een beoordeling aan te geven; er wordt immers iets beoordeeld wat uiteindelijk afwijkend is van het geen zal worden afgenomen. Dergelijke Inschrijvingen zullen geheel terzijde worden gelegd.

### **Bumpermonitor**

De bediening van de bumpermonitor dient simpel en eenvoudig te zijn. Welke invulling hier aan gegeven wordt is aan de Inschrijver. Tijdens de praktijktesten zal de bediening van de bumpermonitor worden getest en worden beoordeeld.

### **Ademlucht**

Het ademluchtsysteem dient in ieder geval gecertificeerd te zijn voor de Nederlandse Brandweermarkt. De huidige CCFM's zij uitgevoerd met Draeger ademluchtsysteem. Voor de nieuwe CCFM's gaat de voorkeur uit naar hetzelfde systeem.