

Kennisgeving



Aan Operatie
Begindatum 24-9-2019
Einddatum 19-2-2020
Auteur

Update testresultaten chroom6 en lood en werkinstructies

Aangepaste versie 24-9-2019

Beste collega,

Ondanks dat je de afgelopen weken weinig van ons gehoord hebt zijn we druk bezig geweest met het laten uitvoeren van verschillende testen in de werkplaatsen en op voertuigen. Door de landelijke aandacht voor werken met gevaarlijke stoffen heeft het onderzoeksbureau die de testen voor ons doet, het ontzettend druk gekregen. Nadat GVB in de media bekend maakte dat er chroom-6 op twee trams was gevonden, maakten ook stadsvervoerders HTM (Den Haag) en U-OV (Utrecht) bekend dat zij chroom-6 op hun voertuigen hebben gevonden. Hierdoor is het aantal verzoeken voor onderzoek toegenomen en duurt het wat langer dan normaal voordat wij de testresultaten binnen krijgen. Inmiddels zijn de eerste uitslagen binnen. Via deze Kennisgeving brengen we je op de hoogte en geven we je ook een update over het hervatten van de werkzaamheden.

Veegputten Spoor 14 Groot Onderhoud chroom-vrij

Eerder bleek dat er in de veegputten bij spoor 14 in Diemen chroom-6 gevonden was. Inmiddels zijn deze veegputten schoongemaakt en zijn er opnieuw monsters genomen. In de veegmonsters is geen chroom-6 aangetroffen en daarmee is spoor 14 chroom-6 vrij verklaard.

Lijnwerkplaats Metro (LWP)

Ook in de lijnwerkplaats van metro zijn stofmonsters genomen om te onderzoeken of er chroom-6 aanwezig was. Uit de testresultaten van RPS is gebleken dat er geen chroom-6 in het stof is van de LWP aangetroffen.

Metro S3&S4 chroom-6 en lood gevonden

Op dit voertuig is chroom-6 aangetroffen op het dak. Ook is er lood in de coating van het dak gevonden.

Chroom-6 en lood gevonden op draaistellen van S53

Eerder bleek dat er op voertuig S66 en S53 ook chroom-6 is aangetroffen. Er is aanvullend onderzoek uitgevoerd op de S53, waarbij ook de draaistellen zijn gemeten. Uit de testresultaten van RPS is gebleken dat hier chroom-6 en lood is aangetroffen.

Wagen M90 en M101 (S3M4)

Op de voertuigen, M090 en M101, zijn op diverse plaatsen verfmonsters genomen door RPS. Op voertuig M90 is chroom-6 aangetroffen op het dak. Ook is er lood in de verfmonsters op beide voertuigen gevonden.

Werk hervatten

De afdeling Veiligheid is druk bezig met het reviewen van de werkinstructies rondom slijpen, schuren, lassen en boren. Er wordt gekeken of en hoe we deze werkzaamheden weer kunnen gaan hervatten. De nieuwe werkinstructies om te kunnen boren zijn zo goed als klaar. De werkplaats is in afwachting van nieuwe stofzuigers. Zodra die geleverd zijn kan het boorwerk aan de S1, S2, 11G en 12G hervat worden. De afdeling Veiligheid stelt samen met Railmaterieel nieuwe werkinstructies op voor het slijpen en overige werkzaamheden, zodat ook deze hervat kunnen worden.

Wat is Chroom-6

Chroom-6 wordt gebruikt als roestwerend middel in lak en verf. Chroom-6 zit nu mogelijk nog op bijvoorbeeld treinen, trapeuningen en hekwerken. In vaste vorm, zoals verf, is de stof niet schadelijk. Pas als de stof bewerkt wordt, zoals bij schuren, slijpen, zagen en lassen of verhitting is er risico op blootstelling aan chroom-6. Wie langdurig en vaak wordt blootgesteld aan de damp of het stof van chroom-6 (door inslikken, inademen of opname via de huid), kan blootgesteld worden aan de schadelijke effecten van chroom-6 op de gezondheid. Daarom moeten we voorkomen dat we aan het stof worden blootgesteld. We gebruiken sinds de jaren negentig geen (nieuwe) chroom-6-houdende verf meer. Zie voor meer informatie: <https://www.rivm.nl/chroom-6-en-carc/chroom-6>

Naast chroom-6 is er ook lood in de verf aangetroffen. Lood is gevaarlijk voor de gezondheid als je het inademt of inslikt. Daarom is het belangrijk om stof en damp dat vrij komt bij werkzaamheden, af te zuigen. Kijk voor meer informatie op:

<https://www.rivm.nl/binnenmilieu/chemische-stoffen-in-huisstof/metalen>

Vragen

Heb je nog meer vragen of heb je vragen over deze kennisgeving? Stel ze aan je leidinggevende.

Met vriendelijke groet,
Alexandra van Huffelen en Mark Lohmeijer