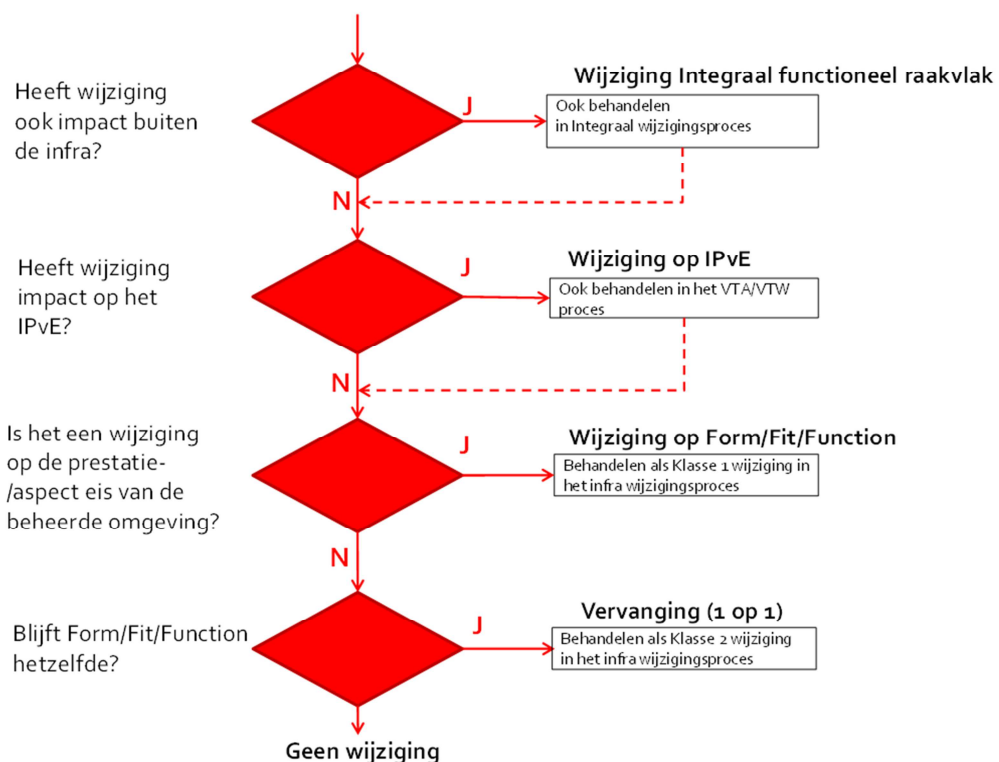


5.2 Classificatie van wijziging

Wijzigingsvoorstellen zullen worden geclassificeerd, volgens onderstaand beslisschema om de besluitvorming op het juiste niveau te laten uitvoeren binnen MET E&B. Deze classificatie bepaalt het proces van afhandelen en de mandaten van de bevoegdheden voor besluiten over de wijzigingen. De classificatie wordt ingevuld door de changemanager.

Classificatie van wijziging, versie 27-5-2019



De volgende classificaties zijn mogelijk:

- **Integrale wijziging;** de wijziging heeft ook invloed op andere delen van het werkende metrovervoerssysteem, zoals de voertuigen en of de exploitatie. Als dit het geval is dan brengt de Configuratiemanager het wijzigingsvoorstel ook in bij het Integraal wijzigingsproces.
- **Eisen wijziging;** de voorgestelde wijziging kan niet uitgevoerd worden binnen het Huis van Eisen (IPvE, OSC, etc.). De Configuratiemanager brengt het verzoek ook in bij het strategisch CCB van MET E&B/GVB/VRA.

- **Infra wijziging;** de wijziging heeft betrekking op het vernieuwen / functionele verbeteringen binnen de infra en/of raakt meerdere Service Providers. Er zijn twee soorten klassen van wijziging:
 - o **Klasse 1 wijziging;** wijzigingen in termen van configuratiewijzigingen en aanpassingen in de installaties en of systemen met functioneel of technisch raakvlak, aantasting van 3F criteria 'Form – Fit – Function', RAMS en budget. De configuratiemanager brengt het verzoek voor deze wijziging, met de bijbehorende impactanalyse en funding, ter goedkeuring in bij het tactisch CCB van de regieorganisatie NZL. (zie 5.4.1)
 - o **Klasse 2 wijziging;** wijzigingen aan systeem of installatie waarbij de 3F criteria 'Form – Fit – Function' in stand blijft, kan doorgaans uitgevoerd worden door de service provider.
De configuratiemanager brengt het verzoek voor deze wijziging, met de bijbehorende impactanalyse en funding, ter goedkeuring in bij de onderhoudsmanager van de regieorganisatie NZL, van het betreffende techniekveld. (zie 5.4.2)

Noot(nog vertalen):

[Form refers to such characteristics as external dimensions, weight, size, and visual appearance of a part or assembly, including enclosure, chassis, and control panel, that become the outward "face" of the product.

Fit refers to the ability of the part or feature to connect to, mate with, or join to another feature or part within an assembly.

Function is a criterion that is met when the part performs its stated purpose effectively and reliably. In an electronics product, for example, function can depend on the solid-state components used, the software or firmware, and quite often on the features of the electronics enclosure selected.]

De criteria voor bepalen van de classificatie van wijzigingen worden, op basis van praktijkervaringen, nog verder ontwikkeld en gedocumenteerd.

Na de impact analyse (zie 5.3) kan besloten worden om de classificatie van de wijziging te veranderen.