



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Marktconsultatie

RIJKSWATERSTAAT – WVL

Living Lab Heavy Duty Laadpleinen

Doc versie 2.0

In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Versie	Versie 2.0
Datum	10 oktober 2022
Auteur	J. de Wijkerslooth, J.P. Papenhuijzen, B. van der Roest en R. de Wilde

Inhoud

1. Introductie marktconsultatie	4
1.1 Algemene informatie initiatiefnemer marktconsultatie	4
1.2 Aanleiding voor marktconsultatie	4
1.3 Doelstellingen.....	5
2. Verloop en voorwaarden marktconsultatie	7
2.1 De spelregels	7
2.2 Planning	8
2.3 Communicatie tijdens de marktconsultatie	8
2.4 Toelichting verloop marktconsultatie	8
2.5 Afronden marktconsultatie en verslag	9
3. Vraagstelling	10
3.1 Inleiding.....	10
3.2 Achtergrondinformatie.....	10
3.3 Vragen aan de markt.....	10
Bijlage A: Kennisplan Living Lab Heavy Duty Laadpleinen.....	13
Bijlage B: Document met hyperlinks met achtergrondinformatie	13
Bijlage C: Vragen aan de markt deel A	13

Inleiding

Batterij elektrische heavy duty logistiek is in opmars. Hiervoor is laadinfrastructuur nodig. Om het netwerk van (semi)publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor batterij elektrische heavy duty voertuigen functioneel, betaalbaar en schaalbaar te krijgen moeten er kennisvragen beantwoord worden ondersteund door fysieke proefopstellingen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft Rijkswaterstaat (RWS) de opdracht gegeven om een living lab op te zetten om relevante kennisvragen op het gebied van heavy duty logistieke laadinfrastructuur te beantwoorden (het Living Lab Heavy Duty Laadpleinen – Living Lab). In het Kennisplan (Bijlage A) worden de scope, thema's en kennisvragen om tot een functioneel, betaalbaar en schaalbare inrichting van laadinfrastructuur voor heavy duty logistieke wegvoertuigen¹ te komen richting 2025 en 2030 beschreven. Hierbij is de hoofdvraag:

Wat is een functionele, betaalbare en schaalbare inrichting van (semi)publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor heavy duty logistiek richting 2025 en 2030?

Het Living Lab Heavy Duty Laadpleinen vindt zijn oorsprong in de Roadmap logistieke laadinfrastructuur. Deze Roadmap (januari 2021) is opgesteld door de stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur en gefinancierd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De oorsprong van de scope is te vinden in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur die afkomstig is uit het Klimaatakkoord (sectortafel Mobiliteit).

Rijkswaterstaat is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd zorg te dragen voor de uitwerking dan wel realisatie van het project Living Lab en de begeleiding daarvan om met behulp van proefopstellingen de kennisarrangementen te beantwoorden. Hiertoe zal in een nog te ontwikkelen procedure, die volgt op de marktconsultatie, een aantal marktpartijen worden gecontracteerd om de benodigde middelen, kennis, kunde en ervaring in de praktijk te brengen om tot een succesvol resultaat te komen dat inzicht en ondersteuning gaat bieden aan de voorziene landelijke uitrol van elektrische laadmogelijkheden voor het heavy duty logistiek wegvervoer.

Om een beeld te krijgen van de mogelijkheden waarover marktpartijen beschikken, maar ook om het (na de marktconsultatie volgende) contracteringsproces efficiënt en effectief te laten verlopen, organiseert Rijkswaterstaat een marktconsultatie. In het vervolg van dit document is daarover meer informatie te vinden.

¹ Heavy duty logistieke wegvoertuigen zijn voertuigen die behoren tot de EU-categorieën N2 en N3 (boven de 3.5 ton).

1. Introductie marktconsultatie

1.1 Algemene informatie initiatiefnemer marktconsultatie

Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) is een landelijk onderdeel van Rijkswaterstaat en fungeert als kennisloket op het gebied van water, verkeer en leefomgeving voor burgers, overheden en bedrijfsleven.

WVL werkt in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan een Living Lab Heavy Duty Laadpleinen (LLHDL - hierna 'Living Lab'). In deze proeftuin zullen, na het uitvoeren van de voorliggende marktconsultatie, concrete laadpleininitiatieven op een gestructureerde wijze worden uitgevraagd en samengebracht om daarmee kennisvragen te kunnen beantwoorden.

De marktconsultatie vindt fysiek plaats in of in de omgeving van Utrecht. De voertaal zal uitsluitend Nederlands zijn.

1.2 Aanleiding voor marktconsultatie

WVL is voornemens om partijen te contracteren die door middel van de inrichting en exploitatie van (semi) publieke heavy duty laadpleinen kennis gaan verzamelen met betrekking tot functionele en betaalbare concepten om te komen tot de grootschalige uitrol van heavy duty laadinfrastructuur in Nederland. Hiertoe heeft WVL een projectorganisatie, Living Lab Heavy Duty Laadinfrastructuur, ingericht die vanuit het IPM-rollenmodel² de marktconsultatie, het contracteringsproces en de realisatie aanstuurt.

Vooralsnog is een budget van 7 miljoen euro beschikbaar (inclusief btw) om als financiële bijdrage te dienen in het stimuleren en contracteren van meerdere initiatieven tot proefopstellingen in de markt. In dit bedrag zijn ook de externe projectkosten, te weten de uitvoeringskosten van RWS begrepen.

WVL hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen in de marktconsultatie raadplegen voordat de contractering daadwerkelijk van start gaat. Ter voorbereiding op de contractering wordt daarom een schriftelijke en een mondelinge marktconsultatie gehouden, waarbij er zowel een plenair deel wordt voorzien als nadere een-op-een gesprekken.

In de marktconsultatie wordt aan marktpartijen informatie gevraagd die WVL kan helpen bij het bepalen van de haalbaarheid van de vraagstelling aan de markt, in de uitwerking van de inkoopstrategie en in het daarna volgende contracteringsproces. Het is op dit moment dus nog onbekend of en op welke wijze de contractering daadwerkelijk plaatsvindt. De uitkomst van de marktconsultatie zal bijdragen aan de onderbouwing van een besluit tot het al dan niet uitvoeren van het Living Lab.

Als WVL besluit om vervolg te geven aan het contracteringsproces, wat momenteel zeker de ambitie is, dan wordt verwacht dat de contractering eind 2022/januari 2023 wordt opgestart.

Als de contractering doorgang krijgt, dan vindt dit volgens de vigerende wetgeving plaats. Gezien de aard van de momenteel beoogde samenwerkingsrelatie en de gewenste investeringen van partijen, verwacht WVL dat het contracteringsproces binnen het kader van de zogenaamde onderzoeks- en ontwikkeldiensten (artikel 2.24 sub g Aanbestedingswet 2012) gaat plaatsvinden. In het kader van deze marktconsultatie wordt dan ook gesproken over 'contracteren' en niet over 'aanbesteden'. Ook andere samenwerkingsvormen waar gezamenlijk investeren het uitgangspunt vormt zijn mogelijke opties, waarbij gedacht kan worden aan onder voorwaarden aangaan van een publiek-private investering.

² Integraal Proces Management rollen van Rijkswaterstaat

1.3 Doelstellingen

De doelstelling van de marktconsultatie is om als projectorganisatie Living Lab op een interactieve wijze met marktpartijen in gesprek te gaan over de doelstellingen die het Living Lab nastreeft en het proces dat het Living Lab daartoe voor ogen heeft.

De hoofdvraag waar het Living Lab zich voor laadinfrastructuur voor Zero Emissie-logistiek op richt is:

Wat is een functionele, betaalbare en schaalbare inrichting van (semi)publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor heavy duty logistiek richting 2025 en 2030?

Het Living Lab (en het beschikbaar stellen van een financiële bijdrage) richt zich op het vergaren van nieuwe (en/of gevalideerde) inzichten en kennis over het realiseren en exploiteren van Heavy Duty Laadpleinen. Dit staat nader uitgewerkt in bijlage A het Kennisplan. Het Living Lab zal daarmee een gedeelte van de hoofdvraag beantwoorden.

In de voorliggende marktconsultatie gaat WVL graag met partijen in gesprek om de kennisbehoefte en de haalbaarheid van de Living Lab benadering te toetsen, waarmee informatie wordt verzameld als input voor de uitvraag in het contracteringsproces.

WVL is in deze marktconsultatie allereerst geïnteresseerd in de visie die marktpartijen hebben op:

- De kennisbehoefte en de mate waarin deze aansluit op de behoeften vanuit de markt;
- De wijze waarop door middel van het monitoren van de ontwikkeling en exploitatie van een aantal laadpleinen aan de kennisbehoefte voldaan kan worden en het toetsen van de mate waarin partijen bereid zijn data te delen.
- Het beschikbare budget.

De partijen die deel willen nemen aan de marktconsultatie worden bij de start van het proces dan ook gevraagd hierop te reflecteren en aan te geven vanuit welke rol en ervaringen zij inbreng kunnen leveren in de marktconsultatie.

Daarnaast heeft WVL in het kader van het Living Lab twee kennisarrangementen met vijf hoofdthema's onderscheiden waarover de projectorganisatie met daarop gespecialiseerde partijen in gesprek wenst te gaan.

De specifieke thema's en kennisvragen zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van dit marktconsultatiedocument.

1.4 Beeld bij het Living Lab

Type kennis

Het doel van het Living Lab is het vergaren van kennis. Dit is een gemeenschappelijk belang van markt en overheid om vanuit deze kennis zo snel mogelijk te komen tot opschaling van laadinfrastructuur. RWS heeft samen met NKL en TNO de kennisvragen uitgewerkt in het Kennisplan dat als bijlage aan dit marktconsultatiedocument is toegevoegd. Dit is het beeld van RWS naar de noodzakelijke kennis die het Living Lab moet gaan opleveren.

Mogelijke investering

Om deze kennis te kunnen vergaren is RWS zich ervan bewust dat dit alleen kan met behulp van fysieke laadpleinen. Het is bekend dat er verschillende initiatieven in ontwikkeling zijn. Het Living Lab sluit daar graag bij aan en kan mee investeren als daarmee het verkrijgen van de noodzakelijke kennis geborgd wordt. De precieze investering vanuit het Living Lab is maatwerk. Te denken valt aan investeringen in meetapparatuur, personeelskosten voor het testen en monitoren of een gebruikersvergoeding van de installatie voor het uitvoeren van tests.

Het Living Lab verstrekt geen subsidie.

Het beschikbare budget is bestemd voor nader overeen te komen inspannings- en resultaatverplichtingen. Het beschikbaar maken van het fysieke laadplein voor het vergaren van kennis kan wel bijdragen aan het verkleinen van een mogelijke onrendabele top.

Daarnaast komt de opgedane kennis openbaar beschikbaar wat een waarde naar de toekomst voor exploitanten vertegenwoordigt. Hiermee wil het Living Lab bijdragen aan de realisatie van een basisnetwerk en private partijen stimuleren en steunen bij het investeren in fysieke laadpleinen.

Publiek-private samenwerking

Het Living Lab richt zich op (semi)publiek toegankelijke locaties. Hierbij zijn twee kennisarrangementen te onderscheiden: laad-los-locaties en laden-onderweg. Door de opdrachtgever, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, is de ambitie meegegeven om in elk van de zes NAL-regio's tot ten minste één fysieke locatie te komen. RWS verwacht dat er publiek-private consortia ontstaan die (delen van) de kennisvragen kunnen en willen beantwoorden. Onduidelijk is daarbij of de markt zich organiseert naar de twee kennisarrangementen of dat de markt de voorkeur geeft aan het organiseren rondom zes fysieke locaties.

Samenwerking

RWS zal in de uitvoeringsfase per consortium voortgangsoverleggen organiseren om de voortgang per project samen te bewaken. Daarnaast organiseert RWS een aantal bijeenkomsten met alle deelnemers met als doel samen sneller te leren. Om de overall samenhang te bewaken is TNO gevraagd op een eenduidig manier de data te verzamelen, te valideren en te analyseren. Zodoende leren we per project en over alle projecten samen.

2. Verloop en voorwaarden marktconsultatie

2.1 De spelregels

Ten aanzien van de marktconsultatie gelden de hiernavolgende bepalingen. Door deelname aan de marktconsultatie verklaart de deelnemende marktpartij zonder voorbehoud akkoord te zijn met alle genoemde bepalingen.

- Nadrukkelijk wordt vermeld dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van een nadere contracterings- of aanbestedingsprocedure.
- Aan de consultatie kunnen geen rechten worden ontleend, noch zal deelname aan de consultatie leiden tot enig voordeel of nadeel in het hiernavolgende contracteringsproces.
- Afzien van deelname aan de consultatie zal niet leiden tot uitsluiting van het genoemde contracteringsproces.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op de voorziene contractering waarvoor deze marktconsultatie als voorbereiding dient.
- Deelnemende partijen kunnen aanspraak maken op vergoeding van eventueel gemaakte kosten in het kader van de marktconsultatie.
- Deze marktconsultatie is geen contracteringsfase, aanbesteding of preselectie. Dit houdt in dat WVL zich in een oriënterende fase bevindt en in gesprek met marktpartijen de haalbaarheid van zijn vraagstelling en de concretisering van zijn vraagstelling wenst te bepalen.
- WVL behoudt zich het recht voor om de verkregen inzichten en informatie te gebruiken bij het uitwerken van zijn inkoopstrategie en de contracteringsdocumenten voor de volgende fase (of om te besluiten de vervolgfase niet uit te voeren).
- Marktpartijen zijn niet verplicht mee te werken aan deze marktconsultatie.
- WVL neemt bij deze marktconsultatie altijd in acht dat er een gelijk speelveld is voor alle marktpartijen. Dit betekent onder meer dat:
 - Participatie aan deze marktconsultatie en de kwaliteit van de antwoorden van deelnemende organisatie op geen enkele wijze de positie van de betreffende organisatie beïnvloeden tijdens het contracteringsproces.
 - De door WVL tijdens de marktconsultatie verstrekte informatie eveneens wordt gepubliceerd tijdens de start van het contracteringsproces.
- De informatie die door WVL wordt verstrekt gedurende de marktconsultatie kan afwijken van de informatie die in een later stadium wordt verstrekt ten behoeve van het contracteringsproces.
- Door deelname aan deze marktconsultatie wordt ingestemd dat de door deelnemende partijen verstrekte informatie zonder enig voorbehoud door WVL mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) een eventuele contractering. Eventuele verstrekte bedrijfsvertrouwelijke informatie wordt vertrouwelijk behandeld. WVL verwacht dat een marktpartij tijdens de marktconsultatie aangeeft wanneer de aangeleverde informatie bedrijfsvertrouwelijk is. Dit zou bijvoorbeeld aan de orde kunnen zijn in de te voeren een-op-een gesprekken met de deelnemers.
- Door deelname aan deze marktconsultatie wordt ingestemd dat bedrijfsnamen in een deelnemerslijst bij het marktconsultatieverslag gedeeld mogen worden.
- **Geïnteresseerden dienen zich aan te melden middels aanmeldingsformulier bijlage C**
- **Aanmelding is zowel voor dagdeel A alsmede voor dagdeel B.**
- **In de aanmelding dient aangegeven te worden voor welke deelsessie / thema de aanmelding voor dagdeel B is.**
- **Per organisatie zijn 2 afgevaardigden welkom. Graag zowel voornaam, achternaam als functienaam en functieomschrijving opnemen bij de aanmelding.**

2.2 Planning

De planning van de marktconsultatie is in onderstaande tabel aangegeven. Mochten er veranderingen plaatsvinden in de planning dan meldt WVL dat tijdig via TenderNed. Het staat WVL vrij om op een later tijdstip te besluiten de marktconsultatie en/of het mogelijke contracteringsproces tijdelijk of definitief te staken.

Mijlpaal	Weeknummer/datum
Publiceren van marktconsultatie op TenderNed	22 september 2022
Sluitingsdatum indienen van vragen over de marktconsultatie	11 oktober 2022
Beantwoorden van de gestelde vragen	18 oktober 2022
Sluitingsdatum voor het indienen van de gevraagde schriftelijke informatie (aanmelding)	25 oktober 2022
Uitnodigen marktpartijen voor de plenaire marktconsultatiebijeenkomst	28 oktober 2022
Plenaire bijeenkomst marktconsultatie	7 november 2022
Verdiepende een-op-een gesprekken	Week 47/week 48
Afronden marktconsultatie en verslaglegging	Week 51

2.3 Communicatie tijdens de marktconsultatie

Communicatie verloopt via de berichtenmodule van TenderNed. U kunt de berichtenmodule raadplegen voor (proces) vragen en/of opmerkingen over de marktconsultatie. Aan de marktpartijen wordt gevraagd om in eerste instantie schriftelijk antwoord te geven op de gestelde vragen (Deel A, hoofdstuk 3) in dit document. WVL verzoekt u de vragen over de marktconsultatie uiterlijk op 11 oktober 12:00 uur in te dienen, en de antwoorden op de vragen (Deel A) uiterlijk 25 oktober 12:00 uur in te dienen via de berichtenmodule van TenderNed.

2.4 Toelichting verloop marktconsultatie

2.4.1 Selecteren van partijen

Naar aanleiding van de schriftelijke beantwoording van de vragen (Deel A, hoofdstuk 3) worden marktpartijen uitgenodigd om op maandag 7 november 2022 een plenaire marktconsultatiebijeenkomst bij te wonen. WVL selecteert op basis van een beoordeling van de inhoud van de gegeven antwoorden op de gestelde vragen welke marktpartijen voor de plenaire marktconsultatiebijeenkomst uitgenodigd worden. Vooralsnog zullen er maximaal 150 personen uitgenodigd worden voor de plenaire sessie. Per bespreekthema zullen voor de tafelgesprekken maximaal 16 personen, van de zich via TenderNed aanmeldende partijen, uitgenodigd worden. Uitgaande van 5 bespreekthema's zullen er dus maximaal 80 deelnemers uitgenodigd worden voor de tafelgesprekken, waarbij een marktpartij zich kan aanmelden voor meerdere thema's. Alle marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie ontvangen het marktconsultatieverslag.

Waar WVL dat van inhoudelijke toegevoegde waarde vindt, nodigt WVL-parallel ook rechtstreeks marktpartijen uit voor de plenaire bijeenkomsten. Deze marktpartijen moeten zich ook aanmelden door de vragen uit deel A te beantwoorden en dienen dezelfde informatie aan te leveren als de marktpartijen die zich via TenderNed melden.

Voor de beoordeling van de aanmelding stelt het RWS een beoordelingsteam samen. Het beoordelingsteam bestaat uit minimaal drie leden die de deskundigheid hebben om de aanmelding inhoudelijk te beoordelen.

De beoordeling voor de plenaire bijeenkomst richt zich op de kennis en kunde die een deelnemer aannemelijk kan maken om voldoende geschikt te zijn om deel te nemen aan de plenaire gesprekken en de specifieke inhoudelijke tafelgesprekken. Het betreft geen opdrachtverstrekking en heeft geen commerciële waarde dus RWS zal partijen niet voorzien van een uitgebreide inhoudelijke motivatie waarom de partij wel of niet toegelaten is tot de plenaire bijeenkomst, maar iedere partij krijgt wel een beknopte terugkoppeling.

2.4.2 Verloop marktconsultatie

Tijdens de plenaire bijeenkomst wordt nadere toelichting gegeven op Living Lab en de mogelijke benaderingen van uitvoering van het Living Lab. Daarna gaan WVL en specifiek de projectorganisatie Living Lab in gesprek met de deelnemers en worden aanvullend specifieke inhoudelijke tafelgesprekken georganiseerd waarin met partijen de diepte ingegaan wordt. De marktpartijen kunnen met maximaal 2 personen per thema aanwezig zijn, waarbij WVL met de inhoudelijke deskundigen per thema het gesprek wenst te voeren en niet met generieke sales- of accountmanagers.

Het programma alsmede de eisen aan de afgevaardigden worden nader bekend gemaakt aan de geselecteerde marktpartijen via TenderNed. De plenaire bijeenkomst vindt plaats op maandag 7 november 2022, van 10:00-12:00 uur, de tafelgesprekken vinden plaats tussen 13.00 en 17.00 op de locatie: NDC den Hommel te Utrecht. Er is geen mogelijkheid om de bijeenkomst digitaal bij te wonen.

Zodra de plenaire marktconsultatiebijeenkomst en de inhoudelijke tafelgesprekken zijn afgerond, is de mogelijkheid aanwezig dat WVL specifieke marktpartijen aanvullend uitnodigt voor een een-op-een gesprek. De nadere een-op-een gesprekken vinden plaats in week 47/48 en duren maximaal 2 uur.

Marktpartijen worden uitgenodigd voor deze aanvullende een-op-een gesprekken wanneer de betreffende marktpartij tijdens de schriftelijke beantwoording van de gestelde vragen (deel A) of tijdens de inhoudelijke tafelgesprekken naar oordeel van WVL dusdanige inbreng heeft geleverd dat WVL daarover graag verder doorpraat. Dit kan een specifiek ingebracht gespreksonderwerp zijn geweest of bijvoorbeeld een bijzondere invalshoek. Kort na de plenaire bijeenkomsten worden de betreffende marktpartijen daarover via TenderNed geïnformeerd.

2.4.3 Betrokken partijen marktconsultatie

In het voorbereiden en uitvoeren van de marktconsultatie heeft WVL een aantal externe partijen aangesteld om daarbij te ondersteunen:

- NKL is betrokken geweest in het voorbereidingstraject en heeft onder andere inbreng geleverd ten aanzien van de te stellen vragen in de marktconsultatie alsmede bij het opstellen van de basisvragen voor de kennisarrangementen.
- TNO is gecontracteerd vanwege zijn inhoudelijke expertise en zijn beoogde rol in het verkrijgen en analyseren van de kennisinzichten tijdens de uitvoeringsfase van Living Lab.
- Significant Synergy is gecontracteerd vanwege haar inkoop- en aanbestedingservaring en ondersteunt bij het voorbereiden, uitvoeren en verslagleggen van de marktconsultatie.

Het is deelnemers aan de marktconsultatie niet toegestaan om tijdens de marktconsultatie met een van de bovenstaande partijen contact op te nemen als het gaat over de uitvoering en inhoud van de marktconsultatie.

2.5 Afronden marktconsultatie en verslag

Afsluitend stelt WVL een geanonimiseerd verslag op, waarin de door WVL en de projectorganisatie Living Lab verstrekte informatie, alsmede op hoofdlijnen de bevindingen van de marktconsultatie zijn samengevat. Dit verslag wordt aan alle deelnemende partijen beschikbaar gesteld en wordt als bijlage gevoegd bij de contracteringsdocumenten ten tijde van het vervolgproces. WVL zal geen specifieke verwijzingen naar uitspraken of verkregen inzichten van deelnemende marktpartijen opnemen in het verslag.

Tijdens de marktconsultatie, evenals tijdens de een-op-een gesprekken, zullen de gesprekken ten behoeve van een adequate verslaglegging worden opgenomen.

3. Vraagstelling

3.1 Inleiding

Dit marktconsultatiedocument dient als leidraad voor allereerst een schriftelijke en daarna een mondelinge consultatie. De reactie van marktpartijen op deel A (paragraaf 3.3) is voor WVL van belang om de kennis en kunde van marktpartijen te kunnen beoordelen en te kunnen bepalen welke marktpartijen uitgenodigd gaan worden voor de plenaire marktbijeenkomst en de tafelgesprekken per thema.

Het deel B van de consultatievragen zijn de vragen die aan de orde gaan komen tijdens de plenaire marktconsultatiebijeenkomst en de tafelgesprekken per thema, en kunnen ook aan de orde komen tijdens de verdiepende een-op-een gesprekken.

3.2 Achtergrondinformatie

In Bijlage A heeft WVL het Kennisplan Living Lab Heavy Duty Laadpleinen opgenomen dat als onderdeel van het project voor de marktconsultatie dient en waarvan delen van inhoud ook zijn overgenomen in het voorliggende marktconsultatiedocument. In het Kennisplan Living Lab Heavy Duty Laadpleinen zijn tevens de KPI's opgenomen ten aanzien van de laadpleinen waarover WVL de beoogde kennisinzichten wenst te verkrijgen in de periode 2022-2023-2024.

In bijlage B zijn diverse hyperlinks opgenomen met achtergrondrapporten die marktpartijen een beeld geven over welke onderzoeken er de afgelopen jaren zijn geweest die mede aanleiding zijn geweest voor deze marktconsultatie.

3.3 Vragen aan de markt

In deze paragraaf staan de vragen die aan partijen worden gesteld gerangschikt naar onderwerp.

Deel A

Vraag 1	Wat is uw motivatie om mee te willen doen aan deze marktconsultatie en voor welk(e) thema('s) meldt u zich aan?
Vraag 2	Wat is uw visie ten aanzien van de toepassing van batterij-elektrische heavy duty voertuigen in de logistiek, en het verkrijgen van een landelijk netwerk van (semi)publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor deze voertuigen?
Vraag 3	Welke kansen, of knelpunten en risico's, ziet u ten aanzien van Living Lab en het beschikbare budget?
Vraag 4	Welke ervaring (maximaal 3 jaar oud) hebt u in het uitvoeren van onderzoeken op het gebied van laadinfrastructuur, in het bijzonder voor heavy duty elektrische voertuigen?
Vraag 5	Welke ervaring (maximaal 3 jaar oud) hebt u op het gebied van de ontwikkeling en exploitatie van laadinfrastructuur, in het bijzonder voor heavy duty elektrische voertuigen?
Vraag 6	Beschikt u over laadpleinen in operatie of in ontwikkeling die geschikt zijn voor heavy duty wegvervoer? Zo ja, waar en van welk type? Zo nee, heeft u toegang tot financiële middelen of een netwerk mocht u niet de beschikking hebben over of toegang hebben tot een (in ontwikkeling zijnde) laadplein?

U dient uw antwoorden in vullen conform het format in Bijlage C, op maximaal 0,5 A4 per vraag (met lettertype Arial, tekengrootte 10).

Deel B

Tijdens de plenaire marktconsultatiebijeenkomst en de inhoudelijke tafelgesprekken per thema komen de volgende vragen aan de orde, die u niet op voorhand schriftelijk hoeft te beantwoorden:

Plenaire marktconsultatiebijeenkomst:

	Plenair gesprek
Onderwerpen	• Algemene onderwerpen over de elektrificering van zware logistieke wegvoertuigen in de praktijk • Geografische scope • Locatietypen voor laadinfrastructuur • Minimumeisen aan de pleinen of uitvoering
Vragen voor de plenaire gesprekken <i>(kan door deelnemers worden aangevuld)</i>	• Is de scope (locatietypen) voldoende specifiek om een aanvraag in te kunnen dienen? • Zijn de beschreven onderzoeksthema's vanuit het perspectief van verschillende relevante actoren voldoende compleet en onderscheidend genoeg om tot functionele kennisarrangementen te komen? • Zijn de kennisarrangementen en bijbehorende onderzoeksvragen op de juiste wijze ingedeeld ten opzichte van de scope en onderzoeksthema's om de hoofdvraag van het Living Lab te beantwoorden? Zijn de onderzoeksvragen binnen de kennisarrangementen specifiek genoeg om tot een onderzoeksaanpak te komen die de doelen van het Living Lab helpen bereiken? • Worden de datastromen zoals beschreven in het Kennisplan reeds gemonitord bij laadpleinen? Is het mogelijk om bij bestaande laadpleinen en nieuwe initiatieven deze data te monitoren? Welke apparatuur en software is hiervoor nodig? Is het mogelijk om deze data om te zetten naar een ander format? • Zijn exploitanten van laadpleinen bereid om als consortiumpartner deel te nemen bij een laadplein en daarvoor de in het Kennisplan beschreven data en informatie beschikbaar te stellen aan de deelnemende onderzoeksbureaus? • Wat zijn de mogelijkheden om data van de logistieke processen (voertuigen) te verzamelen en in te zetten tijdens het living lab zonder dat hiervoor expliciet financiële ondersteuning wordt gegeven?

Inhoudelijke tafelgesprekken:

Techniek

- Worden de datastromen zoals beschreven in het Kennisplan reeds gemonitord bij laadpleinen? Welke apparatuur en software is hiervoor nodig? Is het mogelijk om deze data om te zetten naar een ander format?
- Zijn de marktpartijen bereid de data zoals beschreven in de KPI's te monitoren en beschikbaar te stellen? Hoe wordt er omgegaan met datastromen uit verschillende bronnen (exploitanten laadplein, gebruikers laadplein, andere betrokken partijen)?
- Is de ruwe data gewenst of zijn alleen de resultaten van reeds geanalyseerde data nodig?
- Zijn de kennisarrangementen en bijbehorende onderzoeksvragen op de juiste wijze ingedeeld ten opzichte van de scope en onderzoeksthema's om de hoofdvraag van het Living Lab te beantwoorden?
- Hoe kan er voldoende diversiteit qua leveranciers van componenten worden gegarandeerd?

Energie

- Onder welke voorwaarden zijn exploitanten bereid om te investeren in laadpleinen waar mitigerende maatregelen (bijvoorbeeld batterijsysteem of lokale opwek) nodig zijn om voldoende integratie met het energiesysteem te hebben? Zijn de onderzoeksvragen in de kennisarrangementen concreet genoeg?
- Worden de juiste KPI's gebruikt voor de verschillende onderzoeksthema's in de kennisarrangementen?
- Zijn de kennisarrangementen en bijbehorende onderzoeksvragen op de juiste wijze ingedeeld ten opzichte van de scope en onderzoeksthema's om de hoofdvraag van het Living Lab te beantwoorden?
- Zijn de onderzoeksvragen binnen de kennisarrangementen specifiek genoeg om tot een onderzoeksanpak te komen die de doelen van het Living Lab helpt te bereiken?
- Hoe kan er voldoende bezetting zijn om realistische tests van energiesystemen op te leveren?

Logistiek

- Onder welke voorwaarden zijn exploitanten bereid om te investeren in laadpleinen waar logistieke planningstools (bijvoorbeeld reserveringssystemen) nodig zijn om voldoende integratie met logistieke systemen te garanderen? Zijn de onderzoeksvragen in de kennisarrangementen concreet genoeg?
- Zijn de kennisarrangementen en bijbehorende onderzoeksvragen op de juiste wijze ingedeeld ten opzichte van de scope en onderzoeksthema's om de hoofdvraag van het Living Lab te beantwoorden?
- Zijn de onderzoeksvragen binnen de kennisarrangementen specifiek genoeg om tot een onderzoeksanpak te komen die de doelen van het Living Lab helpt te bereiken?
- Hoe kan er voldoende bezetting zijn om realistische tests van reserveringssystemen op te leveren?

Ruimtelijke ordening

- Onder welke voorwaarden zijn exploitanten bereid om te voldoen aan de beschreven ruimtelijke ordeningseisen bij een living lab locatie? Dus welke eisen stellen exploitanten aan het deelnemen bij het living lab en dan gericht op eisen verbonden aan ruimtelijke ordening.

Businesscase

- Is de businesscase sluitend?
- Welke alternatieve bronnen kunnen aangeboord worden om een eventuele onrendabele top te steunen?
- Wat is er financieel nodig in hybride uitvoeringsvormen?

Bijlage A: Kennisplan Living Lab Heavy Duty Laadpleinen

Bijlage B: Document met hyperlinks naar achtergrondinformatie

Bijlage C: Vragen aan de markt deel A