

Aanbesteding: Schuimblusvoertuig VRU
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Utrecht
Referentie: VRU20220307

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 08: PvE OT.02

Vraag:

Wij kunnen optioneel een derde zitplaats op de motortunnel aanbieden. Dan komt echter het lagere dak te vervallen, waardoor de hoogte over de cabine 3.650 mm bedraagt en er vanwege een ander type dashboard geen automatisch klimaatcontrolesysteem leverbaar is. Staat u toe, dat bij de keuze voor een derde zitplaats de hoogte van het voertuig maximaal 3.650 mm bedraagt en dat er een standaard airconditioning wordt geleverd?

Antwoord:

Eis AG.02 wordt niet aangepast.

Toelichting.

Het huidige voertuig is < 3.350 hoog. VRU wenst de afmetingen van het nieuwe voertuig gelijk of kleiner dan het huidige voertuig. Uit de marktconsultatie is gebleken dat een voertuig van 3.550 haalbaar is. Vanuit het oogpunt watertransport is een derde stoel een wens. Belangrijk is dat het aangeboden voertuig past binnen paragraaf 2.2 op pagina 8 (2de alinea) en paragraaf 6.4 op pagina 29 (referenties) van het BD.

Wij verzoeken u de financiële consequenties van een derde stoel te vermelden bij de optie OT.02. Alle hieraan verbonden technische consequenties kunt u separaat vermelden in de aanbieding. VRU houdt zich het recht voor om wel of geen gebruik te maken van de optie, incl. bijbehorende consequenties.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage 08: PvE VE.09

Vraag:

Bij het laatste punt van deze eis verwijst u naar VE.17. Ik denk dat u VE.19 bedoelt. Kunt u bevestigen, dat u eis VE.19 bedoelt.

Antwoord:

Eis PvE VE.09 wordt aangepast.

Eis VE.09

Het voertuig is voorzien van een set gele signaalverlichting op het dak of aan de dakrand:

- De set voldoet aan de ECE R 65 en is uitgevoerd in minimaal lichtintensiteits-niveau klasse I;
- De set is rondom zichtbaar op 20 meter afstand gemeten op een hoogte van 1,50 meter boven het wegdek;
- Indien aan de zichtbaarheidseis niet kan worden voldaan met een verlichtingsset op het dak, wordt aan de achterzijde een gele signaalverlichting aangebracht die deel uitmaakt van de totale gele signaalverlichtingsset;
- Het is niet mogelijk dat de blauwe en gele signaalverlichting gelijktijdig in gebruik is; - Bij achteruit rijden wordt de verlichting onder VE.17 en gele signaalverlichting ingeschakeld.

Het voertuig is voorzien van een set gele signaalverlichting op het dak of aan de dakrand:

- De set voldoet aan de ECE R 65 en is uitgevoerd in minimaal lichtintensiteits-niveau klasse I;
- De set is rondom zichtbaar op 20 meter afstand gemeten op een hoogte van 1,50 meter boven het wegdek;
- Indien aan de zichtbaarheidseis niet kan worden voldaan met een verlichtingsset op het dak, wordt aan de achterzijde een gele signaalverlichting aangebracht die deel uitmaakt van de totale gele signaalverlichtingsset;
- Het is niet mogelijk dat de blauwe en gele signaalverlichting gelijktijdig in gebruik is; - Bij achteruit rijden wordt de verlichting onder VE.19 en gele signaalverlichting ingeschakeld.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 08: PvE VE.06

Vraag:

Bij het laatste punt stelt u dat bij activeren van de primaire blauwe signaalverlichting het Brake Assist wordt uitgeschakeld. Een 4-assig voertuig hoeft wettelijk niet verplicht voorzien te zijn van een Active Brake Assist. Dit systeem kan wel aangeboden worden. Wilt u dat het chassis is voorzien van Active Brake Assist, dat dan wordt uitgeschakeld bij het voeren van primaire blauwe signaalverlichting?

Antwoord:

Eis VE.06 wordt aangepast.

Eis VE.06

Het voertuig is voorzien van een set secundaire blauwe signaalverlichting aan de voorzijde van het voertuig en:

- De set voldoet aan ECE R 65 en is uitgevoerd in minimaal lichtintensiteitsniveau klasse I;
- De set is aangebracht op een hoogte van 0,4 – 1,2 m boven het wegdek en symmetrisch in de lengte-as van het voertuig;
- Indien uitgevoerd als set, lichten de lampen gelijktijdig op;
- De set mag een eigen wisselfrequentie voeren t.o.v. primaire blauwe signaalverlichting;
- Functioneert alleen bij ingeschakelde primaire blauwe verlichting;
- Bij het activeren van de primaire blauwe signaalverlichting wordt de secundaire blauwe signaalverlichting standaard in werking gesteld en is uitschakelbaar (bij mist/file) en is tevens voorzien van een resetfunctie na uitschakeling van de blauwe primaire signaalverlichting;
- Bij activeren van de primaire blauwe signaalverlichting wordt de voertuig Advanced Emergency Braking System uitgeschakeld.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 08: PvE TA.03

Vraag:

U stelt bij deze eis, dat er eventueel een navigatiesysteem geleverd dient te worden. Dit is vrijblijvend, wilt u duidelijk aangeven of het navigatiesysteem aangeboden dient te worden.

Antwoord:

Eis PvE TA.03 wordt aangepast.

Eis TA.13

Het voertuig is uitgerust met een af-fabriek (chassis-leverancier) geleverde A-merk DAB+ radio, aangevuld met navigatie.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Beschrijvend Document: hoofdstuk 2.4

Vraag:

U geeft aan, dat u een overeenkomst wenst af te sluiten voor een periode van 4 jaar met optioneel een verlenging van maximaal 11 x 1 jaar. Ik neem aan, dat de verlengingstermijnen niet van toepassing zijn op de

leveringscomponent van deze aanbesteding en alleen bedoeld zijn voor de dienstencomponent. Kunt u bevestigen, dat mijn aanname correct is?

Antwoord:

De verlengingen zien toe op bijkomende relevante diensten, onderhoud en onderdelen.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Overeenkomst 6.1-6.2

Vraag:

U stelt dat indexering kan plaatsvinden twee jaar na de ingangsdatum van de Overeenkomst. Gezien de huidige marktomstandigheden waarbij iedereen te maken heeft met exorbitante prijsstijgingen in relatief korte perioden, is het gebruikelijk om jaarlijks te indexeren. Ons voorstel is om jaarlijks te indexeren, te starten op 1-1-2024. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het betreft hier met name de levering van onderdelen. Het voertuig dient operationeel te zijn op 1 januari 2025. De levering van onderdelen gaat daarna lopen.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee wat zijn dan de gevolgen?

(Toelichting: vanwege Corona kunnen de fabrieken op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)

Antwoord:

Dit is i.o.m. de Opdrachtgever mogelijk. Echter alle meerkosten (m.u.v. de toegestane indexering), dus ook engineeringkosten zijn voor de inschrijver.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
8 ARVODI 22.1-22.2 & ARIV 15.1

Vraag:

Een vriendelijk verzoek artikel 22.1-22.2 van de ARVODI 2018 en artikel 15.1 van de ARIV 2018 te laten vervallen of de genoemde termijn aanzienlijk te verruimen. De huidige situatie omtrent het grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne veroorzaken vaak overmacht situaties bij leveranciers die soms uitzonderlijk lang duren. De lengte van deze situaties is op voorhand niet in te schatten. Kan opdrachtgever hiermee instemmen?

Antwoord:

Opdrachtgever verhoogt de redelijke termijn naar 12 weken. Opdrachtgever voorziet in deze ook een wederzijds overleg waarbij (on) mogelijkheden worden besproken.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 ARIV 15 & ARVODI 22

Vraag:

Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de bovenstaande situaties ook onder overmacht te scharen.

Zo niet, kunt u keuze motiveren/toelichten?

Antwoord:

De huidige wereldsituatie is een bekende situatie. In voorkomende gevallen gaan Opdrachtgever en Opdrachtnemer in overleg.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 Overeenkomst 11.2

Vraag:

De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
11

Onderwerp:
ARVODI 26.1

Vraag:

Inschrijver gaat er vanuit dat zij wettelijk verzekerd moet zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen (product) aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van u en dat de door u genoemde beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing is, aangezien dit niet gebruikelijk is in de branche waarin Inschrijver actief is. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De beroepsaansprakelijkheidsverzekering voor de Inschrijver blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
12

Onderwerp:
ARIV 20

Vraag:

Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?

Antwoord:

De eis blijft gehandhaafd. Op eerste verzoek dient de polis overlegd te worden.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
13

Onderwerp:
ARVODI 24.1

Vraag:

De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Overeenkomst 3.2

Vraag:

Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst/opdrachtbrief? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.

Antwoord:

De Nota van Inlichtingen prevaleert.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Overeenkomst 12.1

Vraag:

Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19, de oorlog in Oekraïne en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk levertijden te garanderen. Wij verzoeken u daarom de genoemde boeteclausule in 12.1 te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

De eis blijft gehandhaafd. Covid-19 en de oorlog in Oekraïne zijn een bekende en bestaande situatie.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Overeenkomst 12.3

Vraag:

Een vriendelijk verzoek de boete uit artikel 12.3 van de overeenkomst te verlagen naar een maximum van €1.000, in lijn met de aard en omvang van de opdracht. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Overeenkomst 17.3

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de genoemde vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van het product. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De aansprakelijkheid geldt niet bij aantoonbaar niet-normaal en/of ondeskundig gebruik.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 ARIV 14 & ARVODI 21.3

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De aansprakelijkheid geldt niet bij aantoonbaar niet-normaal en/of

ondeskundig gebruik.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 19
Onderwerp: ARIV 14 & ARVODI 21.3

Vraag:

De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum van de opdrachtwaarde per jaar.

Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord. De eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 20
Onderwerp: Beschrijvend document 2.4

Vraag:

Betekent dit dat er eventueel 11 stuks bijgekocht worden door Opdrachtgever?

Antwoord:

Paragraaf 2.4 beschrijft de looptijd van de Overeenkomst. Deze looptijd is bedoeld voor het leveren van bijkomende diensten, onderhoud en onderdelen. Opdrachtgever wenst 1 (één) schuimblusvoertuig aan te schaffen.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 21
Onderwerp: Bijlage 7

Vraag:

Kunt u een opgave doen van de diagnose apparatuur die u beschikbaar heeft ten aanzien van onderhoud en reparatie?

Antwoord:

De opdrachtgever gebruikt nu:
Hardware Xentry Kit 3 van Mercedes met een customer account(C5) en software voor de Trucks
Hardware Delphi DS150E met software en adapter kabels voor trucks (MB, Iveco, Scania en Volvo) en lichte voertuigen.
Software DS Heavy Duty ten behoeve van de vrachtwagens en software DS Cars ten behoeve van de personenauto's.
Ziegler Service Tool.
Ziegler Z-control Parameter .

Beantwoord op: 21-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

22

Onderwerp:

Bijlage 7

Vraag:

Wat wordt bedoeld met onderhoud op derdelijns niveau? Kunt u nader toelichten wat Opdrachtgever hier van Inschrijvers verwacht?

Antwoord:

Toelichting.

De opdrachtgever verwacht van u een scholing voor de zes interne werkplaatsmedewerkers zodat het onderhoud met behoud van fabrieksgaranties in eigen beheer mogen worden uitgevoerd. Aansluitend wil de opdrachtgever weten wat het scholen van nieuwe intredende monteurs en de bijscholing van zittende monteurs gedurende 15 jaar kost.
1ste lijns onderhoud= gebruikers onderhoud
2de lijns onderhoud = interne werkplaats preventief onderhoud
3de lijns onderhoud= interne werplaats correctief onderhoud
4de lijns onderhoud= revisie van componenten zoals transmissie, motor, brandstofsysteem, etc. Extern uit te voeren.

Beantwoord op: 21-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

23

Onderwerp:

Vragenronde

Vraag:

De verwachting is dat er veel en/of technisch inhoudelijke vragen gesteld worden. Om tot een goede en correcte aanbieding te komen is het wenselijk een extra vragenronde te hebben. Bent u bereid een extra vragenronde in te

plannen?

Antwoord:

Het aantal technische vragen blijkt erg mee te vallen. De Aanbestedende Dienst acht een tweede vragenronde niet noodzakelijk.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Proces

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Beschrijvend document 3.16

Vraag:

"Gezien de huidige wereldwijde ontwikkelingen is een termijn van gestanddoening van 120 dagen niet realistisch. De komende periode kan de prijs zowel positief als negatief fluctueren. Wij verzoeken u deze bij te stellen naar maximaal 45 dagen."

Antwoord:

Opdrachtgever past de gestanddoening aan naar 90 dagen.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Proces

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Beschrijvend document SE.06

Vraag:

U vraagt een onderhoudscontract waarbij het vooraf niet duidelijk is of u van dit contract gebruik gaat maken. Het opstellen van een dergelijk contract vraagt veel voorbereiding en is niet proportioneel als niet duidelijk is of de opdrachtgever hier wel gebruik van zal maken. Daarnaast worden de kosten van onderhoud gedurende de gebruiksperiode apart gefactureerd en staan daarmee los van de levering. Wij verzoeken u het onderhoudscontract als eis te laten vallen en op te nemen als optie. Akkoord?

Antwoord:

Nee, VRU wil gelet op het specialisme van het voertuig de mogelijkheid open houden om het onderhoud (deels) uit te besteden.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

26 Beschrijvend document GA.04

Vraag:

U vraagt de aanwezigheid van een servicemonteur voor garantiewerkzaamheden binnen 24 uur. Klopt onze aanname dat u hiermee bedoeld alle kalenderdagen inclusief zon- en feestdagen?

Antwoord:

GA.04 wordt bijgesteld.

GA.04

Bij urgente garantie werkzaamheden waarbij het voertuig niet meer operationeel inzetbaar is dienen 24/7, inclusief zon- en feestdagen, binnen 24 uur één of meer servicemonteurs voor herstelwerkzaamheden op locatie van de opdrachtgever aanwezig te zijn. Bij minder urgente storingen worden werkzaamheden in overleg gepland.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Beschrijvend document GA.02

Vraag:

U vraagt een gegarandeerde onderdelenlevering binnen 24 uur gedurende 15 jaar. Aangezien opdrachtnemer voor de onderdelen afhankelijk is van diverse toeleveranciers (in binnen- en buitenland) is het onmogelijk op voorhand aan deze eis te voldoen. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar 90% binnen 48 uur van de slijtagedelen gedurende 15 jaar. Akkoord?

Antwoord:

Beschrijvend document GA.02 wordt aangepast.

Eis GA.02

De opdrachtnemer garandeert voor 95% van de onderdelen een onderdelenlevering binnen 24 uur gedurende 15 jaar voor slijtagegevoelige delen.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Proces

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.6

Vraag:

Wat is de rol van Aboma in de procedure? Is Aboma de Notified Body zoals beschreven in eis AL.08?

Antwoord:

Dat is correct.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Proces

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.3

Vraag:

Wat wordt bedoeld met het opleiden van nieuwe werkplaatsmonteurs gedurende de looptijd? Welke training voor hoeveel personen?

Antwoord:

Zie ook bijlage 07 onderhoud.

Conform paragraaf 2.3 uit het BD wordt de inschrijver verplicht om 6 werkplaatsmedewerkers van de VRU te scholen zodat ze met behoud van fabrieksgarantie het preventief- en correctiefonderhoud t/m niveau 3 in eigen beheer kunnen en mogen uitvoeren.

Om het verloop van monteurs op te vangen wil de VRU, afhankelijk van het verloop, zo vaak als nodig nieuwe toetredende monteurs laten scholen. U wordt gevraagd een prijs pp op te geven voor deze scholing.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.2

Vraag:

Wat wordt bedoeld met een vergelijkbaar voertuig? Een voertuig met dezelfde functionaliteiten (zware LD pomp, dubbele hydraulische pomp, 10 m³ water en 1m³ schuim) of een voertuig met vergelijkbare afmetingen en gewicht?

Antwoord:

Een zoveel mogelijk gelijkend voertuig; LD pomp, dubbele hydraulische pomp, water- en svm inhoud, afmetingen, gewicht, aslasten, toegepaste soft- en hardware, etc.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Proces

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PvE VH.04

Vraag:

Onze aanname is dat u met AEBS (eis VH.04) hetzelfde bedoeld als Brake Assist (eis VE.06). Is deze aanname juist?

Antwoord:

Eis VE.06 wordt aangepast.

Eis VE.06

Het voertuig is voorzien van een set secundaire blauwe signaalverlichting aan de voorzijde van het voertuig en:

- De set voldoet aan ECE R 65 en is uitgevoerd in minimaal lichtintensiteitsniveau klasse I;
- De set is aangebracht op een hoogte van 0,4 – 1,2 m boven het wegdek en symmetrisch in de lengte-as van het voertuig;
- Indien uitgevoerd als set, lichten de lampen gelijktijdig op;
- De set mag een eigen wisselfrequentie voeren t.o.v. primaire blauwe signaalverlichting;
- Functioneert alleen bij ingeschakelde primaire blauwe verlichting;
- Bij het activeren van de primaire blauwe signaalverlichting wordt de secundaire blauwe signaalverlichting standaard in werking gesteld en is uitschakelbaar (bij mist/file) en is tevens voorzien van een resetfunctie na uitschakeling van de blauwe primaire signaalverlichting;
- Bij activeren van de primaire blauwe signaalverlichting wordt de voertuig Advanced Emergency Braking System uitgeschakeld.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PvE PB.02

Vraag:

Kunt U exact aangeven wat U hierbedoelt? Moet een haspel uitgevoerd worden al een zogenaamde "twin reel"?

Antwoord:

Nee, dat is niet juist. Het gaat om twee afzonderlijke systemen, die aan één straalpijp gekoppeld kunnen worden.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE PB 01

Vraag:

Welke poedercapaciteit in kg/s moet dit haspel kunnen opbrengen.

Antwoord:

3,5kg /sec.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PvE LE 05

Vraag:

Een storz koppeling met NOK 81 heeft een nominale doorlaat van 65 mm, dit resulteert bij een opbrengst van 2000 lpm in een stromingssnelheid van meer dan 10 m/s, wat kan leiden tot cavitatie, hogedruk verliezen etc. Verzoek het maximale debiet bij te stellen tot 1.200 lpm (= dat wat gebruikelijk is voor een dergelijke persuitlaat)

Antwoord:

Eis blijft gehandhaaft.

U gaat uit van een doorlaat van 65mm echter door grotere diameter leidingwerk i.c.m. met Storz koppeling met grotere doorlaat is 2000l/min realiseerbaar.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PvE LE.05

Vraag:

Kunt U aangeven, op welke persuitlaten schuim moet kunnen worden bijgemengd?

Antwoord:

Alle persuitlaten met uitzondering van de Multilug aansluitingen.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 36
Onderwerp: PvE HA.10

Vraag:

Onze aanname is dat u in deze eis LD slangen (zie eis HA.01) bedoeld ipv HD slangen. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Eis HA.10 wordt aangepast.

Eis HA.10

De hydraulische slangen t.b.v. de dompelpompen en de LD slangen als bedoeld onder HA.01 zijn opgeborgen op een slanghaspel met slanggeleiding die beschadigingen aan de opbouw voorkomt.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 37
Onderwerp: PvE HA.03

Vraag:

Mag voor deze toepassing de druk van het gehele voertuig gereduceerd worden? Of dient er voor de persuitlaten en haspels een drukreducerinrichting te worden toegepast?

Antwoord:

De gehele blusinstallatie heeft dezelfde druk. Daarbij zijn de haspels zodanig gereduceerd dat er geen schade en of onveilige situaties aan respectievelijk met de haspels kunnen optreden. Het benodigde debiet en druk op de straalpijp moet haalbaar zijn.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 38
Onderwerp: PvE SB.05

Vraag:

Welke hulpmiddelen op het voertuig worden hier bedoeld en maken deze onderdeel uit van de verpakking of van de levering?

Antwoord:
Zie bijlage 9.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 39
Onderwerp: PvE SB 02

Vraag:
Bedoelt U dat deze correctie automatisch moet plaats vinden of mag deze ook handmatig worden uitgevoerd?

Antwoord:
De correctie moet automatisch plaatsvinden.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 40
Onderwerp: PvE SB.02

Vraag:
Kunt U aangeven tussen welke viscositeits waarden het SVM bijmengsysteem moet kunnen werken.

Antwoord:
De bandbreedte van de viscositeitswaarden maakt onderdeel uit van de beoordeling. Dit is ook als zodanig weergegeven in de eerste kolom achter de eis en komt nog eens terug in paragraaf 8.1 van het Beschrijvend document.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 41
Onderwerp: PvE SB 01

Vraag:
U vraagt hier een schuimsysteem dat tussen de 0,3 en 300 liter schuim bij kan mengen. Dit is voor een enkelvoudig bijmengsysteem systeem en zeer groot werkgebied. Kunt/wilt U het bijmeng percentage bijstellen naar 1 - 3% waarbij het bijmengpercentage tussen de 1% en 3% traploos bij te stellen is.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

PvE DP.04

Vraag:

Kunt U aangeven bij welke olie temperatuur de pomp zijn maximale capaciteit moet kunnen halen. Dit in verband met de hoge retourdruk van koude olie in de retourslang. Staat U het toe dat het systeem bij koude weersomstandigheden, eerst op een lage capaciteit warmdraait om een te hoge huisdruk in de hydrauliekmotor van de pomp te voorkomen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst begrijpt de opmerking. Eis DP.04 wordt aangepast.

Eis DP.04

Het hydraulische pompensysteem is voorzien van een koelinrichting waardoor de olietemperatuur in het systeem te alle tijde onder het door de olie fabrikant aangegeven maximum blijft.

Bij koude weersomstandigheden is het toegestaan dat er 4 minuten nodig zijn om het systeem op temperatuur te krijgen.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

PvE DP.02

Vraag:

U stelt hier dat de capaciteit van de pompen ruim voldoende moet zijn voor het voeden van de bluspomp. Er van uitgaande dat de capaciteit van de bluspomp 8000 lpm (10.000 lpm) moet zijn. Komen wij tot het volgende. Drukverlies 2 lengtes 75 mm persslang bij 2.000 lpm (2.500 lpm) 3 bar (4,8 bar), opvoerhoogte 5 meter 0,5 bar. Totaal minimaal benodigde capaciteit per pomp 4.000 lpm bij 3,5 bar (5.000 lpm bij 5,3 bar) Om te komen tot ruim voldoende capaciteit gaan we ervan uit dat de ingaande druk op pomp minimaal 1 bar moet zijn. Dit resulteert in een benodigde pompcapaciteit van de pomp 4000 lpm bij 4,5 bar (5.000 lpm bij 5,8 bar). Onze inschatting is dat dit niet gaat lukken met een pomp zoals omschreven in uw eisen. Wij verzoeken U, om of de capaciteit van de bluspomp aan te passen, het aantal pompen te verhogen naar 3 stuks, of de maximale afmetingen en gewichten van de pompen aan te

passen.

Antwoord:

Eis DP.02 wordt aangepast.

Eis DP.02

De capaciteit van de twee pompompen is voldoende om de bluspomp (8.000l/min) te voeden.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PvE BP.13

Vraag:

Gezien het gestelde in BP.10 gaan wij ervan uit dat met deze omloopleiding een lummelleiding wordt bedoeld die het opgewarmde water op het wegdek aflaait. Is deze aanname correct?

Antwoord:

Uw aanname is correct. Het water mag weglopen op het wegdek.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

PvE BP 12

Vraag:

Kun U aangeven wat U hier exact bedoelt?

Antwoord:

De pompompen zijn zo geregeld dat het water, ongeacht de afgifte van de LD pomp, met een geringe overdruk aan de lage druk pomp wordt aangeboden.

De regeling/instelling van beide systemen is met één knop te bedienen.

In het geval dat de LD pomp wordt gevoed door de pompompen kan er dus nooit meer dan 8.000l/min worden weggegeven (max capaciteit pompompen).

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
46 PvE BP 06

Vraag:

De doorlaat van vier 75 mm slangen is niet voldoende om het voertuig te voeden. Bij een capaciteit van 8.000 lpm (10.000 lpm) moet er door iedere slang 2.000 lpm (2.500 lpm) stromen, hierdoor ontstaat een drukverlies van 1,5 bar (2,4 bar) per slanglengte van 20 meter. De stromingssnelheid in de slang zal hier 8,5 m/s (11 m/s) bedragen wat tot cavitatie kan leiden. Deze cavitatie kan in de bluspomp schade veroorzaken. Wij raden U aan om hier grotere slangen toe te passen.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaaft.

Uit aangeleverde informatie tijdens de marktconsultatie is gebleken dat het gevraagde debiet (8.000l/min) realiseerbaar is.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
47 PvE BP. 03

Vraag:

Staat U het hier wel toe dat de zelfde schakelaar gebruikt word om een functie in en uit te schakelen? Waardoor deze schakelaar twee functies heeft (inschakelen en uitschakelen)

Antwoord:

Ja, aan/uit functie in één schakelaar is toegestaan.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
48 PvE BP. 01

Vraag:

Moet de bluspomp met zijn volledige capaciteit (10.000 lpm) uit de watertank aan kunnen zuigen?

Antwoord:

Eis BP.01 wordt aangepast.

Eis BP.01

De bluspomp heeft voldoende capaciteit voor het voeden van de dakmonitor. De bluspomp wordt gevoed vanuit de watertank van het voertuig of externe aanvoer op de inlaatzijde van de pomp door bijv. de op het voertuig gemonteerde dompelpompen. De pomp is hiertoe voorzien van een gecombineerde klep of twee gelijktijdig bediende kleppen zodat voorkomen wordt dat er vuil water in de tank komt.

Indien de inschrijver een bluspomp aanbied met meer dan 8.000l/min en waarbij dakmonitoren (deels) gecombineerd gevoed kunnen worden dan dient de bluspomp de gezamenlijke capaciteit van de beide monitoren (tot een maximum van 10.000l/min) uit de tank aan te kunnen zuigen.

Zie ook eis BP.01 en BD paragraaf 8.1, gunningscriteria pompcapaciteit.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

49

Onderwerp:

PvE BP.01

Vraag:

Het is voor ons niet duidelijk welke capaciteit de bluspomp moet hebben. In BP.02 noemt U een pomp conform EN1028 FPN10-8000, dit impliceert een capaciteit van 8000 lpm bij 10 bar en een aanzuighoogte van 3 m. In BP.04 vraagt U een een capaciteit van 8000 lpm bij 10bar met een voordruk van 1 bar (dus 9bar). In BP05 moet de capaciteit van de bluspomp bij 10 bar voldoende zijn om de bumpermonitor en dakmonitor op maximale capaciteit te voeden, $8000 + 2000 = 10.000$ lpm bij 10 bar. Kunt U eenduidig aangeven wat de pompcapaciteit moet zijn?

Antwoord:

Eis BP.01 wordt aangepast.

Eis BP.01

De bluspomp heeft voldoende capaciteit voor het voeden van de dakmonitor. De bluspomp wordt gevoed vanuit de watertank van het voertuig of externe aanvoer op de inlaatzijde van de pomp door bijv. de op het voertuig gemonteerde dompelpompen. De pomp is hiertoe voorzien van een gecombineerde klep of twee gelijktijdig bediende kleppen zodat voorkomen wordt dat er vuil water in de tank komt.

Indien de inschrijver een bluspomp aanbied met meer dan 8.000l/min en waarbij dakmonitoren (deels) gecombineerd gevoed kunnen worden dan dient de bluspomp de gezamenlijke capaciteit van de beide monitoren (tot een maximum van 10.000l/min) uit de tank aan te kunnen zuigen.

Zie ook eis BP.01 en BD paragraaf 8.1, gunningscriteria pompcapaciteit.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 50
Onderwerp: PvE VE. 24

Vraag:

Kunt U voor deze camera's de minimaal gevraagde functionele eisen geven ?
Zoals, pan-tilt functie, beeldhoek, resolutie, Video formaat (analoog of digitaal), zoom factor etc.

Antwoord:

De lichtmast met kantelbare lampenbrug kan eventueel ook gebruikt worden voor de Pan & Tilt functie.
Camera AFZ PAL Serial RS485 Article No. 0113532, of vergelijkbaar.
Camera TIC 320 9Hz connector type Article no. 0103732, of vergelijkbaar.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 51
Onderwerp: PvE VE. 09

Vraag:

U verwijst naar VE.17 in deze eis. Onze verwachting is dat u verwijst naar VE.19 (achteruitrijden) ipv VE.17(nachtverlichting). Is dit juist?

Antwoord:

Eis PvE VE.09 wordt aangepast.

Eis VE.09

Het voertuig is voorzien van een set gele signaalverlichting op het dak of aan de dakrand:

- De set voldoet aan de ECE R 65 en is uitgevoerd in minimaal lichtintensiteits-niveau klasse I;
- De set is rondom zichtbaar op 20 meter afstand gemeten op een hoogte van 1,50 meter boven het wegdek;
- Indien aan de zichtbaarheidseis niet kan worden voldaan met een verlichtingsset op het dak, wordt aan de achterzijde een gele signaalverlichting aangebracht die deel uitmaakt van de totale gele signaalverlichtingsset;
- Het is niet mogelijk dat de blauwe en gele signaalverlichting gelijktijdig in gebruik is; - Bij achteruit rijden wordt de verlichting onder VE.17 en gele signaalverlichting ingeschakeld.

Het voertuig is voorzien van een set gele signaalverlichting op het dak of aan de dakrand:

- De set voldoet aan de ECE R 65 en is uitgevoerd in minimaal lichtintensiteits-niveau klasse I;
- De set is rondom zichtbaar op 20 meter afstand gemeten op een hoogte van 1,50 meter boven het wegdek;
- Indien aan de zichtbaarheidseis niet kan worden voldaan met een verlichtingsset op het dak, wordt aan de achterzijde een gele signaalverlichting aangebracht die deel uitmaakt van de totale gele signaalverlichtingsset;
- Het is niet mogelijk dat de blauwe en gele signaalverlichting gelijktijdig in gebruik is; - Bij achteruit rijden wordt de verlichting onder VE.19 en gele signaalverlichting ingeschakeld.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 52
Onderwerp: PvE MO.08

Vraag:

In de moderne voertuig techniek worden klinknagels veelal toegepast bijvoorbeeld in de vorm van ponsklinknagels, monobolts, klinknagels etc. Kunt U bevestigen dat in deze eis specifiek naar zogenaamde popnagels word verwezen. Of mogen eerder vernoemde klinkverbindingen ook niet worden toegepast?

Antwoord:
Eis MO.08 blijft gehandhaaft.

Toelichting.

De opdrachtgever voert het preventief- en correctief onderhoud uit in eigen beheer. Een opbouw zonder las- en of klinkverbindingen is in eigen beheer eenvoudiger en daarmee goedkoper te herstellen.

Achterliggende gedachte is dat voertuigcomponenten niet alleen eenvoudig zijn te vervangen maar dat onderdelen ook goed bereikbaar zijn voor onderhoud. Vanuit dat oogpunt zijn blindklinkmoeren dus wel toegestaan.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 53
Onderwerp: PvE MO. 07

Vraag:

Graag specificeren welke delen anders dan delen van de opbouw, onderdeel uitmaken van de levering.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst verwijst hier naar bijlage 9.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PvE MO. 04

Vraag:

Staat U toe om in plaats van een 3D voorstel voor de inrichting van de bekpakking een 2D voorstel bij te mogen voegen?

Antwoord:

Eis MO.04 blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

PvE MO.01

Vraag:

In de regel hebben voertuigen met een laadvermogen wat voldoet aan uw bestek een erg hoge daklijn. Door te eisen dat de daklijn van opbouw hoger moet zijn dan de daklijn van de cabine geeft dit beperkingen in de kantelhoek van het voertuig en de spuithoeken van de dakmonitor. Verzoek de daklijn van de opbouw lager te mogen uitvoeren als de daklijn van de cabine.

Antwoord:

Eis MO.01 wordt aangepast.

Eis MO.01

De daklijn van de opbouw is gelijk doch maximaal +/- 10 cm hoger of lager dan de daklijn van de cabine.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

PvE PA.01

Vraag:

Onze aanname is dat de rijdersstoel niet is voorzien van ademplucht. Is deze aanname juist en worden beide sets ademplucht in de opbouw opgeborgen?

Antwoord:

Correct, zie ook bijlage 9.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PvE CA. 11

Vraag:

Welke eisen stelt u aan het toe te leveren KAR systeem, wat is de standaard binnen de veiligheidsregio VRU?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst verwijst hier naar bijlagen 5, 5a, 5b en 5c.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PvE CA.11

Vraag:

Het gebruik van lifehammers is tegenstrijdig met eis CA.08. Kan het gebruik van lifehammers in eis CA.11 vervallen?

Antwoord:

Eis CA.11 blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
PvE OA.02

Vraag:

U vraagt een opbouw overwegend uit aluminium en montage met bout- of lijmverbindingen. Zijn hoogwaardige las- of klinkverbindingen ook toegestaan?

Antwoord:

Eis OA.02 blijft gehandhaaft.

Toelichting.

De opdrachtgever voert het preventief- en correctief onderhoud uit in eigen beheer. Een opbouw zonder las- en of klinkverbindingen is in eigen beheer eenvoudiger en daarmee goedkoper te herstellen.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

60

Onderwerp:

PvE DU.02

Vraag:

Kunt U deze eis nader omschrijven, en aangeven wat U hiermee bedoelt. Is 95% van de opbouw een percentage van het volume of van de massa? En mag de "Opbouw" worden gezien als het totale voertuig of een deel hiervan, en als hiermee een deel van het voertuig word bedoelt dan graag een exacte definitie van dit deel vermelden.

Antwoord:

95% van het toegepaste materiaal van de opbouw.

De definitie van een voertuigchassis is: een compleet rijdbaar onderstel van een voertuig, zonder enige opbouw. Dit houdt in dat bij het chassis ook alle aandrijvende onderdelen, zoals de motor, de aandrijflijn en de brandstoftank horen.

Delen die in een later stadium door een opbouwfabrikant worden toegevoegd om er een brandweervoertuig van te maken vallen onder de opbouw.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

61

Onderwerp:

PvE AG.02

Vraag:

Verzoek om de toegestane maximale voertuig hoogte bij te stellen naar 3.800 mm

Antwoord:

Eis AG.02 wordt niet aangepast.

Toelichting.

Het huidige voertuig is < 3.350 hoog. VRU wenst de afmetingen van het nieuwe voertuig gelijk of kleiner dan het huidige voertuig. Uit de marktconsultatie is gebleken dat een voertuig van 3.550 haalbaar is.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
PvE AG.01

Vraag:

Verzoek om de toegestane maximale voertuig lengte bij te stellen naar 11.000 mm

Antwoord:

Eis AG.01 blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Het huidige voertuig is < 10.000 lang. VRU wenst de afmetingen van het nieuwe voertuig gelijk of kleiner dan het huidige voertuig. Uit de marktconsultatie is gebleken dat een voertuig van < 10.000 haalbaar is. Belangrijk is dat het aangeboden voertuig past binnen paragraaf 2.2 op pagina 8 (2de alinea) en paragraaf 6.4 op pagina 29 (referenties) van het BD.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
PvE AL.10

Vraag:

Zijn de kosten van de genoemde testen voor rekening van Opdrachtnemer of voor rekening van Aanbestedende dienst?

Antwoord:

Zie eis AL.12.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
PvE AL.09

Vraag:

Zijn de kosten van de genoemde testen voor rekening van Opdrachtnemer of voor rekening van Aanbestedende dienst?

Antwoord:

Zie eis AL.12.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

65

Onderwerp:

PvE AL.08

Vraag:

U geeft aan eerste voertuig van elk type, bent u voornemens meer dan 1 voertuig af te nemen?

Antwoord:

De tekst wordt aangepast naar: VRU houdt zich het recht voor om het voertuig op basis van aanbestedingeisen, gunning, wet- en regelgeving, enz. bij Notified body (Nb) aan te bieden voor verificatietest. De opdrachtnemer ontvangt een kopie van dit rapport. De kosten van Nb zijn voor de opdrachtgever.

Leverancier zal complete Technisch Dossier vertrouwelijk ter inzage aan Nb geven. TD wordt door Nb aan opdrachtnemer geretourneerd. Opdrachtgever ontvangt van Nb geen afschriften van TD tenzij de opdrachtnemer daarvoor schriftelijk toestemming geeft.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

66

Onderwerp:

PvE AL.08

Vraag:

Wat wordt verstaan onder de verificatietest en wat wordt voor deze test van Opdrachtnemer verwacht?

Antwoord:

Zie eis AL.08, AL.09, AL.10, AL.11 en AL.12

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

67

PvE AL 03

Vraag:

Kunt U aangeven welke branche publicatie U hier exact bedoelt ?

Antwoord:

Alle relevante publicaties inclusief de aanbevelingen uit de publicatie 'Risico' s inzittenden brandweervoertuigen bij ongevallen'.

Beantwoord op: 21-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

68

Onderwerp:

PvE AL.02

Vraag:

Recente beproevingen hebben laten zien dat in de praktijk voor dit soort voertuigen een kantelhoek van 25 graden haalbaar is. Is het toegestaan een kantelhoek van 25 graden aan te bieden?

Antwoord:

Eis AL.02 wordt aangepast.

Het voertuig inclusief alle opties is geheel overeenkomstig de classificatie:

Appliance for specific fire EN-1846-S-1

Toelichting:

EN 1846: vigerende EN norm voor brandbestrijdingsvoertuigen

S: "super" voertuig; massa >16 ton

1: inzet in stedelijk gebied

Voor wat betreft de statische kantelhoek in tabel 2 zoals genoemd in de EN 1846 deel 2, massa klasse Super, Categorie 1 wordt volstaan met kantelhoek van 25 graden.

Beantwoord op: 21-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

70

Onderwerp:

Bijlage 08: PvE OT.02

Vraag:

Optioneel is een derde zitplaats mogelijk. Echter past dit niet in het concept van een laag dak. Hiermee moet het standaard COTS concept volledig aangepast worden. Wij vragen u dan ook deze eis te laten vervallen. Graag

uw reactie

Antwoord:

Eis AG.02 wordt niet aangepast.

Toelichting.

Het huidige voertuig is < 3.350 hoog. VRU wenst de afmetingen van het nieuwe voertuig gelijk of kleiner dan het huidige voertuig. Uit de marktconsultatie is gebleken dat een voertuig van 3.550 haalbaar is. Vanuit het oogpunt watertransport is een derde stoel een wens. Belangrijk is dat het aangeboden voertuig past binnen paragraaf 2.2 op pagina 8 (2de alinea) en paragraaf 6.4 op pagina 29 (referenties) van het BD.

Wij verzoeken u de financiële consequenties van een derde stoel te vermelden bij de optie OT.02. Alle hieraan verbonden technische consequenties kunt u separaat vermelden in de aanbieding. VRU houdt zich het recht voor om wel of geen gebruik te maken van de optie, incl. bijbehorende consequenties.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Overeenkomst 12.1

Vraag:

Gezien het wereldwijde grondstoffentekort, de oorlog in Oekraïne en de naweeën van de Covid pandemie is het niet mogelijk levertijden te garanderen. Wij verzoeken u daarom de genoemde boeteclausule in 12.1 te laten vervallen. Graag uw akkoord?

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Opdrachtgever en Opdrachtnemer gaan in overleg omtrent levertijden waar dat nodig is.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Beschrijvend document GA.02

Vraag:

Wij verzoeken u de eis aan te passen naar 95% binnen 48 uur van de slijtagedelen gedurende 15 jaar.

Antwoord:

Beschrijvend document GA.02 wordt aangepast.

Eis GA.02

De opdrachtnemer garandeert voor 95% van de onderdelen een onderdelenlevering binnen 24 uur gedurende 15 jaar voor slijtagegevoelige delen.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Beschrijvend document GA.04

Vraag:

U eist een servicemonteur voor garantiewerkzaamheden binnen 24 uur. Wij vragen u hier een splitsing in te maken. Bij urgente garantiewerkzaamheden waardoor het voertuig niet meer operationeel is dient een monteur binnen 24 uur aanwezig te zijn. Bij minder urgente storingen worden de werkzaamheden in overleg ingepland.

Antwoord:

GA.04 wordt bijgesteld.

GA.04

Bij urgente garantie werkzaamheden waarbij het voertuig niet meer operationeel inzetbaar is dienen 24/7, inclusief zon- en feestdagen, binnen 24 uur één of meer servicemonteurs voor herstelwerkzaamheden op locatie van de opdrachtgever aanwezig te zijn. Bij minder urgente storingen worden werkzaamheden in overleg gepland.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bijlage 08: PvE AL.11

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat het te gebruiken SVM en poeder voor de testen aangeleverd wordt door de VRU. Kunt u dit bevestigen. Graag uw reactie

Antwoord:

Eis AL.11 heeft geen betrekking op leveringen maar gaat over testen en locaties.

Uw aanname is niet juist.

Zie ST.09, SB.02 en PB.01
(SVM wordt aangeleverd door AB, poeder dient geleverd te worden door de inschrijver)

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Bijlage 08: PvE AL.11

Vraag:

Heeft de VRU een geschikte locatie beschikbaar voor deze testen? Graag uw reactie

Antwoord:

Ja, de VRU heeft middels een overeenkomst de beschikking over een geschikte test locatie. Kosten voor het gebruik van deze locatie zijn voor de AB.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Bijlage 08: PvE BP.05

Vraag:

U eist een bluspomp die bij 10 bar minimaal voldoende is voor het gelijktijdig gebruiken van de bumper- en dakmonitor met een maximale waterlevering. Eis BP.02 schrijft een FPN 10-8000 bluspomp voor. Wij vragen u eis BP.05 aan te passen naar dat de FPN 10-8000 bluspomp gelijktijdig zowel de bumpermonitor als dakmonitor moet kunnen voeden met een maximale gecombineerde waterafgifte van 8.000 l/min bij 10 bar.

Antwoord:

Eis BP.05 wordt aangepast.

Eis BP.05

De FPN 10-8000 bluspomp (zie eis BP.02) dient gelijktijdig zowel de bumpermonitor als dakmonitor te kunnen voeden met een maximale gecombineerde waterafgifte van 8.000 l/min bij 10 bar.
Zie ook eis BP.01 en BD paragraaf 8.1, gunningscriteria pompcapaciteit.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Bijlage 8 - TA.04

Vraag:

Bij onze 4x4 is de voorbumper speciaal ontworpen voor ruige omstandigheden met een grote oploophoek en vervangbare bumperhoeken. Deze zijn dan ook niet gemaakt om in kleur te spuiten en zullen dan bij gebruik in terrein snel kunnen bekrassen. Wij adviseren voor dit type voertuig de bumper in standaard af fabriek kleur, donker grijs te laten. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Eis TA.04 blijft gehandhaaft.

Toelichting.

In TA.04 nog andere eisen of documenten wordt gesproken over een 4x4. VRU wil graag het design van de vloot met witte bumpers doortrekken op andere voertuigen.

Beantwoord op: 21-02-2023**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

78

Onderwerp:

Bijlage 8 - TA.08

Vraag:

Bij ons chassis is de afsleepinrichting niet bereikbaar door montage van de door u vereiste bumpermonitor. Vriendelijk verzoek om dit deel van de eis te laten vervallen en te volstaan met de bergingsogen zoals gebruikelijk.

Antwoord:

Eis TA.08 wordt aangepast.

Eis TA.08

Het voertuig dient zowel aan de voorzijde alsmede aan de achterzijde voorzien te worden van 2 stuks bergingsogen of vergelijkbare bergingsmogelijkheid, gemonteerd aan de kopse kant van de chassisbalken. Deze harpsluitingen/bergingsmogelijkheid dient geschikt te zijn om de krachten te kunnen verwerken om het/een vastzittend voertuig te kunnen bergen. De bergingsmogelijkheid is permanent gemonteerd. Bij de harpsluitingen wordt de maximaal toegestane horizontale en verticale trekhoeck weergegeven. In transporttoestand kunnen de harpsluitingen zodanig worden gepositioneerd dat deze niet trillen, draaien, enz. Aan de voorzijde van het voertuig dient een afsleepinrichting te zijn aangebracht t.b.v. een sleepstang met een oog t.b.v. een pen met een minimale Ø diameter

30 mm.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
79

Onderwerp:
MO.09

Vraag:

U eist een opstapklep onder elke rolluik over de gehele breedte van de kast. Dit is in het bestaand ontwerp niet mogelijk. oa. vanwege voertuig componenten. Wij vragen u dit aan te passen naar: Alle bekapping dient Arbo technisch uitneembaar te zijn. Wanneer nodig plaatst de opdrachtnemer opstapkleppen of kantellades.

Antwoord:

Eis MO.09 wordt aangepast.

Eis MO.09

Alle bekapping dient Arbo technisch uitneembaar te zijn. Wanneer nodig plaatst de opdrachtnemer opstapkleppen of kantellades. Zie ook eis MO.04.

Beantwoord op: 21-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Programma van eisen bijlage 8 - eis TA.08

Vraag:

Onze trucks zijn niet leverbaar met een centrale afsleepinrichting in combinatie met LED koplampen. Een dergelijke voorziening is normaliter voorbehouden voor bouwvoertuigen. Vriendelijk verzoek om indien niet mogelijk de eis te beperken tot de beschreven bergingsogen

Antwoord:

Eis TA.08 wordt aangepast.

Eis TA.08

Het voertuig dient zowel aan de voorzijde alsmede aan de achterzijde voorzien te worden van 2 stuks bergingsogen of vergelijkbare bergingsmogelijkheid, gemonteerd aan de kopse kant van de chassisbalken. Deze harpsluitingen/bergingsmogelijkheid dient geschikt te zijn om de krachten te kunnen verwerken om het/een vastzittend voertuig te kunnen bergen. De bergingsmogelijkheid is permanent gemonteerd. Bij de harpsluitingen wordt de maximaal toegestane horizontale en verticale

trekhoek weergegeven. In transporttoestand kunnen de harpsluitingen zodanig worden gepositioneerd dat deze niet trillen, draaien, enz. Aan de voorzijde van het voertuig dient een afsleepinrichting te zijn aangebracht t.b.v. een sleepstang met een oog t.b.v. een pen met een minimale Ø diameter 30 mm.

Beantwoord op: 21-02-2023

Label: Uitvoering