

kraanboek voor vast opgestelde kraan,
op rails rijdende kraan, drijvende kraan

fabrikaat/merk:

SCHIPPERS HJJSWERKTUIGEN B.V.

model/type:

UN. 020/13/222-0

fabrieksno:

121050

kraanno:

4

INHOUD

ie van de kraan	blz. 3
genaar	5
ingen en beproevingen	9
periodieke controlebeurten	9
last/lastmomentbegrenzer	13
controles	39
	43

kraangegevens

afmetingen van de kraan	70
rbereik van de kraan	70
ssa der hoofd delen van de kraan	70
Laadbrug/Portaalkraan/Loopkraan	70
Top-draai-kraan/Drijvende kraan/bok	70
Torenkraan	70
Contragewichten	70
Centrale ballast	70
drijving	71
ening	71
thbron (Kraanmotor)	71
smissie	72
matische last/lastmomentbegrenzer	72
egingssnelheden	72
eningsplaats(en) kraan	72
vezige documenten	72
kabeltabel	72
Staalkabelspecificatie	74
vens hijsmiddelen en uitrustingsstukken	75
Hijshaak/Hijsblok	76
Vacuümhijsapparaat	76
Hei-installatie	76
Vibrator	76
Grijper	76
Magneet	76
Sleepbak (draglinebak)	76
Overige (Stukgoedbedrijf)	77
Overige (Stortgoedbedrijf)	77
Speciaal bedrijf	77
ikte materiaal soorten in de staalconstructie	77
ene opmerkingen	78
chaal	79
	80

ALGEMEEN

1. Het kraanboek moet met inkt, nauwkeurig, ordelijk en overeenkomstig de waarheid zijn ingevuld.
Elke wijziging in de gegevens die het kraanboek bevat moet er aanstonds in worden aangetekend.
2. Het kraanboek moet in de nabijheid van de kraan worden bewaard, en desgevraagd onverwijld ter inzage worden verstrekt aan de ambtenaren belast met de handhaving van, en de medewerking aan de uitvoering van de Arbeidsomstandighedenwet, waarbij hun de gelegenheid moet worden gelaten hierin aantekeningen te stellen.
Deze aantekeningen mogen niet worden gewijzigd of onleesbaar worden gemaakt.
3. Voor de in dit kraanboek gebruikte terminologie wordt verwezen naar de desbetreffende normen en publikaties van de Arbeidsinspectie.

IDENTIFICATIE VAN DE KRAAN

Fabrikaat/Merk: <u>SCHIPPERS HIJSWERKTUIGEN B.V.</u> Model/Type: <u>UN 020/19/222-0.</u>	Max. bedrijfslast¹⁾: <u>2, -</u> t/ <u> </u> m hijslast¹⁾ voor complete hijsgegevens zie bijgaande gewaarmerkte hijs-tabel no.: <u> </u> dd. <u> </u>
KRAAN	KRAANBAAN / HANGBAAN
Fabrikant naam: <u>1991</u> volledig adres: TEL. 020 - 31 11 22 TLX 16553 SCHIPPERS HIJSWERKTUIGEN B.V. COMPRESSORSTRAAT 18 - A'DAM	Spoorwijdte/Overspanning: <u>19160 m.</u> Wiel¹⁾ / Wielstel¹⁾ - afstand: <u>3500 m.</u> Min. straal binnenbocht: <u>-</u>
Model/Type: <u>UN 020/19/222-0</u> Fabrieksno.: <u>121050</u> Bouwjaar: <u>1991</u>	Railprofiel: <u>F 50x30 m.</u> Railkopbreedte: <u>50 m.</u> Hangbaanprofiel: <u>-</u>
Leverancier naam: <u>1991</u> volledig adres: TEL. 020 - 31 11 22 TLX 16553 SCHIPPERS HIJSWERKTUIGEN B.V. COMPRESSORSTRAAT 18 - A'DAM	

SOORT KRAAN²)

☐ Toren - $\frac{\text{top}^1}{\text{kat}^1}$ - kraan ☐ Top ¹ - draai ¹ - kraan ☐ Laad brug ¹ / Portaalkraan ¹ ☒ Loopkraan ☐ Drijvende kraan ¹ / bok ¹	☒ Stukgoedbedrijf (hijshaak) ☐ Stortgoed bedrijf (grijper-, magneetbedrijf) ☐ Speciaalbedrijf (vacuum hijssapparaat, hei-bedrijf, trilblo grondverzet, sloopbedrijf etc.) Hieronder omschrijven:
--	---

UITVOERING

Vakwerk ¹⁾	Giek¹⁾	a ☐ Vast op <u>permanente¹⁾</u> fundering <u>tijdelijke¹⁾</u>
Vollevwand ¹⁾ Loker.	Ligger ¹⁾	b ☒ Verrijdbaar op <u>permanente¹⁾</u> kraanbaan <u>tijdelijke¹⁾</u>
Vakwerk ¹⁾	Toren¹⁾	c ☐ Drijvend (op schip¹⁾ met ¹⁾ <u>eigen</u> ponton¹⁾ zonder ¹⁾ voortstuwing
Vollevwand ¹⁾	Portaal¹⁾ (Poten ¹⁾)	(Combinaties van a of b met c zijn mogelijk)

1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

2) Aankruisen wat van toepassing is.

IDENTIFICATIE VAN DE KRAAN

Fabrikaat/Merk: **SCHIPPERS HUIJSWERKTUIGEN B.V.**
Max. bedrijfslast¹⁾: 2 - t / m
Model/Type: UN 030/13/111-0
voor complete hijsgegevens zie bijgaande gewaarmerkte hijs-
tabel no.: _____ dd. _____

KRAANBAAN / HANGBAAN

Fabrikant naam:	1991	TEL 020 - 31 11 22 TLX 16553
volledig adres:	SCHIPPERS HUIJSWERKTUIGEN B.V. COMPRESSORSTRAAT 18 - A'DAM	
Model/Type:	UN 030/13/111-0	
Fabrieksno.:	121050	
Bouwjaar:	1991	
Leverancier naam:	1991	TEL 020 - 31 11 22 TLX 16553
volledig adres:	SCHIPPERS HUIJSWERKTUIGEN B.V. COMPRESSORSTRAAT 18 - A'DAM	

SOORT KRAAN²⁾

- ☐ Toren - top - kraan
kat¹⁾
- ☐ Top¹⁾ - draai¹⁾ - kraan
- ☐ Laadbrug¹⁾ / Portaalkraan¹⁾
- ☒ Loopkraan
- ☐ Drijvende kraan¹⁾ / bok¹⁾
- ☐
- ☐

GEBRUIKSDOEL(EN)²⁾

- ☒ Stukgoedbedrijf (hijsaak)
- ☐ Stortgoedbedrijf (grijper-, magneetbedrijf)
- ☐ Speciaalbedrijf (vacuümhijsapparaat, hei-bedrijf, trilblok, grondverzet, sloopbedrijf etc.)
Hieronder omschrijven:

UITVOERING

Vakwerk¹⁾ Giek¹⁾

Vollewand¹⁾ Ligger¹⁾

Vakwerk¹⁾ Toren¹⁾

Vollewand¹⁾ Portaal (Poten)¹⁾

OPSTELLING²⁾

- a ☐ Vast op permanente¹⁾ fundering
tijdelijke¹⁾
- b ☒ Vrijbaar op permanente¹⁾ kraanbaan
tijdelijke¹⁾
- c ☐ Drijvend op schip¹⁾ met eigen
ponton¹⁾ zonder¹⁾ voortstuwing
(Combinaties van a of b met c zijn mogelijk)

¹⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.
²⁾ Aankruisen wat van toepassing is.

IDENTIFICATIE VAN DE KRAAN

1. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 2. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 3. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 4. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 5. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.

DE WERK BEOORDELING

DE KRAAN

1. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 2. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 3. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 4. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 5. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.

DE KRAAN

DE KRAAN

1. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 2. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 3. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 4. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.
 5. W.B. WISCHUT MECHANIEK B.V.

DE KRAAN

UIDIGE EIGENAAR
(naam en volledig adres)

UIDIGE EIGENAAR
(naam en volledig adres)

Leverings-
datum

Leverings-
datum

1. vliegbasis

6.

woensdrecht

2. 3^e echelon

7.

onderh. hangar

woensdrecht

8.

4.

5.

9.

10.

ONDERZOEKINGEN EN BEPROEVINGEN

A.1) Onderzoek en beproeving, alvorens de onderhavige kraan voor het eerst in gebruik werd genomen, werd uitgevoerd te Amsterdam op 21-5-1991

door:

Post.

Naam

Voorletters

Functie of hoedanigheid

werkzaam bij:

Naam instelling, firma

Adres

Certificaat Insp. Havenarbeid

Certificaat Arbeidsinspectie²⁾

Beoordelingsformulier/-rapport²⁾

afgegeven dd.

krachtens

VBS²⁾

VBB²⁾

VPF²⁾

1991
 TEL. 020 - 31 11 22
 TLX 16553
 SCHIPPERS HUISWERKTUIGEN B.V.
 COMPRESSORSTRAAT 18 - A'DAM



B. De bevindingen van alle volgende onderzoeken (O) en beproevingen (B), vereist gedurende de verdere levensloop van de kraan, dienen te worden vermeld in het 'Overzicht periodieke controlebeurten / O + B' (zie blz. 13 en volgende).

¹⁾ Ook in te vullen voor reeds in gebruik zijnde kranen, die voor het eerst worden onderzocht en beproefd.

²⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.

HUDIGE EIGENAAR (naam en volledig adres)	Leverings- datum	HUDIGE EIGENAAR (naam en volledig adres)	Leverings- datum
1. <u>Vliegbasis</u> <u>woensdrecht.</u>		6.	
2. <u>3^e echelon</u> <u>Onderh. hangar</u>		7.	
3. <u>woensdrecht.</u>		8.	
4.		9.	
5.		10.	

ONDERZOEKINGEN EN BEPROEVINGEN

A.1) Onderzoek en beproeving, alvorens de onderhavige kraan voor het eerst in gebruik werd genomen, werd uitgevoerd te Amsterdam op 21-5-1991 door:

Naam Post.
Voorletters H.

Functie of hoedanigheid

werkzaam bij:

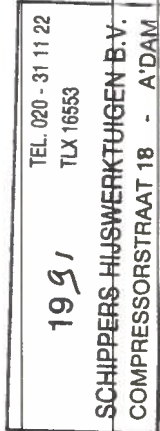
Naam instelling, firma of

Adres

Certificaat Insp. Havenarbeid¹⁾

Certificaat Arbeidsinspectie²⁾

Beoordelingsformulier/rapport²⁾



VBS²⁾
VBB²⁾
VBF²⁾

B. De bevindingen van alle volgende onderzoeken (O) en beproevingen (B), vereist gedurende de verdere levensloop van de kraan, dienen te worden vermeld in het 'Overzicht periodieke controlebeurten/O + B' (zie blz. 13 en volgende).

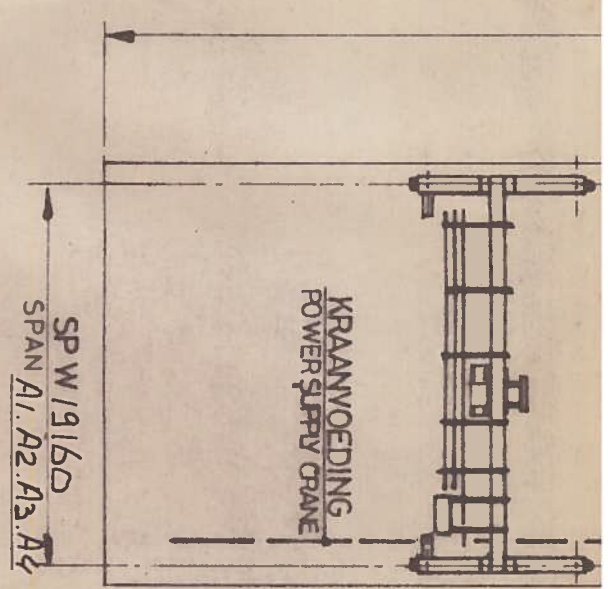
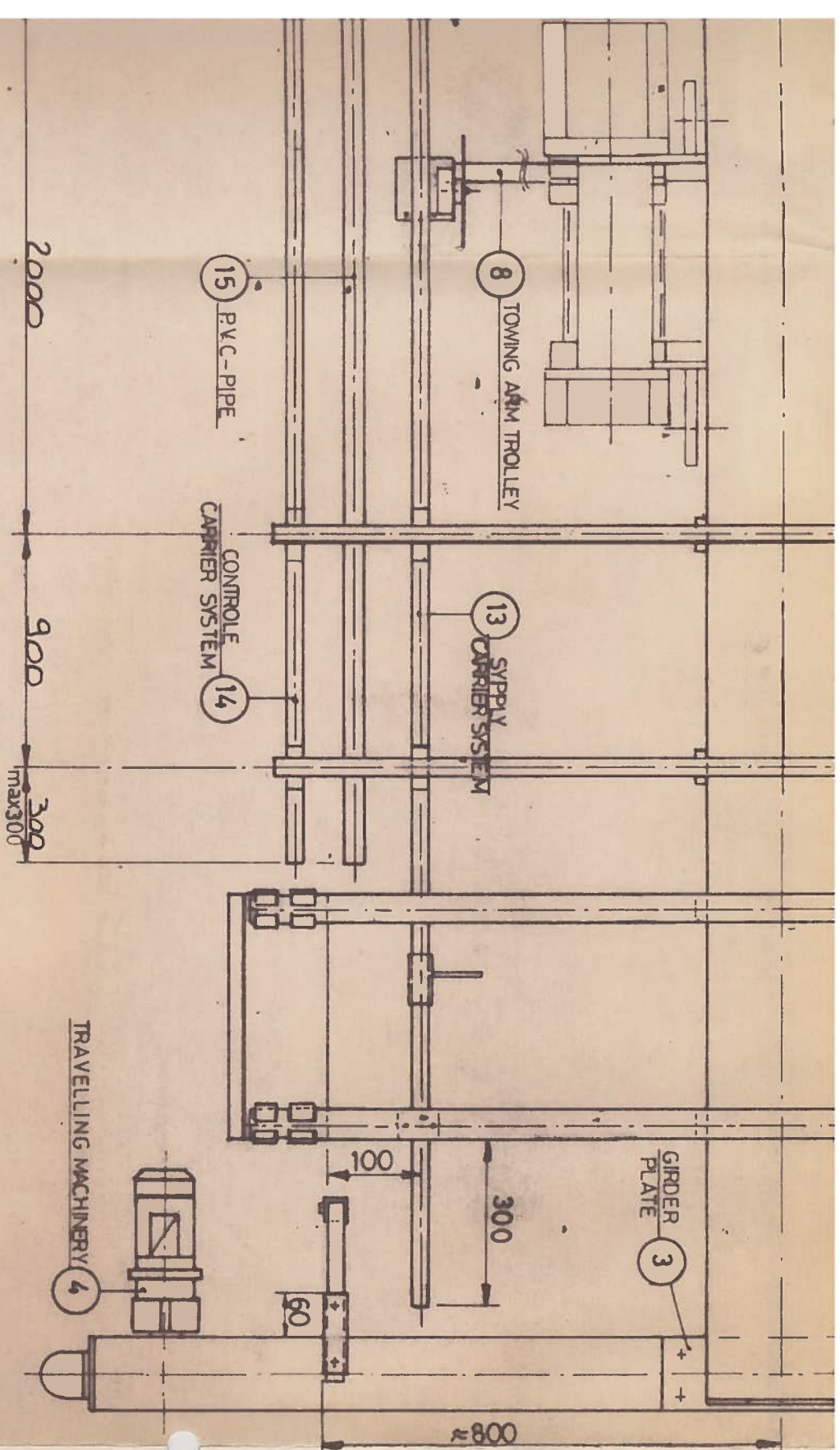
¹⁾ Ook in te vullen voor reeds in gebruik zijnde kranen, die voor het eerst worden onderzocht en beproefd.
²⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.

Handwritten notes and stamps on the reverse side of the document, including a circular stamp with a fish logo and the text "Onderzoekingen en beproevingen".

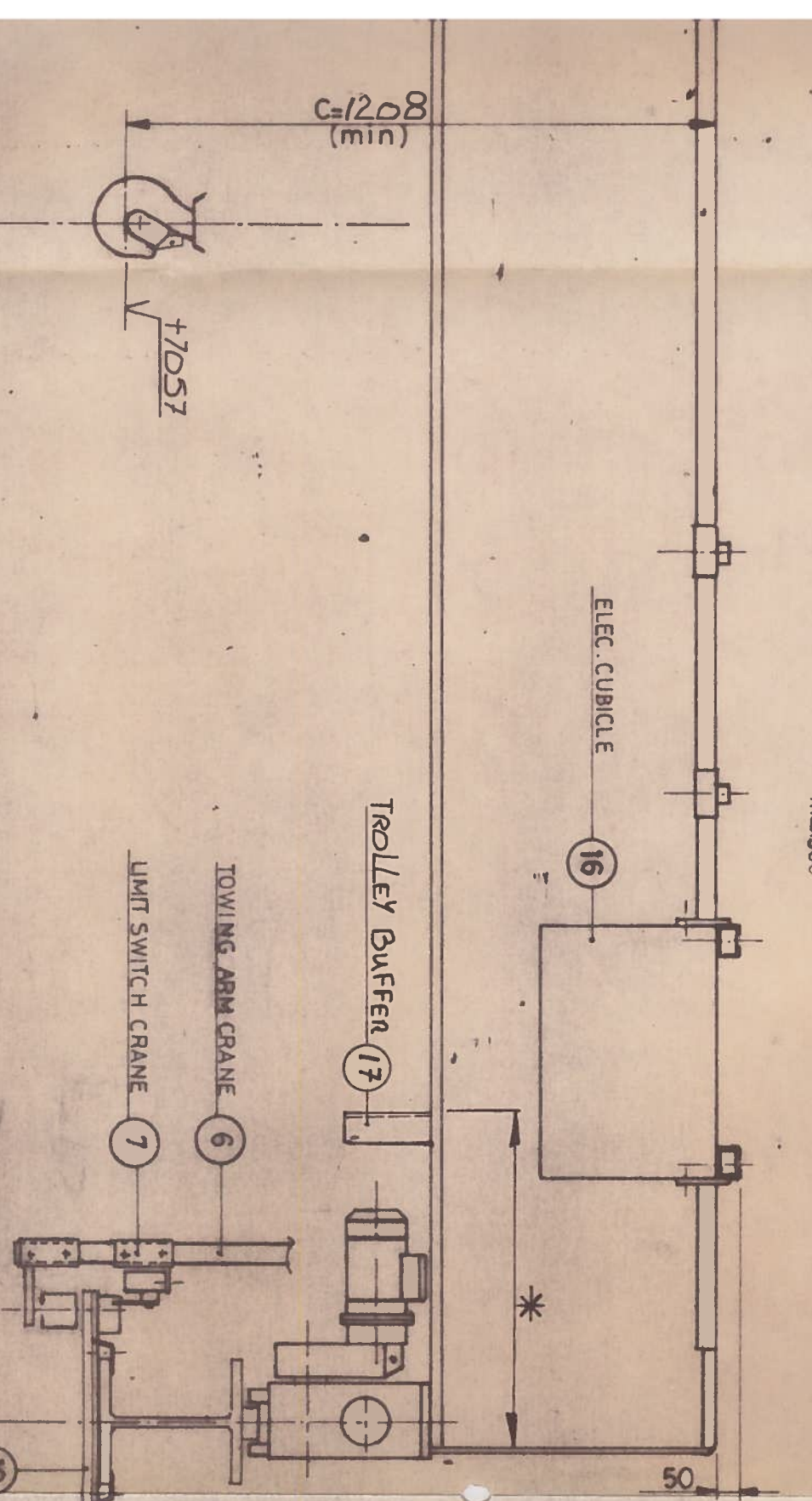
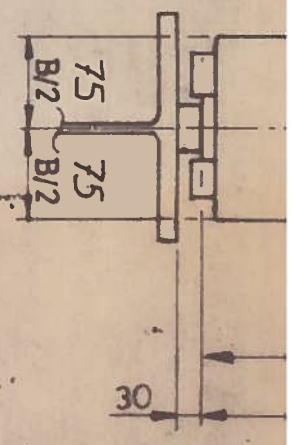
OVERZICHT PERIODIEKE CONTROLEBEURTEN/ONDERZOEKINGEN EN BEPROEVINGEN (O+B)

- 1. Goede werking en juiste afstelling van de veiligheidsinrichtingen en de bedienings-apparaat.
 - 2. Toestand en goede werking van remmen en koppelingen.
 - 3. Toestand en goede werking van de elektrische, de hydraulische, de pneumatische en de mechanische inrichting.
- Bij kleine periodieke controlebeurten K, (dagelijks tot maandelijks) ten minste te controleren:
- 4. Toestand van de staalkabels en hun verbindingen, kettingen, kettingwerk en de hijs-middelen.
 - 5. Drijfwerken, kabelschijven en -trommels.
 - 6. Toestand van de staalconstructie, borgingen, bout-, pen- en lasverbindingen.
 - 7. Toestand van wielen en rails.
- Noot: Kleine periodieke controlebeurten alleen vermelden, indien defecten zijn waarge-nomen t.a.v. één of meer van bovenvermelde punten.

Gecontroleerd			Kennis genomen		Afgedaan/Hersteld en in orde bevonden
cate-gorie	Bevindingen (eventueel verwijzen naar een desbetreffend bij het kraanboek te bewaren, gedateerd rapport)	dd.	door: (verantwoordelijk persoon)	dd.	Naam: (verantwoordelijk persoon)
6/94	zie rapport 039	6/94			
12/94	ONDERHOUD OCC				
6/94	zie rapport				
12/94	zie rapport				



UP9-10	H=132	B=120	Y=49
UP11-134m-25	H=163	B=150	Y=64
UP14-134m-20	H=170	B=150	Y=64
UP14-224m-35	H=270	B=150	Y=64
UP20-174m-35	H=315	B=200	Y=86
UP25-144m-32	H=335	B=176	Y=74
UP25-35	H=339	B=176	Y=74
UP25-42	H=435	B=176	Y=74



23	31	UIT HOUDER BAANVOEDING A1-A4	ST. VERZINKT	P100 x 500 Tek.NR. 35054
22	1	KAST FRAME	St.37	TEK. NR. 35047
21		MOMENT ARM		TEK. NR.
20		LICHTWERPER OPSTELLING	St.37	TEK. NR. 35102
19		JAY KAST		
18	24	STAND. KIKKER	ST. VERZINKT	ART. NR. 480003
17	2	BUFFER UNP120 L=120	St.37	STAND. BEPALEN TYPE: HEWA
16	1	SCHAKELKAST	St.	
15	1	DOORVOERPIJP Ø30	P.V.C	L=17500
14	1	BEDIENINGSRAIL P100	ST. VERZINKT	L=17500
13	1	WOEDINGSRAIL P100	ST. VERZINKT	L=18500
12	10	UITHOUDER P300	St.37	L=1300
11	2	KOPPLAAT 620x 400 x 6	St.37	TEK. NR.
10	84	UITHOUDER BAANVOEDING A1-A2	ST. VERZINKT	P100 x 500 Tek. NR. 35054
9	2	AANSLAG E.S.-KAT	ST. VERZINKT	Tek. NR. 35115
8	1	MEENEMERKAT UNP14-3565-B6	ST. VERZINKT	TEK. NR. 35050
7	1	E.S.-KRAAN	ST. VERZINKT	TEK. NR.
6	1	MEENEMER KRAAN L=	ST. VERZINKT	TEK. NR. 35046
5	1	HOOFDLIGGER kokker 610 x 300	St.37-2	TEK.12.10.4851 L=19288
4	2	MOTORED TYPE: G5340F07LB14FB		
3	2	LIGGERPLAAT : TYPE B6	St.	
2	2	WIELKAST : UNP14-3565-B6	St.	
1	1	TAKEL : UNP52 D3		

SCHIPPERS HULSWERKTUIGEN BV AMSTERDAM
 telefoon 020 - 31 1122*
 telex 16553

KONE EBK/P-KRAAN-C
 2 Ton

AANTAL: 4 x uitv

OPMERKING

TEK. NR. / DEVL. NO.
 A2 12.10.48/51-001-A2

order 12.10.48 T/h 51

kraanboek voor vast opgestelde kraan, op rails rijdende kraan, drijvende kraan

fabrikaat/merk:

SCHIPPERS HUISWERKTUIGEN B.V.

model/type:

UW. 020/19/222-0

fabrieksno:

121050

kraanno:

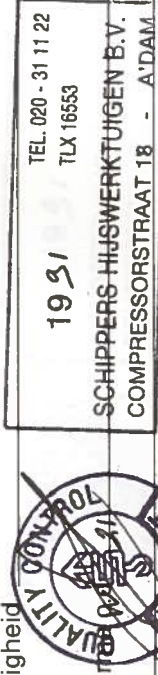
4

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. <u>vliegbasis</u>									
	<u>woensdrecht.</u>								
2. <u>3^e echeleons</u>									
	<u>onderh. hangar.</u>								
3. <u>woensdrecht.</u>									
4. _____									
5. _____									

ONDERZOEKINGEN EN BEPROEVIJGEN

A.1) Onderzoeking en beproeving, alvorens de onderhavige kraan voor het eerst in gebruik werd genomen, werd uitgevoerd te Amsterdam op 21-5-1991 door: _____

Naam _____
 Voorletters _____
 Functie of hoedanigheid _____
 werkzaam bij: _____
 Naam instelling, firma _____
 Adres _____
 Certificaat Insp. Havenarbeiders _____
 Certificaat Arbeidsinspectie²⁾ no. _____ afgegeven dd. _____
 Beoordelingsformulier/-rapport²⁾ _____



B. De bevindingen van alle volgende onderzoekingen (O) en beproevingen (B), vereist gedurende de verdere levensloop van de kraan, dienen te worden vermeld in het 'Overzicht periodieke controlebeurten / O + B' (zie blz. 13 en volgende).

¹⁾ Ook in te vullen voor reeds in gebruik zijnde kranen, die voor het eerst worden onderzocht en beproefd
²⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is

VERVOLG PERIODIEKE CONTROLEBEURTEN/O+B

[illegible]