



RWS INFORMATIE

Protocol 1 op 1 gesprekken Marktconsultatie

Living Lab Heavy Duty Laadpleinen

Uitgegeven door	project Living Lab Heavy Duty Laadpleinen
Auteur	Rogier de Wilde
Informatie	Bart van der Roest
Mobiel	06 51 56 21 25
E-mail	bart.vander.roest@rws.nl
Datum	23 november 2022
Versienummer	0.1
Status	Def

1 Protocol

Voorwoord en inleiding met achtergrondinformatie

Het projectteam van RWS wil alle deelnemers van de marktconsultatiedag en de organisaties die bereidt zijn tijd vrij te maken voor de 1-op-1 gesprekken bedanken voor hun inzet en tijd.

Wij sturen u dit document met als doel om iedereen gelijktijdig en gelijkvormig te informeren over hoe de 1-op-1 gesprekken gaan plaatsvinden. Met dit protocol wil RWS de belangen van de partijen die we spreken willen dienen en er gelijktijdig voor zorgen dat er nooit de schijn van partijdigheid kan optreden doordat er transparant en uniform gewerkt wordt.

Zoals u weet is in het kader van het project Living Lab Heavy Duty Laadpleinen (LLHDL) in het najaar van 2022 een marktconsultatie uitgevoerd die als doel heeft om antwoorden te krijgen op de hoofdvraag:

Wat is een functionele, betaalbare en schaalbare inrichting van (semi)publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor heavy duty logistiek richting 2025 en 2030?

In het marktconsultatiedocument zijn de verschillende opeenvolgende fasen benoemd. Een van de fasen is het voeren van vertrouwelijke 1:1-gesprekken met marktpartijen die door RWS worden uitgenodigd.

Tijdens de marktconsultatiebijeenkomst op 7 november heeft RWS plenair aan de deelnemers gemeld dat als zij zelf graag in aanmerking komen voor een vervolgesprek, dat zij dat verzoek ook kunnen indienen. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een verzameling marktpartijen waar RWS 1:1 mee in gesprek gaat. Dit zijn de volgende partijen:

Avia
Dura Vermeer
Betuwewind
CV Charging Europe
Daf
Daimler
Districon - RHDHV
Equans
Havenbedrijf Rotterdam
Heliox
Mobylize
Shell
Total
Truckparking Rotterdam
Van Kessel/Vissers Energy

Om ervoor te zorgen dat de projectorganisatie van RWS het level playing field waarborgt en ook beginselen als transparantie, objectiviteit en gelijkheid worden nageleefd, is voorliggend protocol opgesteld.

Het protocol benoemt de doelstellingen en kaders voor deze 1:1-gesprekken, en bevat tevens een basisagenda als leidraad voor de te voeren gesprekken (per categorie). In de bijlage kan een gespreksmatrix gevonden worden die de gespreksleiders, naast de in dit document genoemde richtlijnen, gebruiken als leidraad tijdens de gesprekken. In de gespreksmatrix zijn aanvullende vragen per categorie van organisatie te vinden.

1.1. Doelstelling 1:1-gesprekken

Als doelstelling voor de 1:1-gesprekken hanteert RWS:

1. Het verkrijgen van inzicht in het tijdpad waarin partijen over de gewenste operationele laadpleinen kunnen beschikken en in welk ontwikkelstadium de pleinen zich momenteel bevinden. Dit is input voor het uitwerken van het (wellicht gefaseerde) contracteringstraject;
2. Het verkrijgen van inzicht in hoe marktpartijen zich van elkaar onderscheiden, wat als input dient voor de in het contracteringsproces toe te passen selectie- en gunningcriteria;
3. Het verkrijgen van inzicht in de contractuele voorwaarden (juridisch en financieel) die toegepast kunnen worden om kennis te gaan verkrijgen over het realiseren en exploiteren van laadpleinen;
4. In hoeverre de in het Kennisplan beschreven onderzoeksvragen beantwoord kunnen gaan worden op de beschikbare locaties en wie dit uit kan voeren (welke partijen in een consortium).

1.2. Kader

RWS hanteert het volgende kader voor de uitvoering en afronding van de 1:1-gesprekken:

1. RWS is van mening dat een goede samenwerking met de 'markt' van belang is om laadinfrastructuur te realiseren en kennis te kunnen verzamelen. Dit vraagt een open en professionele houding van de gesprekspartners vanuit RWS en de marktpartijen;
2. De gesprekspartners aan de zijde van RWS zijn zich ervan bewust te zijn dat het level planning field in het gedrang kan komen als de ene marktpartij over meer relevante informatie beschikt dan de ander, waarmee een voordeel kan ontstaan in het contracteringsproces. Dit is niet gewenst;
3. De gesprekspartners aan RWS-zijde dragen er dan ook zorg voor dat:
 - Zij objectief en onbevooroordeeld de gesprekken voeren en deze houding ook blijven hebben in de voorbereiding en uitvoering van het contacteringstraject;
 - Zij terughoudend zijn in het verstrekken van aanvullende informatie die nog niet tijdens de eerdere fasen van de marktconsultatie is verstrekt;
 - Zij vastleggen welke aanvullende informatie verstrekt is en delen dit met het IPM-team;
 - Zij tijdens de 1:1-gesprekken vertrouwelijk omgaan met de informatie die zij van marktpartijen krijgen en dit niet delen met andere marktpartijen of met anderen buiten het IPM-team;

4. De 1:1-gesprekken vinden digitaal plaats, of op locatie van RWS. Er worden opnames gemaakt van de gevoerde gesprekken ten behoeve van adequate interne verslaglegging gemaakt;
5. Na afloop van de 1:1-gesprekken wordt door de gesprekspartners vanuit RWS een kort verslag opgesteld van de verkregen inzichten, en gedeeld binnen (uitsluitend) het IPM-team. Zodra het contracteringstraject is gestart worden de opnames en het vertrouwelijke verslag vernietigd;
6. De uitkomsten van de 1:1-gesprekken worden niet opgenomen in het openbare verslag van de marktconsultatie, maar uitsluitend gebruikt om de inkoopstrategie voor het contracteringstraject te voeden;
7. Alle tijdens de marktconsultatie en 1:1-gesprekken verstrekte relevante informatie wordt als bijlage opgenomen bij de documenten die in het contracteringsproces gebruikt gaan worden.

1.3. Agenda 1:1-gesprekken

De volgende basisagenda wordt tijdens de 1:1-gesprekken gehanteerd, tussen RWS en de marktpartij (M), waarbij per categorie bepaald wordt of de genoemde agendaonderwerpen relevant zijn:

1. Kennismaking (RWS/M)
2. Toelichting Agenda (RWS)
3. Korte terugblik op de plenaire marktbijeenkomst (RWS, en reflectie door M)
4. De te stellen vragen per categorie van organisatie te vinden in de gespreksmatrix in bijlage 1
5. Beschikbare/te ontwikkelen laadplein(en) en ontwikkelstadium (M)
6. Mate waarin marktpartijen zich onderscheiden (M)
7. Onder welke voorwaarden bereid om kennis te delen (M)
8. Vervolg processtappen (RWS)

De gespreksduur bedraagt maximaal 1 uur en de bijeenkomst vindt of digitaal plaats, of op locatie van RWS.



RWS INFORMATIE

Bijlage 1: Gespreksmatrix voor begeleiding van 1 op 1 gesprek met vragen per categorie van organisaties

Protocol 1 op 1 gesprekken

Mededeling 1 bij opening

- RWS zal tijdens deze 1-op-1 gesprekken het level playing field jegens andere partijen te bewaren. RWS zal daarom ervoor waken dat geen van de partijen meer (gevoelige) informatie krijgt dan andere, waardoor een eventuele voorsprong verkregen kan worden in een (eventueel) opvolgend contracteringstraject
- RWS is vanuit de projectorganisatie terughoudend met het verstrekken van (nieuwe) informatie en de verstrekte informatie zal niet anders zijn dan op de marktconsultatiedag of dan wat nog gepubliceerd zal worden. Het doel van deze gesprekken is om op verschillende onderwerpen informatie op te halen, gerelateerd is aan het LLHDL project zodat de projectgroep aanvullende achtergrondinformatie kan ophalen.

Per thema heeft RWS een korte set standaard vragen ontwikkeld die aan ieder van de deelnemers in de categorie gesteld gaan worden. De essentie van de antwoorden worden samengevat en op de gegeven antwoorden kunnen door de projectorganisatie nadere vragen gesteld worden. Zo zal het vraaggesprek uniform opgebouwd zijn.

Mededeling 2 bij opening

De informatie die vanuit organisaties gedeeld wordt in de 1 op 1 gesprekken ligt onder embargo. Dit protocol wordt gevolgd en gebruikt om te bepalen welke informatie verstrekt wordt gestandaardiseerd en opzichte van de bijeenkomst vorige week maandag. Indien de gestelde technische eisen (of andere gegevens) nieuwe informatie betreft ten opzicht van de marktconsultatiedag is dit geen bezwaar mits ze bij een publicatie weer openbaar gemaakt worden en voor ieder te gebruiken is in een opvolgende fase van het project.

Algemene standaard vragen per thema

	Locatieontwikkelaars:	Ingenieursbureaus:	Grote energieleveranciers:	Componentenleveranciers:	OEM's:
Vraag 1	• Toetsen of een locatie kan voldoen aan de minimale eisen die het livinglab stelt aan een laadplein	• In hoeverre vertegenwoordigen jullie de klantvraag (van MKB)?	• Hoe zien zij de regie op de ontwikkeling van laadpleinen, zeker bij nog een beperkte laadvraag?	• In hoeverre leveren zij direct aan eindklant?	• Hoe kijken zij tegen het livinglab?
Vraag 2	• Is er bereidheid voor deelname aan het livinglab en wat zouden belangrijke eisen/wensen daarbij zijn?	• Kijken zij aan tegen het verwachten gebruik van laadpleinen en welke mitigerende maatregelen zouden zijn kunnen nemen?	• Op welk vermogensvraag ontwikkelen zij locaties en hoe kijken zij aan tegen de minimale eisen van laadplein?	• Zien zij locaties die nu private zijn, maar publiek gemaakt kunnen worden?	• Welke bereidheid is er bij hen om voertuigdata te delen (bv tav status batterij bij start laden)? En onder welke voorwaarden?
Vraag 3	• Welke aanvullende investeringen tov van basiseisen livinglab zou voor locatie relevant zijn?	• Zien zij locaties die geschikt zijn voor het livinglab en zijn dat er een aantal of tientallen?	• Wat is voor hen de toegevoegde waarden van het livinglab, als geld zeker niet de belangrijkste drijfveer is.	• Zouden zij penvoerderschap kunnen/willen opnemen binnen consortium?	• Welke data zou voor hen relevant zijn die ze graag via het livinglab zouden ontvangen?
Vraag 4	• Verwacht exploitant voldoende gebruik en hoe borgt zij dat?	• Zouden zij penvoerderschap kunnen/willen opnemen binnen consortium?			• Hoe kijken zij aan tegen de ontwikkeling van MCS, hoe integreren zij dat in hun voertuig en op welk termijn zouden dergelijke voertuigen kunnen worden geleverd?
Vraag 5	• In hoeverre de In het Kennisplan beschreven onderzoeksvragen beantwoord kunnen gaan worden op de beschikbare locaties en wie dit uit kan voeren (welke	• In hoeverre de In het Kennisplan beschreven onderzoeksvragen beantwoord kunnen gaan worden op de beschikbare locaties en wie dit uit kan voeren (welke partijen In een consortium)	• In hoeverre de In het Kennisplan beschreven onderzoeksvragen beantwoord kunnen gaan worden op de beschikbare locaties en wie dit uit kan voeren (welke	• In hoeverre de In het Kennisplan beschreven onderzoeksvragen beantwoord kunnen gaan worden op de beschikbare locaties en wie dit uit kan voeren (welke	• In hoeverre de In het Kennisplan beschreven onderzoeksvragen beantwoord kunnen gaan worden op de beschikbare locaties en wie dit uit kan voeren (welke

Mededeling 1 bij afsluiting

Wij danken u voor uw inzicht. De door u verschaft informatie zal als input dienen voor de beeldvorming van het verdere proces. De door u gedeelde informatie zal niet (herkenbaar) openbaar gemaakt worden. Indien er sprake is van informatievervalsing vanaf RWS haar zijde dan zal deze informatie in een opvolgende fase gepubliceerd worden en tot algemene informatie gemaakt worden. Indien er gebruik wordt gemaakt van uw inzichten zal RWS ervoor zorgen dat Richting het contracteringstraject in vervolgstap niet bewust informatie van bepaalde partijen is opgenomen/ afgeschreven of naar partijen is toegeschreven.

Mededeling 2 bij afsluiting

Wij danken u voor uw deelname.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE